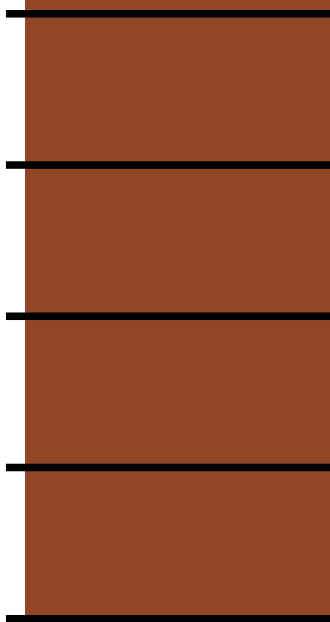


Army Guide monthly



6 (117) Июнь 2014

- ВAE подала предложения в тендере на живучий и доступный AMPV
- Дебют боевой машины пехоты Puma в Париже после успешных испытаний в пустыне
- Oshkosh представляет новые варианты вездеходов MRAP на Eurosatory
- CMI Defence участвует в демонстрации на Eurosatory новой машины COMMANDO™ Select 90мм Direct Fire
- CMI Defence и BAE Systems Hdgglunds представляют CV90105
- Rheinmetall MAN Military Vehicles представляет новую машину Survivor R
- CMI Defence представляет башню Cockerill CPWS 20-25-30 на Eurosatory 2014



ВПК

BAE подала предложения в тендере на живучий и доступный AMPV

BAE Systems объявила о подаче своего предложения с высокой живучестью и уровнем риска на тендер по проекту AMPV (Бронированная многоцелевая машина) армии США. Предложение компании предусматривает принципиально важную необходимость замены бронетранспортеров M113 эпохи вьетнамской войны, которую армия США определила своим приоритетом, чтобы повысить безопасность и живучесть солдат.

«Сегодняшнее представление является кульминацией более чем 15-летнего создания и проверки концепции, а также двух лет внутренних разработок для удовлетворения требований армии, чтобы заполнить важный пробел в возможностях наших солдат», сказал Марк Синьорелли (Mark Signorelli), вице-президент и генеральный менеджер подразделения боевых машин в BAE Systems. «Наше предложение по AMPV предоставляет доступное решение с низкими рисками, которое уже готово и соответствует требованиям армии к живучести, защите личного состава, и мобильности».

AMPV от BAE Systems базируется на проверенной конструкции Bradley и Paladin Integrated Management, соответствует требованиям армии в отношении защиты, внедорожной мобильности, что позволяет AMPV маневрировать с остальной частью Тактической группы бронированной бригады (ABCT). Компания максимизирует унификацию в семейства машин AMPV и ABCT, чтобы снизить риски и обеспечить значительную экономию средств на обслуживание жизненного цикла в армии.

"BAE Systems изготовила и продемонстрировала опытные образцы для каждого из пяти вариантов, чтобы обеспечить лучшее решение для армии", говорит Грег Мол (Greg Mole), директор по проекту AMPV в BAE Systems. "Учитывая зрелость нашей конструкции и унификации в рамках парков AMPV и ABCT, мы считаем, что это обеспечивает значительные возможности для ускорения графика выполнения программы."

Команда BAE Systems по проекту AMPV включает в себя DRS Technologies, ответственную за управление питанием, распределение и интеграцию; Northrop Grumman Corporation, отвечает за разработку и интеграцию специализированного пакета управления миссией; Air Methods Corporation,

отвечает за проектирование и интеграцию подсистем для медицинской эвакуации и лечения; а также Red River Army Depot, ответственный за использование имеющихся на армейских складах компонентов. Предложение компании включает в себя проверенную силовую установку и компоненты трансмиссии от Cummins, L3 Communications и LOC Performance, которые являются частью промышленной базы АВСТ.

Армия США прекратила программу M113 в 2007 году и работает с промышленностью на протяжении более двух лет, чтобы обеспечить максимальную конкуренцию для замены этой машины. Планируется по результатам тендера, в январе 2015 года, заключить первоначальный контракт на стадию инженерного производства и разработки в течение 52 месяцев с поставкой опытного образца через 24 месяца после заключения контракта.

Выставки

Дебют боевой машины пехоты Puma в Париже после успешных испытаний в пустыне

Новая боевая машина пехоты Puma, которая сейчас серийно производится для немецкой армии, впервые представлена на шоу в Eurosatory 2014.

Во время недавних испытаний в жарком климате (ОАЭ, 2013 год), холодном климате (Норвегия, 2012 год), а также боевых стрельбовых испытаний, проведенных в сотрудничестве с экспертами из Федерального бюро экипировки бундесвера (BAAINBw) и немецкой армии, Puma подтвердила, что очень хорошо подходит для любых климатических условий.

С точки зрения технологии, БМП Puma во всех отношениях находится на переднем крае, с чрезвычайно эффективной концепцией модульной защиты, дистанционным управлением, стабилизированной башней, вооруженной 30-мм автоматической пушкой, ходовой с гидропневматической подвеской, и, не в последнюю очередь, компактным, недавно разработанным основным двигателем MTU (мощностью 800 кВт).

Другим важным аспектом перспективной Puma является ее сетевые возможности, в том числе, с поддержкой системы управления боем, перспективных систем солдата и цифрового

оборудования связи. Это позволяет сделать новую БМП ключевым элементом современных операционных сценариев.

Чтобы помочь солдатам совершенствовать свои навыки, каждая машина может быть быстро переведена в режим обучения, что позволяет ей служить в качестве платформы для автономной подготовки. Кроме того, специальная сетевая технология позволяет подключить до четырех машин для формирования группы обучения. Несмотря на это, для машины предлагаются передовые тренажеры (например, тренажеры вождения) и компьютеризированные учебные пособия, которые доступны для обучения всего экипажа.

Puma имеет непревзойденный потенциал роста, который тесно связан с систематическим использованием открытых интерфейсов - это позволит системе развиваться, чтобы соответствовать будущим требованиям, удерживая машину в боевой готовности на десятилетия вперед.

У Puma просторный интерьер, машина имеет примерно девять кубометров внутреннего пространства, что позволяет устанавливать в нее различные комплекты специального оборудования. От мобильного тактического операционного центра до машины скорой помощи и бронированной ремонтно-эвакуационной машины Puma поддерживает самые разные семейства машин.

БМП Puma является продуктом глобального уникального партнерства двух лучших европейских производителей бронетехники, Krauss-Maffei Wegmann и Rheinmetall. Совместная компания основана специально для управления немецким проектом закупок Puma в качестве подрядчика, PSM Projekt System & Management GmbH является совместным предприятием с разделением капиталов 50:50.

Выставки

Oshkosh представляет новые варианты вездеходов MRAP на Eurosatory



Американская компания Oshkosh Defense, подразделение Oshkosh Corporation, представляет свои новые варианты MRAP повышенной проходимости (M-ATV) на международной выставке Eurosatory 2014 в Париже.

Oshkosh расширила свое проверенное в боях

семейства машин M-ATV, чтобы обеспечить выполнение различных задач в вооруженных силах по всему миру.

"Наши M-ATV обеспечивают очень высокую внедорожную мобильность и последовательно выбираются в качестве MRAP ведущими военными для всей гаммы стоящих задач", сказал генерал-майор (в отставке) армии США Джон Урия (John Urias), исполнительный вице-президент Oshkosh Corporation и президент Oshkosh Defense. "Мы работали в тесном сотрудничестве с нашими клиентами, чтобы разработать, испытать и произвести наши новые варианты M-ATV - каждый из них оборудован под конкретный профиль задач со специализированным функционалом для выполнения наиболее сложных операций, которые можно себе представить."

Расширенное семейство машин M-ATV

Глобальное семейство машин M-ATV включает в себя две многоцелевые модели - M-ATV Standard и M-ATV Extended - со многими вариантами их исполнения. Модель M-ATV Standard обеспечивает выполнение и поддержку целого ряда наступательных и оборонительных задач в условиях бездорожья. Модель M-ATV Extended обеспечивает увеличенную вместимость для дополнительного десанта и оборудования, чтобы обеспечить поддержку более широкого круга выполняемых задач, таких как поддержка пехоты, поддержка саперов, управление и командование.

Выставки

CMI Defence участвует в демонстрации на Eurosatory новой машины COMMANDO™ Select 90мм Direct Fire



Операции, связанные с применением пехоты, все больше нуждаются в эффективной огневой поддержке. Миротворческие, разведывательные и карательные операции имеют такую же потребность. Чтобы помочь удовлетворить эту потребность, американская компания Textron Systems Marine & Land Systems объединилась с бельгийской CMI Defence, чтобы установить ее башню Cockerill CSE 90LP на свою бронированную машину COMMANDO Select 4x4.

В результате получилась машина огневой поддержки COMMANDO Select 90mm Direct Fire, которую компании совместно представили на выставке Eurosatory 2014. Она обеспечивает тяжелую прямую огневую поддержку для легких и очень

мобильных бронетанковых подразделений.

Cockerill CSE 90LP является легкой двухместной башней. Благодаря проверенной пушке низкого давления Cockerill 90мм (которых уже было реализовано по всему миру 2500 единиц) башня может вести высокоэффективный огонь одним из имеющихся в боекомплекте видом снарядов APFSDS-T (бронепробивный), HEAT-T (), дымовой и осколочный. Эти снаряды доставляются точно в цель в любое время суток, благодаря электрическому приводу наведения пушки и дневно-ночной цифровой системе управления огнем. Башня Cockerill CSE 90LP имеет малый вес и позволяет COMMANDO сохранить свою очень высокую мобильность. Несмотря на высокий потенциал и передовую конструкцию, башня Cockerill CSE 90LP проста в использовании и имеет высокую надежность в полевых условиях, благодаря чему является идеальным инструментом для солдата.

COMMANDO Select является четырехколесным бронетранспортером, который обеспечивает комбинацию летальности, живучести, мобильности и устойчивости. Исключительная защита экипажа присуща всему семейству бронированных машин COMMANDO Select, которые сегодня находятся на вооружении Афганской национальной армии. Большой живучесть, однако, не означает ущерба для мобильности машины. Тщательно испытанное и доказавшее свою эффективность даже в сложных условиях, семейство бронированных машин COMMANDO имеет V-образную форму корпуса со всеми системами, находящимися под защитой брони, что обеспечивает превосходную противоминную защиту, также обеспечивая непревзойденную мобильность как на дорогах, так и по бездорожью.

Вариант машины 90мм Direct Fire сочетает в себе полный спектр возможностей проверенных в боях машин COMMANDO Select с высокой огневой мощностью и летальностью башни Cockerill, вооруженной пушкой калибра 90 мм.

Сочетание башни Cockerill CSE 90LP с бронированной машиной COMMANDO Select 4x4 обеспечивает пользователю:

- Отличную тактическую и стратегическую мобильность
- Высокоэффективную огневую поддержку прямой наводкой днем и ночью
- Широкий спектр тактических вариантов исполнения (от машин для поддержания мира и борьбы с повстанцами до обычных боевых действий)
- Высокая живучесть
- Простота использования и поддержка
- Высокая степень надежности в полевых условиях
- Надежность проверенных, находящихся в эксплуатации систем

Башня Cockerill CSE 90LP вместе с бронированным шасси COMMANDO является большим достижением с точки зрения обеспечения ведения огня прямой наводкой для легкой

бронетехники. Машина COMMANDO Select 90mm Direct Fire является экономически эффективным решением, которое предоставляет гибкое сочетание летальности с высокой стратегической мобильностью, тактической мобильностью, живучестью и надежностью.

Выставки

СМИ Defence и BAE Systems Högglunds представляют CV90105



Мировой спрос на средние танки продолжает укрепляться. На выставке Eurosatory 2014 бельгийская компания CMI Defence и шведская BAE Systems Högglunds совместно представили новую концепцию среднего танка.

Машина представляет собой башню Cockerill XC-8, установленную на гусеничное шасси CV90. Общий вес системы около 25 тонн, огневая мощь обеспечивается передовыми 105-мм или 120-мм пушками, которые сочетаются с высокой эксплуатационной гибкостью и тактической мобильностью.

Cockerill XC-8 является легкой башней, которая соответствует широким требованиям рынка, сочетая широкую оперативную гибкость, требуемую для среднего танка с более узким и более специализированным требованием обеспечения борьбы с бронетехникой. В башню XC-8 может быть установлено одно из двух орудий с пониженным усилием отдачи.

Пушка высокого давления Cockerill 105mm обеспечивает возможность широкого выбора боеприпасов, чтобы удовлетворить различным требованиям тактической обстановки. Она может вести огонь всеми стандартными боеприпасами НАТО калибра 105мм, а кроме того запускать ракету Cockerill Falarick 105 благодаря применению комплекса GLATGM (Gun Launched Anti Tank Guided Missile — Запускаемая через ствол противотанковая управляемая ракета). Максимальный угол возвышения этого орудия составляет +42°, что обеспечивает исключительные возможности ведения огня на сложной местности и ведения огня не прямой наводкой, поражая цели, которые находятся на расстоянии более 10 км. Кроме того, GLATGM позволяет поражать тяжелую бронетехнику на большой дистанции.

Пушка высокого давления Cockerill 120 имеет аналогичные возможности и обеспечивает

увеличенную поражающую способность. Это оружие может вести огонь всеми 120-мм гладкоствольными снарядами, соответствующими стандартам НАТО, а также ракетой Cockerill Falarick 120 GLATGM, которая позволяет эффективно поражать тяжелую бронетехнику на расстояниях до 5 км.

Оба орудия работают с использованием общей высококачественной цифровой, полностью стабилизированной, дневно-ночной системы управления вооружением. Вес башни поддерживается на низком уровне за счет использования автомата заряжания заманного типа, расположенного в корме башни, что позволяет обслуживать башню экипажу из двух человек — командиру и наводчику. Cockerill XC-8 — это новая концепция башни, конструкция которой основывается на проверенной модульной технологии башни Cockerill CT-CV 105HP. Эта последняя башня в настоящее время уже поступает в серийное производство, что позволяет утверждать, что XC-8 будет реализована с низким уровнем риска.

CV90 является наиболее универсальной гусеничной машиной, доступной на сегодня. Она принята на вооружение шести стран и проверена в боях тремя из них, она является потрясающим примером бескомпромиссной конструкции боевой машины. Везде, где разворачивается семейство CV90, оно обеспечивает передовые тактическую и стратегическую мобильность, возможность поражения бронетехники и высокую для своего класса живучесть.

CV90 в первую очередь известна как боевая машина пехоты (БМП), но семейство CV90 включает в себя множество других успешных вариантов, таких как бронированная эвакуационная машина, наблюдательный пост, машина управления и командования, машина ПВО. BAE Systems Hdgglunds продолжает последовательно инвестировать в технологии и совершенствование своих машин, последним разработанным вариантом CV90 является Armadillo. CV90 Armadillo сочетает в себе беспрецедентный уровень модульности с еще более высоким уровнем защиты, эксплуатационной гибкостью и грузоподъемностью.

Сочетание башни Cockerill XC-8 с проверенным шасси CV90 шасси должно стать крупным шагом вперед с точки зрения обеспечения огня прямой наводкой для машин среднего класса. Концепция CV90105 предлагает очень эффективную и гибкую летальность с лучшими на рынке стратегической мобильностью, тактической мобильностью и надежностью.

объявили о стратегическом сотрудничестве, которое нацелено на объединение сил и средств средней по размерам компании (Achleitner), которая занимается выпуском специальных машин с одной из ведущих европейских оборонных компаний (RMMV), которая уже имеет сложившуюся репутацию по всему миру.



Первым результатом этого сотрудничества является бронированная машина Survivor R 4x4, которая к общему списку универсальных машин, предлагаемых RMMV добавила представителя класса с полной массой 15 тонн. Survivor R в исполнении CBRN (машина радиобиохимической разведки) была представлена на стенде Rheinmetall во время выставки Eurosatory-2014 в Париже. Основная задача разведывательной машины CBRN состоит в обнаружении, идентификации, маркировке, отборе проб и оповещении о химическом, биологическом и радиологическом загрязнении и обеспечении информацией частей, дислоцированных в районе проведения операций.

Чтобы свести к минимуму первоначальную стоимость и расходы на эксплуатацию, Survivor R базируется на военизированном варианте грузовика MAN TGM, который тмееет полную массу 17 тонн.

Группа RMMV унаследовала опыт в создании защищенной техники и интеграции военных систем, который есть у Rheinmetall, соединив его с доступом к качественным коммерческим узлам (COTS), которые серийно производятся и обслуживаются компанией MAN, производителем грузовиков.

В Survivor R используются только серийные компоненты COTS, при этом большая часть из них заимствована с производственной линии грузовика TGM на автомобильном заводе MAN в Steyr, Австрия. Поддержка машин в эксплуатации будет базироваться на всемирной сети обслуживания и поддержке Rheinmetall и MAN, обеспечивая тем самым для Survivor R высокий уровень эксплуатационной готовности.

Survivor R приводится в движение дизельным двигателем MAN мощностью 330 л.с., агрегатированным 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач этой же фирмы и двухскоростной раздаточной коробкой. Передняя ось MAN рассчитана на нагрузку 7,1 тонны, задняя - 11,5 тонн. Подвеска на рессорах, с амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости. Мобильность повышается за счет вставок в колеса для движения на спущенных шинах, опционально доступна система центральной

Выставки

Rheinmetall MAN Military Vehicles представляет новую машину Survivor R

Германская группа компаний Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) и австрийская Achleitner

подкачки шин. Имеется лебедка для самовытаскивания.

Бронированная цельносварная кабина Survivor R обеспечивает баллистическую защиту, уровень которой не раскрывается, но отмечается, что машина имеет один из самых высоких внутренних объемов в своем классе. Survivor R имеет массу пустой снаряженной машины 10 900 кг и возможность перевозить до 4100 кг полезной нагрузки. Такое сочетание защиты, рабочей и полезной нагрузки позволяет использовать Survivor R в качестве универсального шасси, на которое могут устанавливаться различные специализированные системы.

Survivor R может транспортироваться по воздуху с помощью военно-транспортных самолетов C-130 Hercules.



Выставки

CMI Defence представляет башню Cockerill CPWS 20-25-30 на Eurosatory 2014



Для расширения возможностей механизированной пехоты, разведывательных подразделений и других легких и высоко мобильных сил, а также для увеличения эксплуатационной эффективности и живучести экипажа, бельгийская компания CMI Defence разработала защищенный боевой модуль с дистанционным управлением среднего калибра Cockerill CPWS.

Cockerill CPWS предлагает благоприятное сочетание высокой летальности, высокой защиты экипажа и низкого веса (что обеспечивает высокую подвижность машины). Боевой модуль может поставляться с широкой гаммой оружия среднего калибра.

CMI Defence концентрирует свое внимание на достижении исключительно малого веса по сравнению с конкурирующими системами вооружения с высокой отдачей. Поддерживая эту традицию, Cockerill CPWS является системой дистанционного вооружения, которая предлагает огневую мощь автоматической пушки калибром от 20 до 30 мм, упакованную в вес менее одной тонны (основной). Представленная на выставке Eurosatory 2014 система полностью стабилизирована и полностью функциональна как днем, так и ночью. Важно отметить, что экипаж может полностью эксплуатировать и перезаряжать систему вооружения

из-под защиты брони корпуса машины. Так как боевой модуль имеет модульную конструкцию, базовая система Cockerill CPWS может быть легко перенастроена в соответствии с пожеланиями Заказчика и его бюджетом.

Cockerill CPWS предназначен для установки на него 20-30мм автоматического оружия. Это позволяет Заказчику выбрать оружие, которое наилучшим образом соответствует его оперативным, стоимостным и другим потребностям. Например, Cockerill CPWS представлен на Eurosatory 2014 в трех различных конфигурациях:

- Cockerill CPWS 30 (с установленной автоматической пушкой 3ТМ-1, может вести огонь боеприпасами 30x165 мм) на шасси бронетранспортера БТР-3Е (Украина)
- Cockerill CPWS 25 (с установленной ленточной пушкой АТК М242, может вести огонь боеприпасами 25x137 мм) на шасси бронетранспортера RTD VAB Mk3 6x6 (Франция)
- Cockerill CPWS 30 (с установленной ленточной пушкой АТК М230LF, может вести огонь боеприпасами 30x113 мм) на шасси RTD CRAB 4x4 (Франция)

В зависимости от выбранного типа оружия, система может иметь углы вертикального наблюдения от -10 ° до 60 °. Обычно Cockerill CPWS имеет боекомплект 150 готовых к использованию снарядов среднего калибра.

Благодаря инновационной конструкции, Cockerill CPWS весит меньше одной тонны в своем базовом исполнении. Это позволяет устанавливать систему на легкие бронированные машины. Значение этой возможности было мощно продемонстрировано на Eurosatory, где CPWS 30 был представлен установленным на двухосном шасси RTD CRAB 4x4, обеспечивая защищенную летальность калибра 30 мм на легком шеститонном автомобиле.

Cockerill CPWS оснащен стабилизированной высокопроизводительной прицельной тепловизионной системой для работы 24/7. Прицельный комплекс имеет панораму, которая обеспечивает оператору круговой обзор, независимо от положения орудия. После захвата цели пушка автоматически наводится на нее с помощью системы наведения и цифрового баллистического вычислителя, который обеспечивает очень высокую вероятность попадания при стрельбе в движении. Cockerill CPWS может быть объединены в сеть в компьютерную моделируемую среду обучения, что позволяет экипажам проводить тактическую подготовку, используя их боевую технику, перед тем, как использовать систему в ее обычном режиме.

Инновационная концепция Cockerill CPWS предусматривает броневую защиту как для оборудования, так и для оператора. Чтобы защитить вооружение и обеспечить безопасность оператора во время боя, система дистанционного вооружения полностью закрыта броней. Оператор может получить полный доступ к системе вооружения, не

покидая машины. Это позволяет его провести перезарядку и другие операции, не подвергая себя опасности вражеского огня. Благодаря малозаметному профилю и оптимизированным уровням баллистической брони, Cockerill CPWS значительно повышает живучесть как боевых машин, так и экипажа.

