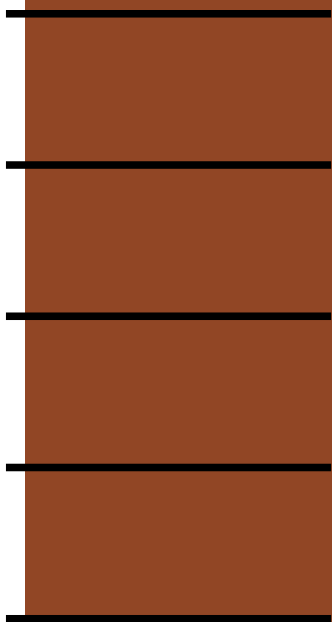


Army Guide monthly



8 (119) Август 2014

- Белорусская оборонная компания почти завершила контракт по модернизации БТР-50 для египетской армии
- Армия США надеется облегчить боевые машины и танки
- BAE Systems продает свое южноафриканское подразделение компании Denel
- ОАО «ИЭМЗ «Купол» примет участие в Международном форуме «Технологии в машиностроении – 2014»
- Plasan создает многоцелевой бронетранспортер для Бразилии



ВПК

Белорусская оборонная компания почти завершила контракт по модернизации БТР-50 для египетской армии



Белорусский унитарное предприятие Минотор-Сервис объявила, что она практически завершила выполнение контракта на сумму \$100 млн. на модернизацию 500 устаревших гусеничных бронетранспортеров БТР-50 из запасов армии Египта.

Генеральный директор Минотор-Сервис, Валерий Гребенщиков сообщил частной белорусской информационной компании БелаПАН, что осталось только 20 бронетранспортеров БТР-50 из общего количества в 500 машин, которые по-прежнему требуют модернизации.

В Египте, который все еще охвачен процессами, угрожающими экономике и безопасности, которые начались в пост-Мубаракскую эпоху, который сталкивается с мятежом на Синайском полуострове, модернизация и повышение оперативной эффективности запасов бронетехники приобретает большую важность.

Основной пакет модернизации БТР-50, предлагаемых Минотор-Сервис, обозначается БТР-50ПКМ. Этот пакет модернизации включает в себя установку более мощных двигателя, трансмиссии и тормозной системы бронетранспортера, повышение эффективности использования топлива и интеграцию множества других усовершенствований, призванных облегчить техническое обслуживание машин и повысить удобство экипажа.

По информации Минотор-Сервис, БТР-50ПКМ имеет увеличенную максимальную скорость 60 км/час на дороге с твердым покрытием, 45 км/ч на грунтовых дорогах и удельную мощность 20,7 л.с./т, запас хода увеличен до 450 км.



Новые технологии

Армия США надеется облегчить боевые машины и танки

Ученые армии США стремятся уменьшить вес существующих боевых танков и боевых машин пехоты (БМП) как минимум на 40%.

Во время недавнего научно-технического

семинара по снижению веса боевых машин эксперты из Управления по научным исследованиям, разработкам и проектированию (REDCOM) подчеркнули, что достижение цели по сокращению веса потребует от всего научно-технического сообщества как нетрадиционных подходов, так и новых идей.



Директор Научно-исследовательской лаборатории вооружения и материалов армии США доктор Патрик Бэйкер (Patrick Baker) сказал, что необходимо было реализовать целостный подход, при том, что ведутся работы в области материаловедения, механизмов, моделирования и симуляции, а также технологии изготовления.

"Как материалы способствуют значительному облегчению веса боевых платформ? Мы собираемся создать что-то новое, чтобы достичь прогресса, который нам необходим для достижения цели", сказал Бейкер.

"Мы собираемся привлекать к участию и сотрудничеству внешнее сообщество".

В то время, как предыдущие усилия по облегчению армейских машин были сосредоточены на преодолении недостатков существующих материалов, исследователи в настоящее время разрабатывают в лабораториях революционные новые материалы с потенциально необычными свойствами.

Бейкер предполагает, что по мере того, как новые материалы будут близки к завершению, ученые и инженеры должны будут подключать производственную науку для того, чтобы учитывать новые свойства в своих разработках.

Американские затраты на транспортировку военных транспортных средств, как полагают, увеличились в течение последних 13 лет за счет участия в войнах в Ираке и Афганистане, а также в результате новых и вероятных угроз.

Научно-исследовательский центр автобронетанкового управления армии США (TARDEC) в настоящее время проводит инициативные работы по снижению веса боевых машин, в том числе ведутся исследования в области модульной защиты, облегчения обычных узлов и применения адаптивной защиты, а также уменьшения защищенного броней объема и беспилотных систем.

Тем не менее, исполнительный директор TARDEC по исследованиям и интеграции технологий д-р Дженифер Хичкок обратил внимание на то, что

необходимо создавать новую стратегию внедрения современных материалов в конструкцию транспортного средства, чтобы помочь достичь желаемого снижения веса.



BAE Systems продает свое южноафриканское подразделение компании Denel



BAE Systems объявила о продаже своего подразделения BAE Systems Land Systems South Africa (LSSA) крупнейшему южноафриканскому производителю военной техники, компании Denel за 855 млн рандов (USD 79,85 млн).

Сделка, о которой сообщила компания BAE Systems 11 августа, заключается в приобретении государственной корпорацией Denel у BAE Systems 75% акций LSSA в дополнение к 25% акций, которые в настоящее время принадлежат одному из крупнейших партнеров, DGD Technologies.

Эрвин Бибер (Erwin Bieber), президент подразделения BAE Systems Платформы и Услуги, сказал, что данный процесс позволит усилить позиции компании в области боевых и плавающих машин, а также систем вооружения.

Продажа будет завершена в четвертом квартале 2014 года.

Denel является южноафриканской государственной корпорацией, зарегистрированной в соответствии с Законом о южноафриканских компаниях. Она состоит из нескольких подразделений преимущественно связанных с обороной промышленностью, на которых работает в общей сложности около 10500 сотрудников. Годовой объем продаж составляет примерно 400 миллионов долларов США. Оборонная компания была создана более 50 лет назад, когда были собраны воедино старые производители военной техники. Она является одним из мировых лидеров в области артиллерийских систем. Широкий спектр продукции и систем Denel продается и обслуживается по всему миру. Компания имеет международные альянсы и совместные предприятия с некоторыми из крупнейших мировых аэрокосмических и оборонных компаний.



ВПК

ОАО «ИЭМЗ «Купол» примет участие в Международном форуме «Технологии в машиностроении – 2014»



ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» (г. Ижевск) представит на международном форуме «Технологии в машиностроении» в подмосковном г. Жуковском натуральный образец автономного тренажера командира и оператора, а также модели зенитных ракетных комплексов семейства «Тор».

Международный форум «Технологии в машиностроении – 2014» является значимым событием в выставочной программе года для отечественных машиностроителей и оружейников. «Технологии в машиностроении – 2014» отличает высокий уровень представительства: на форуме ожидаются члены Правительства РФ, руководство Министерства обороны РФ, а также руководители крупнейших промышленных предприятий оборонно-промышленного комплекса. Программа форума включает деловую, выставочную и демонстрационную части. В рамках выставочной программы пройдет Вторая Международная Выставка вооружения, технологий и инноваций «Оборонэкспо-2014». Форум проводится каждый четный год, в 2012 году в нём приняли участие более 3000 специалистов более чем из 100 стран мира.

ОАО «ИЭМЗ «Купол» примет участие в выставке в составе ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» и представит на стенде натуральный образец автономного тренажера командира и оператора 9Ф678М, а также модели зенитных ракетных комплексов «Тор-М2К» на колёсном шасси, «Тор-М2Э» на гусеничном шасси и «Тор-М2КМ» в модульном исполнении в стационарном варианте, на автомобильном шасси и на полуприцепе.

Зенитные ракетные комплексы (ЗРК) малой дальности являются одним из последних рубежей в системе противовоздушной обороны любого государства. Обороноспособность и устойчивость страны к внешней агрессии оценивается, во многом, наличием и оснащённостью современными образцами имеющейся системы ПВО и, в первую очередь, ЗРК малой дальности, к которым относятся представители семейства «Тор».

ЗРК «Тор» нового поколения не имеет аналогов в мире по своим тактико-техническим характеристикам. Он предназначен для противовоздушной обороны важнейших военных и

государственных объектов от ударов самолётов, вертолётов, крылатых ракет, противорадиолокационных и других управляемых ракет, планирующих и управляемых авиабомб и беспилотных летательных аппаратов, в пределах зоны поражения комплекса, днём и ночью, в сложной метеорологической и помеховой обстановке. Высокая степень автоматизации позволяет обнаруживать и ранжировать по степени опасности 48 целей. По сравнению с предыдущей версией ЗРК «Тор-М1», число управляемых ракет, одновременно обстреливающих цели, увеличилось с 2 до 4, более чем на четверть выросли дальность обнаружения цели (с 25 до 32 км) и дальность поражения (с 12 до 15 км).

Зенитный ракетный комплекс «Тор-М2КМ» в модульном исполнении – новая разработка ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» и ОАО «ИЭМЗ «Купол», обладающая высокой надёжностью и эффективностью. Комплекс оснащён современными вычислительными средствами и РЛС. По боевым характеристикам он абсолютно аналогичен ЗРК «Тор-М2Э» и «Тор-М2К». В модульном варианте предусмотрена возможность размещения автономного боевого модуля на крышах зданий и сооружений, на труднодоступных площадках, прицепах, полуприцепах, на железнодорожных платформах и даже на малотоннажных судах, способных выдерживать нагрузку более 20 тонн. Конструкция модуля обеспечивает транспортировку на внешней подвеске вертолёта МИ-26Т и его аналогов. Более подробная информация о ЗРК семейства «Тор» представлена на официальном сайте предприятия <http://www.kupol.ru/spetstekhnika/>.

На стенде предприятия также будет представлен классный вариант тренажёра командира и оператора 9Ф678М, предназначенный для обучения и тренировки расчёта боевой машины работе по обнаружению, захвату, сопровождению и поражению целей в помеховой и беспомеховой обстановке, а также для контроля качества работы расчёта в условиях учебных помещений. Посетителям будет предоставлена уникальная возможность наблюдать за работой командира и оператора боевой машины и даже самим попробовать себя в этой роли.

ВПК

Plasan создает многоцелевой бронетранспортер для Бразилии

Израильская компания Plasan выиграла важный контракт с бразильской военной полицией на поставку многоцелевых бронетранспортеров по проекту Choque DA PMESP. Известная своими готовыми решениями, Plasan спроектировала более 150 бронированных корпусов, и поставила более 30 000 единиц бронетехники для вооруженных сил по всему миру.

С целью удовлетворения постоянно меняющихся оперативных потребностей, бразильская военная

полиция заказала шесть высоко эффективных бронетранспортеров. Предназначенные для перевозки 24 полицейских плюс экипаж, бронетранспортеры компании Plasan имеют бронированные крышу и борта, обеспечивающие защиту уровня 3 по STANAG, а также защиту днища и современные эксплуатационные характеристики. Данный комплект стоит более \$ 9 миллионов долларов США.



Конструкция бронетранспортера отражает подход Plasan, предполагающий самостоятельное общее проектирование, производство и установку систем. В качестве базы использована коммерческая машина с колесной формулой 4x4, которая была переоборудована в машину 6x6, чтобы обеспечить соответствие требованиям по защищенности и размещению всех необходимых систем в границах заявленной стоимости.

Переоснащенные машины имеют исключительную маневренность, радиус поворота и универсальность при применении на большинстве типов местности.

В бронетранспортер устанавливается такое специальное оборудование, как система радиобиохимической разведки (NBC), система пожаротушения, система нелетального вооружения, прибор ночного видения и система управления питанием.

Задняя дверь с гидравлическим приводом упрощает десантирование, в то время как боковые двери обеспечивают дополнительную безопасность для экипажа и десанта. Большой отвал спереди может устранять препятствия и очищать дорогу.

"Мы рады, что военная полиция в Бразилии выбрали наше решение для своего проекта Choque DA PMESP. Это демонстрирует способность Plasan к подготовке платформ для решения задач завтрашнего дня. Мы можем взять большинство существующих решений и, благодаря нашему уникальному опыту, а также нашим собственным разработкам, проектированию и испытаниям, обеспечить поставку готового решения за часть от стоимости альтернативных платформ - в самые агрессивные сроки", заявил Дани Зив (Dani Ziv), генеральный директор Plasan.

"Мы используем эти возможности как в существующих, так и в новых платформах, помогая армии, полиции, и организациям обеспечивать безопасность во всем мире, удовлетворять постоянно меняющимся требованиям в области обороны и безопасности".

Заказанные машины должны быть поставлены до конца 2014 года.

