

Army Guide monthly



9 (12) Сентябрь 2005

- Россия догоняет США
- С 2006 г. в структуре МО Украины начнут функционировать концерны, созданные на базе ремзаводов
- GaviaI предлагается Германской Армии
- Европейские фирмы недовольны прохождением тендера в Индии
- BAE Systems получила контракт стоимостью 31,9 миллионов долларов на улучшение защищенности боевых машин
- Patria представила в Польше вариант AMV 6x6
- Франция модернизирует свои боевые машины пехоты AMX-10P
- В рамках программы FRES объявлено о заключении двух новых контрактов
- Чили собирается повысить свою броневую мощь
- Австралийская программа модернизации M113 подвергается критике
- BAE получила контракт на модернизацию южноафриканских танков
- Stewart & Stevenson заключил контракт с американской армией на поставку дополнительных 292 бронированных кабин
- Маленькие роботизированные машины для Ирака
- Foster-Miller заключил контракт стоимостью 96 миллионов долларов на дополнительную поставку роботов TALON
- Израильяне вооружили немецкий танк Leopard-2 мощной противотанковой ракетой
- Французское Министерство Обороны заключило контракт с фирмами GIAT и TDA на повышение точности стрельбы артиллерийских систем
- В США испытан прототип боевого робота Gladiator

ВПК

Россия догоняет США

На днях исследовательская служба конгресса США опубликовала новые данные о мировых объемах торговли оружием. США продолжает оставаться крупнейшим поставщиком: в 2004 году американцы заключили договоренности о продаже оружия другим странам на сумму 12,4 млрд. долларов.

Россия в этом списке традиционно занимает второе место (6,1 млрд. долларов), опережая Великобританию, Израиль и Францию. Однако американцев вряд ли радует новая статистика: по сравнению с 2003 годом торговля американским оружием уменьшилась на 2,7 млрд., в то время как российским - возросла на 1,7 млрд. долларов.

Объем глобального рынка вооружений в 2004 году составил 37 млрд. долларов. Это самый высокий показатель после 2000 года, когда продажа оружия достигла рекордных 42,1 млрд. долларов. В 2003 году объем продаж составлял 28,5 млрд. долларов. По подсчетам американских экспертов, США в 2004 году заключили договоренности о продаже вооружений другим странам на сумму 12,4 млрд. долларов, а Россия - на 6,1 млрд. долларов.

Большая часть поставок оружия из США и почти все поставки из России приходились на развивающиеся страны, которые затратили на эти цели в 2004 году 21,8 млрд. долларов. За последние 4 года крупнейшим покупателем вооружений являлся Китай, подписавший контракты с зарубежными партнерами на сумму 10,4 млрд. долларов. В 2004 году Китай оказался лишь на третьем месте с показателем 2,2 млрд. долларов, пропустив вперед Индию и Саудовскую Аравию, которые решили приобрести системы вооружений соответственно на 5,7 млрд. и 2,9 млрд. долларов.

В предисловии к докладу сотрудник исследовательской службы конгресса США Ричард Гримметт отметил, что в минувшие годы закупки вооружений странами Ближнего Востока уменьшились, а государствами Азии - в основном Индией и Китаем - увеличились. По его словам, это произошло под воздействием "изменившихся политических, военных и экономических условий".

Последний факт хорошо объясняет, почему американцы в прошлом году теряли позиции, а Россия, наоборот, наращивала объемы торговли. Согласно докладу, по сравнению с 2003 годом торговля американским оружием уменьшилась на 2,7 млрд., в то время как российским - возросла на 1,7 млрд. долларов.



заводов ведомства, начнется с 2006 года, считает замминистра обороны Вячеслав Кредисов. В настоящее время на базе сети ремонтных заводов Министерства обороны Украины создано пять профильных концернов для обеспечения основных функций Вооруженных Сил Украины.

Новые структуры утверждены приказом министра обороны Анатолия Гриценко, уже зарегистрированы и документы по их деятельности согласованы с профильными ведомствами, в том числе и с Антимонопольным комитетом Украины, а также определены их функциональные обязанности, управленческая система и назначены руководители. В частности, в концерны вошли профильные предприятия МО, которые специализируются на ремонте бронетехники и автомобильной техники, авиатехники, средств связи и систем ПВО, предприятия военного строительства и военной торговли, соответственно, «Техвоенсервис», «Авиавоенремонт», «Военремсервис», консорциум «Военно-строительная индустрия» и «Военторгсервис».

Необходимость создания концерна по военному строительству объясняется тем, что ряд военных городков являются закрытой территорией, но подобные работы там необходимы. Кроме того, в ведомстве числится гигантское количество бесквартирных офицеров. Кроме 45 тыс. военнослужащих МОУ, с расформированием Национального координационного центра по адаптации бывших военнослужащих, около 17 тыс. очередников, которые были там на учете, переданы МОУ. Поэтому, концерн будет ориентирован на строительство не элитного, а социального жилья для очередников по всей территории Украины. Концерн по военной торговле также необходим ввиду непривлекательности для частных предпринимателей.

Главными задачами концернов В. Кредисов назвал минимизацию затрат деятельности, проведение агрессивной политики на рынке, а также становление в будущем полноценными игроками на внутреннем рынке.

«Головные офисы» концернов будут находиться в Киеве. Как пояснил В. Кредисов, все объединения стараются организовать представительство в Киеве, что удобно как для развития сотрудничества, так и для непосредственного согласования любых вопросов с одним из основных заказчиков концернов, Министерством обороны.

В то же время, заместитель министра обороны сообщил, что ведомство решило отказаться от военных совхозов и лесных хозяйств, которые будут переданы другим министерствам.

В. Кредисов также отметил, что экономическая политика ведомства уже показала свою результативность: по итогам 6 месяцев 2005 года с 64 до 56 уменьшилось количество убыточных предприятий, выручка от реализации по всем предприятиям выросла на 119 млн грн, а чистая прибыль составила более 18 млн. Это достойный

ВПК

С 2006 г. в структуре МО Украины начнут функционировать концерны, созданные на базе ремзаводов

Полноценная работа концернов Министерства обороны Украины, созданных на базе ремонтных

показатель, подчеркнул замминистра обороны, поскольку еще в 2004 году результатом работы было 15 млн грн убытков. К тому же, впервые директора и коллективы предприятий поверили новому руководству МО, от них стали поступать письма благодарности, добавил В. Кредисов.



ВПК

Gavial предлагается Германской Армии



Немецкая фирма Rheinmetall Landsysteme (RLS) вместе с французской фирмой Auverland будет заниматься продвижением в ее легкобронированной машины 4x4 AVL и предложением Германской Армии.

Ранее в 2005 году Бюро Германских Вооруженных Сил по Военным Технологиям и Закупкам объявило о том, что им выработаны требования к новому семейству колесных бронированных машин – Группы 1, 2, 3 и 4.

Требованиями к Группе 1 предусматриваются машины с колесной формулой 4x4, массой до 5 тонн. Для этой группы RLS собирается предлагать французскую машину AVL фирмы Auverland.

Эту машину уже выбрала французская армия после интенсивных сравнительных испытаний между машинами нескольких разработчиков. Первый французский заказ составляет 314 единицы.

Одним из основных немецких требований к машине является ее полная авиатранспортируемость военным транспортным вертолетом Boeing CH-53 Stallion, который используется в Армии Германии. Для выполнения этого требования высота крыши AVL будет несколько снижена.

В соответствии с условиями соглашения между Auverland и RLS, шасси и кабины для всех машин будут поставляться из Франции на один из заводов RLS в Германии, где перед поставкой заказчику будет происходить сборка машин и установка на них вооружения.

Для рынка Германии RLS дала машине новое название – Gavial. RLS признала, что машина фирмы Auverland, которая в настоящее время вошла в состав Panhard, является наиболее предпочтительной с точки зрения стоимости и минимального риска достижения результата.

AVL имеет трубчатое шасси, на котором установлен сварной корпус из броневой стали, обеспечивающей защиту Уровень 2 в соответствии со STANAG 4569 на днище и Уровень 1 в остальных местах. Общий вес машины составляет 5 тонн, при этом грузоподъемность – 1 тонна, и в кузове может

разместиться до 5 человек.

В силовом отделении установлен двигатель IVECO мощностью 146 л.с. с автоматической трансмиссией фирмы ZF и распределительной коробкой с электрическим управлением. В стандартную комплектацию входит противоскользкая система торможения и система блокировки заднего дифференциала. Максимальная скорость по дороге с твердым покрытием – 120 км/ч, запас хода – до 750 км.

Дополнительно по желанию заказчика в комплект поставки может быть включена система коллективной защиты от оружия массового поражения, лебедка, система централизованной подкачки шин и боевой модуль RLS 609 с пулеметом калибром 7,62 или 12,7 мм, или 40 мм гранатометом.

В соответствии с требованиями к Группе 2, RLS будет предлагать итальянскую LMV под именем Caracal. Это машина должна иметь массу от 5 до 10 тонн, грузоподъемность до 2 тонн, а также высокий уровень защиты. Две таких машины должны помещаться в стандартный немецкий военно-транспортный самолет C.160.

Группа 3 предполагает машину весом 10-13 тонн, с соответствующим уровнем защиты, минимальной грузоподъемностью 2 тонны и внутренним объемом до 9 кубических метров.



ВПК

Европейские фирмы недовольны прохождением тендера в Индии



Индийская газета Нью-Дели сообщает о том, что соревнование за получение заказа на оборудование танков Т-72 индийской армии тепловизорами становится неприглядным. Два участника тендера пожаловались начальнику штаба армии генералу Дж.Дж. Сингху на то, что «сама целостность» процедур закупок была скомпрометирована израильской компанией, которой было позволено манипулировать своими «отклонениями» на стрельбовых испытаниях.

Французские компании Thales и Sagem потребовали остановить испытания на полигоне Махаджан и назначить их на другое время для того, чтобы обеспечить «справедливую и прозрачную» оценку. Источники сообщают, что начальник штаба армии собрал совещание для обсуждения жалобы.

Согласно программе модернизации, старая партия танков Т-72 – 300 штук будет модернизирована путем установки тепловизионных прицелов для улучшения их возможностей стрельбы ночью.

Четыре компании, которые борются за заказ,

стоимость которого, как ожидается, будет 80 миллионов евро, - это Беларусь, французские фирмы Thales и Sagem, и израильская Elbit.

Суть жалобы состоит в том, что израильской компании Elbit разрешили поводить модификации на танках Т-72, что позволит ей иметь несправедливое преимущество во время испытаний. Elbit установила новый термокожух на ствол пушки, который должен ограничить изгиб ствола во время стрельбы и обеспечить большую точность.

Жалоба против замены кожуха компанией Elbit в том, что «этот грубый макет» служит для того, чтобы скрыть недостатки неэффективной системы учета изгиба ствола, которая была записана в качестве основного требования со стороны индийской армии. У французских фирм такая система есть. Она выдает точную информацию в баллистический вычислитель о деформации ствола во время стрельбы, и таким образом обеспечивает автоматическую коррекцию стрельбы для достижения точности. При отсутствии эффективной системы учета изгиба ствола систему управления огнем необходимо калибровать вручную для того, чтобы учесть изгиб ствола. Это занимает, как минимум, 45 минут, что может быть серьезным недостатком в ходе войны.

Сообщается, что новый термокожух увеличивает время между последовательными ручными перекалибровками, что позволяет израильской системе точно выстрелить 40 снарядов вместо 25 снарядов за отведенный промежуток времени.

Французские компании наметили на то, что Elbit отдастся предпочтение, ей дали самый новый танк, а также разрешили использовать новый дневной прицел.

Согласно правилам тендера тепловизор должен быть испытан с существующим дневным прицелом. Ни дневной прицел, ни термокожух не являются частью изначального технического предложения компании Elbit.

Контракты

BAE Systems получила контракт стоимостью 31,9 миллионов долларов на улучшение защищенности боевых машин

Американская фирма BAE Systems объявила о заключении контракта с Автобронетанковым управлением (ТАСОМ), стоимостью 31,9 миллионов долларов на производство комплектов дополнительной защиты для М-113, находящихся в Ираке.

Произведенные комплекты дополнительной защиты немедленно будут направлены в Ирак. Предусматривается, что будут изготовлены броневые щиты и бронедетали, в том числе бортовая броня и противоминные накладки.

Поставки должны начаться в декабре 2005 года и продолжаться до февраля 2006 года.

Patria представила в Польше вариант AMV 6x6

Новый вариант известного бронетранспортера AMV финской фирмы Patria был представлен на выставке MSPO в Польше. Основной отличительной особенностью этой машины является колесная формула 6x6.

С момента появления в 2001 году, AMV вызывает большой международный интерес. Эта машина базируется на новой концепции, основу которой составляет модульность конструкции.

В 2003 году польские Вооруженные Силы заказали 690 таких бронетранспортеров. В это количество входят 32 машины с колесной формулой 6x6, которые должны быть легче и значительно мобильнее остальных.

По данному контракту Польша уже получила 40 машин и до конца года это количество вырастет до 90.

Patria точно и вовремя выполняет все условия контракта. Презентация версии 6x6 прошла в намеченные сроки. Кроме того, в Финляндии было проведено обучение польских специалистов из фирмы WZMS сборке бронетранспортеров и производству отдельных компонентов, лицензия на которые передана Польше.

Недавно Patria успешно провела испытания своей машины в Чешской Республике, Южной Африке, Бразилии и Кувейте. Ожидается, что эти страны до конца года могут объявить о своем выборе.

AMV является высоко защищенной, модульной, авиатранспортируемой машиной, отвечающей всем самым жестким современным требованиям, предъявляемым вооруженными силами, в том числе и НАТО. AMV – европейское решение с бесперебойным материально-техническим снабжением. В настоящее время этот бронетранспортер является единственной в мире машиной такого класса четвертого поколения, находящейся в серийном производстве.

Франция модернизирует свои боевые машины пехоты AMX-10P



Основной французский производитель бронетехники – фирма Giat Industries недавно получила контракт с фиксированной стоимостью более 50 миллионов евро на модернизацию 108 боевых машин пехоты AMX 10P.

Заказчиком работ выступает Агентство по закупкам вооружений – DGA.

Данный контракт заключен в рамках другого, подписанного ранее в 2004 году французским правительством.

Модернизация призвана существенно повысить защищенность машин путем установки на них дополнительной брони. При этом для повышения подвижности предполагается поставить новую подвеску и более мощную трансмиссию.

Giat Industries будет модернизировать AMX 10P на своих заводах с 2006 по 2008 год.



Чилийская Армия планирует начать крупную программу модернизации, которая среди прочего предполагает замену флота основных боевых танков страны.

Среди других переговоры относительно поставки стартовой партии из 100 с лишним танков Leopard 2 ведутся с Германским и Швейцарским правительствами. Общая потребность оценивается в 300 машин.

Планами модернизации Армии предполагается с 2012 по 2014 годы сделать Leopard 2 стандартным чилийским танком. Возможна закупка 300 Leopard 2 и замена ими флота устаревших Leopard 1 и AMX-30. Если данным планам суждено сбыться, то чилийская армия станет самой вооруженной в Южной Америке.

Как заявил министр обороны Чили Джейми Равинет, почти вся бронетехника, находящаяся на вооружении этой страны, была произведена в 50 - 60 годах, и ее время давно прошло, поэтому они изучают альтернативы ей. Равинет заявил, что конкретные сроки принятия решения не определены, однако некоторые источники утверждают, что правительство дало Министерству Обороны срок до марта 2006 года, когда существующая администрация должна сложить свои полномочия.

Переговоры между Чили и Голландией, которая предлагает 94 снимаемых с вооружения танков Leopard 2, начались в 2004 году. Однако эти переговоры прекратились после того, как Германия и Швейцария (которые также могут поставить до сотни бывших в эксплуатации Leopard 2) предложили свою альтернативу.

Германия и Швейцария имеют больше возможностей поставить необходимое количество танков и обеспечить им всю необходимую поддержку, к тому же их предложения привлекательнее как с финансовой, так и с технической точек зрения.

В результате указанных планов, заказ на новую систему управления огнем для чилийских танков Leopard 1, которого давно ожидали, по всей видимости, размещен не будет. Другим их следствием станет то, что чилийская армия начнет подыскивать покупателей на 290 Leopard 1 и 100 AMX-30, которые будет снимать с вооружения. Уже проходили предварительные контакты с Бразилией, Сальвадором, Эквадором, Гватемалой и Гондурасом. Однако необходимо иметь в виду, что любая продажа должна получить предварительное одобрение правительства Германии.



Новые технологии

В рамках программы FRES объявлено о заключении двух новых контрактов

Британское Министерство Обороны разместило два конкурирующих контракта в рамках программы Перспективные Системы Быстрого Реагирования (FRES) с фирмами Lockheed Martin (UK) Ltd и Thales.

Результатом работ по этим контрактам должна стать демонстрационная модель электронной архитектуры, которая будет ключевым элементом всей электроники FRES, применяющим все технологические новинки, будет эффективной и компактной.

Для дальнейшего использования будет выбрано одно решение из двух, обладающее минимальным риском. Lockheed и Thales будут заключать контракты с соисполнителями отдельных узлов, а за собой оставят работы по интеграции.

Размещая конкурирующие заказы, Министерство Обороны прежде всего преследует цель снижения рисков достижения результата в программе, основанной на огромном количестве технологических новинок.

FRES является самым амбициозным проектом Великобритании, рассчитанным на ближайшее десятилетие. По программе предполагается разработать семейство бронемашин средней массы, рассчитанного на выполнение всего спектра боевых задач.



ВПК

Чили собирается повысить свою броневую мощь



ВПК

Австралийская программа модернизации M113 подвергается критике

В отчете Австралийского Национального Бюро Аудита (ANAO) отмечается наличие серьезных проблем в управлении и заключении контрактов по программе модернизации бронетранспортеров

M113.



Программа, стоимостью 428 миллионов долларов, начала выполняться в начале девяностых годов. Последняя фаза модернизации, в которой головной исполнитель - фирма Tenix Defence должна модернизировать 350 машин до уровня AS3 и AS4, имела задержку в три года между одобрением проекта в июне 1999 года и подписанием контракта в 2002. Причем эта задержка по мнению АНАО была использована непродуктивно. Более того, еще на стадии подписания контракта инженерами Tenix Defence были выявлены проблемы в системе охлаждения двигателей модернизированных машин. Было выработано решение и изготовлено два демонстрационных образца. Однако в объем работ эти меры не вошли.

В результате поставки по контракту отнесены на май 2007 года, а завершены они будут к 2011. Кроме того, в этом году Министерство Обороны было вынуждено заключить дополнительный контракт на 241 миллион долларов. И этого контракта могло не быть, если бы предложения Tenix Defence были учтены изначально.

ВПК

BAE получила контракт на модернизацию южноафриканских танков



Британская фирма BAE Systems объявила о заключении контракта стоимостью 27,3 миллиона долларов с южноафриканским национальным агентством по оборонным закупкам Armscor на модернизацию дополнительной партии танков Olifant Mk1B до стандарта Mk2.

Танки Olifant Mark 1 были введены в серийное производство в 1983 году. Они были очень похожи на Semel, южноафриканский вариант модернизации британского танка Centurion.

На вооружении южноафриканской армии находится 172 танка Olifant в вариантах Mk 1A/B. Olifant Mk1B был принят на вооружение в 1991 году.

В соответствии с указанным контрактом, танк получит модернизированный двигатель мощностью

1040 л.с., новую систему управления огнем с усовершенствованной системой целеуказания, способной работать днем и ночью в любых погодных условиях, позволяющей вести огонь по подвижным целям сходу, что позволило повысить вероятность выживания за счет более раннего поражения танков, лишенных таких возможностей. Дополнительно будет введено большое количество усовершенствований. Контрактом также предусмотрена материально-техническая поддержка, поставка документации и необходимого оборудования для эксплуатации и обслуживания.

Это самый крупный контракт, заключенный Armscor за последние 12 лет. Исполнителем будет южноафриканский филиал BAE - Land Systems OMC.

Заказ на первую партию был получен в сентябре 2003 года. Поставки модернизированных танков Olifant Mk2 запланированы 2006 - 2007 годы.

Для выполнения работ Land Systems OMC заключит контракты с поставщиками отдельных элементов и оборудования - фирмами Delkon, Reutech Defence Logistics и IST Dynamics.

Контракты

Stewart & Stevenson заключил контракт с американской армией на поставку дополнительных 292 бронированных кабин



Американская фирма Stewart & Stevenson Services, Inc. объявила о том, что Stewart & Stevenson Tactical Vehicle Systems, LP (TVS) получила от американской армии контракт на поставку дополнительных 292 бронированных кабин с низким профилем для средних тактических грузовиков (FMV), выпускаемых этой же фирмой.

Стоимость контракта составляет около 17 миллионов долларов. Бронированные кабины с низким профилем (LSAC) сконструированы специально для минимизации воздействия взрыва на экипаж машины. Бронированная кабина создает защитный кокон, защищая находящихся в ней людей от различных поражающих факторов, включая стрелковое оружие, экстремальные климатические условия и дорожные происшествия, включая опрокидывание машины.

На сегодня данная система уже спасла большое количество жизней солдат.

Stewart & Stevenson выпустил с 1991 года более 30 000 грузовиков FMTV, и на 1 700 из них установлены кабины LSAC. Данное семейство включает в себя 2,5-тонные, 5-тонные и 10-тонные грузовики в более чем 15 исполнениях. В апреле 2005 года Stewart & Stevenson расширил спектр своей военной продукции за счет автомобилей высокой проходимости Pinzgauer с колесными формулами 4x4 и 6x6, созданными в Великобритании.

заклученный многолетний контракт на 250 роботов для разминирования TALON, стоимостью 27,5 миллионов долларов, был пересмотрен в сторону увеличения до 1200 машин, общей стоимостью 124 миллиона долларов.

Указанный контракт заключен в рамках программы Носимые Роботизированные Системы (MTRS), которая проводится под управлением Центра. Роботы TALON будут поставляться как в Армию, так и в Военно-воздушные Силы и в Корпус Морской Пехоты по всему миру.

Роботы TALON - мощные, настраиваемые, легкие, имеют гусеничную базу. Они широко применяются для разминирования, разведки, связи, а также проведения боевых операций.

Их можно переносить вручную, они работоспособны днем и ночью, в любых погодных и дорожных условиях.

Фирма Foster-Miller - основной американский поставщик роботов. Ею поставлено в Ирак и Афганистан более 250 TALON. Роботы TALON уже провели более 50 000 успешных операций и разминировали тысячи усовершенствованных взрывных устройств.

На вооружение TALON поступил в 2000 году, когда он стал применяться в Боснии для перевозки взрывоопасных грузов. Интенсивно он использовался и для извлечения людей из-под завалов после террористической атаки на Всемирный Торговый Центр 11 сентября 2001 года.

Затем он стал первым роботом, примененным против Талибана в Афганистане в 2002 году. А с марта 2003 года он применяется в Ираке.

Роботы

Маленькие роботизированные машины для Ирака

Новые технологии всегда играли важную роль в боевых операциях Армии США. Недавно войскам в Ираке был представлен небольшой маневренный радиоуправляемый робот MARCBOT. Он призван помочь в борьбе со все более совершенными взрывными устройствами, применяемыми в Ираке.

MARCBOT разработан военными в содружестве с американской фирмой Exponent Inc., которая установила на робота камеру наблюдения. Этот робот является самым экономичным и эффективным средством борьбы с современными взрывными устройствами.

MARCBOT был разработан и испытан непосредственно в Ираке. Представители американской армии отмечают, что это вызвано в первую очередь тем, что они являются самой заинтересованной стороной в создании и эксплуатации таких машин. Когда есть опасность встретить взрывное устройство, перед машинами посылаются робот, чтобы сохранить жизни солдат.

Система наблюдения MARCBOT позволяет обнаружить опасность в виде бомбы или установленного орудия в радиусе до 60 метров.

ВПК

Израильяне вооружили немецкий танк Leopard-2 мощной противотанковой ракетой



Израильская корпорация Israel Aircraft Industries провела испытания противотанковой управляемой ракеты LAHAT (Laser Homing Anti-Tank), в ходе которых она была запущена с немецкого танка Leopard 2A4, сообщает Jane's Defence.

Две 120-миллиметровых ракеты успешно поразили цели, которые находились на расстоянии четыре километра. Одна из целей была неподвижной, вторая двигалась. Цели представляли собой макеты танков.

Роботы

Foster-Miller заключил контракт стоимостью 96 миллионов долларов на дополнительную поставку роботов TALON



Американская фирма Foster-Miller, Inc. объявила о заключении с Армией США крупнейшего контракта на поставку наземных роботов. Ранее

Испытания проходили на полигоне бундесвера "Машпен". На них присутствовали более 50 экспертов из 11 стран. В ходе этих стрельб ракеты ЛАНАТ были впервые использованы на территории Европы.

ЛАНАТ является одной из последних разработок IAI в области противотанкового оружия. Она запускается из пускового контейнера, в котором установлены четыре ракеты.

Целеуказание производится при помощи лазера, причем сам прибор может находиться как на пусковой установке, так и вне ее. Ракету можно запускать, как находясь в прямой видимости по отношению к цели, так и с закрытых позиций.

IAI адаптировала ЛАНАТ для использования на многих типах военной техники - танках, бронетранспортерах, внедорожниках. В частности, пусковую установку можно монтировать на американском Humvee и российской БМП. Готовится авиационный вариант ракеты для установки на вертолеты.



ВПК

Французское Министерство Обороны заключило контракт с фирмами GIAT и TDA на повышение точности стрельбы артиллерийских систем

Агентство по закупкам оборонной продукции Франции - DGA недавно заключило с фирмами Giat и TDA второй контракт на разработку системы, повышающей точность стрельбы артиллерийских систем - SPACIDO.

Объявление о контракте относительно первого этапа работ прошло в ноябре 2003 года.

Данным заказом Франция подтвердила свое стремление поставить систему SPACIDO в свою армию в кратчайшие сроки. Эта система служит для корректировки курса полета снарядов 105 и 155 мм артиллерийских систем. Это мощная система, полностью автономная, независимая от систем позиционирования, таких как GPS, повышает коэффициент точности стрельбы из пушки до 4. Эта мера значительно снижает стоимость жизненного цикла орудия.



Роботы

В США испытан прототип боевого робота Gladiator

Gladiator - это тактическая безэкипажная машина, разработанная в Университете имени Карнеги Меллона - CMU. Gladiator является дистанционно управляемой наземной системой, обеспечивающей рекогносцировку, разведку и наблюдение. При этом ее оператор может находиться в безопасном месте.

Работы над этой системой были запущены по инициативе Конгресса США. Целью их является

замена трети всех наземных боевых машин США безэкипажными платформами к 2015 году.



На разработку и изготовление демонстрационного образца CMU было выделено 26,4 миллиона долларов, был заключен соответствующий контракт с Корпусом Морской Пехоты. Система должна решать боевые задачи, для которых ранее приходилось высаживать десант с большим риском потерь среди военнослужащих. Местом его действия может быть иракская пустыня или лесистая местность, а могут быть горы, город или любые другие условия. Робот должен без проблем преодолеть любые препятствия.

Один из вариантов робота Gladiator - шестиколесная полноприводная машина с круговым обзором была после демонстрации передана на доработку и освоение производства фирме BAE Systems.

В феврале 2005 года CMU перехватил у американского гиганта оборонной промышленности - фирмы Lockheed Martin контракт в 26,4 миллиона долларов на изготовление шести опытных образцов Gladiator. Целью работ является создание крупного разведывательного робота с дистанционным управлением, способного выполнять поисково-разведывательные операции в потенциально опасных районах, предупреждать солдат о возможной опасности и защищать их от необходимости преодолевать минные поля, воронки, траншеи подвергаться опасности обстрела, а также от более существенных угроз химического, биологического или радиационного заражения.

В конце концов военные планируют вооружить роботов пулеметом и другими типами оружия и дать им возможность уничтожения потенциальной угрозы.

Машина весом 3 тонны, имеющая размер, достаточный для выполнения реальных боевых миссий, выглядит и ведет себя как увеличенная игрушка с дистанционным управлением. Она разработана таким образом, чтобы иметь возможность транспортироваться на Humvee. Управление роботом осуществляется джойстиком, очень напоминающим примененный Sony PlayStation. Солдаты будут надевать шлемы со специальными очками, которые действуют как видеочка, и позволят солдату смотреть глазами робота, даже когда тот будет за несколько километров.

Последний опытный образец Gladiator имеет пусковые установки для ручных гранат, чтобы

очистить местность и сделать проход для следующих за ним солдат. Кроме того, на нем установлены гранатометы с дымовыми гранатами, а также есть место для монтажа пулемета или штурмовой винтовки.

Изготовление шести опытных образцов, которые должны будут подвергнуться испытаниям в различных условиях до того, как Министерство обороны закажет 200 роботов Gladiator, является третьим этапом работ. Планируется поставить шесть образцов Корпусу Морской Пехоты США к маю 2007 года. В настоящее время объем требований к ним разросся в книгу, размером с Библию.

Над проектом работает команда, в которую входят исследователи, консультанты и военные эксперты из CMU и инженеры из BAE. Работы над Gladiator ведутся с 2002 года, однако BAE было подключено недавно, когда дело перешло в практическую фазу и понадобилась помощь промышленности.

заказ на 200 машин.

SWARM является полностью автономной дистанционно управляемой системой, приспособленной для установки различного типа вооружения. Она прошла полный цикл испытаний на гусеничном шасси. При этом отличается высокими параметрами при невысокой цене.

SWARM будет производиться на заводе Thales UK в Глазго, на котором изготавливается еще 35 различных систем для британской бронированной инженерной машины Trojan.

ВПК

Thales UK представила новую термокамеру Catherine



Британская фирма Thales UK поддержала свой имидж мирового лидера в разработке и изготовлении охлаждаемых тепловизионных камер, представив новый вариант своей самой известной камеры Catherine.

Новая термокамера Catherine MP (последние буквы в названии означают «MegaПиксел» и отражают увеличенное разрешение экрана) представляет собой тепловизионный прибор третьего поколения, разработанный Thales самостоятельно. Она отображает картину размером один миллион пикселей.

Catherine MP имеет значительно большую дальность видения, чем камера STAIRS C, но при этом имеет меньшую стоимость, сравнимую с большинством бюджетных термокамер в мире.

Британское Министерство Обороны заинтересовалось предложенным Thales решением, отметив его низкую стоимость, низкий риск и высокие технические характеристики, и намерено в дальнейшем поддержать это направление. Возможно, что новая камера подойдет для разрабатываемой в Британии программы FRES.

ВПК

В Швейцарии создали новый тактический броневедомо-автомобиль

Швейцарская компания MOWAG разработала бронетранспортер нового поколения, сообщает

Роботы

Боевой модуль SWARM выбран для установки на Gladiator



Боевой модуль SWARM с дистанционным управлением, разработанный британской фирмой Thales UK был выбран Корпусом Морской Пехоты США для установки на боевой робот, разрабатываемый по программе Gladiator.

The Gladiator – тактический робот с дистанционным управлением, предназначенный для ведения разведки, наблюдения и проведения поисково-спасательных операций в потенциально опасной местности. Он может предупредить солдат о потенциальной угрозе, такой как минное поле, засада или заражение – химическое, биологическое или радиационное.

Для расширения возможностей применения робота в штурмовых операциях его решено оснастить боевым модулем SWARM, который имеет дневной и ночной прицел, датчики и вооружен пулеметом M240 калибра 7.62 мм.

В команду, занимающуюся разработкой робота Gladiator входят Carnegie Mellon University, BAE Land Systems и General Dynamics. Общая стоимость контракта, заключенного с Корпусом Морской Пехоты США, и предполагающего получить 6 опытных образцов, составляет 26,4 миллиона долларов. Ожидается, что в дальнейшем последует

Jane's Defence. Eagle IV уже прошел все испытания и готов к производству.



Преыдушие три модели серии Eagle производились на базе американского военного внедорожника Humvee. При проектировании четвертой швейцарцы предпочли разработать собственное шасси. В настоящее время шасси построено по схеме 4x4, но в перспективе конструкторы собираются создать вариант 6x6.

Eagle IV оборудован боевым модулем с дистанционным управлением, который расположен в правой части броневедомоля. Оператор боевого модуля использует электронный пульт управления, снабженный дисплеем. Модуль разработали специалисты израильской компании Elbit.

Бронетранспортер также оборудован системами защиты от оружия массового поражения. Эта система включает в себя фильтро-вентиляционную установку, которая работает постоянно. Бортовой компьютер при помощи этой установки контролирует давление внутри машины - если оно изменяется, то он меняет его.

В настоящее время этой машиной заинтересовались датчане. Eagle IV участвует в тендере на поставку датской армии 85 бронированных автомобилей.



ВПК

Первые коммерческие предложения по серийному производству Вохег будут готовы до конца года



Международная компания со штаб-квартирой в Мюнхене - ARTEC (ARmoured TEChnology - бронетехнологии) готовит коммерческие предложения по запуску первой партии из 400 многоцелевых броневедомолей (MRAV) Вохег. Они будут представлены Европейскому агентству по закупкам - OCCAR, позже в 2005 году.

Вохег был разработан по совместному тактико-техническому заданию Германии, Голландии и Великобритании. Однако позже финансирование прекратилось в пользу более перспективных проектов, таких как британская FRES (перспективные системы быстрого реагирования).

Тем не менее была завершена разработка и изготовление 12 опытных образцов в 6 различных исполнениях. Они проходят интенсивные испытания. Завершение их разработки запланировано на 2006 год.

В конце 2004 года программа Вохег была реструктуризована в соглашении, подписанном между ARTEC и OCCAR.

ARTEC находится в совместной собственности немецкими Krauss-Maffei Wegmann (36%), Rheinmetall Landsysteme (14%) и Голландской Stork (50%).

В Германии машину называют Gepanzertes Transport Kraftfahrzeug (GTK), в Голландии - Pantser Wiel Voertuig (PWV), а в Британии - Multi-Role Armoured Vehicle (MRAV).

В противовес программе Вохег Голландия в настоящее время подыскивает альтернативную колесную машину. В настоящее время рассматриваются 4 бронетранспортера 8x8. Это VBCL французской Giat Industries, VBC итальянского концерна Iveco/Oto Melara, Pirana IV швейцарской MOWAG и AMV финской Patria Vehicles. Из всех перечисленных только последняя машина находится в серийном производстве (для армий Финляндии и Польши).

Голландии требуется 257 новых бронетранспортеров в различных конфигурациях, включающих в себя санитарную, командирскую, инженерную и транспортную машины. Однако существующих финансовых возможностей хватает только на 200 единиц.

ARTEC продолжает работу над разными вариантами бронемашин, в том числе - артиллерийской, батальонным командным постом, инженерной, боевой машиной пехоты, самоходными артиллерийской, ракетной и минометной установками, ремонтно-эвакуационной машиной.

Хотя отказ Британии от финансирования увеличил стоимость программы, Вохег остается самой защищенной на сегодня машиной в своем классе. По этой и некоторым другим соображениям программа продолжает развиваться.

Броня этой машины обеспечивает защиту от крупнокалиберного пулемета, осколков и мин. При серийном производстве планируется освоить изготовление пассивной брони нового поколения, которая обеспечит повышение защиты при сохранении габаритов и массы. Она должна будет защитить от ручных гранатометов, более крупных противотанковых мин, включая боеприпасы с формируемым взрывом сердечником.



Контракты

Дополнительный контракт на модернизацию Bradley



Американская компания General Dynamics Armament and Technical Products Inc. получила дополнительно 56 миллионов долларов на поставку комплектов динамической защиты на боевые машины M2/M3 Bradley.

Работы по модернизации будут проводиться в Берлингтоне, штат Вермонт (31,4%), Линдонвилле, штат Вермонт (13,5%), Грэхэме, штат Кентукки (6,5%), Олбани, штат Орегон (5,8%) и Хайфе (Израиль) (42,8%). Согласно контракту, работы будут завершены к 31 октября 2006 года.

В основном контракте, заключенном 21 апреля 2005 года, указан только один подрядчик. Заказчиком выступает Автобронетанковое управление – ТАСОМ.

На данный момент общая стоимость контракта составляет 113,2 млн. долл. США.

ВПК

Боевая машина корейского производства

Правительство Кореи объявило о начале работ над созданием мобильного боевого робота, способного оказывать поддержку солдатам на поле боя.

В разработке боевой машины примут участие сотрудники различных ведомств (включая министерство обороны и министерство связи и коммуникаций).

Руководители проекта заявили, что на разных этапах процесса разработки, который продлится с 2006 по 2011 год, общая сумма необходимого финансирования составит 33.4 миллиарда вон (32.4 миллиона долларов).

Судя по чертежам, представленным на встрече сотрудников вовлеченных в проект ведомств, робот будет обладать шестью или восемью выдвигаемыми ногами с колесами, которые позволят ему передвигаться по пересеченной местности. Робот будет вооружен и оснащен средствами дистанционного управления, а в некоторых ситуациях сможет принимать самостоятельные решения, благодаря развитому искусственному интеллекту.

Инженерам министерства обороны поручено создание системы, отвечающей за мобильность

робота. По предварительным подсчетам затраты на разработку составят 17.2 миллиардов вон. Сотрудники министерства связи и коммуникаций должны будут реализовать возможности дистанционного управления электронным солдатом. Ответственность за проектирование и реализацию большинства технологий возложена на исследователей из правительственного агентства оборонных разработок и института электроники и телекоммуникаций.

ВПК

В ОАЭ пройдет модернизацию около 1000 БМП производства Курганмашзавода



В Объединенных Арабских Эмиратах в ближайшие годы пройдет модернизация и ремонт около 1000 единиц БМП, производства АО "Курганмашзавод", находящихся на вооружении в ОАЭ, заявил агентству "Интерфакс" генеральный директор предприятия Семен Млодик.

Он напомнил, что "Рособоронэкспорт" и "Курганмашзавод" планируют до конца 2005 года создать с одной из компаний Объединенных Арабских Эмиратов совместное сервисное предприятие по ремонту и модернизации БМП в Абу-Даби. В настоящий момент идут переговоры с правительством ОАЭ.

Со слов С.Млодика, создание нового СП не предполагает вложение "гигантских инвестиций, так как там будет установлено вспомогательное оборудование".

"Все, что относится к производству комплектующих для боевых машин, будет производиться в России на тех предприятиях, где производится сейчас" - уточнил он.

Он также не исключил, что на базе СП в дальнейшем будет производиться ремонт БМП, находящихся на вооружении других государств ближневосточного региона.

По неофициальным данным, на вооружении Объединенных Арабских Эмиратов находится более 700 боевых машин пехоты БМП-3 производства КМЗ.

АО "Курганмашзавод" является одним из крупнейших в России предприятий военно-промышленного комплекса. Кроме того, предприятие производит гусеничные вездеходы,

лесопромышленные машины, станки, мини-тракторы, автоприцепы, а также оборудование для нефтегазовой отрасли.

ВПК

Thales UK представила боевую систему THOR



Thales UK на выставке DSEi продемонстрировала THOR – первую боевую систему такого типа. THOR представляет собой многоцелевой боевой модуль, монтируемый на наземные машины. Его основное преимущество – комбинация легких управляемых ракетных систем классов «земля-воздух» и «земля-земля».

Вооруженные силы по всему миру сталкиваются с увеличением количества угроз, а также с их несимметричностью. Универсальный боевой модуль THOR стал плодом многочисленных консультаций Thales UK со своими потребителями.

Система THOR содержит четыре ракетных пусковых установок на башне, имеющей систему стабилизации, а также телевизионный и тепловизионный прицелы, обеспечивающие круглосуточную работоспособность.

Они используют датчики последнего поколения, сконструированные для распознавания целей с малой сигнатурой. Они интегрированы в систему автоматического сопровождения цели, которая полностью автоматизирует процессы обнаружения и сопровождения целей.

Башня с пусковыми установками имеет общий вес 500 кг, что позволяет устанавливать ее на широкий круг машин – как гусеничных, так и колесных. Например, во время демонстрации на выставке она была установлена на легкой бронированной машине 6x6 Pinzgauer 716 MK.

Система THOR имеет полностью открытую архитектуру, которая подразумевает возможность использования управляемых ракет различного типа, например – зенитных или противотанковых. Основным тип применяемых ракет – Starstreak, уникальная многоцелевая ракета с управлением по лазеру, которая имеет радиус действия более 6 км. Основное назначение Starstreak – поражение

воздушных целей, однако она продемонстрировала хорошие боевые качества при применении ее по бронетехнике и наземным строениям.

Управление THOR приспособлено для интеграции в общую сеть тактического управления и командования.

Роботы

Американская армия ускоряет работы по боевым роботам



Армия США собирается провести испытания крупных боевых роботов на два года раньше, чем это планировалось.

Чтобы ускорить работы, BAE Systems получила дополнение в 122 миллиона долларов к контракту на разработку двух Боевых Роботизированных Машин (ARV). Так что теперь они должны быть испытаны в 2010 году вместо 2012. ARV должны стать самыми крупными наземными роботами в программе Перспективные Боевые Системы (FCS).

Разрабатывается два варианта таких машин – разведывательный робот ARV-R и штурмовой робот ARV-A.

ARV-A 30 мм пушкой Mk 44 фирмы ATK и четырьмя противотанковыми реактивными системами Javelin, или подобными им по характеристикам. Контейнер с ракетами будет бронирован, кроме того, он будет выдвигаться вверх перед произведением пуска.

ARV-R будет расставлять всевозможные датчики и помогать в оценке боевой опасности. Он будет иметь вооружение для самообороны – 25 мм орудие XM307.

Министерство Обороны США уже выражает беспокойство относительно того, что ARV могут не соответствовать требованиям армии. В отчете Управления Тестами и Испытаниями в 2004 году отмечалось, что навигационная система, примененная в ARV может вызвать проблемы во взаимодействии с управляемыми машинами. Кроме того, доработки требуют поведение машин в неожиданных ситуациях, таких, например, как внезапная потеря радиосвязи или необходимость избежать поражения дружественной единицы.

В BAE Systems заявляют, что они активно работают над указанными в отчете Минобороны недостатками и верят в решение проблем.

Контракт на ARV был заключен с United Defense в 2003 году, а в 2005 он достался BAE Systems, которая купила United Defense.

Новые технологии

GD UK получила контракт по программе FRES



Британское подразделение фирмы General Dynamics (GD UK) получило контракт на разработку демонстрационного образца одного из типов шасси для программы Перспективные системы Быстрого Реагирования (FRES).

Опубликованная в рамках FRES 18-месячная программа дает возможность GD UK продемонстрировать готовность ее колесной машины 8x8 с гибридным электроприводом AHED к удовлетворению требований FRES.

После подписания контракта с GD UK на колесное шасси, BAE Systems получила надежду на заключение в будущем аналогичного контракта на гусеничное шасси. Целью руководства проектом FRES является снижение рисков до того, как будет выбрано магистральное направление развития. Руководство FRES будет обращать

внимание на наличие электроброни, электронной сетевой архитектуры, преодоление препятствий и интегрированной системы живучести.

GD UK заявила, что готова интегрировать в свою машину электронную систему стороннего разработчика.

В настоящее время AHED имеет пробег 4200 км по дорогам и бездорожью, и он должен пробежать еще 4500 км для проверки надежности, до того как его предложат FRES.



ВПК

Чехия опубликовала короткий список участников тендера на поставку своей армии новых бронетранспортеров

Чешская армия собирается заменить свои устаревшие колесные бронетранспортеры и гусеничные боевые машины пехоты семейством новых боевых колесных машин 8x8 в нескольких конфигурациях. С этой целью планируется закупить 199 машин с возможным увеличением заказа еще на 35, за 680 миллионов евро.

Ожидается, что контракт может быть подписан в середине 2006 года, и поставки будут проходить с февраля 2007 по 2012 год.

Предварительные ответы на запрос Чешской армии были проанализированы межведомственной комиссией, после чего следующие четыре команды были проинформированы о том, что они выбраны

для участия во второй стадии тендера:

- Британско-американская фирма BAE Systems Land & Armaments
- Финская Patria Vehicles Oy (с бронированной модульной машиной - AMV)
- Австрийская GD Steyr Spezialfahrzeug (with the Pandur II)
- Немецкая Rheinmetall Landsysteme (эта фирма предлагает одноместный боевой модуль с 30 мм пушкой, который устанавливается на AMV фирмы Patria)

BAE Systems сообщила Агентству по международным военным закупкам (MPI), что она не раскроет детали своего предложения до презентации Окончательных и Лучших предложений, которая состоится 14 ноября 2005 года, однако MPI полагает, что это будет новый турецкий бронетранспортер Pars II (Leopard) 8x8 фирмы FNSS. Это колесная бронированная машина, разработанная сравнительно недавно созданной американской фирмой General Purpose Vehicles LLC (GPV), которая передала лицензию FNSS.

BAE Systems владеет 49% фирмы FNSS, контрольный пакет при этом принадлежит турецкому торговому дому Nurol Holding.

BAE может также предложить сверхсовременный колесный бронетранспортер SEP, который уже испытан шведскими вооруженными силами. Этот бронетранспортер предлагается шведским подразделением BAE - Hagglunds в качестве одного из кандидатов по британской программе FRES.

Patria уже имеет заказ почти на 800 своих AMV в нескольких вариантах. Польская Армия заказала 690 машин, поставки которых будут продолжаться до 2013 года. Кроме того, 62 AMV будут поставлены в 2006-2007 годах Финской Армии.

Дополнительно Финляндия заказала 24 таких машины в качестве шасси для минометной системы AMOS, которые должны быть поставлены в 2006 году.

Машины фирмы Patria достаточно популярны в Европе о пользуются заслуженным уважением, и они лидируют среди участников тендера. Кроме того, минометная система AMOS участвует в тендере по американской программе FCS.

Pandur II поддержал Steyr благодаря контракту с Португалией на 482 миллиона долларов. Также эти бронетранспортеры находятся на вооружении Австрии, которая нуждается в создании на их базе семейства машин.

Rheinmetall Landsysteme помимо 30 мм одноместного боевого модуля для AMV может предложить бронетранспортер Boxer MRV который может быть принят на вооружение Германии и Голландии. Эта программа ведется совместно Krauss-Maffei Wegmann (KMW) и голландской фирмой. И эта машина должна предлагаться международным консорциумом ARTEC, в который входят упомянутые выше компании. Министерство обороны Чехии предложила этим компаниям подать свою заявку с техническими предложениями не

позднее 14 ноября 2005 года.

Участники, которые были исключены из короткого списка:

- Итальянский консорциум Iveco Fiat - ОТО Melara, S.c.r.l., который производит семейства колесных бронетранспортеров Puma и Centauro
- Предприятия чешского министерства обороны
- BUMAR Sp.

Два последних предприятия могли бы предложить варианты на базе российского БТР-80. Им отказано в связи с общим процессом западизации бывших участников Варшавского договора.



Боевую разведывательно-диверсионную машину 2Т "Сталкер" примут на вооружение белорусской армии?



В Министерстве обороны Беларуси рассматривается вопрос о возможном принятии на вооружение белорусской армии боевой разведывательно-диверсионной машины 2Т "Сталкер" производства минской компании "Минотор-Сервис".

Однако окончательное решение пока не принято, сообщили в руководстве компании.

В разработке машины участвовали ведущие конструкторские организации и предприятия Беларуси и России. Оборудование и вооружение машины 2Т размещается на высококомобильном, скоростном гусеничном шасси. Вооружение включает в себя стабилизированную 30-мм пушку со спаренным 7,62-мм пулеметом, две выдвигные пусковые установки, на каждой из которых могут быть установлены по две противотанковые или зенитные ракеты, автоматический 30-мм гранатомет. Система управления огнем позволяет вести одновременный обстрел двух целей, например, бронееквивалента - противотанковой ракетой и живой силы - гранатометом.

Разведывательное оборудование 2Т представляет собой принципиально новый многоканальный круглосуточный оптико-электронный комплекс, обеспечивающий автоматическую селекцию и сопровождение движущихся целей, лазерное и оптическое определение дальности до цели, автоматическую передачу разведанных на большую дальность.

Возимый запас боеприпасов, топлива, воды и продуктов питания обеспечивает длительную автономную боевую работу машины и экипажа в

отрыве от тылов и баз снабжения. Кроме боеприпасов основного вооружения в машине предусмотрено место размещения мин для ручного минирования при проведении диверсионных операций и контейнеров для специального оборудования.

Машина уверенно берет все естественные и специально созданные препятствия, совершает десятиметровые прыжки на трамплинах. При этом экипаж отмечает необычный для бронетанковой техники низкий уровень нагрузок и внутреннего шума. Физические нагрузки при вождении машины - на уровне современного легкового автомобиля. Маневрирование машины задним ходом осуществляется с помощью телевизионной системы заднего обзора.

В 2Т "Сталкер" предусмотрена многоуровневая система защиты: скорость и маневренность, снижение заметности в радиолокационном, тепловом и оптическом диапазонах, самозащита от обнаружения лазерным облучением, бронезащита. Противоминная защита машины выполнена на уровне современных танков.

О принятии на вооружение машины 2Т как о свершившемся факте сообщил командующий Сухопутными войсками Станислав Смольский 21 сентября на торжественных мероприятиях по случаю Дня мотострелков в Бобруйске. Затем эту информацию распространила белорусская военная газета "Во славу Родины".



ВПК

ВПК

Россия на рынке продажи вооружений

Россия - основной конкурент США на мировом рынке вооружений, и особенно это касается поставок в развивающиеся страны. К такому выводу пришли авторы ежегодного доклада, который готовится по заказу американского конгресса. Развивающимися странами в докладе названы все страны, кроме собственно Америки, России, Японии, стран ЕС и Британского содружества.

В прошлом году общий объем оружейного рынка составил 37 миллиардов долларов. На долю США в целом пришлось 12 миллиардов, а на долю России - 6 миллиардов. Развивающиеся страны закупили оружия почти в полтора раза больше, чем в позапрошлом году. В торговле с этими странами, отмечено в докладе, США и Россия вообще доминируют с очень небольшой разницей в показателях. За ними - Британия, Израиль и Франция.

Москва и Вашингтон фактически "делят" мир в политико-географическом плане. Американцы "заняли" Ближний Восток, а в Азии конкурентов у России нет.

Основными нашими рынками традиционно являются Китай и Индия, рассказывает военный эксперт Вадим Козюлин. К ним присоединились

Вьетнам, купивший ракеты ПВО С-300. Также наши традиционные рынки - это арабские страны, Африка, АТР. Есть тенденция к расширению рынка в Латинской Америке. Это большой потенциальный рынок для российского оружия. Спрос на него велик. И за этот рынок сейчас будет идти своего рода сражение.

По существующим оценкам, пока в Латинскую Америку больше продают оружия США, зато у России лучше показатели в Африке. Вообще же в американском докладе отмечено, что Москва все более настойчиво осваивает нетрадиционные для нее рынки. В последние годы достигнут успех в Юго-Восточной Азии, например, в Индонезии и Малайзии. Для освоения новых рынков, пишут авторы доклада, Россия предлагает клиентам более гибкие схемы оплаты, повышает качество послепродажного обслуживания.

Что касается Индии и Китая, то здесь американцы признают полный приоритет России, хотя ситуация в целом сложнее. Военных опасений в отношении Пекина или Дели у Вашингтона сейчас нет: считается, что в производстве оружия две азиатские страны отстают лет на 50. Вместе с тем есть опасения, что они не смогут модернизировать ранее закупленную военную технику и довести ее до самых современных кондиций.

Впрочем, Россия и так не продает своим азиатским соседям что-то сверхсовременное. А европейские продавцы оружия даже готовы заключить между собой некое джентльменское соглашение на ту же тему.



Jankel демонстрирует свою новую патрульную машину Al-Thalab



На выставке DSEi в Лондоне, которая прошла с 13 по 16 сентября, британская фирма Jankel продемонстрировала первую серийно выпущенную патрульную машину с большим запасом хода Al-Thalab (Лиса), разработанную по заказу неизвестной африканской страны.

Jankel изготовила 15 патрульных машин по заказу африканского клиента на своем заводе в Великобритании. В дальнейшем, с 2006 года, производство будет перенесено на завод этой фирмы в Иордании, где будет изготовлено более 20 машин для Иорданских Вооруженных Сил. В дальнейшем скорее всего Al-Thalab закажут и Иорданские Специальные Подразделения. Jankel планирует

произвести в Иордании около 100 машин.

Однако на случай международных заказов мощности в Британии также останутся зарезервированными.

Jankel имеет соглашение с иорданским KADDB на изготовление большого количества как бронированных, так и небронированных машин на заводе имени Короля Хуссейна в Дулалиле и на заводе в Мафраке, строительство которого в настоящее время завершается.

На Al-Thalab, продемонстрированном на DSEi, была установлена тактическая информационная система TAC-4, разработанная американской фирмой Tacronics. В настоящее время такую систему уже использует Командование Специальными Операциями США. Эта система обеспечивает сбор информации и управление датчиками, расположенными как на борту, так и снаружи, полный контроль состояния силовой установки, навигацию, обмен данными с другими подвижными тактическими платформами.

Al-Thalab базируется на шасси полноприводной Toyota #39;79 с шестицилиндровым турбодизелем, объемом 4 л с пятискоростной коробкой передач. Машина имеет увеличенный объем топливных баков и дополнительное место для хранения шести 20-литровых канистр. Все это позволяет ей иметь оперативный запас хода до 1500 км без дозаправки. Она прошла жесткие испытания в пустыне на юге Иордании.

В Al-Thalab могут разместиться четыре человека - водитель и командир спереди, еще два человека - сзади. Среди прочих характеристик машины - наличие оригинальных защитных сидений с эргономическими подголовниками, разработанных совместно с британской фирмой ACS International.

Машина имеет грузоподъемность 1700 кг, включая экипаж и снаряжение. Имеются места для установки вооружения - спереди и сзади. Основное вооружение составляет 12,7 мм пулемет, установленный на задней траверсе. Здесь же может быть установлен и 30 мм автоматический гранатомет. На передней подставке монтируется легкий пулемет калибра 7,62 мм.



ВПК

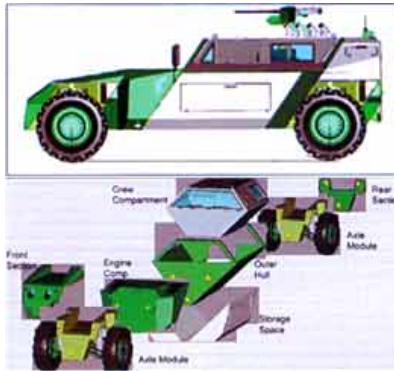
Новые технологии

Rheinmetall разрабатывает многоцелевую бронированную модульную машину

Немецкая фирма Rheinmetall Landsysteme ведет разработку современной колесной бронированной машины, которая должна обеспечить экипажу максимальный уровень защиты при минимальной массе.

В фирме новую машину обозначают как AVS (Armoured Vehicle System), или по-немецки GeFaS (Geschutztes Fahrzeugsystem). Разработка и изготовление демонстрационного образца должны

занять 2 - 3 года.



Разработчики собираются скомбинировать конструкцию противоминной защиты, учитывающую опыт Южной Африки с конструкцией «Цитадель», которая концентрируется на максимальной защите экипажа. Как минимум один опытный образец с такой защитой уже был изготовлен. AVS будет иметь модульную конструкцию, базирующуюся на использовании электропривода с моторами, размещенными в ступицах колес.

Модуль экипажа, который будет иметь максимальный уровень защиты, будет вмещать до 6 человек. Верхняя часть этого модуля будет иметь сильно скошенные борты, призванные обеспечить хорошую баллистическую защиту. Днище выполнено в виде буквы V, чтобы отразить часть взрывной волны от мины и снизить ее воздействие на экипаж. Все емкости и контейнеры размещены вне отделения экипажа. Таким образом снижается масса, так как отпадает необходимость их бронирования, а также дополнительно повышает баллистическую защиту.

Спереди отделения экипажа расположена силовая установка мощностью 557-598 л.с., состоящая из дизельного двигателя и генератора. За отделением экипажа расположен грузовой модуль и модуль задней оси с двумя колесами и электромоторами в их ступицах.

AVS имеет относительно большую длину - 6,69 м и колесную базу 4,83 м, что должно обеспечить дополнительную защиту от мин, которые взрываются под передними колесами, так как они располагаются достаточно далеко от экипажа.

Общая масса машины составит 12,5 тонн, максимум - 17 тонн.

Помимо базовой конфигурации 4x4 будет разработана версия 6x6, которая получится путем добавления еще одного модуля задней оси. В дальнейшем возможны варианты 8x8 и 10x10.

