

Army Guide monthly



10 (121) Октябрь 2014

- ОАЭ готовы принять тысячи подержанных машин MRAP
- Рынок беспилотных наземных машин будет стоить \$ 8,26 млрд к 2020 году
- ВAE модернизирует БРЭМ M88A1 армии США
- Болгарские военные заказали у Textron бронированные машины Commando Select
- Lockheed Martin поставит башни для SCOUT SV на \$ 1 млрд



ВПК

ОАЭ готовы принять тысячи подержанных машин MRAP



В дополнение к пакету MRAP США также одобрили продажу в ОАЭ 12 мобильных пусковых установок и 100 баллистических ракет ATACMS, которые удвоят пусть и небольшие, но мощные ракетные силы Эмиратов.

Пойдя на беспрецедентный шаг, правительство США одобрило поставку в Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) 4500 машин с защитой от мин и засад (MRAP), снятых с эксплуатации. В Ираке и Афганистане американская армия применяла 3360 International различных типов от компании MAXXPRO и 1150 машин повышенной проходимости Caiman от BAE Systems. Также будет отправлено 44 вездехода MRAP (M-ATV), которые находятся в состоянии новых машин. Как ожидается, весь поставляемый комплект будет стоить более 2,5 млрд долларов. Армия США пожертвовала эти машины зарубежным странам, которые поддерживали их борьбу в Ираке и Афганистане, а также часть из них передала полиции и правоохранительным органам в США.

Согласно заявлению оборонного агентства по сотрудничеству в области безопасности (DSCA) США, ОАЭ намерены использовать эти машины MRAP для повышения защиты войск, которые проводят операции по оказанию гуманитарной помощи, а также для защиты жизненно важных международных коммерческих торговых путей и важнейших объектов инфраструктуры. Также возможно, что финансируя эту закупку, ОАЭ смогут обеспечить защищенную мобильность групп, которые будут бороться с Исламским государством в Сирии и Ираке. "Эти MRAP повысят способность ОАЭ ко взаимодействию и их оборонительные возможности", сказано в заявлении DSCA OOO.

Основными подрядчиками выступают Navistar Defense из Лиля, штат Иллинойс; BAE Systems из Сили, штат Техас; и Oshkosh Defense в Oshkosh, штат Висконсин. Так как машины продаются как излишние запасы, финансовые последствия этой продажи не будут существенными как для покупателя, так и для продавца.

Пакет может включать в себя 4569 машин MRAP следующих типов:

- 1085 длиннобазных MaxxPro Long Wheel Base (LWB) в виде шасси
- 29 MaxxPro LWB

- 264 MaxxPro базовый/MRAP MEAP (Expedient Armor Program - программа усиления бронирования) с увеличенной бортовой броней
- 729 MAXXPRO базовый
- 283 MaxxPro MEAP без брони
- 970 MaxxPro Plus (до-бронированные от СБУ)
- 1150 Caiman Multi-Terrain Vehicle (без дополнительного брони), машины повышенной проходимости
- 44 внедорожника MRAP M-ATV
- 15 эвакуаторов MRAP

Автомобили будут поставляться с дополнительной защитой днища и с материально-технической поддержкой армии США. С момента завершения испытаний в 2006 MaxxPro был одним из самых популярных MRAP из всех, которые находились в эксплуатации американской армии. Машина, спроектированная и изготовленная Navistar, была поставлена в нескольких версиях, и во всех их был установлен броневой защитный комплект, разработанный и выпущенный компанией Plasan в Израиле. Некоторые усовершенствования брони, связанные с дополнительным бронированием MaxxPro Plus были выполнены американскими производителями.



Новые технологии

Рынок беспилотных наземных машин будет стоить \$ 8,26 млрд к 2020 году



В соответствии с новым исследованием ASDReports, "Рынок беспилотных наземных машин по применению (коммерческое, оборонное и национальная безопасность), технологиям (следование за лидером, дистанционное управление, полуавтономные, полностью автономные), перевозимому оборудованию (постоянное, в зависимости от задачи), типу (движение, размер, вооружение, источники энергии) и по географии (Северная Америка, Европа, Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток, Латинская Америка, Африка) - Прогнозы и анализ 2014-2020", рынок беспилотных наземных машин оценивается в \$ 1510 млн в 2014 году и, как ожидается, достигнет \$ 8260 млн к 2020 году, то есть в среднем годовой рост составит 32,72%.

К основной проблеме рынка относится внедрение новой технологии до того, как она созреет и пройдет проверку эксплуатационная безопасность беспилотного наземного транспортного средства. Ожидается, что сдерживающим фактором рынка станут живучесть и адаптируемость к экстремальным

условиям окружающей среды.

Азиатско-Тихоокеанский регион, в развивающихся странах, таких как Китай и Индия, как ожидается, продемонстрирует крупный рост с увеличением инвестиций в оборонном и коммерческом секторах. Технологические достижения в области беспилотных наземных машин, их успешное применение в боевых действиях, а также растущий спрос в не-оборонной промышленности, как ожидается, в перспективе будут подталкивать рынок вверх. Возможность снижения рисков для человеческой жизни благодаря применению беспилотных наземных машин во взрывоопасных и рискованных обстоятельствах, как ожидается, будет положительно влиять на рынок в глобальном масштабе.

Ограничивающим фактором для роста рынка станут ограниченная емкость батарей, которая не позволит выполнять многочасовые задачи, а также урезание оборонного бюджета в североамериканском и европейском регионах. С целью поиска возможностей для совершенствования беспилотных наземных машин будут проводиться исследования в области повышения автономности и улучшения операционной эффективности.

Рынок сегментирован на основе категорий - по типу, по технологиям, по перевозимому оборудованию, по применению, по регионам, и по стране. Конкурентный анализ включает в себя рыночную долю компании на рынке. В докладе содержится анализ воздействующих факторов и ограничений по странам и регионам, чтобы обеспечить лучшее понимание места беспилотных наземных систем на рынке. Также обращено внимание на технологии и промышленные тенденции, которые обеспечивают конкуренцию на рынке, чтобы использовать их возможности для бизнеса.

iRobot, Northrop Grumman, и Qinetiq являются ключевыми игроками в мире, их продукция составляет более 50% от общей доли рынка. Другими видными игроками на рынке беспилотных наземных машин являются такие компании, как Lockheed Martin, Cobham (США), ST engineering (Сингапур), G-Nius (Россия), и DOK-ING (Великобритания).

Systems Адам Зарфосс (Adam Zarfoss) сказал: "Этот контракт обеспечивает расширение возможности для американских солдат и поможет сохранить оборонную промышленность, сохраняя важных сотрудников и уникальные навыки".



"Hercules является значительным обновлением по сравнению с предшественником и имеет важное значение для успешного выполнения задач по восстановлению машин".

Увеличение численности машин БРЭМ необходимо в связи с увеличением количества боевых групп тяжелых танковых бригад (АВСТ) в армии США.

Геркулес, с его краном грузоподъемностью 32 000 кг, является единственным средством, с помощью которого можно восстановить основной боевой танк M1 Abrams и любой из вариантов машин с защитой от мин и засад (MRAP) в боевой обстановке.

Начальный этап процесса модернизации, который стартует в ближайшее время, будет происходить с помощью имеющихся трудовых ресурсов завода ВАЕ в Йорке, штат Пенсильвания, в то время как окончательные работы будут проводиться на военном ремонтном заводе в Энистоне заводе компании Aiken в штате Южная Каролина, США.

ВАЕ уже модернизировала почти 650 БРЭМ М88 для армии США до конфигурации Hercules.

М88 играет значительную роль в поддержании производственной базы боевой машины, поддержке команды профессионалов и защите имеющихся у армии боевых машин.

ВАЕ отвечает за четыре машины, входящие в состав АВСТ, в том числе БМП Bradley и БРЭМ М88.

ВПК

ВАЕ модернизирует БРЭМ М88А1 армии США

BAE Systems была выбрана армией США для обновления 53 ремонтно-эвакуационных машин М88А1 до конфигурации тяжелой машины восстановления боевой эффективности и эвакуации М88А2 (Hercules).

По договору, который стоит 153,6 долларов, компания также до 2016 года расширит производственную линию М88 в рамках производственной базы боевых машин.

Директор BAE Systems Artillery and Recovery

ВПК

Болгарские военные заказали у Textron бронированные машины Commando Select

Американская компания Textron Systems Marine & Land Systems (TM & LS) объявила о заключении в рамках иностранных военных продаж контракт на поставку четырехколесных бронированных машин Commando Select для болгарских национальных Вооруженных Сил.

Объявленный контрактным управлением армии США контракт стоимостью 15,2 миллионов долларов

требует от компании, чтобы она поставила десять машин Commando Select вместе с соответствующим оборудованием для полевого обслуживания и техническими услугами.



Textron поставит машины в трех вариантах, в том числе машины с башнями, в которых установлены спаренные 40-мм автоматический гранатомет Mk-19 и пулемет калибра .50 (12,7 мм), машины управления и командования (C2) с башенкой, и вариант медицинской машины, используемой для оказания медицинской помощи и транспортировки раненных.

Старший вице-президент и генеральный менеджер Textron Marine & Land Systems Том Уолмсли (Tom Walmsley) сказал: "То, что ценится нашими клиентами, уровень эффективности и защита, которые обеспечиваются этими машинами, а также услуги по технической поддержке и обучению наша команда может обеспечить на протяжении всего жизненного цикла каждой машины."

Машины управления и командования (C2) будут использовать фирменную технологию терминала Textron Systems для передачи видео изображения в режиме реального времени, чтобы обеспечить ситуационную осведомленность от различных беспилотных систем и из других источников.

Машины планируется использовать для поддержки Международных сил содействия безопасности (МССБ) в Афганистане.

Изначально Commando Select является машиной, вооруженной 90-мм пушкой, предназначенной для удовлетворения растущих международных требований к усилению огневой мощи с одновременным обеспечением броневой защиты, с использованием шасси высококомобильной бронированной машины.

Способная перевозить до семи солдат в дополнение к экипажу машина имеет цельносварной V-образный корпус, который предназначен для защиты от мин и самодельных взрывных устройств. Артиллерийская система Cockerill CSE 90LP бельгийской компании CMI Defence обеспечивает возможность ведения огня днем и ночью для борьбы с повстанцами и проведения других боевых операций.

Работы по договору планируется выполнять в штатах Луизиана и Мэриленд (США), а также в Афганистане, в то время как поставки должны начаться в первом квартале 2015 года. Все контрактные мероприятия должны быть завершены к июню 2015 года.

На вооружении болгарских военных в настоящее

время уже имеется семь машин Commando, которые были поставлены в 2008 году и находятся в ведении МССБ в Афганистане.

Кроме того, Textron также по контракту обеспечит болгарской армии техническую поддержку на территории Афганистана и ежеквартальную подготовку персонала в Болгарии.

Новые технологии

Lockheed Martin поставит башни для SCOUT SV на \$ 1 млрд



Lockheed Martin UK получила контракт на \$ 1 млрд от General Dynamics UK на поставку 245 башен для гусеничных бронированных машин SCOUT SV (Специализированная машина). Первые опытные образцы башни будут поставлены General Dynamics UK для установки их на корпус SCOUT SV в 2015 году, после чего первые машины будут переданы британской армии в 2017 году.

Контракт на проектирование, изготовление, установку в машину и испытания всех 245 башен создаст 880 рабочих мест на заводе корпорации Lockheed Martin в Бедфордшире. Ряд малых и средних предприятий по всей Великобритании примут участие в цепочке поставок для изготовления башен, с ними также будут заключены соответствующие контракты.

Данное событие последовало за объявлением в сентябре о том, что Министерство обороны Великобритании планирует осуществить закупку SCOUT SV, чтобы обеспечить существенный рост возможностей для бронетехники британской армии.

Основанная на современных технологиях башня компании Lockheed Martin обеспечит мотопехоте значительные улучшения боеспособности, живучести и боевой эффективности.

По словам Стивена Бэлла (Stephen Ball), исполнительного директора Lockheed Martin UK, этот контракт отражает значительные инвестиции компании в разработку новой техники и создание рабочих мест. "Эта награда не только обеспечивает сохранение значительного количества высококвалифицированных рабочих мест в производстве на нашем заводе Эмптхилл но и огромную выгоду нашим партнерам, задействованным в цепи поставок по Великобритании, с которыми мы будем работать, чтобы выполнить эту современную, находящуюся на

острие ножа разработку", добавил Бэлл. Алан Лайнс (Alan Lines), управляющий директор завода Эмптхилл корпорации Lockheed Martin, надеется что новая деятельность может быть использована в качестве "основы для других потенциальных контрактов в области программ для бронированных машин на рынке Великобритании и для экспорта."

SCOUT SV представляет собой первый вариант из перспективного семейства бронированных машин для британской армии, которое должно обеспечить лучшие в своем классе защищенность и живучесть, надежность и мобильность, а также разведку, наблюдение, обнаружение целей и разведку в любых погодных условиях. В это семейство будет входить шесть вариантов, которые позволят британской армии сформировать устойчивые экспедиционные подразделения, готовые к выполнению полного спектра задач с поддержкой сетевых функций и уменьшенной нагрузкой на материально-техническое снабжение. SCOUT SV может решать задачи в общевойсковых и международных операциях в широком диапазоне условий окружающей среды.

