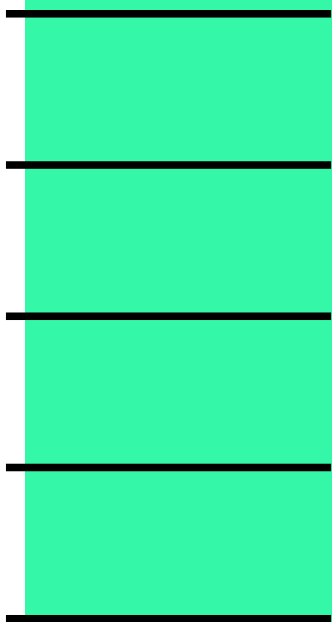


Army Guide monthly



3 (126) Март 2015

- BAE Systems поставляет в Норвегию в первую CV90 из 144 планируемых
- GD UK окончательно утверждает конструкцию варианта SCOUT Reconnaissance
- GDLS и Thales создают группу, чтобы предложить новые колесные бронированные машины в Австралию
- CMI Defence и Doosan DST подписали партнерский Меморандум о взаимопонимании
- NEXTER Systems получит EUR330 млн на модернизацию танков Leclerc
- BAE обновит голландские бронетранспортеры Bv206
- Австрийская армия планирует модернизировать свои бронированные машины Pandur
- Защищенные Мобильные Тактические Терминалы Передачи Данных
- General Dynamics получает контракт стоимостью \$ 23 млн на модернизацию машин Buffalo
- Колумбия получает 13 бронемашин SandCat для защиты дорог



Контракты

BAE Systems поставляет в Норвегию в первую CV90 из 144 планируемых



BAE Systems передала Норвежской организации оборонного снабжения (FLO) первую серийно выпущенную боевую машину пехоты (БМП) CV90. Машина была выпущена вовремя и в рамках отведенного бюджета.

Церемония передачи состоялась в Моэлле, Норвегия, на заводе CHSnor AS, бизнес-партнера компании BAE Systems Hagglunds. Участие приняли более 200 гостей, которые представляли FLO и норвежские вооруженных сил, а также BAE Systems Hagglunds и ее норвежских промышленных партнеров.

Контракт с BAE Systems Hagglunds, подписанный в 2012 году, включает в себя обновление существующего в норвежской армии парка из 103 машин CV9030 и выпуск 41 новой машины, обеспечив поставку армии в общей сложности 144 новых, самых современных CV90 в той или иной конфигурации. Все они будут иметь улучшенные характеристики, чтобы соответствовать перспективным полям сражения и сценариям развития конфликтов, например, в области защиты, живучести, ситуационной осведомленности, искусственного интеллекта и возможностей взаимодействия.

"Я очень рад, что мы способны сделать этот важный шаг", сказал полковник Рагнар Венневик (Ragnar Wennevik), руководитель проекта CV90 от норвежской армии. "BAE Systems Hagglunds является впечатляющим поставщиком, и покупая новую CV90, мы покупаем самое передовое семейство боевых бронированных машин в мире. Уже проверенное в бою, мы сейчас доводим его до следующего поколения с самыми современными показателями живучести, летальности, использования цифровых технологий и мобильности".

Эта программа является ключевым элементом модернизации норвежской армии, которая планирует иметь у себя в эксплуатации пять различных конфигураций CV90 с 2015 года: 74 БМП, 21 разведывательную, 15 командирских, 16 инженерных и 16 многоцелевых и учебных машин. Многоцелевые машины могут выполнять различные функции, в том числе служить базой для миномета или машины материально-технического снабжения.

В 2014 году BAE Systems выпустила три варианта норвежских машин в Швеции, которые впоследствии

были переданы норвежской промышленности для их завершения внутри страны в рамках производственного партнерства.

BAE Systems Hagglunds тесно сотрудничает с норвежской промышленностью в рамках общего контракта относительно промышленной кооперации, который является частью основного контракта на поставку машин. Ключевыми участниками контракта являются такие компании, как Kongsberg Defence & Aerospace, NAMMO Raufoss A.C., CHSnor A.C., Moelv и Ritek AS Levanger. Работа по модернизации башни, например, проводится в CHSnor AS, и недавняя передача была первой поставкой среди планируемых CHSnor AS и Ritek AS Levanger до 2018 года.



Новые технологии

GD UK окончательно утверждает конструкцию варианта SCOUT Reconnaissance



Британская General Dynamics UK, дочерняя компания американской корпорации General Dynamics, успешно завершила выполнение этапа окончательного утверждения конструкции, CDR (Critical Design Review), для разведывательной гусеничной бронированной машины SCOUT Reconnaissance, которая является частью более общей программы SCOUT SV (Specialist Vehicle - Специализированная машина).

Завершение утверждения конструкции варианта SCOUT Reconnaissance является значительным этапом в выполнении программы SCOUT SV, теперь в конце 2015 года планируется завершить первый предсерийный образец SCOUT Reconnaissance.

На этапе CDR проходило изучение полностью собранной платформы SCOUT Reconnaissance, в том числе - конструкции корпуса платформы, разработанной Lockheed Martin UK башни, электронной архитектуры, бортовых программных решений, подсистем и вариантов конкретных узлов, таких как основной прицел.

Ожидается, что после принятия на вооружение, SCOUT Reconnaissance будет иметь лучшие в своем классе защищенность и живучесть, надежность и мобильность, а также возможности разведки, наблюдения, захвата и поражения (ISTAR). Это позволит солдату получать в точке сбора точную всепогодную информацию от командира, иметь подключение в сеть и полностью цифровую платформу.

Кевин Коннелл (Kevin Connell), вице-президент

General Dynamics UK - Land Systems, сказал: "Вариант SCOUT Reconnaissance - это флагман программы SCOUT SV, он обеспечит кардинальные изменения в возможностях сухопутной ISTAR британской армии. Завершение окончательного утверждения конструкции варианта SCOUT Reconnaissance является значительным шагом в поставке семейства платформ SCOUT SV, которые представляют собой перспективные боевые бронированные машины для британской армии".

Утверждение конструкции SCOUT Reconnaissance, который является вариантом исполнения SCOUT SV, по условиям британской армии должно предшествовать окончательному утверждению конструкции всего семейства.

Министр обороны Великобритании, Филип Данн (Philip Dunne), сказал: "Программа SCOUT уже прошла несколько своих ключевых этапов, в том числе живые испытания взрывом. Это последнее достижение демонстрирует серьезный прогресс, с которым машины SCOUT SV движутся по пути к тому, чтобы предстать на войсковые испытания заказчиком в 2017 году. Это захватывающее время для бизнеса, связанного с бронетехникой в Великобритании, и это хорошая новость, что программа SCOUT уже обеспечила примерно 2400 рабочих мест по всей стране".

Семейство SCOUT SV в различных вариантах исполнения поможет британской армии участвовать в общевойсковых и многонациональных операциях, проводимых в различных условиях операционной среды.



ВПК

GDLS и Thales создают группу, чтобы предложить новые колесные бронированные машины в Австралию



Новые машины придут на смену нынешнему парку из 257 австралийских легких бронированных машин (ASLAV) - на базе Piranha III от General Dynamics.

Новая машина с колесной формулой 8x8 должна иметь значительно больший вес, значительно более высокий уровень защиты и электронную архитектуру, поддерживающую современное оборудование, что является необходимым шагом к полностью цифровой наземной боевой машине, которая должна быть создана в рамках очередного,

третьего, этапа программы - "Устанавливаемая готовность к ближнему бою" - в соответствии с которым должны быть заменены также 431 австралийский гусеничный бронетранспортер M113.

General Dynamics Land Systems и Thales Australia объединяют усилия для совместного участия в тендере сухопутных сил Австралии Land 400, этап 2 - Устанавливаемые возможности боевой разведки (MCRC), лоя которого выпущен Запрос на тендер (RfT). Парк боевых разведывательных машин (CRV) будет включать в себя семь специализированных исполнений, в соответствии оперативной концептуальной документацией (OCD) программы LAND 400. Австралийский тендер подбирает вариант из серийно выпускаемой военной техники (MOTS - military-off-the-shelf), с максимальным использованием возможностей австралийской промышленности по обеспечению поддержки. Первая поставка в CRV, как ожидается, будет осуществлена в 2020 году, а первое укомплектованное подразделение встанет в строй три года спустя.

Эти две компании в прошлом уже сотрудничали в ряде международных программ по военным машинам, в том числе - по программе модернизации LAV III в Канаде, программах Foxhound и Scout SV в Великобритании, Piranha CBRN (машина радиобиохимической разведки) для Швейцарии, а в Австралии - при обучении и совершенствовании оптики программы ASLAV.

General Dynamics Land Systems является производителем проверенной в боях гусеничной и колесной 8x8 бронетехники; боевых разведывательных машин (CRV) и боевых машин пехоты (БМП), которые доказали свою эффективность и экономичность. Thales Australia имеет собственную промышленную базу в Австралии, позволяющую проектировать, производить и обеспечивать поддержку бронетехники, имеет опыт в области электроники, электрооптике, моделировании и системной интеграции платформ. Команда General Dynamics Land Systems и Thales предложит Австралии убедительное соотношение цены и качества, обеспечивающее выполнение всего комплекса требований программы LAND 400 австралийской армии.

Компания General Dynamics Land Systems - Australia была создана в 2000 году для обеспечения поддержки поставленных колесных боевых бронированных машин ASLAV, так же она выпустила около 400 башен LAV-25, в основном на экспорт. General Dynamics Land Systems - Australia в настоящее время обеспечивает всестороннюю поддержку эксплуатирующихся танков M1A1 Abrams и ASLAV.

"Наша договоренность будет максимизировать местные и международные возможности для австралийской промышленности и базируется на успехе, в защите австралийских солдат, достигнутом

нашими существующими платформами", сказал Ян Кук (Ian Cook), управляющий директор General Dynamics Land Systems - Australia, освещая предложение компаний.



Выставки

СМI Defence и Doosan DST подписали партнерский Меморандум о взаимопонимании



Бельгийская компания СМI Defence и южнокорейская Doosan DST подписали партнерский Меморандум о взаимопонимании.

24 февраля на международной оборонной выставке IDEX 2015 (Дубай, ОАЭ) был подписан Меморандум о взаимопонимании (МОВ) между производителем бронетехники из Южной Кореи DOOSAN DST и бельгийской компанией, специалистом в области башен, СМI Defence. Меморандум о взаимопонимании оформляет уже существующие прочные отношения между двумя компаниями.

Doosan DST и СМI Defence ранее успешно сотрудничали при создании проекта индонезийской колесной бронированной машины 6х6. В соответствии с условиями меморандума о взаимопонимании, СМI Defence и Doosan DST будут сотрудничать в организации производства башен в Корее. Целью является создание башни для легкого/среднего танка К21-105, а также модернизация находящейся в эксплуатации корейской бронетехники.

Меморандум о взаимопонимании отражает ценности и философию, разделяемые обеими компаниями и будет в значительной степени способствовать развитию совместного бизнеса в будущем как на внутрикорейском, так и на экспортном рынке бронетехники.



Контракты

NEXTER Systems получит EUR330 млн на модернизацию танков Leclerc

12 марта французское Агентство оборонных закупок (DGA) объявило о заключении с NEXTER Systems контракта на модернизацию 200 основных боевых танков (ОБТ) Leclerc, находящихся на вооружении французской армии.

Контракт стоимостью EUR330 млн (USD350 млн)

помимо модернизации собственно танков включает в себя модернизацию 18 тяжелых бронированных ремонтно-эвакуационных машин на базе Leclerc - DCL (Dépanneur de Char Leclerc). Модернизированные машины будут повторно поставляться в армию начиная с 2020 года.



Целью проекта модернизации является продление срока службы техники после 2040 года, а также улучшение характеристик танка для лучшего соответствия современным оперативным сценариям, в том числе таким, как асимметричная война.

Представитель DGA сообщил, что контракт был подписан 5 марта, и что он соответствует французскому законодательству о военной программе на 2014-2019 гг.

Компания Nexter Systems ранее изготовила и поставила французской армии 254 танка Leclerc. Модернизация ОБТ Leclerc является частью программы SCORPION (Synergie du COntract Renforcé par la Polyvalence et l'InfovalorisatiON - Синергия от соединения увеличения защиты, универсальности и обработки информации) французской армии. После модернизации машины получат обозначения Leclerc R (rénové - обновленный) и DCL R.

DGA сообщило, что основной объем модернизации включает в себя: разработку и внедрение новых комплектов брони для улучшения защиты танков от новых угроз, таких, как самодельные взрывные устройства (СВУ); интеграция машин в SICS (Système d'Information et de Commandement SCORPION - Система управления и командования программы SCORPION), цифровую информационную систему, которая разрабатывается совместно компаниями Bull и Thales; а также установку новой тактической цифровой системы радиосвязи, которая разрабатывается компанией Thales в рамках программы CONTACT (COmmunications Numériques TACTiques et de ThétrE - Цифровая и тактическая связь на театре боевых действий) объявленной DGA в 2012 году.



ВПК

BAE обновит голландские бронетранспортеры Bv206

BAE Systems Hagglunds получила контракт на модернизацию в середине жизненного цикла (MLU) голландских бронетранспортеров Bandvagn 206 (Bv206).

Соглашение, подписанное с голландским Министерством обороны, предполагает обновление 95 единиц сочлененных бронетранспортеров Bv206, пв числе которых - поставка одного опытного образца, а также шести предсерийных машин, с возможностью в дальнейшем поставить еще 88.



Программа MLU включает в себя замену двигателя, трансмиссии, гусениц и электрических систем, а также обновление других подсистем.

Директор BAE Systems Hägglunds по развитию бизнеса Питер Нигрен (Peter Nygren) сказал: "Мы считаем, что предоставим нашим голландским клиентам критические возможности благодаря выполнению работ по модернизации, которые обеспечат продолжение эксплуатации Bv206 и впредь позволят ему оставаться одним из самых эффективных и надежных вездеходов в мире".

"Этот контракт является ключевым для нас, поскольку он будет служить в качестве важной основы и демонстрирует наши амбиции в обеспечении дальнейшей модернизации Bv206 для других клиентов во всем мире."

Первые семь машин будут модернизированы на заводе компании в Орнсколдвике, Швеция, а модернизация оставшихся 88 Bv206 пройдет в Голландии, при тесном сотрудничестве с заказчиком.

Сочлененные бронетранспортеры Bv206 были созданы на базе коммерческого гусеничного вездехода Volvo Bv202 и предназначены для перевозки солдат и оборудования по слабым грунтам, таким как снег, болота, а также для использования в широком диапазоне других сложных условий.

Машины подходят для проведения патрульных и спасательных операций в арктических условиях и на других территориях.

На сегодняшний день BAE поставила более 11 000 единиц Bv206 в 40 стран по всему миру.

экипажей, работающих за рубежом, в основном в наблюдательных и кризисных ситуациях.



Модернизация, стоимость которой оценивается в € 23 млн, включает в себя установку боевого модуля с дистанционным управлением и электрическими приводами. Боевой модуль имеет возможность кругового вращения, что позволяет наводчику безопасно пользоваться крупнокалиберным пулеметом изнутри машины, находясь под защитой брони корпуса.

Машины также будут оснащены дневными камерами, лазерным дальномером, тепловизионной камерой и прожектором, что все вместе должно повысить возможности по наблюдению за полем боя днем и ночью, в то время как гранатометы для постановки дымовой завесы должны повысить безопасность при входе в опасные зоны.

Австрийский министр обороны, Джеральд Круг (Gerald Klug), сказал: "Эти вложения демонстрируют, что шаг за шагом мы инвестируем в защиту и экипировку наших солдат".

"Современное оборудование является необходимым условием, чтобы наши солдаты успешно выполняли свои задачи и, прежде всего - безопасно".

Армия уже принял поставку пяти модернизированных машин, и передала три из них в 17-й батальон на юге Штирии, солдаты которого в последние годы принимали участие в миссиях в Чаде, Афганистане, Сирии, Ливане, Боснии и Герцеговине и Косово.

Изготовленный австрийской компанией Steyr-Daimler-Puch, колесный бронетранспортер Pandur II 6x6 сконфигурирован для транспортировки водителя, наводчика и командира с шестью полностью экипированными солдатами. Эта бронированная машина также может быть вооружена пушками калибром до 90 мм.

Помимо Австрии, такие машины также находятся на вооружении Чешской Республики и Португалии.

Контракты

Австрийская армия планирует модернизировать свои бронированные машины Pandur

Австрийская армия отправила на модернизацию свои боевые бронированные машины Pandur в рамках подготовки к миротворческой миссии в Косово в конце этого года.

К модернизации запланированы около 12 Pandur, по две машины в месяц, до августа 2015 года. Модернизация должна помочь усилить защиту

ВПК

Защищенные Мобильные Тактические Терминалы Передачи Данных

Терминалы Передачи Данных Компания AT Communication International AG представляет новую линейку сверхпрочных терминалов передачи данных и сообщений, радикально

меняющимися и улучшающими защищенный обмен данными в КВ / УКВ радиосетях.



Тактический Терминал Передачи Данных RT5 предназначен для мобильных военных подразделений расширяет возможности цифрового обмена сообщениями с поля боя до стационарных или мобильных командных центров.

Защищенный Терминал Передачи данных RA5 обладает интуитивно понятным интерфейсом, необходимо минимальное обучение для работы, подходит для мгновенного развертывания службами оперативного реагирования, служб безопасности, пользователями правительственных агентств и военизированных организаций.

Компания AT Communication International AG в дополнение к новой линейке терминалов представляет модемы с повышенной пропускной способностью, возможностью создания защищенного шлюза между тактическими радиостанциями и обмена сообщениями электронной почты. Делая процесс обмена сообщениями простым и эффективным, пользователи могут самостоятельно оперативно развертывать собственные радиосети для передачи сообщений, даже в случае отсутствия голосовой связи.

Для получения дополнительной информации посетите страницу:

<http://at-communication.com/data-terminals.html>

Контракты

General Dynamics получает контракт стоимостью \$ 23 млн на модернизацию машин Buffalo



Командование по управлению жизненным циклом автобронетанкового управления (ТАСОМ) армии США заключило с General Dynamics Land Systems контракт стоимостью \$ 22,7 млн на обновление и проверку всех логистических требований и данных, касающихся поддержки машин Buffalo A2 M1272. General Dynamics Land Systems является подразделением корпорации General Dynamics.

Buffalo A2 является сильно бронированным грузовиком, специально предназначенным для защиты водителя и пассажиров от мин и самодельных взрывных устройств. Buffalo является признанным лидером в мире среди машин с противоминной защитой, предназначенных для прокладки маршрута. Всего примерно 238 машин Buffalo A2 было поставлено из США по всему миру.

Работы будут проводиться существующими сотрудниками на заводе в Стерлинг Хайтс, штат Мичиган, с предполагаемой датой окончания в марте 2018 года.

ВПК

Колумбия получает 13 бронемашин SandCat для защиты дорог



Правительство Колумбии в марте 2015 года приняло в эксплуатацию 13 боевых бронированных машин SandCat американско-израильского производства, которые планируется применять для защиты дорог и инфраструктуры в важных регионах страны, сообщило Министерство обороны.

Эти машины хорошо подходят как для проведения городских операций, так и для использования на любой местности. Они имеют броневую защиту уровень 4 по STANAG, что делает их устойчивыми к воздействию гранат и ружейного огня.

Защитные навесные броневые экраны SandCat произведены в компании Plasan Израиле, они специально усилены, чтобы соответствовать условиям Колумбии. Сборка машин происходила на заводе компании Plasan в Луисвилле, Кентукки (США).

С этим приобретением, Колумбия присоединилась к группе стран, которые имеют на вооружении армии и полиции машины SandCat, среди которых уже находятся США, Израиль, Мексика, Швеция и Венгрия.

Машины, приобретенные Колумбией, могут достигать скорости 130 километров в час, имеют массу до 9,5 тонн и оснащены местом установки пулемета калибра 7,62 мм, пулемета Negev 5,56 мм, или другого вооружения, имеющегося у Министерства обороны.

Восемь из поставленных машин будут использоваться армией, чтобы защитить дорогу между Пасто и Тумако, в Нариньо (юго-запад страны) и Араука (восток), в районах с сильным

присутствием партизан.

Остальные пять были переданы полиции, чтобы усилить меры безопасности в районах Валье-дель-Каука, Норте-де-Сантандер, Нариньо и Кундинамарки.

Sand Cat является машиной с композитным бронированием, разработанной израильской компанией Plasan (расположенной в кибуце Сага). Машина базируется на коммерческом шасси Ford F-Series с укороченной до 2845 мм базой. Первоначально она разрабатывалась в качестве потенциальной замены джипов M-240 Storm, находящихся на вооружении ЦАХАЛа, однако позже были созданы многочисленные версии машины массой от 4 до 6 тонн для транспортировки до 8 солдат. Опытные образцы прошли испытания ЦАХАЛ в Израиле и армии США на Абердинском полигоне в штате Мэриленд.

Машина была впервые продемонстрирована публично под наименованием Sagal на выставке AUSA в октябре 2005 года. С тех пор она была представлена на различных шоу, включая Milipol 2005 в Париже, 2006 Mid-America Trucking Show 2006, и Eurosatory 2006, уже под названием Sand Cat.

■