

Army Guide monthly



5 (128) Май 2015

- Министерство обороны США по-прежнему ожидает, что закупки JLTV начнутся в этом году
- Дания закупит сотни швейцарских БТР Piranha 5, чтобы заменить устаревшие M113
- Боевая машина пехоты PUMA принимается на эксплуатацию Бундесвера
- Rheinmetall и МКЕК подписали меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве
- Демонстрационный образец VAB МК III ELECTER проходит испытания
- CAMEL помогает конструкторам сделать машину "безопасной для боевых условий"
- На параде Победы «Тракторные заводы» представили новейшие образцы военной техники
- Renault Trucks Defense представляет VAB Ultima Genie
- В Турции выбирают производителя танка Altay
- Tactische VSAT станции
- Армия США принимает первые поставки САУ M109A7
- ВАЕ принимает участие в первом этапе тендера на разработку плавающей боевой машины для Корпуса морской пехоты США

Новые технологии

бронетранспортера датской армии.

Министерство обороны США по-прежнему ожидает, что закупки JLTV начнутся в этом году

Проект по созданию совместной легкой тактической машины (JLTV) в США продолжается, близится к завершению 33-месячный этап разработки и подготовки производства. Три компании - AM General, Lockheed Martin и Oshkosh — борются за получение контракта на производство предсерийной партии, который автобронетанковое управление армии США планирует подписать с одной из них до конца этого года.

TACOM перенесло принятие решения по Этапу C на январь 2018 года. В армии США ожидают первых поступлений JLTV в 2019 году.

Согласно бюджетной документации Департамента обороны на 2016 год (изд. февраль 2015),

планируется закупить 53 582 машины, из которых 49 099 — для армии США и 4 483 — для корпуса морской пехоты США.

Несмотря на финансовые неприятности, армия и корпус морской пехоты США надеются начать проект JLTV в 2015 финансовом году. TACOM ожидает, что производство JLTV начнется в 2015 финансовом году. По оценкам главного финансового управления, департамент обороны США потратит 53,5 млн на программу JLTV: 1,082 млн. долларов на разработку и 52,298 миллиона — на закупку.

Принимая во внимание текущий экономический кризис и, как следствие, значительное сокращение оборонных бюджетов в обозримом будущем, американская консалтинговая фирма Forecast International Weapons Group считает, что серийное производство может начаться позже запланированного 2018 года и затянуться больше чем на заявленные 8 лет.

Более того, скорее всего ежегодные темпы производства JLTV будут гораздо ниже изначальных требований Департамента обороны, указанных в запросе бюджета на 2016 финансовый год.

ВПК

Дания закупит сотни швейцарских БТР Piranha 5, чтобы заменить устаревшие M113



Датское министерство обороны объявило о выборе швейцарского колесного БТР Piranha 5 в качестве будущего

Piranha 5, разработанная Mowag GmbH, швейцарской дочерней компанией General Dynamics Land Systems Europe (GDELS), была выбрана после тщательного анализа четырех кандидатов. В заключительном туре швейцарский БТР опередил конкурентов - шведский Armadillo CV90 от BAE Systems, GDELS ASCOD (недавно выбранный для британской программы Scout SV) и PMMC G5, модифицированный M-113. Piranha 5 был одним из двух колесных БТР, представленных на тендере - вторым стал его французский соперник, VBCI от Nexter.

В случае выполнения контракта Дания станет первым заказчиком бронетранспортера Piranha 5, который являющейся наиболее современным представителем линейки Piranha. Напомним, что ранее в 2008 году Piranha V по результатам испытаний была также выбрана в качестве основного типа колесной бронированной машины по подпрограмме FRES UV программы создания бронетехники нового поколения для британской армии FRES, однако в 2009 году данный проект был заморожен министерством обороны Великобритании по финансовым соображениям.

Программа замены датских M-113 считалась одной из крупнейших закупок бронетехники в Европе, в процессе нее оценивались как колесные, так и гусеничные варианты.

Почти все кандидаты, рассмотренные датчанами были новыми машинами. Кроме VBCI, который уже состоит на вооружении французской армии, Piranha 5, Armadillo и G5 представляют собой полностью новые проекты. "Защищенный транспортер специализированных модулей" PMMC (Protected Mission Module Carrier) от G5 считается "модифицированным M113" капитально отремонтированный компанией G5, на основе конструкции, предложенной немецкой компанией FFG. Тем не менее, все три машины представляют собой улучшенные модели машин, которые в настоящее время эксплуатируются датской армией (CV9035, Piranha ПС и M-113). Программа замены M-113 была запущена в 2011 году с вариантами закупок 206, 360 или 450 машин, в исполнениях бронетранспортер, командная, медицинская машина, самоходный миномет, инженерная и машина технической поддержки. Датский контракт требует, чтобы поставщик принял на себя обязательства поддерживать поставленный парк машин в течение 15 лет.



Дания планирует заказать по крайней мере 206 машин, но, по словам министра обороны Дании Николая Ваммена (Nicolai Wammen), точное число

пока не определено. Аналитики прогнозируют, что общее количество может увеличиться до 450 единиц. "С Piranha 5 мы нашли бронетранспортер, который может лучше решать наши оборонные задачи в будущем", сказал Ваммен.

Министерство обороны отменит запланированный тендер на новую артиллерийскую систему, таким образом, сохраняя необходимое финансирование для новых БТР. Дания изучает также варианты взять в аренду или займы артиллерийских систем у другой страны, с тем, чтобы ее военные сохранили опыт эксплуатации современных артиллерийских систем. Дания эксплуатирует батальон самоходных гаубиц M-109A3. Потенциальные претенденты на эту программу - Nexter из Франции, компания Samsung Techwin из Южной Кореи и израильская Soltam, подразделение Elbit Systems.

Так как датское правительство требует значительной офсетной программы при покупке для таких значительных объемов военной техники, компания GDELS сообщила, что ею уже подписаны соглашения о сотрудничестве с 40 датскими компаниями различных размеров, представляющих оборонную отрасль и уже определены проекты на сумму свыше 0,5 млрд евро (3,7 млрд крон), охватывающих все технологические области, определенные стратегией оборонной промышленности датского правительства.



Боевая машина пехоты PUMA принимается на эксплуатацию Бундесвера



После кропотливой работы по разработке, интенсивным испытаниям в технических центрах Германии, месяцев изнурительной работы в условиях экстремальных температур и холода за рубежом, а также нескольких полевых испытаний, проведенных солдатами немецкого

бундесвера, проект боевая машина пехоты Puma преодолел вторую важную веху.

Расположенное в Кобленце Федеральное бюро оборудования бундесвера, информационных технологий и поддержки эксплуатации, или ВААИНВw, выдало разрешение "Одобрение для эксплуатации". Теперь ничто не стоит на пути принятия бундесвером нового БМП.

Дополнительный плюс: получив регулярный номерной знак, Puma теперь может работать на общественных дорогах.

Puma постепенно заменяют в бундесвере БМП Marder, которые впервые стали поступать на службу в немецкие мотострелковые подразделения более сорока лет назад.

До того, как стало возможным выдать "Одобрение для эксплуатации", были выполнены многочисленные требования. На основании результатов проверок и испытаний, были разработаны различные технические усовершенствования, которые последовательно интегрируются в оптимизированные для серийного производства машины. Формальная оценка Бюро бундесвера по военным машинам требуется для того, чтобы получить необходимую операционное разрешение и сертификацию на пригодность к эксплуатации. 13 апреля 2015 года, немецкий начальник штаба армии объявил официальную готовность принять БМП Puma. Это позволило ВААИНВw оформить разрешение "Одобрение для эксплуатации" - важный шаг для Puma, которая в настоящее время является самым крупным проектом по закупке в немецкой армии.

Это означает, что обучение тренеров может начаться, как и планировалось, с первых семи БМП. Дополнительные машины последуют в ближайшие месяцы. Обучение будет проводиться в учебном центре Мюнстера до конца этого года. Оборудованная специально для БМП Puma, испытательная организация была создана для проведения первоначального трехмесячного обучения механизированных пехотных рот БМП Puma в Мюнстерском Учебном Центре бронетанкового корпуса. Испытательная организация получает машины непосредственно от производителя, после чего снабжает их специальным оборудованием бундесвера, прежде, чем передать их в войска для обучения там.

Необходимые контракты на техническое обслуживание и материально-техническую поддержку между бундесвером и подрядчиком, Projektgesellschaft PSM GmbH, уже заключены. PSM является совместным предприятием между поставщиками системы - Rheinmetall и Krauss-Maffei Wegmann, каждый из которых владеет 50% акций в компании.



ВПК

ВПК**Rheinmetall и МКЕК подписали меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве**

Немецкая компания Rheinmetall и турецкий военный подрядчик МКЕК подписали меморандум о взаимопонимании, который должен проложить путь для широкого сотрудничества между этими двумя промышленными группами.

Партнеры планируют создать совместное предприятие в Турции, чьей задачей будет развитие новых перспективных продуктов в области систем вооружения и боеприпасов.

Оперативное управление новой компанией, которая будет известна как "Rheinmetall МКЕК Technologies», будет организовано Rheinmetall. Помимо совместной разработки новых продуктов, МКЕК будет отвечать за их изготовление.

Обе компании в глобальном масштабе являются ведущими поставщиками оборонных систем и топ-игроками в области оружия и боеприпасов. В совместное предприятие обе компании вносят свой широкий опыт и знания. Это создаст уникальный центр компетенции в Турции, систематически, ориентированной на потребности рынка и меняющиеся потребности клиентов. На начальном этапе работа будет сосредоточена на разработке систем защиты и боеприпасов для вооружения среднего калибра.

**Новые технологии****Демонстрационный образец VAB MK III ELECTER проходит испытания**

Компания RENAULT TRUCKS Defense, получившая заказ на разработку новой машины с параллельным гибридным приводом на базе VAB MK III, поставила опытный образец машины, которую назвали ELECTER, французскому Агентству по военным закупкам (DGA).

Опытный образец успешно прошел приемочные испытания, доказав свою работоспособность и надежность, и 13 января 2015 года машина была передана DGA в Анже.

В параллельном гибридном приводе используется электрический двигатель вместе с дизельным. Такая система устанавливалась в гражданских машинах группы компаний Volvo и продемонстрировала снижение расхода топлива и загрязнения окружающей среды, и теперь она может быть использована для военного назначения.

Что касается подвижности машины, тут

гибридный привод может использоваться в качестве усилителя, мгновенно добавляя электрическую мощность более 170 кВт (230л.с.), таким образом увеличивая ускорение и сокращая время разгона.

Благодаря использованию гибридной технологии становится возможным незаметное передвижение: машина может проехать более 10 км бесшумно, не используя двигатель внутреннего сгорания, только на электродвигателе, работающем от мощных батарей, таким образом повышая шансы на выживание передовых отрядов.

При быстро растущей потребности машин в электричестве, наличие такого электродвигателя освобождает от необходимости установки громоздких генераторов мощностью до 15кВт, а совместное использование стандартного генератора и электродвигателя полностью обеспечивает питание систем машины как в настоящее время, так и на перспективу.

Кроме того, гибридный привод обеспечивает излишки мощности, которые могут быть полезны для командирских машин или машин наблюдения при выполнении длительных операций, когда требуется бесшумное наблюдение, а использование систем или компонентов с высоким энергопотреблением вызывает значительные трудности в обычных машинах.

Ну и, наконец, машина может быть много более эффективно использована как генераторная установка мощностью 70кВт вместо буксируемого генераторного агрегата.

Полуторагодичные испытания позволят DGA и RENAULT TRUCKS Defense перенести параллельный гибридный привод, разработанный конструкторским подразделением компании на машины военного назначения. Это позволит DGA лучше понять функциональные возможности этой новой технологии в рамках проекта по созданию перспективных боевых платформ.

Electer PEA укрепит позиции компании как ведущего французского поставщика высокоэффективных бронированных боевых машин.

**Новые технологии****CAMEL помогает конструкторам сделать машину "безопасной для боевых условий"**

Армия США представила недавно новую концептуальную машину, предназначенную для изучения того, на что нужно направить усилия

при проектировании как существующих, так и перспективных боевых машин, чтобы лучше защитить бойцов, которые перемещаются на этих машинах в бою.

Концепт наземной военной машины с дополнительным поглощением энергии взрыва CAMEL (Concept for Advanced Military Explosion-Mitigation Land), разработанный Научно-исследовательским центром автобронетанкового управления (TARDEC), демонстрирует понятие концепции "пассажицентрической платформы" OCP (Occupant Centric Platform), разработанной в Центре. 30-тонный бронетранспортер CAMEL с колесной формулой 8x8, предназначен для безопасной и надежной транспортировки девяти военнослужащих и двух членов экипажа безопасно и надежно. Целью является снижение вероятности потери боевой машины до величины значительно ниже 50 процентов, по сравнению с существующими боевыми машинами.

Это демонстратор CAMEL имеет эргономичное окружение вокруг солдат, в нем применены передовые технологии для повышения комфорта и эффективности при одновременном повышении безопасности солдат, отражая от них энергию взрыва. TARDEC недавно проверил машину с полностью экипированными реальными военнослужащими, чтобы получить отзывы от солдат, которые будут использовать такие машины в будущем. Демонстратор проходит испытания, в том числе реальным огнем, которые предназначены для оценки его безопасности, комфорта и сопротивления взрыву.



"Это новая концепция относительно того, как мы разрабатываем машину вокруг солдата," сказал Стив Нотт (Steve Knott), заместитель директора Наземных систем живучести в TARDEC. "Есть много машин, в которых тесно, когда вы находитесь в заднем отделении. В них имеются выступы, которые могут привести к травмам и свободно расположенные механизмы, которые могут быть вредными в определенных ситуациях. Эти демонстранты OCP строятся вокруг пассажира и предлагают новый уровень живучести для наших бойцов".

Программа создания Демонстратора наличия технологической возможности TECD (Technology Enabled Capability Demonstrator) OCP направлена на снижение потерь на устаревших платформах на целых 50 процентов, используя концепт OCP. Конечная цель состоит в защите

экипажа от травм при любом положении пассажира.

Защита от взрыва является основным фактором в конструкции корпуса, кресел и эргономики. Два основных фактора способствуют повышению рассеивающего эффекта энергии взрыва мины под днищем - расстояние от источника (дорожный просвет) и форма корпуса. В машине OCP используется U-образный корпус, с отражающим экраном, который направляет ударную волну в сторону от корпуса и защищает внутреннее пространство машины.

Машины OCP оснащены индивидуальными сидениями, снабженными ремнями безопасности и подставками для ног - их роль заключается в изоляции пассажира от энергии взрыва, которая передается на корпус, сохраняя комфортную и эргономичную конструкцию. Углы наклона и форма сидений разработаны таким образом, чтобы предотвратить травмы позвоночника, а потолок покрыт ударно-поглощающими материалами, которые должны уменьшить вероятность травмы головы. Корпус разработан с защитной отделкой на крыше и бротах, что также уменьшает опасность получения травмы. Камера с круговым обзором окружающей среды захватывает изображение и передает его на внутренние экраны, что обеспечивают ситуационную осведомленность внутри, не подвергая экипаж опасности поражения от вражеского огня.

Боевое отделение может быть переконфигурировано, чтобы обеспечить достаточное пространство для носилок и размещения раненых членов отряда.



ВПК

На параде Победы «Тракторные заводы» представили новейшие образцы военной техники



На юбилейном параде Победы 9 Мая «Концерн «Тракторные заводы» представил новые образцы техники для Воздушно-десантных и Сухопутных войск России. По Красной площади прошли 40 единиц современных боевых машин Концерна - почти четверть механизированной парадной колонны.

Впервые были представлены опытные образцы боевых машин пехоты и бронетранспортеров на основе перспективной унифицированной средней гусеничной платформы «Курганец-25». Машинами управляли экипажи военнослужащих гвардейской Таманской мотострелковой дивизии. Первую партию

полгода после подписания контракта.

десантных машин БМД-4М и БТР-МДМ, изготовленную в 2015 году, вели экипажи военнослужащих гвардейской Тульской воздушно-десантной дивизии.

"Наша техника достойно прошла парадным маршем", считает первый вице-президент «Концерн «Тракторные заводы» Альберт Баков. "Мы в очередной раз подтвердили свою репутацию надежного партнера, способного четко выполнять обязательства в рамках государственного оборонного заказа. Все парадные машины были переданы военнослужащим точно в срок и в количестве, обозначенном в директиве Министерства обороны РФ. Мы обеспечили полное, безусловное конструкторское и техническое сопровождение нашей техники."



Планируется, что после парада десантные машины останутся в подмосковном Алабино для подготовки к участию в Международном военно-техническом форуме «Армия-2015». БМП и БТР на основе унифицированной платформы «Курганец-25» после доработки на курганских предприятиях «Тракторных заводов» - ОАО «Курганмашзавод» и ОАО «СКБМ» - будут переданы в войска для подконтрольной эксплуатации. Государственные испытания этих машин планируется начать уже в этом году.

ВПК

Renault Trucks Defense представляет VAB Ultima Genie



Опытная партия из 60 инженерных машин VAB Ultima Génie явилась результатом тесного сотрудничества между компанией и правительственными службами Франции. Завод компании в Лиможе интенсивно развивается благодаря тесному взаимодействию конструкторского и производственного отделов, производителя и заказчика, это позволило провести испытания и предоставить машину французскому инженерному корпусу уже через

5-8 января RENAULT TRUCKS Defense совместно с техническим отделом французской армии (STAT) и конечным пользователем утвердили комплектацию различных вариантов инженерного оборудования для этих опытных образцов VAB Ultima Génie. Инженерное училище армии Франции воспользовалось возможностью и провело презентацию этой машины для всего своего офицерского и сержантского состава.

VAB Ultima Génie относится к семейству бронированных машин VAB и оснащена самыми современными технологиями, обеспечивающими защиту от пуль, взрывов и самодельных взрывных устройств, равно как и возможность обнаруживать источник неприятельского огня и быстро и эффективно подавлять его. Машины производятся на заводе RENAULT TRUCKS Defense в Лиможе из стандартных VAB.

Разработка велась в сотрудничестве с Французским агентством оборонных закупок (DGA) и STAT для того, чтобы обеспечить передовые инженерные подразделения такими же возможностями как и пехотные подразделения, с которыми они близко взаимодействуют. Это даст экипажам возможность выполнять опасные задания, с которыми сталкивается французская армия и позволит инженерным войскам выполнять всевозможные операции используя основной комплект оборудования и один из шести дополнительных комплектов (для поддержки в городских условиях, для мобильной поддержки, для поддержки экстренного развертывания войск, минного разграждения и контроля загрязнения, создания противотранспортных заграждений и обезвреживания взрывоопасных предметов).

Контракт на поставку 60 инженерных машин VAB Ultima был подписан 27 июня 2014 года, его подписание стало возможно в результате совместных усилий DGA и STAT, которые являются продолжением успешного сотрудничества по поставке машин VAB Ultima Infanterie, контракт на поставку которых был подписан в 2009 году. Начало производства запланировано на февраль, а поставки французской армии начнутся летом 2015 с окончанием весной 2016 года. В конечном итоге Франция примет на вооружение 290 машин VAB Ultima.



VOLVO GROUP GOVERNMENTAL SALES

отвечает за такие направления, как оборона, безопасность и аварийные службы в группе компаний VOLVO GROUP и выступает под следующими торговыми марками: RENAULT TRUCKS Defense, ACMAT Defense, PANHARD Defense, VOLVO Defense and MACK Defense. VOLVO GROUP GOVERNMENTAL SALES является ведущим разработчиком и производителем военных и специальных колесных машин.

RENAULT TRUCKS Defense является одним из трех участников совместного предприятия (GME), с которым министр обороны 5 декабря 2014 года заключил контракт на поставку машин Scorpion и которое примет участие в разработке французских машин нового поколения Griffon и Jaguar. В частности, RENAULT TRUCKS Defense отвечает за поставку силовой передачи для этих двух машин, а также за все поставки запасных частей и комплектующих для программы Scorpion.



В Турции выбирают производителя танка Altay



По сообщению турецких СМИ, серийное производство турецкого основного боевого танка Altay, за разработку которого отвечает OTOCAR Otobus Karoseri Sanayi A.S., может быть передано компании BMC Sanayi ve Ticaret AS.

Otokar - одна из компаний, входящих в стамбульский холдинг Koç Group, который является крупнейшим частным холдингом в Турции. Компания работает, начиная с 1963 года и производит автобусы для общественного транспорта, полуприцепы для транспортировки и снабжения, а также тактические колесные машины и тактические бронированные машины для оборонной промышленности. За время своего существования Otokar произвел и поддерживает в эксплуатации более 25 000 военных машин. Будучи компанией со стопроцентным участием турецкого капитала, Otokar пользовалась неизменным приоритетом у Подсекретариата оборонной промышленности Республики Турции (SSM) при распределении заказов в области бронетанкостроения и стала основным подрядчиком, ответственным за проектирование и изготовление опытных образцов национального основного боевого танка Турции Altay.

Однако в течении последних нескольких лет

отношения турецкой армии с Otokar постепенно ухудшались. Окончательно их подпортила финансовая поддержка, оказанная холдингом Koç протестующим во время беспорядков, которые начались в Стамбуле в 2013 году.

BMC Otomotiv, один из крупнейших турецких производителей коммерческих и военных машин, находится на рынке более, чем 50 лет. Компания имеет собственный центр НИИОКР, обеспечивает производство, продажу и послепродажное обслуживание, а с момента запуска своего производства BMC способствовала получению 10 миллиардов долларов в Турецкую экономику, выпустив за все время более 300 000 единиц техники. Производственные мощности BMC в Турции позволяют выпускать более 700 конфигураций машин и обеспечивать для них производство запчастей, двигателей, литых деталей, а также поставлять их в более чем 80 стран, главным образом членам Европейского союза. Завод компании занимает 200 000 квадратных метров и расположен в Измире, одном из крупнейших промышленных центров Турции.

По контракту, подписанному в декабре 2008 года (стоимостью 115,65 миллионов евро), SSM заказал у BMC 468 машин с противоминной защитой Kipri. Однако позже, воспользовавшись тем, что сроки поставки были нарушены компанией, SSM разорвал контракт, что послужило причиной банкротства компании-производителя. После банкротства меньшая часть компании была выкуплена катарскими структурами, а большая часть — турецкими, которые некоторые СМИ связывают с президентом Эрдоганом. После этого дела компании пошли на поправку.

И теперь ко всему добавляется возможность передачи BMC самого амбициозного проекта турецкой оборонной промышленности - производства национального танка Altay. При этом, правда, контракт на разработку и изготовление опытных образцов должен быть завершен компанией Otokar.

Проект Altay был инициирован соглашением, подписанным между Otokar и SSM 30 марта 2007 года, когда исполнительный военно-промышленный комитет заключил контракт на сумму около \$ 500 млн. с Otokar на проектирование, разработку и производство 4 опытных образцов национального основного боевого танка. Это первая программа создания собственного танка в Турции с 1943 года, когда опытные образцы турецкого национального танка были произведены в г. Кырыккале, однако тогда они так и не попали в полномасштабное серийное производство.

Прототипом Altay является южнокорейский перспективный танк K2 Black Panther, и основным партнером в разработке выступает южнокорейская компания Rotem.

Altay является передовым основным боевым танком третьего поколения. Он назван в честь

ВПК

генерала армии Фахреттина Атая (Fahrettin Altay), который командовал 5-м кавалерийским корпусом на заключительном этапе турецкой войны за независимость.

Помимо основного подрядчика, SSM определил и субподрядчиков по системам:

- Техническая поддержка - Rotem (Южная Корея)
- Система управления огнем, C4ISR, система оповещения о лазерном облучении, приборы наблюдения, навигационная система, система ППО - Aselsan
- Основное орудие 120 мм, с длиной ствола 55 калибров - государственная компания МКЕК
- Броня — Roketsan
- с 17 марта 2015 года Power Group Development, которая входит в холдинг TUMOSAN, стала субподрядчиком по силовой установке

ВПК

Тактические VSAT станции



AT Communications International AG всегда находится на передовой новейших инновационных разработок в области продуктов спутниковой связи.

Пользователи спутниковой связи сегодня имеют возможность выбора следующих портативных спутниковых антенн для обеспечения доступа в интернет, передачи данных, аудио или видео:

- Panther
- Panther II
- Hawkeye II
- Cheetah

Преимущества оборудования спутниковой связи AT Comms включают:

- Быстро развёртываемый обмен данными, аудио и видео.
- Дополнительные средства связи для военного или коммерческого использования
- Удалённый доступ из любой точки мира посредством Интернет/VPN
- VoIP или видео конференцсвязь

Продукты серии The Panther™ and Panther™ II от VSAT являются кульминацией, достигнутой благодаря инженерным инновациям и сотрудничеству с клиентами, так что они сочетают в себе простоту эксплуатации терминала BGAN с

более высокой скоростью передачи данных как через коммерческие так и через военные спутники. Эти лёгкие и компактные терминалы, отвечают всем требованиям эксплуатации и качества для использования в качестве военных и коммерческих средств связи. Также они являются быстро развёртываемыми для защиты территории и обеспечения коммуникационных возможностей в чрезвычайных ситуациях.

Серия VSAT оборудования Hawkeye™ III имеет общую архитектуру, лёгкий вес и является теперь ещё более простой в использовании. Предоставляя пользователям возможность переключаться между диапазонами частот без необходимости приобретения дополнительных систем, VSAT терминалы серии Hawkeye™ III оснащены антенной с размерами от 1,2 м до 2,4 м и усовершенствованным внешним блоком (ODU) для устранения возможности реконфигурации и обеспечения общего контроля. На самом деле, для переключения между частотами достаточно простого изменения сборки конвертера.

Cheetah™ является передвижным VSAT терминалом связи для обмена данными аудио и видео, с эллиптическим рефлектором который автоматически вращается с целью выравнивания со спутниковой орбитальной дугой для обеспечения оптимальной производительности. Авто обнаружение одним нажатием благодаря программному обеспечению терминала ViewSAT® обеспечивает быстрое развёртывание системы и возможность контроля и управления без специальной подготовки. Высокоскоростной доступ с удалённых устройств предоставляет ответственным лицам своевременную информацию.

Для получения дополнительной информации, посетите страницу:
<http://at-communication.com/tactical-vsatsat-radio.html>

ВПК

Армия США принимает первые поставки CAU M109A7



9 апреля 2015 года в Елджине, штат Оклахома, США, военные и поставщики отпраздновали поставку установочной партии CAU M109A7.

Модернизация M109A7 является первой в целой серии модернизаций наземных боевых машин, которые значительно увеличат эффективность боевых машин армии США на ближайшие десятилетия.

M109A7, выпускаемая компанией BAЕ Systems, заменит САУ M109A6, ранее известную как программа интегрированного управления Paladin - PIM (Paladin Integrated Management program), одна из наиболее значимых программ по модернизации боевых машин армии США.

Благодаря этому проекту, у бронетанкового корпуса появятся машины способные вести огонь не прямой наводкой и передвигаться со скоростью достаточной чтобы не отставать от танков Abrams и боевых машин Bradley.

САУ следующего поколения отличатся усовершенствованиями в области шасси, двигателя, трансмиссии, подвески, рулевого управления — компонентами унифицированными с боевыми машинами Bradley. Благодаря этой унитарности сокращается общая стоимость программы и затраты на логистику.

«Сегодняшнее событие является знаковым для армии, полевой артиллерии, жителей и военнослужащих города Лоутон, Элджин, форта Силл и, особенно, для BAЕ Systems», - заявил Марк Синьорелли, вице-президент и генеральный управляющий отделения боевых машин компании BAЕ Systems. Мы с гордостью представляем семейства машин M109A7 и M992A3, отличающиеся повышенно надежностью, работоспособностью и выживаемостью. Мы долго к этому шли и многим благодарны за этот успех.»

Машины M109A6 Paladin и вспомогательные машины доставки боеприпасов M992A2 были доставлены на военную базу Аннистон летом 2014 года для модернизации кабины, капитального ремонта самой пушки и ее узлов, и других компонентов машины.

Полностью новое шасси было сконструировано на заводе BAЕ Systems в г. Йорк, штат Пенсильвания и, вместе с компонентами доработанными в Аннистоне, были отправлены на новый завод BAЕ Systems в Элджине для окончательной сборки.

«Данное событие (программа M109A7 Paladin) - это образчик правильной закупки и значительный шаг к выполнению нашего обещания обеспечить наших солдат из полевой артиллерии самыми лучшими САУ», сказал бригадный генерал Дэвид Г. Бассет, возглавляющий программу наземных боевых систем в армии США.

Помимо новых шасси, M109A7 также будет оснащена бортовой системой электропитания на 600 вольт, которая необходима для использования новых технологий как в будущем, так и в настоящее время, например, сетевой системы связи на поле боя.

Контракт на мелкосерийное производство был заключен с BAЕ Systems 30 октября 2013 года, после того, как программа была одобрена к производству и

внедрению.

ВПК

BAE принимает участие в первом этапе тендера на разработку плавающей боевой машины для Корпуса морской пехоты США



Компания BAЕ Systems подала заявку на участие в первом этапе тендера на разработку плавающей боевой машины ACV (Amphibious Combat Vehicle) для Корпуса морской пехоты США. Компания с нуля разработала плавающую боевую машину, способную обеспечить текущие и будущие потребности Корпуса морской пехоты.

BAE Systems объединилась с IVECO Defence, которая разработала и выпустила более 30 000 многоцелевых защищенных и бронированных машин. Появившийся в результате этого сотрудничества образец был сделан в США и уже прошел тысячи миль пробеговых испытаний, а также испытания на плаву, в том числе спуск машины на воду с плавучей платформы и возвращение на нее.

«Выбирая наше решение, Корпус морской пехоты получит надежную плавающую машину, разработанную с учетом нашего более чем 70-летнего опыта разработки плавающих машин», - сказал Дипак Базаз (Deepak Bazaz), директор подразделения новых и плавающих машин в BAЕ Systems. «Наше предложение на этом тендере представляет зрелое, выгодное решение с возможностью дальнейшего усовершенствования для удовлетворения будущих потребностей Корпуса морской пехоты».

Корпус морской пехоты США планирует заключить еще два предварительных контракта в этом году на поставку 16 образцов в соответствии с требованиями этапа «Разработка, изготовление опытных образцов и освоение производства». Производство опытных образцов должно начаться через 9 месяцев после подписания контракта.