Army Guide monthly

8 (143) Август 2016

- Словакия отказывается от закупки Scipio 8x8
- Министерство обороны Израиля представило новый бронетранспортер
- Китай поставил 31 бронированную машину Вооруженным Силам Боливии
- Морская пехота США испытала гусеничная версию боевого робота MUTT
- Россия оснащает свои мотострелковые батальоны беспилотными наземными машинами
- Представлен новый вариант боевой машины RG31
- Saab получает заказ на ветронику для танков Leopard 2
- Никарагуа получила российские танки Т-72
- Lockheed Martin объединяется с Elbit Systems для подачи предложений по Challenger 2 LEP
- Rheinmetall представляет комплексное предложение по модернизации британских танков Challenger 2
- Новости относительно тендера по CHALLENGER 2
- Rafael готовит Trophy и Spike для предложения на австралийский тендер
- Patria подтверждает участие в катарском конкурсе на бронетехнику
- Первые TAPV поставлены канадской армии
- Новое поколение военных роботов должно делать больше, а стоить меньше
- Рынок бронетехники 8x8 в Азии и на Ближнем Востоке продолжает расти
- LMT демонтирует выдвигающийся боевой модуль
- Литва закупила 88 немецких бронированных машин Boxer 8x8
- Немецкие боевые машины Boxer для Литвы получат израильское вооружение
- Первая партия бронированных машин Denel отгружена в ОАЭ

www.army-guide.com

ВПК

Словакия отказывается от закупки Scipio 8x8

Военные Словакии убрали из последнего издания оборонной Белой книги упоминание о запланированном ранее приобретении 31 колесной боевой машины пехоты (БМП) Scipio 8x8.

Обновленная Белая книга 2016 основаны на издании 2013 года, утвержденном предыдущим правительством Словакии, и будет распространятся на совершенствование Вооруженных Сил Словацкой Республики до 2030 года. В настоящее время обновленная версия была представлена для комментариев и планируется к опубликованию до конца июля 2016 года. Новый документ делает акцент на самодостаточности Словакии в защите своей территории.

Боевая машина Scipio основана на польском бонетранспортере Rosomak 8x8, который в свою очередь является производным от финской бронированной модульной машины AMV компании Patria. Письмо о намерениях по программе Scipio было подписано Словакией и Польшей в июле 2015 года.

Пресс-секретарь Словацкого Министерства обороны Данка Цапакова (Danka Capakova) подтвердила, что "во время подготовки проекта Белой книги по вопросам обороны, переговоры с Польшей на основании письма о намерениях были прекращены".

Словакия намеревалась в общей сложности купить до 66 БМП Scipio, которыми должны были быть вооружены два моторизованные батальона. Общая стоимость программы оценивалась в EUR75 млн ($83 млн), в том числе EUR46,5 млн - стоимость шасси Rosomak. Часть польско-словацкой сделки составлял ремонт польских 152-мм самоходных гаубиц Dana образца 1977 года словацкими компаниями. Первой должна была стать закупка 31 БМП Scipio 8x8 для батальона ISTAR (разведывательное).

В соответствии с новым проектом Белой книги, вместо машин 8x8 словацкое правительство планирует сосредоточиться на небольших машинах 4x4. Это легкий бронетранспортер Aligator который изготавливается местной компанией Kerametal. Однако новые приоритеты по-прежнему остаются лишь предложением.

Несмотря на очевидное отсутствие в Словакии интереса к закупке Scipio, пресс-секретарь министерства обороны Польши Бартоломей Мисиевич (Bartlomiej Misiewicz) заявил, что польско-словацкие переговоры продолжаются, и что руководящий совет по-прежнему остается активным органом, который завершит сделку между двумя правительствами.

ВПК

Министерство обороны Израиля представило новый бронетранспортер

Министерство обороны Израиля 1 августа 2016 года обнародовало информацию о первом израильском колесном бронетранспортере, который призван заменить тысячи стареющих гусеничных бронетранспортерок M113, которые в настоящее время используются в стрелковых бригадах ЦАХАЛа и других подразделений.

Бронетранспортер, названный Eitan ("Стойкий"), по заявлению министерства обороны имеет значительный уровень бронирования, и разработан специально для обеспечения мобильности в боевых условиях в на труднопроходимой местности. Разработка Eitan ведется под руководством отдела разработки танка Merkava управления танковой промышленности министерства обороны Израиля.

В конструкции нового бронетранспортера учтена необходимость повышения стойкости против атак вражеских противотанковых ракет.

Руководитель администрации танковой программы Merkava, бриг. генерал Барух Мацлиах (Baruch Matzliah), сказал, что опыт, полученный во время войны 2014 года Израиля с ХАМАС в секторе Газа, также был учтен в конструкции нового бронетранспортера.

"Решение о создании Eitan было принято в свете уроков, извлеченных в ходе операции Protective Edge, а также повышения потребности в замене для ЦАХАЛа тысячи ветеранов-бронетранспортеров M113 современной техникой с максимальной защитой, учитывающей существующие угрозы на поле боя", он сказал.

Министерство обороны Израиля и ЦАХАЛ подвергались резкой критике в ходе операции Protective Edge за использование устаревших, неправильно бронированных бронетранспортеров.

Бронетранспортер Eitan способен перевозить до 12 человек, включая трех членов экипажа и девять десантников. Машина имеет полную боевую массу 30-35 тонн (в зависимости от комплектации) и

приводится в движение дизельным двигателем мощностью 750 л.с.. Максимальная скорость Eitan на дороге с твердым покрытием 90 км/ч.

В варианте боевой машины пехоты машина вооружена боевым модулем с дистанционным управлением компании Rafael с автоматической пушкой калибра 30 или 40 мм. На первом опытном образце использован боевой модуль с дистанционным управлением, вооруженный пулеметом калибром 12,7 мм.

Частью защиты машины станет комплекс активной защиты Trophy от компании Rafael.

По заявлению разработчиков, Eitan в серийном производстве будет иметь вдвое меньшую стоимость, чем находящийся сейчас в серийном производстве тяжелый гусеничный бронетранспортер Namer на основе основного боевого танка Merkava Mk 4. Поступление серийных бронетранспортеров Eitan на вооружение ЦАХАЛа ожидается после 2020 года.

Контракты

Китай поставил 31 бронированную машину Вооруженным Силам Боливии

Китай поставил 31 легкую бронированную машину с колесной формулой 4x4 вооруженным силам Боливии в рамках соглашения о военном сотрудничестве, заключенного между двумя странами.

По информации министерства обороны Боливии контракт ориентировочной стоимостью $ 7,7 млн был заключен в 2014 году.

Поставлены машины China Tiger (Китайский тигр) производства китайской компании Shaanxi Baoji Special Vehicles Manufacturing Co., Ltd.

Торжественная церемония передачи техники состоялась 29 июля в штаб-квартире Мирафлорес, в городе Ла-Пас. На церемонии присутствовали министр обороны Боливии Рейми Феррейра (Reymi Ferreira) и посол Китая в Боливии, Ву Яншань (Wu Yuanshan).

Переданные машины поступили в распоряжение Группы военных поставок, которая находится в починении Управления тыла Министерства обороны Боливии. После этого машины были распределены следующим образом: для боливийских военно-воздушных сил - пять бронетранспортеров и машин по борьбе с беспорядками, а остальные 19 машин поделены поровну между военно-морским флотом и армией.

Роботы

Морская пехота США испытала гусеничная версию боевого робота MUTT

Десантники с 3-го батальона, пятого полка корпуса морской пехоты США провели испытания беспилотной наземной машины MUTT (Multi-Utility Tactical Transport — Многоцелевой тактический транспорт), который для этих целей был передан 9 июля 2016 года в лабораторию Корпуса морской пехоты в Кэмп-Пендлтон, штат Калифорния.

Предполагается, что MUTT должен будет помочь морпехам меньшим количеством контролировать большую площадь, обеспечить экспедиционную силу и повысить огневую мощь.

Создателем беспилотной наземной машины MUTT является компания General Dynamics Land Systems. Машина шириной 1372 мм и длиной 1524 мм весит 340 килограмм, может плавать и предназначена для оказания помощи пехотным подразделениям.

Шасси MUTT может иметь два исполнения — колесное и гусеничное, машину можно перевозить на борту MV-22 Osprey.

MUTT имеет грузоподъемность 273 кг при перемещении по земле. Во время плава она может транспортировать на себе до 136 кг грузов. Питается машина от литий-ионных батарей. На одной полной зарядке, транспортируя 240 кг, MUTT вместе со своим подразделением пройти 28 км до полной разрядки батареи.

MUTT сопровождает бойцов, облегчая нагрузку на них за счет уменьшения количества оборудования, которое они переносить, когда пешком пересекают сложный ландшафт. Кроме того, благодаря наличию боевого модуля с пулеметом Mini-Gun, MUTT способен оразать огневую поддержку своему подразделению.

Роботы

Россия оснащает свои мотострелковые батальоны беспилоными наземными машинами

Вооруженные силы России оснастят свои мотострелковые батальоны беспилотными наземными машинами. Первые попытки принять на вооружение такие машины предпринимались

еще в начале 2000-х годов. В 2000 году Министерство обороны запустило программу "Роботизированное вооружение 2015".

Целью программы было проведение исчерпывающего исследования, определение научно-технического потенциала и разработка беспилотных наземных машин и летательных аппаратов. Несмотря на то, что программа была реализована и машины успешно прошли испытания, министерство обороны решило свернуть работы, что значительно замедлило прогресс в области беспилотных наземных машин. Тем временем, опыт участия в горячих точках доказал необходимость использования наземных беспилотных разведывательных машин, способных обнаруживать цели и передавать полученные данные артиллерии и системам залпового огня. По данным российских военных аналитиков, использование небольших роботов увеличит точность стрельбы ствольной и реактивной артиллерии на 40-45%.

По оценкам специалистов, каждый мотострелковый батальон будет укомплектован обслуживающим персоналом в количестве около 30 человек, пятью передвижными пультами управления и командования (С2), двумя разведывательными БНМ, шестью боевыми БНМ (ББНМ) с неуправляемыми ракетами калибра 122мм, шестью ББНМ с неуправляемыми ракетами калибра 80мм, шестью ББНМ с ПТУР 9М133 «Корнет» калибра 152мм (по классификации НАТО — АТ-14 Spriggan), тремя боевыми беспилотными летательными аппаратами (ББПЛА) с ПТУР 9М133 «Корнет», двумя разведывательными БПЛА и двумя БПЛА, оснащенными лазерными целеуказателями и радарами.

Таким образом, предлагаемые беспилотные подразделения будут вооружены 120-ю неуправляемыми ракетами калибра 140мм и 480-ю — калибра 80мм, а также 30ю ПТУРами. Основным вооружением вышеназванных машин должны стать неуправляемые ракеты. Дальность действительного огня 140мм ракеты — 9500м, 80мм ракеты — 5500м. ПТУР «Корнет» способен поражать как легкую, так и тяжелую бронетехнику на дистанции до 5000м. Предполагаемая дальность полета разведывательных БПЛА для мотострелковых батальонов составит 100км (или 3 часа полета). Указанные беспилотники должны быть в состоянии передавать навигационные и мультимедийные данные на расстояние до 20км со скоростью 345кб/сек. Наземные машины должны развивать скорость до 38 км/ч.

Если данная программа будет реализована в полной мере, это значительно укрепит боеспособность российских мотострелковых батальонов. В результате реализации программы, огневая мощь подразделений увеличится на 30-130%, расход боеприпасов сократится на 20%, а также будет создана единая сеть, объединяющая все беспилотники. Развертывание беспилотных подразделений в боевой порядок займет около 15 минут. Также, необходимо отметить, что внедрение наземных и воздушных боевых беспилотных машин позволит сократить личный состав батальонов на 25-30% при увеличении точности стрельбы на 100-110%.

Усилия России по оснащению своих вооруженных сил беспилотными машинами заслуживают внимания. Несмотря на тяжелые экономические условия и наложенные ограничения на выделение средств для военных разработок в области роботостроения, они всё равно добиваются результатов, по крайней мере, по итогам середины 2016 года. Российский ОПК уже разработал опытный образец тяжелой ББНМ, которую назвали «Уран-9». Машина вооружена 30мм автоматической пушкой 2А42 и управляемыми ракетами (в частности, ПТУР 9М120 «Атака» (АТ-9 Spiral-2) или ракеты класса «земля-воздух» «Игла-С» (SA-24 Grinch). Небольшой боевой робот «Нерехта» планируется вооружить одним крупнокалиберным пулеметом 6П49 «Корд» калибра 12,7мм. В России также разработан инженерный робот (названный «Уран-6»), который может проводить операции по разминированию. В то же время, разработчики столкнулись с несколькими проблемами при попытках создать надежный средневысотный БПЛА с большой продолжительностью полета.

ВПК

Представлен новый вариант боевой машины RG31

19 июля 2016 года на ремонтной базе армии в Леттеркенни (США) прошла церемония празднования успешного выпуска последней версии RG31, бронированной машины, защищенной от мин и засад.

На церемонии был представлен RG31 в

конфигурации, соответствующей самому последнему варианту. Среди улучшений по сравнению с предшественниками были модернизация двигателя, мощность которого выросла с 275 до 300 лошадиных сил, трансмиссия была заменена с серии 2500 на 3000, независимая подвеска для повышения мобильности, прожекторы для обеспечения ночной видимости и люк над местом наводчика.

Мероприятие было организовано командиром базы Леттеркенни полковником Диконом Мэддоксом (Deacon Maddox) и полковником Джайсоном Крафтом (Jason Craft), руководителем проекта из армейского бюро по проектам, которое занимается мобильными системами и машинами MRAP.

"Когда большинство людей думают о Леттеркенни, они думают о ракетах", сказал Мэддокс. "Многие люди не знают о том, что на ремонтной базе Леттеркенни примерно одна треть работы связана с машинами для очистки маршрута, к которым относится и RG31 ..."

Поздравив рабочих базы и напомнив им о той важной роли, которую они играют в поддержке бойцов, Мэддокс поделился содержимым электронного письма, которое он получил от отца солдата, который недавно пережил взрыв самодельного взрывного устройства. Взрыв разрушил MRAP, в котором находился солдат и его команда, но все они остались целыми и невредимыми, за исключением одного солдата, сломавшего нос. Отец солдата спросил в письме: "Что бы случилось, если бы мой сын не был в MRAP?"

"К счастью, на такой вопрос не нужно отвечать, потому что Леттеркенни является одной из баз, которые помогают обеспечить самое лучшее оборудование из возможно для солдат", сказал Крафт.

Джеймс Роуэн, заместитель командира инженерного полка, из Форт Леонард Вуд, штат Миссури, который представлял заказчика на церемонии, принял новейший вариант RG31. Перед тем, как принять машину, Роуэн сказал: "Армия и народ сделали крупные инвестиции в машины MRAP. Эта машина — средняя машина с противоминной защитой, которая построена на платформе RG31 MRAP - уже спасла жизнь и продолжит делать это в будущем".

Роуэн процитировал замечания, сделанные тогдашним министром обороны США Робертом Гейтсом (Robert Gates) в июле 2008 года: "Не существует абсолютно надежного средства, которое обеспечит защиту жизни и здоровья на этом или на любом другом поле боя. В этом жестокая реальность войны. Но такие машины, как MRAP, в сочетании с правильной тактикой, методиками и процедурами обеспечивают наилучшую из возможных защит от таких атак."

База планирует выпустить в общей сложности 929 машин RG31 до конца 2020 года.

Контракты

Saab получает заказ на ветронику для танков Leopard 2

Шведская оборонная компания Saab получила заказ от немецкой компании Krauss-Maffei Wegmann Gmbh на разработки новых электронных бортовых систем для основного боевого танка Leopard 2. Стоимость заказа составляет около SEK130 млн ($15,6 млн). Поставки будут осуществляться в период с 2018 по 2022 годы.

Krauss-Maffei Wegmann GmbH является основным поставщиком танков Leopard 2 для шведской армии, в которой этот танк обозначен как Stridsvagn 122.

Заказ включает в себя проектирование и разработку ветроники, установку на машины электронных блоков и кабелей, а также обучение персонала и передачу документации. В рамках данного заказа на танк также может быть установлена шведская система боевого управления батальоном.

"Этот заказ демонстрирует, что мы являемся долгосрочным поставщиком в области ветроники", говорит Йонас Хельм (Jonas Hjelm), руководитель бизнесом Saab в области поддержки и обслуживания.

"Очень важно, что танк встроен в систему боевого управления шведским батальоном. Заказ усиливает нашу роль как в качестве поставщика для системы боевого управления батальоном, так и в качестве поставщика и партнера шведской армии и международной оборонной промышленности", сказал Йонас Хельм.

Saab предоставляет широкий спектр бортовой электроники для C4I, наблюдения и диагностики вооруженным силам по всему миру и международной оборонной промышленности.

ВПК

Никарагуа получила российские танки Т-72

Около 20 российских танков Т-72Б1 были доставлены в Никарагуа. Танки поступят на вооружение никарагуанской армии. Вероятнее всего они будут развернуты в механизированной пехотной бригаде, названной в честь генерала Аугусто Сандино, расположенный недалеко от столицы страны, Манагуа.

Танк Т-72Б1 также известен как "Белый орел",

является вариантом модернизации Т-72, оснащенным большим количеством дополнительных функций. В танке установлен дневно-ночной прицел наводчика ПН-72У Сосна-У и тепловизионный прицел ПКП-72.

Вооружение включает в себя 125-мм пушку и 12,7-мм тяжелый пулемет.

ВПК

Lockheed Martin объединяется с Elbit Systems для подачи предложений по Challenger 2 LEP

Lockheed Martin UK вступает в партнерские отношения с Elbit Systems UK с целью принять участие в тендере британской армии по программе модернизации основного боевого танка Challenger 2 LEP (life extension programme — программа продления жизненного цикла). Предложения на тендер должны быть представлены в британскую организацию DE&S (Defence Equipment & Support Organisation - Оборонное оборудование и организация поддержки) до 11 августа 2016.

Основной боевой танк Challenger 2 состоит на вооружении британской армии. В процессе предыдущих модернизаций он получил навесную решетчатую броню на корме, боевой модуль с дистанционным управлением, а также дополнительную броню на корпусе.

Если все пойдет по плану, в последнем квартале 2016 года будет отобрано две команды, с которыми будут заключены контракты на проведение этапа оценки предложений для Challenger 2 LEP который будет длиться 24 месяца. Заказчиком по контрактам выступит Министерство обороны Великобритании обороны (МО), которое предоставит каждому подрядчику два танка Challenger 2 (производитель - BAE Systems).

После оценки предложений в следующий этап пройдет только одно из них. Контракт на модернизацию будет охватывать 227 танков Challenger 2, жизненный цикл которых в результате программы LEP будет продлен до конца 2035 года. Общая стоимость контракта по программе LEP составит около GBP240-250 млн (USD312-325 млн).

ВПК

Rheinmetall представляет комплексное предложение по модернизации британских танков Challenger 2

Немецкая компания Rheinmetall представила комплексное предложение по продлению жизненного цикла и существенной модернизации возможностей британского основного боевого танка Challenger 2, которое стало ответом на запрос предложений по тендеру Challenger 2 LEP (Life Extension Programme — Программа продления жизненного цикла).

Rheinmetall предлагает широкую гамму передовых систем, которые используются в танках по всему миру и в настоящее время активно участвует в модернизации и поставке основных боевых танков Leopard 2 для двух крупных международных клиентов. Благодаря постоянным инвестициям в научные исследования и разработки, Rheinmetall остается на переднем крае танковых технологий.

Компания Rheinmetall использовала свой обширный опыт в области танков, чтобы разработать инновационное решение для Challenger 2. Оно не только продлит срок службы британского танка, но и позволит ему стать в один строй с танками последнего поколения благодаря использованию проверенных высокотехнологичных систем с высокой степенью готовности. Предложение Rheinmetall направлено на замену устаревших основных компонентов Challenger 2, добавив ему новых возможностей, которые значительно улучшат боевую мощь британской армии.

Бен Хадсон (Ben Hudson), руководитель отдела общемашинных систем Rheinmetall, сказал "Наша команда предложила инновационное предложение, не только решающее вопросы устаревания Challenger 2, но и экономически эффективно расширяющее возможности этого танка. Одним из примеров этого является то, что наш решение может использовать как существующую 120-мм L30 нарезную пушку, так и проверенную 120-мм L55 гладкоствольную систему, которая находится на вооружении немецкой армии и может стрелять бронебойными боеприпасами последнего поколения калибра 120 мм и уникальными боеприпасами с воздушным подрывом. в сочетании с новыми системами оптоэлектроники, ситуационной осведомленности и управления огнем наше решение позволит Challenger 2 бороться, выжить и побеждать как на современном поле боя, так и на перспективном".

Rheinmetall стремится отвечать за все аспекты конструкции Challenger 2 LEP, при этом к производству будут максимально подключены поставщики Великобритании, которые будут задействованы как в программе модернизации, так и в техническом обслуживании на территории Великобритании. Немецкая компания нацелена на

установление долгосрочных отношений с британскими предприятиями, которые не ограничатся одним направлением, но и будут участвовать в других проектах.

Питер Хардисти (Peter Hardisty), управляющий директор Rheinmetall Defence UK и Rheinmetall MAN Military Vehicles UK, сказал: "Включение поставщиков из Великобритании в нашу команду имеет основополагающее значение для долгосрочной поддержки техники в Великобритании, и мы получили фантастическую поддержку уже от ряда партнеров Великобритании, которые являются членами нашей команды, в том числе Supacat, Thales UK и ТКМ. Компания стремится к передаче существенного объема танковых технологий в Великобританию и созданию надежной возможности Великобритании поддерживать не только парк танков, но и парк из более чем 7000 грузовиков, которые мы поставили британской армии".

ВПК

Новости относительно тендера по CHALLENGER 2

Британская армия планирует продлить срок эксплуатации 227 своих основных боевых танков CHALLENGER 2 до 2035 года, для чего хочет заменить большинство танковых электронных систем, в том числе его прицельных комплексов. Программа продления срока службы (LEP), однако, не предусматривает серьезной модернизации силовой установки машины или замены нарезной 120-мм танковой пушки L30A1.

Исследования относительно целесообразности модернизации летальности, живучести, мобильности, а также других элементов будут являться частью предстоящего этапа оценки контрактов.

Некоторые из лучших в мире производителей бронетехники подали заявки на обеспечение работы в рамках этапа оценки программы, которая оценивается примерно в J624 млн ($811 млн). МО надеется назвать две группы, победившие на этапе оценки, примерно в октябре 2016 года, после чего последует двухлетний период проведения этапа конкурентной оценки, по результатам которого, примерно в середине 2019 года будет заключен контракт с победителем. Соперниками являются:

- BAE Systems с General Dynamics UK (GDUK) в виде промышленного консорциума, который также включает Leonardo-Finmeccanica (ранее Selex ES), Moog, Safran Electronics и GD Systems Mission
- CMI Defence в партнерстве с Ricardo UK
- Krauss Maffei Wegmann (KMW), представившие более раннюю предквалификационную анкету в МО Великобритании
- Lockheed Martin UK в сотрудничестве с Elbit Systems
- Rheinmetall, совместно со своими британскими поставщиками, в том числе Supacat, Thales UK и BMT, которая сделала инновационное предложение по расширению возможностей машины, например, установкой на выбор либо существующий 120 мм нарезной пушки L30, или 120-мм гладкоствольной пушки L55 производства Rheinmetall, которая находится на вооружении немецкой армии может вести огонь бронебойными боеприпасами самого последнего и 120-мм снарядами воздушного подрыва
- RUAG, выступающая в качестве генерального подрядчика, при поддержке группы своих британских промышленных партнеров, работающих на севере Англии

CHALLENGER 2 LEP является одной из нескольких программ по бронетехнике, на которых сконцентрировано внимание британской армии и уже выданы бюджетные разрешения, в то время как закупка колесной машины мотопехоты 8x8 (MIV) сможет официально начаться только после того, как до конца лета 2016 года армия объявит о своих новых приоритетных программах.

GDUK уже начала производство семейства из 589 гусеничных разведывательных машин AJAX, а Lockheed Martin UK начала модернизацию БМП WARRIOR еще до ожидаемого заключения контракта. Программа защищенной мобильной машины (PMP) также в работе. При всем том, что происходит, существующие планы британской армии говорят о том, что с точки зрения модернизации бронетехники CHALLENGER 2 LEP имеет низкий приоритет.

Британский начальник Генерального штаба, генерал Ник Картер (Nick Carter), назначил генерал-майора Марка Гонта (Mark Gaunt) старшим ответственным за CHALLENGER 2 LEP, официально известной как программа Armour (MBT) 2025.

Британская армия также сообщила, что изучает финансовую привлекательность ряда альтернативных проектов, которые смогут обеспечить современный уровень основных боевых танков до 2025-2035, в том числе, рассматривается замена CHALLENGER 2.

ВПК

Rafael готовит Trophy и Spike для предложения на австралийский тендер

Израильская компания Rafael Advanced Defense Systems является ведущим претендентом на поставку систем активной защиты (САЗ) и ПТРК для программы Австралийского министерства обороны Land 400.

Land 400 предназначена для замены колесных Австралийских легких бронированных машин ASLAV, гусеничных бронетранспортеров M113 и защищенных мобильных машин Bushmaster.

В настоящее время проходит этап 2 этой программы, который включает в себя приобретение 225 боевых разведывательных машин (CRV). В качестве конкурентов в короткий список претендентов попали AMV35, предложенный Patria/BAE Systems и Boxer от Rheinmetall Defence.

Австралийская армия сообщает, что она оставляет претендентам свободу выбора относительно того, какие параметры должны быть у предлагаемых машин, пилотируемые или беспилотные боевые модули будут использованы и какие системы защиты обеспечат лучшее сочетание живучести, мобильности и огневой мощи.

Йифтач Кляйнман (Yiftach Kleinman), менеджер по маркетингу и развитию бизнеса директората Rafael по наземным маневренным системам, сказал, что участник тендера будет рекомендовать подсистемы для своего автомобиля, а заказчик сможет выбрать из нескольких альтернатив.

Таким образом предлагаемые Rafael САЗ Trophy, боевой модуль с дистанционным управлением Samson и ПТРК Spike могут быть выбраны независимо от того, выиграет AMV35 или Boxer.

Кляйнман выразил уверенность в шансах Trophy быть выбранной австралийцами, хотя потенциально конкуренцию ей может составить САЗ Iron Fist от другой израильской компании IMI, которая входила в состав Elbit Systems. Последняя представляла свою башню на машине компании Singapore Technologies Kinetics и вместе с ней выбыла из тендера.

Trophy имеет то преимущество, что она принята вооружение Армии обороны Израиля (IDF) в течение почти пяти лет, в виде исходного варианта HV, установленного на танки Меркава IV и тяжелые бронетранспортеры Namer. Министерства обороны Израиля недавно объявило, что Trophy HV также будет установлена на первый образец нового колесного бронетранспортера Eitan 8x8, который пока что находится в разработке, хотя впоследствии быть выбрана и другая система.

Рафаэль также предлагает более легкий вариант Trophy MV, но Кляйнман сказал, что ему еще нужно пройти через четырехлетний процесс принятия на вооружение после того, как этап разработки завершен.

ВПК

Patria подтверждает участие в катарском конкурсе на бронетехнику

Президент финской компании Patria Land Systems, Mika Kari, подтвердил, что компания представила свою бронированную машину AMV 8x8 на катарский тендер, об этом передала финская общественная телекомпания Yle 10 августа.

Кари не сообщил, в покупке какого количества машин заинтересован Катар, но сказал, что это будет «значительное число», и что сделка будет стоить сотни миллионов евро. Он добавил, что в тендере участвуют несколько других компаний, и что пока неясно, когда Катар примет решение о закупке.

Yle передала, что некоторые из AMV будут вооружены башнями NEMO со 120-мм минометными системами, также выпускаемыми Patria.

Катар модернизирует свою бронетехнику и находится в процессе получения партии из 62 танков Leopard 2A7+ 24 самоходных 155-ммгаубиц PzH 2000.

Немецкая компания Krauss-Maffei Wegmann (KMW) недавно сообщила, что на данный момент она поставила 24 Leopard и 15 PzH 2000. Оставшиеся гаубицы будут поставлены к концу этого года, а поставки танков Leopard планируется завершить до середины 2017 года.

AMV ранее была заказана Объединенными Арабских Эмиратах (ОАЭ). В варианте с башней NEMO машина находится на вооружении военно-морского флота ОАЭ. В Национальной гвардии Саудовской Аравии башня NEMO установлена на легкую бронированную машину LAV производства американской компании General Dynamics.

ВПК

Первые TAPV поставлены канадской армии

Первые тактические бронированные патрульные машины TAPV, изготовленные Textron Systems Canada Inc., 12 августа 2016 г. прибыли на пятую канадскую базу снабжения в Гэйджтауне. После

разгрузки, перед тем, как канадская армия приняла машины на вооружение, прошла их проверка.

Первые шесть машин будут использоваться для первоначального обучения кадров для эксплуатации и поддержки, которое начнется уже на этой неделе. Канадская армия сообщила, что рассчитывает объявить о полной оперативной готовности к середине 2020 года, после подготовки всех операторов, и завершения эксплуатационных испытаний и учений, подтверждающие готовность машин к работе.

Полностью все количество из 500 машин, купленных в июне 2012 года за 603,4 млн канадских долларов ($ 470 млн), должно быть поставлено к январю 2018 года. Машина будет поставляться в двух вариантах: 300 машин общего назначения и 200 разведывательных. Последние поступят на вооружение бронированных разведывательных эскадрилий, пехотных разведывательных взводов и Королевской канадской танковой школы.

Несмотря на массу машины в 18,4 тонны, двигатель Cummins QSL мощностью 365 л.с. позволяет ей развить максимальную скорость 105 км в час и иметь запас хода 644 км. Она вооружена двойным боевым модулем с дистанционным управлением DRWS (Dual Remote Weapon Station) норвежской компании Kongsberg, которая позволяет стрелку вести огонь изнутри машины. В боевом модуле установлен 40-мм автоматический гранатомет и пулемет C6 Flex.

Представитель канадской армии сообщил, что "примечательной особенностью TAPV является очень высокий уровень живучести и защиты от вражеских угроз, которые включают в себя самодельные взрывные устройства, снаряды с ударным ядром и противотанковые средства. [...] Машина значительно превосходит основные требования армии к уровню защиты, тем самым повышая уверенность операторов при вхождении на территорию противника".

TAPV создана на базе машины COMMANDO Elite американской компании Textron Systems. Представитель Textron Systems объяснил, что TAPV "разработаны, чтобы соответствовать высоким требованиям канадской армии, в том числе возможность эксплуатации в условиях как экстремального холода, так и жары".

Техническое обслуживание первого и второго уровня для TAPV будет осуществляться канадскими вооруженными силами, которые будут хранить запас запасных частей на 60 дней, при необходимости более сложного обслуживания машины будут передаваться подрядчику, Textron Systems, и их субподрядчику, Rheinmetall Canada, которые имеют необходимые производственные мощности.

Интересно, что TAPV будут первыми машинами в канадской армии, оснащенными системой мониторинга использования и технического состояния HUMS (Health and Usage Monitoring System). Система HUMS включает в себя датчики по всй машине, которые записывают основную информацию и передают ее для оказания помощи в техническом обслуживании и снабжении.

Роботы

Новое поколение военных роботов должно делать больше, а стоить меньше

Военные США был новаторами в использовании роботов, и продолжают вкладывать миллиарды долларов в проектирование, разработку и производство беспилотных технологий.

Крупные покупатели боевых роботов, такие как армия США, изучают новые способы использования этих систем, но обнаружили, что большая часть запасов, приобретенных за последнее десятилетие далеко от идеала. Боевые подразделения жаловались, что оборудование сложно в эксплуатации и обслуживании. Оборонные покупатели также требуют более низких цен на роботы, и хотят "открытых архитектур" вместо проводных систем, которые препятствуют введению новых технологий.

Эти требования заставили производителей пересмотреть свои стратегии для оборонного рынка. "Нам нужно сделать системы дифференцированными для каждого типа боя", говорит Шахар Абухазира (Shahar Abuhazira), генеральный директор Roboteam North America. Компания, основанная в Израиле в 2009 году, вторгается на военный рынок США,

выпуская менее дорогостоящие роботы нескольких типов.

Роботы должны быть больше, чем просто нишевой продукцией, говорит Абухазира в одном из интервью. В течение последних 15 лет большинство роботов, используемых наземными силами были предназначены для решения узкоспециализированных задач, таких как обнаружение бомб и обеспечение охраны. "Требование заказчиков состоит в том, чтобы система могла делать больше", говорит он. Эта технология может быть применена более широким кругом пользователей, в том числе пехотой, силами специальных операций и инженерными подразделениями.

"Мы должны быть уверены, что система проста в эксплуатации," говорит он. "В то время как со взрывоопасными предметами работают более грамотные специалисты, для пехотных подразделений машины должны быть более удобными. Для того, чтобы сделать их универсальными, роботы должны поддерживать технологию plug and play, чтобы пользователи могут выбирать датчики и специальные системы, соответствующие конкретным решаемым задачам", говорит Абухазира.

Снижение стоимости производства и поддержания роботов является обязательным для производителей, которые хотят конкурировать на этом рынке. Малые беспилотные наземные машины, которых армия закупила за последнее десятилетие уже тысячи, стоят до $ 200 000 каждая, в зависимости от конфигурации и количества. "Я думаю, что нам нужно снизить цену в два раза", говорит Абухазира. "Это стоимость не только покупки, но и технического обслуживания и снабжения".

По оценкам армии США, с 2004 года она получила около 7000 роботов, большинство которых было направлено в саперные команды по обезвреживанию боеприпасов. Чиновники теперь присматривается к более широкому применению роботов, которые могут быть оснащены разнообразным оружием и камерами.

Многие из существующих роботов будут оставаться в эксплуатации еще долгие годы, но армия США уже планирует начать замену наиболее технологически устаревших систем. Продвигаясь в сторону сокращения расходов, она начала для управления беспилотными наземными машинами использовать государственное программное обеспечение. Раньше каждый разработчик робота разрабатывал свое собственное программное обеспечение для управления платформой.

Абухазира говорит, что армия могла избежать значительных расходов за счет стандартизации программного обеспечения.

ВПК

Рынок бронетехники 8x8 в Азии и на Ближнем Востоке продолжает расти

Согласно отчету издания Strategic Defence Intelligence (SDI), рынок бронетехники в Азии и на Ближнем Востоке продолжает свой рост за счет увеличения расходов на колесную бронетехнику 8x8.

В докладе под названием "Рынок бронированных машин 8X8 - Ключевые источники развития, тенденции и новые разработки" отмечается, что растущая популярность бронированных машин на развивающихся рынках подпитывается за счет увеличения количества конфликтов, в том числе территориальных, и нависшей угрозы террористических атак.

Китай, Южная Корея, Индия и Саудовская Аравия продолжают вкладывать значительные средства в программы закупок бронированных машин 8x8 для укрепления своих вооруженных формирований. Ряд азиатских стран делают упор на развитие местного производства данного типа техники. По мере распространения бронетехники требования к ней со стороны заказчиков расширяются.

Современные бронированные машины 8x8 приспособлены для выполнения нескольких типов задач, таких, как боевая разведка и транспортные операции и другие за счет того, что в их конструкцию заложена модульность. Среди перспективных систем, которые должны появиться на таких машинах в ближайшем будущем, находятся гибридные электроприводы, которые должны обеспечить более высокую топливную эффективность, так как машины данного класса должны преодолевать большие расстояния без дозаправки.

В докладе SDI отмечается, что всплеск мирового спроса на бронетехнику 8x8 привел к созданию нескольких передовых машин 8x8, в том числе бронированные боевые машины Stryker от американской компании General Dynamics, многоцелевая машина Boxer от немецкой Krauss-Maffei Wegmann и модульная машина AMV от финской Patria.

Такие страны, как США, Россия, Сингапур и Израиль в настоящее время разрабатывают еще более совершенные машины, которые смогут более эффективно решать проблемы в современных боевых операциях.

Новые технологии

LMT демонтирует выдвигающийся боевой модуль

Южноафриканская Land Mobility Technologies (LMT), дочерняя компания Denel Land Systems, разработала систему, которая прячет боевой модуль, при этом его часть помещается внутрь корпуса машины, а остальная часть скрывается

под бронированными раздвижными крышками на крыше.

Боевой модуль назвали Meerkat (Сюриката). В нем используется поднимающийся и опускающийся с помощью электрического привода боевой модуль SD-ROW компании Denel Mechatronics , который может быть вооружен пулеметом до калибра 7,62 мм или 20-мм новым автоматическим оружием поддержки iNkunzi Strike от Denel. Дымовые гранатометы могут быть установлены на раздвижной крышке, которая расздся на две части, когда боевой модуль поднимается.

Вся система Meerkat весит 350 кг, к которым SD-ROW прибавляет около 110 кг, в зависимости от того, какое оружие устанавливается.

LMT сообщает, что он достаточно маленький и легкий, и потребляет достаточно небольшую мощность (24 В, 600 Вт в пике), что делает возможным установку его на большинстве легких бронированных машин, больших внедорожниках и пикапах.

Полный цикл поднимания/опускания занимает 25 секунд. LMT сообщает, что это должно позволить эффективно реагировать на внезапные нападения, учитывая скорость вращения SD-ROW 80 °/с и быструю работу системы целеуказания.

Meerkat будет демонстрироваться установленным на патрульную машину LMT L13, вооруженным пулеметом 7,62 мм на выставке AAD-20126, которая будет проходить на базе ВВС недалеко от Претории (ЮАР) 14-16 сентября.

Контракты

Литва закупила 88 немецких бронированных машин Boxer 8x8

Европейская организация по совместному сотрудничеству в области вооружений (OCCAR) и Министерство обороны Литвы заказали ARTEC GmbH поставку 88 высоко защищенных бронированных машин BOXER для литовской армии.

Поставки начнутся с 2017 года. Контракт стоимостью € 390 млн был подписан в Вильнюсе, Литва, 22 августа 2016 года Министерством обороны Литвы с OCCAR, которая, в свою очередь, заключила контракт с ARTEC, на машины, последняя из которых будет поставлена к 2021 году. В литовской армии машины получили название Vilkas (Волк).

ARTEC, совместное предприятие между Krauss-Maffei Wegmann (KMW) и Rheinmetall, будет поставлять машины с дистанционно управляемой башней с оружием среднего калибра.

Таким образом, семейство BOXER теперь будет дополнено новым вариантом боевой машины пехоты.

Производство будет осуществляться обеими материнскими компаниями ARTEC. 53 машины будет произведено KMW и 35 - Rheinmetall.

На вооружении вооруженных сил Германии уже имеется или находится в стадии закупки более 400 BOXER в различных вариантах, кроме того, еще 200 машин поступило в голландские вооруженные.

Вместе с литовскими машинами три страны заключили контракты почти на 700 боевых машин.

В глобальном масштабе BOXER является одной из самых защищенных колесных машин 8x8. Он предлагает своим экипажам максимальную защиту от мин, самодельных взрывных устройств и прямого огня, и кроме того имеет высокую мобильность, как на дорогах, так и на бездорожье. Модульная концепция машины и различные специализированные модули обеспечивает высокую гибкость и разнообразие вариантов, охватывающих широкий спектр возможностей.

ВПК

Немецкие боевые машины Boxer для Литвы получат израильское вооружение

Литва подтвердила на этой неделе свой заказ на 88 бронированных машин Boxer 8Ч8 в исполнении БМП у немецкого консорциума ARTEC. Литовские военные назвали эту машину VILKAS, что означает "волк".

Контракт был подписан 22 августа 2016 года на сумму 390 миллионов евро (около US $ 435 млн). Машины будут выпускаться двумя немецкими оборонными компаниями - группами KMW и Rheinmetall Defense. О первоначальных планах относительно этой немецкой машины было объявлено 11 декабря 2015 года. Поставки Boxer начнутся во второй половине 2017 года и продлится до 2020 г. Машины поступят на вооружение механизированной бригады «Железный волк», и;

возможно, еще одной пехотной бригады, которая будет сформирована в 2021 году. KMW выпустит 53 машины, Rheinmetall - остальные 35.

Boxer приводится в движение дизельным двигателем с турбонаддувом мощностью 530 кВт (720 л.с.) и имеет максимальную скорость свыше 100 км/ч при боевой массе 36,5 тонн. Модульная концепция машины, состоящей из кабины водителя и специализированных модулей, обеспечивает ей исключительную гибкость и универсальность.

Литва провели оценку нескольких машин, в том числе Piranha от швейцарской компании Mowag, AMV от Patria из Финляндии, французской VBCI от Nexter, итальянской SUPERAV от Iveco, и двух турецких - Arma 8Ч8 от Otokar и PARS от FNSS. Немецкий Boxer стал кем, кого рекомендовала комиссия министерства обороны по оценке, хотя он и был самым дорогим из всех. Одной из причин высокой стоимости была башня, поскольку немцы предложили свою башню Lance, которая является разновидностью башни уже использующейся в немецкой гусеничной боевой машине пехоты Puma.

На основании литовской рекомендации альтернативным вариантом башни (и в конце концов принятым) стал израильский боевой модуль с дистанционным управлением Samson 30мм MK II компании RAFAEL. Эта башня управляется дистанционно, имеет низкий силуэт, а также поддерживает уникальную возможность перезарядки изнутри корпуса машины, что позволяет экипажу пополнять запасы боеприпасов в башне, не подвергаясь опасности. В нем применяется основное и вспомогательное вооружение, которое может быть как восточного, так и западного происхождения, в том числе - автоматическая пушка 30/40 мм, 40-мм автоматический гранатомет и 7,62-мм спаренный пулемет. Кроме того, башня имеет место для установки противотанковых управляемых ракет, а также дымовых гранатометов. В своей базовой конфигурации Samson Mk II является небронированным, но может быть установлена броня, обеспечивающая уровни защиты от 1 до 4 по STANAG.

Башня имеет двухплоскостную гиростабилизацию, система управления огнем поддерживает независимую работу командира и наводчика с функциональностью «хантер-киллер». В дополнение к высокой скорости горизонтального наведения, поддерживаются очень высокие углы возвышения до 70 градусов - что делает его пригодным для городских боев.

Литва становится третьим международным оператором Boxer. До сегодняшнего дня только две страны имеют такую машину у себя на вооружении - Германия и Нидерланды. Австралия также оценивает версию немецкого Boxer 8Ч8 в качестве разведывательной машины в рамках своего этапа 3 программы Land 400. Бундесвер уже получил 405 таких машин, а голландские вооруженные - еще 200. Опыт, накопленный в Афганистане, подтверждает возможности защиты и мобильность Boxer.

В дополнение к формированию механизированного полка Литовский Железный Волк, вооруженного VILKAS, соседняя Эстония недавно приобрела 79 гусеничных боевых машин пехоты CV9035NL из Нидерландов и Норвегии, а Латвия сформировала механизированный полк со 123 бронированными разведывательными машинами, поставляемыми Великобританией из излишков армии. Эти три страны оснащаем свои машины противотанковыми управляемыми ракетами, а именно Spike LR от RAFAEL (Литва и Латвия) и Javelin (Эстония).

На протяжении многих лет члены НАТО воздерживаются от поставок в страны Балтии современного вооружения, чтобы предотвратить эскалацию с Россией.

ВПК

Первая партия бронированных машин Denel отгружена в ОАЭ

Отгружена первая партия бронированных машин RG31 с противоминной защитой, выпущенных южноафриканской компанией Denel Vehicle Systems для вооруженных сил ОАЭ.

RG31 поставляются в варианте мобильной минометной платформы MMP (Mobile Mortar Platform). Шасси этой машины высоко ценится за то, что при колесной формуле 4x4, она имеет высокую мобильность и защищенность, в том числе от противотанковых мин и самодельных взрывных устройств.

Йохан Штейн (Johan Steyn), генеральный директор Denel Vehicle Systems, сказал, что заказ на 24 машины RG31 MMP был размещен его клиентом из Объединенных Арабских Эмиратов, International Golden Group (IGG) в июне 2015 г. Он последовал за успешной реализацией 73 машин, которые уже

находятся на вооружении ВС ОАЭ. IGG использует платформы MMP для создания самоходных 120-мм минометов Agrab (Скорпион).

По условиям контракта Denel Vehicle Systems должна была внести в конструкцию около 30 доработок, повышающих характеристики и надежность машин с учетом результатов эксплуатации в боевых условиях.

Заказчик недавно посетил Denel для приемки машин по результатам статических испытаний на заводе, а также динамических испытаний, проведенных на испытательных стендах компании Armscor.

"Машина прошла тщательные испытания и отвечает всем ожиданиям и требованиям заказчика", сказал Стейн.

Первая партия из восьми машин была отправлена в Абу-Даби, где IGG будет устанавливать на них дополнительное борудование, необходимое заказчику. Denel Vehicle Systems в настоящее время изготавливает вторую партию, которая будет проходить дальнейшие испытания у заказчика в течение ближайших двух месяцев.

Denel Vehicle Systems, которая ранее была известна под именем BAE Systems Land Systems South Africa - выпускает линейку бронированных машишн, включая RG12 и RG21. RG31 в различных вариантех в настоящее время закуплена ОАЭ, широко используются Организацией Объединенных Наций и миротворческими силами таких стран, как Канада, Испания и Соединенные Штаты Америки.

RG31 MMP имеет заапас хода 800 км со скоростью 80 м/ч и может перевозить экипаж из 4-х человек, включая водителя.

Роботы

ООО «Военно-промышленная компания» демонстрирует роботизированный Тигр

Российское ООО «Военно-промышленная компания» (ВПК) планирует во время проведения Международного военно-технического форума «АРМИЯ–2016» продемонстрировать первый в мире роботизированный двухосный автомобиль Тигр, вооруженный боевым модулем с автоматической пушкой калибра 30 мм.

Форум «АРМИЯ–2016» пройдет с 6 по 11 сентября 2016 г. при поддержке Министерства обороны Российской Федерации на территории Конгрессно-выставочного центра в составе Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных Сил Российской Федерации «ПАТРИОТ» (Московская область, г. Кубинка).

Роботизированный Тигр был создан предприятием за счет собственных средств. Он вооружен боевым модулем с дистанционным управлением, который унифицирован по конструкции и системе управления огнем с автоматическим дистанционно управляемым боевым модулем с 30-миллиметровой автоматической пушкой, который установлен на ударном роботизированном комплексе Уран-9.

Причем уникальность новой машины состоит не в том, что боевую машину оснастили дистанционным управлением — подобные разработки в мире уже достаточно распространены — а в том, что до сегодняшнего дня не удавалось вооружить колесную машину 4х4 с массой менее 9 тонн автоматической пушкой калибра 30 мм. Сложность задачи обусловлена большой массой аналогичных модулей и большими усилиями, воздействующими на корпус машины при стрельбе из подобного орудия. При этом машина сохранила свои мобильные качества.

Благодаря дистанционному управлению новый Тигр может ездить и стрелять без участия человека, самостоятельно находить цели и вести по ним огонь.

Машина может использоваться для транспортировки отделения разведчиков или десантников, после чего экипаж может покинуть ее, и оператор, находясь на расстоянии, с помощью нашлемной системы управления указывать боевому модулю цели простым поворотом головы.

В настоящее время образец проходит пробеговые и стрельбовые испытания и показывает себя очень хорошо.

Директор компании Александр Красовицкий сказал: "Мы считаем, что эта машина должна в перспективе обеспечить нам горизонт продаж".

"Запланирован ряд встреч с представителями Минобороны РФ, а также со всеми российскими силовыми ведомствами. … Мы разослали нашим зарубежным партнерам и потенциальным клиентам приглашения посетить нашу экспозицию и уже получили ряд подтверждений с просьбой встретиться с руководством компании, с конструкторами. В частности, уже запланированы встречи с представителями Сербии, Намибии и Республики Беларусь. Думаю, что ближе к выставке мы получим подтверждения о посещении нашей экспозиции и от других делегаций", добавил он.