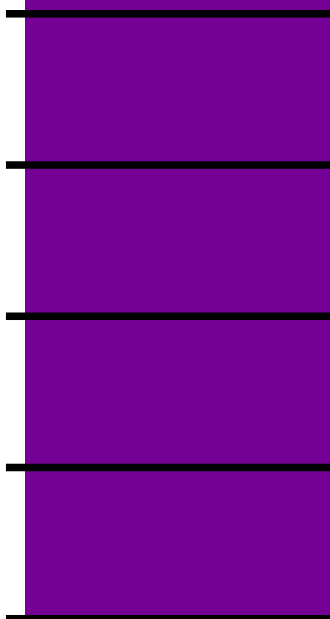


Army Guide monthly



9 (144) Сентябрь 2016

- Vaidu и Nvidia планируют разработать систему управления беспилотными машинами в «ближайшие годы»
- Бразилия приобретет 1464 защищенных машин LMV
- Армия США разрабатывает машину на водородных топливных элементах совместно с General Motors
- «Электромашина» на форуме «Армия 2016» покажет изделия нового поколения
- Harris Corporation продемонстрирует своего нового робота для обезвреживания бомб на Raven`s Challenge в Таиланде
- Supasat поставит в Новую Зеландию машину для спецназа
- На выставке AAD 2016 Denel представила демонстратор грузовика
- GD сообщает о прогрессе программы AJAX
- Новый SDR KB Трансивер Sentry H



Новые технологии

Baidu и Nvidia планируют разработать систему управления беспилотными машинами в «ближайшие годы»

Baidu, китайская поисковая система, аналогичная Google, и американский производитель микропроцессоров Nvidia (NVDA) сообщили об объединении усилий для создания комплексной автономной облачной системы вождения. Главная цель — это помочь компании Baidu запустить свой парк беспилотных такси, а также создать платформу для управления беспилотными автомобилями, которую могли бы свободно использовать производители машин.

Сотрудничество между данными компаниями, ни одна из которых не относится к автопрому, является очередным этапом ряда контрактов и договоренностей, направленных на разработку беспилотных транспортных средств. Данная тенденция все больше представляется как неизбежная в секторе частных пассажироперевозок.

Nvidia и Baidu применят искусственный интеллект для создания платформы построенной с использованием облачных технологий для прямого управления и связи с машиной. Результатом сотрудничества станет совместное использование облачной платформы и картографических технологий Baidu с беспилотной платформой Nvidia и создание карт, автономное управление машиной и автоматизированная парковка.

В январе 2016 года Nvidia выпустила Drive PX 2, движок для автомобильного искусственного интеллекта. В то время Nvidia сообщали, что в разрабатываемой платформе будут использоваться графические процессоры Nvidia для отслеживания обстановки вокруг машины, определения положения машины и вычисления безопасной траектории движения.

Baidu, которая занимает очень сильные позиции в Китае, в декабре сообщала об испытаниях полностью беспилотной машины (доработанной BMW 3) на различных китайских дорогах в разнообразных погодных-климатических условиях, отмечая, что компания серьезно собирается конкурировать с Google и другими производителями беспилотных автомобилей.

«Мы соединим технические возможности с нашими знаниями в области искусственного интеллекта и опытом двух компаний мирового уровня», - заявил Жэнь-Сунь Хуан, генеральный директор компании Nvidia, на конференции Baidu в

Пекине. Он также сообщил, что данное сотрудничество объединит искусственный интеллект и глубокие знания обеих компаний.

«Объединив наши возможности, мы сможем создать платформу, построенную с использованием облачных технологий для прямого управления и связи с машиной, которая позволит вывести машины на дороги в ближайшие годы», добавил он. Новая алгоритмическая операционная система будет использовать облачные технологии, карты с высоким разрешением, а также будет иметь возможность чувствовать дорогу и приспосабливаться к изменяющимся дорожным условиям.

В прошлом месяце производитель автозапчастей Delphi Automotive (DLPN), и израильская софтверная компания объявили о своих планах по разработке беспилотной системы, которую могли бы использовать автопроизводители. Сервис для поиска попутчиков Uber совместно с Volvo анонсировали запуск службы беспилотных такси в Питтсбурге до конца этого года.

Baidu также объявила о том, получила разрешение от властей Калифорнии на проведение испытаний беспилотных машин на общественных дорогах. Компания уже проводит испытания в Китае. На этой неделе из неподтвержденных сообщений стало известно, что Google проводит испытания сервиса поиска попутчиков, который будет доступен для пользователей навигационного приложения Waze.

Испытания на общественных дорогах Калифорнии, по сообщению Baidu, начнутся в ближайшее время. Они являются частью амбициозных планов компании по расширению зоны применения беспилотных машин на США и Китай. 1 сентября 2016 года представители Baidu сообщили, что они сотрудничают с компанией Nvidia для создания платформы для управления беспилотными машинами, которую могли бы использовать как китайские, так и зарубежные компании.

В Baidu сообщили, что Автотранспортное управление Калифорнии выдало им разрешение на испытание беспилотных машин. Ранее в этом году, компания сообщала, что направляет в США инженерно-исследовательскую группу для внедрения беспилотных технологий «в массы в ближайшем будущем».

В то же время, власти относятся с известной долей скептицизма к этому повальному увлечению беспилотными технологиями. Кристофер Харт, председатель Национального совета по безопасности на транспорте (National Transportation Safety Board, NTSB) сказал, что судя по тому, что его агентство сталкивается с расследованиями аварий, людей еще рано полностью отстранять от управления автотранспортом.

«Идеальный сценарий, который я упоминал, - размышляет Харт, - предполагает полную автоматизацию, без какого-либо вмешательства человека. Не уверен, что дело до этого когда-нибудь дойдет. Я не вижу возможностей реализации такого

идеала с полной автоматизацией в ближайшее время».

представят новую концептуальную машину на водородных топливных элементах.

Контракты

Бразилия приобретет 1464 защищенных машин LMV



Приобретение LMV является частью стратегической программы Guarani, в соответствии с которой армия Бразилии стремится превратить моторизованную пехоту в механизированную и модернизировать свои механизированные кавалерийские части.

Бразильская армия надеется закупить 1464 единицы легких многоцелевых машин LMV итальянской компании Iveco Defence Vehicles по проекту Легкая колесная многофункциональная бронированная машина VBMT-LR. Об этом сообщили представители Iveco.

Оригинальный план предусматривал первоначальную закупку 32 машин, а затем еще 154, двумя траншами по 77 каждый. Приобретение включает в себя LMV в нескольких версиях. Машина Iveco была выбрана в апреле 2016 года. Она победила в тендере Turpi, которую предложили совместно Avibras и Renault Trucks Defense.

По словам источника, 389 LMV будут оснащены боевым модулем с дистанционным управлением REMAX, выпускаемым в Бразилии ARES Elbit Systems, подразделением израильской компании Elbit Systems, а остальные машины должны получить защищенный управляемый боевой модуль.

Новые технологии

Армия США разрабатывает машину на водородных топливных элементах совместно с General Motors



В октябре этого года, на конференции AUSA 2016 (Association of the United States Army), армия США, в сотрудничестве с General Motors,

Это сотрудничество началось в 2015 году с подписания соглашения между GM и американским автобронетанковым научно-исследовательским центром TARDEC. Новая машина будет разработана на базе Chevrolet Colorado.

Пентагон ранее выражал намерение включить коммерчески выгодные инновации в свои следующие разработки. Автопроизводители уже давно изучают водородные топливные элементы, которые могут дать и боевым машинам ряд таких преимуществ, как бесшумное передвижение, возможность выработки энергии для внешних потребителей, максимальный крутящий момент при достаточно низких оборотах и генерация воды.

«Водородные топливные элементы, как источник обладает значительным потенциалом и может быть очень успешно использован в армии,- рассказывает Пол Роджерс, директор TARDEC. По нашим расчетам, машина должна быть бесшумной и быть в состоянии вырабатывать энергию для внешних потребителей. Технологии топливных элементов постоянно совершенствуются и сейчас самое время изучить возможность их применения для экстремальных военных условий. Топливные элементы дают максимальный крутящий момент при достаточно низких оборотах, что очень полезно при езде по бездорожью. Они также дают ряд преимуществ, полезных как для коммерческих, так и для военных внедорожников.»

ВПК

«Электромашина» на форуме «Армия 2016» покажет изделия нового поколения



На форуме «Армия 2016» челябинское НПО «Электромашина» (входит в состав корпорации «Уралвагонзавод») представит свои возможности в составе масштабного корпоративного стенда на обособленной экспозиции, экспонируя порядка 20 систем изделий.

В частности, внимание будет уделено системам энергопитания. В разрезе этой темы предприятие представит выпускаемые дизельные энергоагрегаты ДЭА2, ДЭА4К, ДЭА10Т, имеющие успешный опыт эксплуатации на объектах как российских, так и

иностранных заказчиков. Также впервые будет презентована перспективная разработка – достаточно мощный ДЭА18, разработанный, в частности, под объекты Арктики.

«Мы видим перспективу развития этого продукта и имеем возможность унифицировать его под различные объекты», – отмечает Яна Киприянова, руководитель службы по маркетингу и рекламе АО «НПО «Электромашина».

Не останется в стороне и традиционное направление «Электромашин», заложенное в программах развития предприятия, – производство электродвигателей. Речь идет о серводвигателях, двигателях для роботизированной техники, объектов Арктики и других, вплоть до электромеханической трансмиссии, которая будет представлена на экспозиции в качестве перспективного изделия. Также участники международной выставки смогут увидеть образцы электродвигателя ТМГ-1.

Наконец, к показу запланированы продукты нового поколения – это система постановки завес (СПЗ) с опорно-поворотным устройством, боевой модуль БМ-02, разработанный предприятием при собственном инвестировании, который будет представлен в составе боевой машины «Тайфун-У» производства АЗ «Урал». Сейчас предприятием дорабатывается БМ-03, который войдет в состав экспозиции в виде макетного образца. Еще одним продуктом, подготовленным к презентации, станет автоматическая коробка передач АПП-172, уже эксплуатируемая в составе модернизированного танка Т-72.

В экспозиции будет применено несколько цветовых решений. Так, уже зарекомендовавшие себя изделия, поставляемые предприятием, будут окрашены в ГОСТовские защитные цвета, двигатели – в черные и голубые. Перспективный энергоагрегат ДЭА18 представят в камуфляжном арктическом раскрасе. Сделано это будет, чтобы за счет зрительного акцента с маркетинговой точки зрения выделить среди остальных экспонатов, сделав акцент на его новизне.

Роботы

Harris Corporation продемонстрирует своего нового робота для обезвреживания бомб на Raven`s Challenge в Таиланде

Специалисты по робототехнике компании Harris Corporation продемонстрируют на соревнованиях Raven's Challenge в Таиланде свой новый робот для обезвреживания бомб и самодельных взрывных устройств Т7. Соревнования проходят в городе Хуа Хин, Таиланд, с 5 по 9 сентября 2016 года.

В многодневном мероприятии участвуют команды из разных стран, которые соревнуются в решении задач, созданных на основе реальных инцидентов. Выполнение упражнений дают возможность

специалистам обмениваться знаниями и передовым опытом, демонстрировать новые технологии, которые находятся на переднем крае этого важного аспекта общественной безопасности.



"Harris собрал одну из лучших в мире команд робототехников, чтобы расширить возможности живых операторов чтобы безопасно и эффективно обращаться с самодельными взрывными устройствами и придорожными бомбами" сказал Эд Зойс (Ed Zoiss), президент Electronic Systems. "Годы исследований и непрерывной обратной связи от активно работающих операторов нашли отражение в Т7, и мы с нетерпением ждем, чтобы показать миру, что эта инновационная система может сделать".

Harris создает роботизированные системы для разведки, наблюдения и рекогносцировки, обезвреживания бомб и расчистке зараженных участков, чтобы информировать и защитить бойцов в самых сложных условиях.

Контракты

Supacat поставит в Новую Зеландию машину для спецназа



Министерство обороны Новой Зеландии заключило контракт на с производителем высококомобильных специальных машин, британской компанией Supacat, на поставку тяжелых высококомобильных машин для сил спецопераций SOV-MH (Special Operations Vehicles – Mobility Heavy).

Supacat также находится в процессе согласования договора на долгосрочную поддержку парка новых машин для Сил обороны Новой Зеландии. Машина SOV-MH является вариантом самой последней

версии MkII машины HMT Extenda компании Supacat, она обеспечивает высокий уровень унификации с аналогичными машинами другого назначения.

Программа поставок машин стартует в последнем квартале 2017 года.

Генеральный директор SC Group, Ник Эймс (Nick Ames), сказал: "Мы очень рады, что Новая Зеландия приняла решение присоединиться к семейству HMT. Функциональная совместимость является важным элементом для сообщества сил специального назначения, так же как общность запасных частей и поддержки является ключевым фактором в содержании относительно небольших парков машин".

Предназначенная для использования самым элитным спецназом в мире, HMT Extenda является уникальной благодаря тому, что может конвертироваться в конфигурацию как 4Ч4, так и 6Ч6 для удовлетворения различных эксплуатационных требований. Открытая архитектура предусматривает возможность менять уровни защиты и большое разнообразие решаемых задач, под которые машина может быть подстроена. Новая Зеландия является новым клиентом для Supacat и последней страной, которая присоединится к семейству HMT.

Майкл Халлоран (Michael Halloran), управляющий директор по Азиатско-Тихоокеанскому региону, сказал: "Мы очень рады тому, что достигли этого этапа с нашими друзьями из Новой Зеландии, и мы нацелены на обеспечение поставок Силам обороны Новой Зеландии машины с лучшей в мире мобильностью на пересеченной местности среди аналогичной техники. Для команды Supacat в Австралии настало очень захватывающее время, так как мы впервые заключили контракт на экспорт продукции".

Машины SOV-MH будет производиться на существующих сборочных мощностях Supacat в Австралии, с использованием австралийских соисполнителей Supacat, которые примут участие в изготовлении узлов и сборке машины. Для команды Supacat в Австралии это первый случай, когда она будет экспортировать машины.

ВПК

На выставке AAD 2016 Denel представила демонстратор грузовика

Южноафриканская компания Denel Vehicle Systems создала демонстратор грузовика массой 28 тонн (общей; сухая масса 12 т) с колесной формулой 6х6.

В качестве базы компания использовала свою бронированную машину класса MRAP серии RG31.

Грузовик имеет модульную конструкцию и на нем можно разместить ряд специализированных грузовых модулей или подъемную крановую систему, чтобы

получилась машина для материально-технического обслуживания. Она приводится в движение дизельным двигателем мощностью 269 кВт, агрегатор Иванова с автоматической коробкой передач Allison и ускоростной раздаточной коробкой DVS.



Прочные мосты имеют блокируемые дифференциалы, параболические рессоры с гидравлическими амортизаторами двойного действия, а также шины 16.00 R20 на отдельных дисках 10.0x20. Рулевое управление с гидравлическим усилителем.

Длина грузовика 10 м, ширина 2,6 м и высота 2.74 м, радиус поворота 30м. Дорожный просвет составляет 455 мм, углы въезда и съезда составляют 40° и 30°, и он может преодолевать подъём в 60%.

Максимальная скорость составляет 110 км/ч. Бронирование машины соответствует уровню 1 по STANAG, противоминная защита выдерживает подрыв от 8 кг тротила в любом месте под машиной.

ВПК

GD сообщает о прогрессе программы AJAX



General Dynamics Land Systems-UK, британское подразделение американской General Dynamics, успешно завершила на полигоне в Западном Уэльсе дополнительные живые стрельбовые испытания AJAX, новой боевой бронированной машины британской армии.

Испытания, которые проходили в течение июля и августа 2016 года, включали в себя как башенный вариант AJAX, так и вариант ARES. Они были сосредоточены на получении конкретных данных и подготовке к пилотируемым огневым испытаниям, запланированным на начало следующего года.

В огневых испытаниях башенного варианта AJAX участвовали совместно General Dynamics Land Systems-UK и Lockheed Martin UK, при поддержке

СТА International. Испытания проходили под наблюдением Министерства обороны Великобритании.

При испытаниях AJAX проходила стрельба из 40мм пушки компании СТА International, спаренного с ней 7,62 пулемета и пусковых установок дымовых гранат. В варианте ARES проводились стрельбы из боевого модуля с дистанционным управлением PROTECTOR компании Kongsberg, которые включали в себя стрельбу из пулемёта GPMG, тяжелого пулемета HMG, автоматического гранатомета GMG и пуск дымовых гранат.

В процессе огневых испытаний General Dynamics Land Systems-UK завершила полный набор из более чем 400 отдельных тестов на обоих опытных образцах боевых машин.

Кевин Коннелл (Kevin Connell), вице-президент General Dynamics Land Systems-UK, сказал: "Программа испытаний AJAX продолжает идти от успеха к успеху в демонстрации возможностей этого семейства боевых машин британской армии".

Другие испытания, запланированные на опытных образцах AJAX в ближайшие месяцы, включают в себя проверку общемашинных характеристик, холодную камеру, испытания силовой установки и проверку систем разведки, наблюдения, обнаружения целей и рекогносцировки (ISTAR).

Первое подразделение британской армии будет оснащено машинами AJAX к середине 2019 года, чтобы первая бригада была готова к развертыванию, начиная с конца 2020 года.



- Прочная гарнитура с цветным дисплеем и встроенным GPS
- Многоязычный пользовательский интерфейс
- Подходит для автомобильного и стационарного использования
- Выходная мощность 150 Вт PEP
- Система «Цифровой Голос» второго поколения
- Передача данных STANAG/MIL-STD-188-110B (со скоростью 19k2 bps)
- Шифрование AES-256 COMSEC
- ППРЧ
- MIL-STD-188-141B ALE
- Корпус с защитой от внешних воздействий с соответствии с MIL-STD-810G
- IP/USB интерфейсы для подключения
- Совместимость с переносными комплексами Codan Patrol 2110M
- Гарнитура и аксессуары H-250
- Сервисная поддержка оборудования Заказчика по всему миру
- Трансивер Codan Sentry-H это надежное и доступное решение для организации радиосвязи в военных структурах, там, где требуются надежные и защищенные решения для построения систем связи на большие расстояния для передачи голоса и данных. Выходная мощность трансивера составляет 150 Вт. Трансивер был специально разработан под малые габариты для простой интеграции и установки, как на транспортные средства, так и стационарной станции. Разработка трансивера происходила в тесном сотрудничестве с военными Заказчиками. Трансивер Sentry-H имеет эргономичную гарнитуру с цветным дисплеем с высокой разрешающей способностью.

НАДЕЖНАЯ АРХИТЕКТУРА SDR

В трансивере Codan Sentry-H использованы новейшие технологии цифровой обработки сигнала DSP, мощнейшие высокопроизводительные микропроцессоры FPGA, а также технология SoC. Построенный на проверенной программно-наращиваемой архитектуре SDR, прекрасно зарекомендовавшей себя продолжительной работой в полевых условиях (тысячи часов), трансивер Sentry-H занимает лидирующие позиции на рынке. Пользователи могут развивать, усовершенствовать и расширять свою систему эволюционно без покупки новых дорогостоящих аппаратных модулей. Установка новых функциональных возможностей происходит программно.

ПРОСТОЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ УДАРОПРОЧНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления (гарнитура) оснащен большим цветным дисплеем, с которого осуществляется полный контроль над радиостанцией. Конфигурирование настроек производится с простой в использовании клавиатуры. Гарнитура имеет динамик, встроенный GPS-приемник/ антенну, USB-порт для программирования настроек, что позволяет пользователю иметь

ВПК

Новый SDR KB Трансивер Sentry H



Компания AT Communication рада сообщить о расширении линейки тактических радиостанций и запуске KB SDR трансивера Sentry-H. Sentry-H™ обеспечивает передачу голоса и данных высокой мощности посредством одного трансивера. The Sentry-H™ предоставляет второе поколение системы "Цифровой голос", настраиваемую ППРЧ, встроенный GPS, 3G ALE, и возможность подключения IP/USB. The Sentry-H™ подходит для автомобильного и стационарного использования без необходимости использования внешнего усилителя мощности. Система оснащается ручным пультом с интуитивно понятным меню доступным на нескольких языках и поддержкой ручных пультов H250 и аксессуаров.

Ключевые особенности Sentry-H™:

полнофункциональное устройство в одном ударопрочном корпусе.

СИСТЕМЫ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ ДЛЯ СТАЦИОНАРНОЙ И МОБИЛЬНОЙ КОНФИГУРАЦИЙ

Трансивер Sentry-H является первым трансивером военного класса, подходящим как для стационарного, так и для автомобильного использования, который имеет выходную мощность 150Вт. Трансивер Sentry-H имеет встроенный усилитель мощности, который обеспечивает высокую производительность и полный рабочий цикл во всей полосе КВ частот и для всех поддерживаемых режимов работы. Трансивер Sentry-H специально разработан для максимально эффективной работы от широкого диапазона входного напряжения питания DC. Sentry-H является КВ радиостанцией, работающей от любых бортовых систем питания транспортных средств и типов аккумуляторных батарей. Радиоблок имеет высококачественный литой металлический корпус, он соответствует или превосходит требованиям стандарта MIL-STD-810G, поэтому Вы можете быть уверены, что всегда будете на связи, в каких бы условиях окружающей обстановки Вы не находились.

ЗАЩИЩЕННАЯ ЦИФРОВАЯ СВЯЗЬ

Система «Цифровой Голос» второго поколения обеспечит наилучшее качество голосовой связи. Цифровой режим передачи речи в сочетании с высокоскоростным вокодером гарантирует качество передачи голоса, не уступающее по качеству мобильным телефонам. При использовании шифрования AES-256 трансивер Sentry-H обеспечит полностью безопасную и превосходную по качеству передачу Вашего голосового сообщения.

Трансивер Sentry-H поддерживает различные классы шифрования, начиная от шифрования голоса CES-128 до полнофункционального шифрования в соответствии с AES-256 как для передачи голосовых сообщений, так и для передачи данных. При использовании шифрования AES-256 оператору доступны 256 ключей с разрядностью 64-бита с дополнительным уровнем защиты - уникальным идентификатором радиостанции.

Все типы шифрования трансивера Sentry-H активируется простым нажатием одной кнопки и полностью совместимы в работе с основными функциями самого трансивера, такими как Selcall и ALE. Кроме того, трансивер Sentry-H можно настроить для автоматического включения режима шифрования в определенных радиосетях. Для генерирования ключей шифрования используется программное обеспечение KMS, а для загрузки ключей в трансивер используется KFS, также ключи шифрования можно загрузить посредством флеш-карты через USB-порт трансивера.

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ И РЕЖИМ ЧАТА

Трансивер Sentry-H поставляется со встроенным модемом Codan 2400 бит/с и готов для передачи данных. Модем поддерживает приложение Codan

Chat для обмена текстовыми сообщениями в режиме точка-точка, также можно выполнять передачу сообщений электронной почты и передачу файлов. Программа имеет простой графический интерфейс и доступна в нескольких языковых версиях.

При добавлении соответствующей опции в трансивере, он может поддерживать полноценную передачу данных MIL-STD/STANAG передавая данные в режиме ISB со скоростью до 19200 бит/с. В этом случае требуется использование программы Codan RC50-C HF.

ППРЧ

Трансивер Sentry-H может быть оснащен опцией ППРЧ, которая гарантирует защиту от возможного перехвата Ваших сообщений третьей стороной. Пользователь имеет возможность выбрать один из 31 доступных частотных плана режима ППРЧ, каждый из которых содержит имя плана, скорость, ширину полосы и ключ шифрования.

Дополнительная защита передаваемой информации может быть достигнута при использовании при проведении переговоров ПИН-кода, а также при совместном использовании шифрования голоса CES-128 и режима ППРЧ.

MIL-STD-188-141B ALE

Трансивер Codan Sentry-H поддерживает протоколы MIL-STD-188-141B ALE и FED-STD-1045 ALE в стандартной комплектации, что обеспечивает совместимость с другими радиостанциями, которые также используют данные протоколы. Трансивер поставляется с системой Автоматической Установки Соединения компании CODAN (CALM™), которая значительно более интеллектуальная и производительная чем обычная система ALE, благодаря улучшенной базе данных качества связи на каналах LQA.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ IP / ETHERNET / USB

Трансивер Codan Sentry-H поддерживает дистанционное подключение и управление по IP сетям. Имеющийся в гарнитуре USB-порт служит для подключения прикладного программного обеспечения Codan TPS-3250 для настройки и конфигурации трансивера. К трансиверу также могут быть подключены обычные USB флеш-карты памяти для программирования трансивера имеющимся профилем с настройками, заливки ключей шифрования и обновления программного обеспечения в полевых условиях.

НАВИГАЦИЯ GPS

Трансивер Codan Sentry-H имеет в радиоблоке встроенный приемник GPS, а также гарнитуру, поддерживающую такие навигационные системы как GPS, GLONASS и BEIDOU. Радиоблок Sentry-H имеет разъем для подключения внешней антенны системы GPS, если это необходимо. Дальность и азимут до определенной удаленной радиостанции отображаются на дисплее пульта управления.

Области применения Sentry-H™ включают в себя; военные подразделения, охрана границ, миротворческие подразделения, предотвращение

торговли наркотиками и др.

Sentry-H™ может быть интегрирована с другими системами связи предлагаемые компанией AT Communication International, которые предоставляют Заказчикам надежные и эффективные решения для различных приложений и выполнения любых задач, включая отслеживание войск, отслеживание оперативной обстановки и планирования задач, и аппаратных платформ.

AT Communication рада сообщить о запуске Sentry-H™ и предоставляет нашим клиентам последнее поколение тактических военных радиостанций с комбинированным набором функций, значительно превосходящим трансиверы, доступные на рынке КВ связи.

Для получения дополнительной информации о продукте, пожалуйста, перейдите по ссылке:
http://at-communication.com/hf_ssb_military/codan/sentry-h_sdr_hf_radio.html

