

Army Guide monthly



1 (148) Январь 2017

- KONGSBERG подписывает контракт по программе Crows стоимостью \$14,5 млн
- Heavy Industries Taxila из Пакистана объявляет о разработке основного боевого танка Al Khalid 2
- Oshkosh получает новый заказ от армии США на JLTV
- Ares, бразильский филиал Elbit Systems, заключил контракт стоимостью \$100 млн на боевой модуль с дистанционным управлением
- В Японии представлена новая бронированная машина 8x8
- Британская армия изучает возможность закупки JLTV
- NORINCO представляет новый истребитель танков
- Австрия испытывает общую систему дистанционного вооружения
- Нидерланды планируют модернизацию бронетехники
- ST Kinetics представляет новую гусеничную бронированную машину
- Patria продемонстрирует новую версию боевой машины AMV 28A на IDEX 2017
- TITUS от NEXTER в Африке
- GD заключила контракт на поставку румынской армии дополнительных бронетранспортеров Piranha III
- В 2017 году Польша начнет получать самоходные минометы RAK

ВПК

KONGSBERG подписывает контракт по программе Crows стоимостью \$14,5 млн



Заказ армии США стоимостью 125 млн норвежских крон (около \$14,5 млн) распространяется на поставки CROWS Low Profile («Common Remotely Operated Weapon Station» «Универсальный боевой модуль с дистанционным управлением») в конфигурации, предназначенной для установки на основной боевой танк M1A2 Abrams. Рамочный контракт на CROWS, связанный с этим заказом, подписан в августе 2012 года.

PROTECTOR Low Profile - низкопрофильный вариант семейства боевых модулей, который доработан с целью повысить возможности наблюдения для командира танка при размещении на платформе M1A2 Abrams. Эта разработка является результатом тесного сотрудничества между заказчиком и норвежской компанией Kongsberg.

"Этот контракт подтверждает прочные отношения Kongsberg с армией США, и их доверие к нам, как к надежному и инновационному поставщику. Мы гордимся тем, чтобы имеем возможность ответить на потребности и требования заказчика, и ценим то, что правительство США продолжает фокусироваться на усилении защиты для солдат на поле боя путем дальнейшего совершенствования PROTECTOR Crows Low Profile", говорит Эспен Хенриксен (Espen Henriksen), президент Kongsberg Protech Systems.

Боевой модуль с дистанционным управлением PROTECTOR предназначен для использования вооружения малого и среднего калибра и может быть установлен на любом типе платформ; это полностью стабилизированная боевая система подтвердила свои характеристики при проведении боевых операций по всему миру. PROTECTOR защищает экипаж машины, позволяя вести огонь с защищенной позиции в корпусе машины.

По состоянию на 2016 год система PROTECTOR была выбрана 18 странами, и KONGSBERG является ведущим в мире поставщиком боевых модулей с дистанционным управлением.



Выставки

Heavy Industries Taxila из Пакистана объявляет о разработке основного боевого танка Al Khalid 2

Во время выставки IDEAS 2016 в Пакистане полковник Ризван Расул (Rizwan Rasul) из Heavy Industries Taxila (HIT) объявил о разработке новой версии пакистанского основного боевого танка (ОБТ) Al Khalid 2.



В настоящее время на вооружении армии Пакистана находится танк Al Khalid 1, который серийно производится внутри страны. Al Khalid 1 демонстрировался на выставке IDEAS 2016.

Полковник Ризван Расул, директор бюджета, маркетинга и закупок в Heavy Industries Taxila, сообщил, что модернизированный основной боевой танк Al Khalid 2 станет одним из самых современных основных боевых танков, доступных на рынке вооружений, он будет иметь высокую мобильность, большую огневую мощь и защиту по сравнению с текущей версией Al Khalid.

Новый Al Khalid 2 будет иметь более мощный дизельный двигатель, развивающий 1500 л.с., который заменит текущий украинский дизельный двигатель 6ТД-2 с жидкостным охлаждением, моторно-трансмиссионное отделение с которым разработано Харьковским конструкторским бюро имени Морозова (ХКБМ).

Новый Al Khalid получит новый комплект брони, который увеличит защиту от новых танковых боеприпасов и противотанковых управляемых ракет и РПГ. Al Khalid 1 защищен элементами динамической брони, которые повышают защищенность. Элементы динамической брони покрывают переднюю часть башни, крышу, борта и лобовую часть корпуса.

Броня Аль-Kalid 2 может включать в себя улучшенную броневую защиту над лобовой дугой, по бортам и на башне. Решетчатая броня может быть использована для дополнения нового броневых пакета, такое решение в настоящее время реализуется на множестве новых боевых машин, которые защищают от РПГ, особенно во время боев в городских условиях.

Турецкая компания Aselsan предлагает свой опыт в модернизации основных боевых танков, установив в Al Khalid 2 последнее поколение электронных систем, системы управления огнем, электро-оптических систем и систем связи.

По словам, полковника Ризвана Расула Al Khalid 2 будет иметь то же вооружение что и текущее поколение, которое включает в себя 125-мм гладкоствольную пушку с автофретированным и хромированным стволом, которая может стрелять бронебойными, кумулятивными и фугасными

боеприпасами, а также российским ПТРК 9М119 Рефлекс (AT-11 Sniper, производится в Китае по лицензии). Стандартный 12,7-мм пулемет, установленный на крыше башни, может быть заменен на боевой модуль с дистанционным управлением.

начнется в конце 2017 года.

Контракты

Oshkosh получает новый заказ от армии США на JLTV



Компания Oshkosh Defense получила заказ стоимостью более \$ 176 млн на поставку четвертой партии Совместных легких тактических машин (JLTV) армии США.

Общий контракт на JLTV, в рамках которого осуществляются данные поставки, был заключен в августе 2015 года.

Программа JLTV армии США охватывает закупку 409 машин, 1984 установленных систем, 82 сменных систем, а также связанных с ними услуг и поддержки.

Вице-президент Oshkosh Defense по совместным программам и генеральный менеджер, Дэйв Диерсен (Dave Diersen) сказал: "Программа JLTV обеспечивает наших солдат и морских пехотинцев легкой тактической машиной с лучшими характеристиками в мире".

"Мы начали поставлять мелкосерийные машины армии и корпусу морской пехоты для испытаний в климатических условиях по всей стране, и до сих пор мы были довольны характеристиками."

По словам представителя Oshkosh, солдаты в США получают машину, которая на треть меньше и на треть легче, чем MRAP от Oshkosh повышенной проходимости (M-ATV).

Скорость машины по бездорожью, как ожидается, будет на 70% выше, чем у M-ATV.

Приводится она в движение она 6,6-литровым турбированным дизельным двигателем. Машина может транспортироваться самолетом, таким как C130, а также вертолетом CH-53 или CH-47.

На JLTV от Oshkosh может устанавливаться боевой модуль с дистанционным управлением R-400S-MK2 от EOS с автоматической пушкой M230 LF 30 мм от Orbital ATK.

Поставка машин и систем по последнему заказу

Ares, бразильский филиал Elbit Systems, заключил контракт стоимостью \$100 млн на боевой модуль с дистанционным управлением

ВПК



Израильская компания Elbit Systems Ltd. объявила о том, что ее бразильский филиал, Ares Aeroespacial e Defesa S.A., заключила рамочный контракт общей стоимостью около \$ 100 млн на поставку бразильской армии боевых модулей с дистанционным управлением под вооружение калибра 12,7/7,62 мм.

Контракт распространяется также на связанное с ним оборудование и услуги. Боевые модули, которые называются REMAX, будут поставляться в течение пяти лет. Первоначальный производственный заказ оценивается примерно в \$ 7,5 млн.

Специально разработанный Ares для удовлетворения потребностей бразильской армии в рамках программы VBTP, система REMAX была успешно испытана на бразильских бронированных машинах Guarani с колесной формулой 6X6. REMAX является стабилизированным боевым модулем, на котором могут устанавливаться пулеметы калибра 12,7 или 7,62 мм, он может устанавливаться на бронированные машины, машины материально-технического снабжения, бронетранспортеры, машины для пограничников и миротворцев.

Bezhalael Machlis (Бежалель Махлис), президент и исполнительный директор Elbit Systems, сказал: "Бразилия является очень важным рынком для Elbit Systems, и мы рады получить следующий контракт на поставку бразильской армии REMAX, удовлетворившего заказчика по результатам прошлого контракта. Мы стали свидетелями растущего спроса на боевые модули с дистанционным управлением во всем мире, и мы надеемся, что последуют новые заказы на приобретение наших передовых и отработанных боевых модулей."

ВПК

В Японии представлена новая бронированная машина 8x8

Министерство обороны Японии (МО) представило опытный образец восьмиколесного бронетранспортера в рамках исследовательского проекта по созданию нового класса модульных машин.



Проект, известный теперь как Колесная бронированная машина (усовершенствованная), в конечном счете приведет к созданию нового типа машин, которые должны заменить восьмиколесные бронетранспортеры Type 96, которые находятся в эксплуатации в Сухопутных войсках самообороны Японии (JGSDF).

Новая машина будет иметь улучшенную защиту от различных угроз, таких как самодельные взрывные устройства. Она будет универсальной и иметь возможности для дальнейших модернизаций. Также на нее будет установлен более мощный двигатель и усиленная подвеска, чтобы компенсировать увеличение собственного веса и грузоподъемность.

В пресс-релизе японского Агентства закупок, технологии и логистики ATLA (Acquisition, Technology & Logistics Agency) сообщается, что опытный образец был передан военным 10 января 2017 года. Его изготовила японская компания Komatsu Limited.

Машина имеет 8,4 м в длину, 2,5 метра в ширину и 2,9 метра (9 футов) в высоту, а также вес около 20 тонн. В своем базовом исполнении, бронетранспортер, она может перевозить 11 человек на борту, включая трех членов экипажа.

Представитель ATLA сказал, что дизельный двигатель на борту опытного образца имеет рабочий объем цилиндров 10,8 литров, который способен развивать мощность около 500 лошадиных сил, что позволяет машине разогнаться до максимальной скорости 100 километров в час на дороге с твердым покрытием.

Представитель ATLA также сказал, что заднее отделение будет модульным, со сменными специализированными модулями, устанавливаемыми на машину в соответствии с исполняемой задачей. В дополнение к базовому варианту бронетранспортер, уже готовы к пробегу машина связи, а также инженерный вариант.

Японские бюджетные документы министерства обороны свидетельствуют о том, что на изготовление опытных образцов и проведение испытаний было выделено 4,7 млрд иен (41 миллион долларов США). Работы стартовали в 2015 году и ожидается, что испытания опытного образца продлятся до 2019 года. Возможно, что серийное производство начнется непосредственно после испытаний.

В настоящее время японское министерство

обороны подбирает боевой модуль с дистанционным управлением для установки его на бронированную машину.

Ожидается, что новыми машинами оснастят как боевые, так и вспомогательные подразделения JGSDF, задействованные в операциях по поддержанию мира, а способные выполнять то, что японское министерство обороны называет «противодействием вторжению на острова», с явным намеком на возврат Японии под административное управление островов в Восточно-Китайском море. Япония пересмотрела свою оборонную позицию в последние годы, усилив акцент на более «динамическом сдерживании на основе переориентации в южном направлении с точки зрения географической направленности», в отличие от предыдущей политики «статического сдерживания на основе равномерного распределения или небольшого северного смещения сил и развертывания оборудования».

Эти изменения в позиции также можно увидеть в недавнем приобретении Японией десантной плавающей машины AAV-7 у Соединенных Штатов и разработки колесной Маневренной боевой машины Type 16.



ВПК

Британская армия изучает возможность закупки JLTV



Британская армия готовится закупить выпускаемую американской компанией Oshkosh Совместную лёгкую тактическую машину JLTV (Joint Light Tactical Vehicle), но сначала, чтобы данная сделка могла состояться, необходимо получить одобрение со стороны правительства США.

"Мы работаем в рамках процесса Иностраных военных продаж (FMS). Письмо с просьбой было направлено нашим американским коллегам, и мы ожидаем ответа в ближайшие несколько месяцев", сообщил генерал-майор Роберт Талбот Райс (Robert Talbot Rice), директор по закупкам сухопутного и оборонного оборудования Министерства обороны (МО) Великобритании.

МО подтвердило, что в июне 2016 года оно провело первые переговоры о покупке машины, но указанное выше заявление является первым подтверждением того, что был подан официальный

запрос в Соединенные Штаты.

Тэлбот Райс рассказал аудитории руководителей отрасли и военному персоналу во время Международной конференции по Бронетехнике в Лондоне 24 января 2017 года, что армия остановила свой выбор на закупке конкретной модели из-за ее способности удовлетворить требования Великобритании и из-за соотношения цены и качества.

"Дело в том, что Пентагон рассчитывает свои цены, исходя из производственного цикла для 55 000 машин и не собирался согласовывать их с другими конкурентами. На основе оценки стоимости и соотношения цена-качество, мы приняли решение идти по пути FMS", сказал он.

При условии окончательного одобрения сделки обеими сторонами, данная продажа первым экспортным успех для спроектированной Oshkosh Defense машины, предназначенной для замены Humvee в армии и корпусе морской пехоты США, начиная с 2019 года.

Британская закупка является частью программы Многоцелевая машина - защищенная MRV-P (Multi-Role Vehicle - Protected). JLTV соответствует требованиям для бронетранспортера и других легких машин.

Вторая часть требований к MRV-P - более крупный бронетранспортер и вариант бронированной медицинской эвакуационной машины - в настоящее время по нему есть конкурентные предложения.

Тэлбот Райс отказался обсуждать возможные сроки поставки JLTV сообщив только, что они будут "немного позже" первых поставок для США.

JLTV в настоящее время производится мелкосерийными масштабами для американских военных. Решение о полномасштабной производстве будет принято Пентагоном, как ожидается, в 2018 году.

В общей сложности, американские военные рассчитывают закупить около 55 000 JLTV.

NORINCO представляет новый истребитель танков



Китайская компания NORINCO расширила свою номенклатуру предлагаемой на рынке бронетехники, создав новый истребитель танков ST2, вооруженный новой 105-мм противотанковой пушкой. Машина разрабатывалась специально для экспортных

рынков, а не для вооружения Народно-освободительной армии Китая (НОАК).

Корпус машины подобен тому, который используется в более раннем поколении бронетранспортера YW534 (Type 89) от NORINCO - которое не выпускается уже в течение нескольких лет - но при этом имеет шесть опорных катков по каждому борту, а не пять.

При изготовлении новых машин возможно, что для ST2 можно будет использовать доработанные и модернизированные старые машины.

Передняя часть бортов корпуса скошена внутрь, а сзади они более вертикальные, чтобы обеспечить установку погона башни большего диаметра. Водитель сидит спереди слева от дизельного моторного-трансмиссионного отделения.

Шасси ST2 полностью гусеничное, на него в средней части утановлена цельносварная трёхместная башня. 105-мм нарезная пушка имеет дульный тормоз, экстрактор пороховых газов и теории золотую лиц кожух, при этом в настоящее время на ней не используется система учёта изгиба ствола.

Боекомплект составляет в общей сложности 32 боеприпаса, среди которых есть различные типы 105-мм снарядов, подбираемые в зависимости от ожидаемой выполняемой задачи.

Ракета имеет максимальную дальность стрельбы до 5000 м и оснащена тандемной кумулятивной боеголовкой, которая способна пробить до 650 мм гомогенной катанной брони за динамической защитой.

ВПК

Австрия испытывает общую систему дистанционного вооружения



Австрийская армия провели полевые испытания общей системы дистанционного вооружения, предназначенной для установки на значительную часть своих боевых бронированных машин (ББМ).

Подробности этой и других модернизаций австрийской бронетехники были обнародованы бригадным генералом Норберт Хубером (Norbert Huber), директором вооружения и закупок при Министерстве Обороны Австрии, во время Международной конференции по бронетехнике IQPC 2017 в Лондоне, Великобритания.

ВПК

Пока не было сообщено, какая конкретно система будет установлена. Тем не менее, есть информация, что партия боевых модулей с дистанционным управлением израильской компании Elbit Systems была поставлена в Австрию для установки на легкие многоцелевые машины LMV (Light Multirole Vehicle) от итальянской Iveco Defence Vehicles, а впоследствии было принято решение о дальнейшей доработке этой системы для установки её на дополнительные платформы австрийской армии.

Новый боевой модуль с дистанционным управлением может быть вооружен стабилизированным пулеметом калибра 7,62 мм или .50, или 40-мм автоматическим гранатометом; боеприпасы подаются из магазина, который находится с левой стороны. В нижней части боевого модуля установлены пакеты по шесть 76-мм гранатометов с электрическим управлением.

Прицельная система находится на правой стороне, также будет установлена система автоматического сопровождения цели.

Электрический привод горизонтального наведения боевого модуля обеспечивает круговое вращение, вертикальное наведение вооружения также осуществляется электрическим приводом в пределах от -18° до 58°; причем последний полезен при использовании в городских операциях.

Комплект датчиков включает в себя видеокамеру, тепловизор и лазерный дальномер. Боевой модуль также будет оснащен системой предупреждения о лазерном и радарном облучении, которая автоматически определяет потенциальную угрозу при попытке навести оружие на цель, решение об открытии ответного огня остается за наводчиком.

В дополнение к LMV, скорее всего, израильский боевой модуль будет устанавливаться на всех колесных боевых машинах, находящихся на вооружении австрийской армии, в том числе на бронетранспортере Pandur бхб, произведенный General Dynamics European Land Systems - Steyr, и Dingo 2 4x4 от немецкой компании Krauss-Maffei Wegmann.



Нидерланды планируют модернизацию бронетехники



Королевская нидерландская армия (RNLA) сообщила о планах по модернизации ряда своих боевых бронированных машин (ББМ) для того, чтобы расширить их оперативный ресурс и расширить возможности.

Подробности были сообщены полковником Эриком Моленааром (Eric Molenaar), руководителем снабжения штаба армии RNLA, на Международной конференции по бронетехнике IQPC 2017, проходившей в Лондоне (Великобритания) с 23 по 26 января 2017 года.

RNLA намеревается модернизировать, по меньшей мере, часть своего парка БМП CV9035NL в два этапа. В рамках Этапа 1 на 44 машины будет установлена система активной защиты. Руководство работами будет осуществлять BAЕ Systems Hägglunds.

В период между 2007 и 2011 годами у BAЕ Systems Hägglunds было закуплено 184 машины CV9035NL, которые также упоминаются в некоторых источниках под именем CV9035 Mk III. Они вооружены 35-мм автоматической пушкой Bushmaster III двойного питания производства Orbital ATK и 7,62-мм спаренным пулеметом. 35-мм пушка потенциально может быть модернизирована под стрельбу боеприпасами калибра 50 мм, но данный вариант до сих пор не был реализован в RNLA.

Из 184 машин 150 были в конфигурации боевой машины пехоты (БМП), а остальные 34 - в конфигурации машины управления и командования. Позже, в результате сокращения численности CV9035NL в RNLA, 44 машины были признаны излишними, сняты с вооружения проданы в Эстонию.

В качестве системы активной защиты для установки на машины была выбрана Iron Fist, которую поставляет израильская компания Israel Military Industries. Она будет проверена на соответствие требованиям RNLA во время этапа испытаний, и после предварительной квалификации, в 2018 году, начнется следующий этап - установка системы на машины.

Этап 2 модернизации должен будет решить ряд вопросов морального износа, а также при его проведении будет установлена новая система управления боем (BMS), тепловизор водителя, и противотанковый ракетный комплекс (ПТРК) средней дальности Spike.

Существующие стальные гусеничные ленты будут заменены на гусеницы с резиновыми дорожками, которые уже применяются на БМП CV9030, которые находятся на вооружении Норвегии.



ВПК

ВПК

ST Kinetics представляет новую гусеничную бронированную машину

Сингапурская компания Singapore Technologies Kinetics (ST Kinetics) официально представила новую гусеничную боевую бронированную машину. До сих пор имя машине не присвоено, однако опытно-конструкторские работы по ней уже завершены.

Более того, было изготовлено несколько образцов

в различных конфигурациях. В компании заявили, что они готовы к началу серийного производства.



Ранее 30 июня 2016 года, ST Kinetics сообщала о работе над новой боевой машиной пехоты.

БМП нового поколения планировалось к введению в эксплуатацию сингапурской армией в 2019 году. Целью создания данной машины является замена устаревших M113A2 в сухопутных войсках Сингапура.

Сингапурская вооруженные силы (SAF) получили летом 2016 года окончательный опытный образец гусеничной бронированной машины весом 29 тонн.

Разработчиком новой машины стало Агентство по оборонной науке и технологиям (DSTA), которое работало в партнерстве с Singapore Technologies (ST) с 2006 года. После принятия на вооружение в 2019 году машина будет эксплуатироваться вместе с гусеничными боевыми машинами пехоты Bionix и Bionix II, поставленными ST Kinetics.

Согласно опубликованным Министерством обороны Сингапура характеристикам, боевая машина нового поколения имеет 6,9 м в длину, 3,28 м в ширину и 3,2 м в высоту. Ее экипаж составляют 3 человека - водитель, наводчик и командир машины. Кроме того, в десантном отделении перевозится до 8 пехотинцев в полном обмундировании.



Выставки

Patria продемонстрирует новую версию боевой машины AMV 28A на IDEX 2017



На международной выставке IDEX 2017, которая пройдет в Абу-Даби (ОАЭ) 19-23 февраля 2017 года, финская группа Patria представит свою новую версию колесной боевой машины AMV 28A.

Новая AMV 28A от Patria является

усовершенствованной версией финской боевой бронированной машины AMV 8215,8.

Обновленная машина имеет удлиненный корпус и усиленную защиту. Кроме того, на нее установлен боевой модуль с дистанционным управлением MCT-30 от компании Kongsberg, вооруженный 30-мм автоматической пушкой Bushmaster Mk44, которая установлена на нижнем блоке, сверху на котором сверху размещен легкий боевой модуль Protector M153 с пулеметом M2HB и ПТРК Javelin.

Кроме того, Patria, планирует представить на выставке IDEX 2017 новую 120-мм минометную систему NEMO.



Выставки

TITUS от NEXTER в Африке



Присутствие французской компании NEXTER на африканском рынке нарастает. Продажа Aravis в Габон в 2014 году закончила длительный 30-летний период, в течение которого французских контрактов на этом континенте почти не было. На сегодня Nexter серьезно заинтересовался амбициозной программой Кот-д'Ивуара, который планирует восстановить боеспособность своей армии.

Для данной программы NEXTER предлагает свою бронированную машину TITUS, которая в настоящее время выставлена в Абиджане на выставке ShieldAfrica 2017.

Устаревание большей части бронированных машин стран Африки в сочетании с растущей угрозой терроризма и более широким участием в операциях по поддержанию мира выявили реальную потребность в более современных машинах. Для удовлетворения этой потребности Кот-д'Ивуар в 2002 году приступил к осуществлению программы, сосредоточенной в основном на закупке подержанных машин. Но эти машины быстро израсходовали свои ресурсы, в частности, во время развертывания Францией своих сил в зоне Сахеля, что выявило актуальность инвестиций в новые, надежные и универсальные машины. NEXTER предложил свой ответ: TITUS.

В этом универсальной бронированной машине "техническая концепция полностью адаптирована к ивуарийским требованиям", сказал Марк Делор (Marc Delort), директор по международным делам в Африке. Ее модульная архитектура означает, что все необходимые компоненты на него можно устанавливать на уровне ивуарийских вооруженных

сил.

Например, машина может быть из варианта бронетранспортер переоборудована в командную машину, а затем - в артиллерийский тягач.

При весе от 17 до 27 тонн TITUS, в зависимости от конфигурации, может перевозить до 14 пехотинцев под защитой модульной брони последнего поколения, которая обеспечивает защиту уровня 4 по стандарту НАТО (от тяжелых пулеметов и подрыва 10кг тротила).



Контракты

GD заключила контракт на поставку румынской армии дополнительных бронетранспортеров Piranha III



General Dynamics European Land Systems, европейское подразделение General Dynamics, заключило контракт с румынскими вооруженными силами на поставку пятой, дополнительной, партии колесных бронированных машин Piranha III 8x8.

Новый контракт является частью планов румынской армии по модернизации существующей колесной бронетехники.

Д-р Томас Кауфман (Thomas Kauffmann), вице-президент General Dynamics European Land Systems по международному бизнесу и услугам, сказал: "Румынская армия является очень важным пользователем Piranha для General Dynamics European Land Systems, и мы гордимся этим контрактом, так как это отражает высокий уровень доверия и удовлетворенности румынская армия этой машиной".

С 2006 года бронетранспортеры Piranha использовались румынскими вооруженными силами в нескольких операциях по всему миру, в том числе в Ираке и Афганистане.

Piranha считается одной из самых успешных колесных бронированных машин 8x8 из всех, которые находятся в эксплуатации по всему миру. На сегодня более 11 тысяч поставлено различным заказчикам.

В 2008 году General Dynamics European Land Systems заключила контракт на поставку 18 бронетранспортеров Piranha III 8x8 для бразильского корпуса морской пехоты.

Машина способна развивать скорость до 100 км/ч на дороге с твердым покрытием. Плавающий вариант Piranha IIIС имеет длину 7,57 м, ширину 2,71 м, и полную массу 18,5 т.

Машина оборудована системой коллективной защиты, вспомогательной силовой установкой и кондиционером, она обеспечивает высокий уровень защиты от баллистических угроз и мин.



Контракты

В 2017 году Польша начнет получать самоходные минометы RAK



Первые поставки самоходной минометной системы RAK 120 мм для вооруженных сил Польши состоятся в четвертом квартале 2017 года.

Это позволит обновить возможности огневой поддержки польской армии огнем непрямой наводкой.

В апреле 2016 стало известно о заключении контракта HSW с армией Польши на закупку 64 минометов RAK на шасси Rosomak 8x8. В контракт также входит поставка 32 командно-штабных машин AWD. Поставки планируется осуществлять темпом по 8 единиц в год. Общая стоимость контракта, включая самоходные минометы и заряжающие машины, составила 252 млн долларов США.

