Army Guide monthly

2 (149) Февраль 2017

- Австрия заказывает дополнительные Pandur
- Задержка выпуска AV8 Gempita для Малайзии
- Patria предлагает пакет обновления БТР семейства XA
- В Австралии ведутся испытания по Этапу 2 Land 400
- Эстония начинает переговоры с Южной Кореей по САУ K9
- KONGSBERG подписывает контракты на PROTECTOR RWS со Швейцарией
- Индонезия рассматривает турецкое, южнокорейское и российское предложение по бронетранспортеру для морской пехоты
- Австралия продает Bushmaster на Фиджи
- General Dynamics Land Systems-Canada модернизирует LAV III для канадской армии
- Израильский бронетранспортер Eitan возможно будет изготавливаться в США
- Спецназу Франции поставлена новая машина
- BAE Systems выбирает автоматическую трансмиссию SG 850C для следующего поколения боевых машин Bradley
- Выпущено уже 400 бронированных машин Boxer 8x8
- Финляндия подтвердила закупку 48 гаубиц K9 у Южной Кореи
- На Aero India 2017 BEL представила боевой модуль для Arjun Mk II
- Lazar стремится в Африку
- AMV28A представлена на IDEX 2017
- На IDEX 2017 дебютировал новый MRAP
- Немецкая компания FFG представила на IDEX 2017 бронетранспортер PMMC G5 и бронированную машину Wisent 2
- Rheinmetall на выставке IDEX 2017 представляет новый боевой модуль Fieldranger

www.army-guide.com

Контракты

Австрия заказывает дополнительные Pandur

General Dynamics European Land Systems поставит дополнительные колесные бронированные машины Pandur 6x6 Министерству обороны Австрии по контракту, заключенному в декабре 2016 года.

Контракт предполагает поставку 34 бронированных машин Pandur дополнительно к 71 единице, которые в настоящее время находятся на вооружении австрийских вооруженных сил с 1990 года.

Модернизированная версия Pandur 6x6 будет полностью изготовлена в Австрии, и первый образец будет поставлен в 2018 году.

При модернизации Pandur получит новую силовую установку, а также значительно повысит баллистическую и противоминную защиту. Дополнительно он будет оснащен современным боевым модулем с дистанционным управлением.

Томас Кауфман (Thomas Kauffmann), вице-президент компании General Dynamics European Land Systems, сказал: "Мы очень гордимся тем, чтобы получили этот контракт от австрийского министерства обороны, потому что он иллюстрирует уверенность и удовлетворение австрийских вооруженных сил. Австрия является очень важным домашним рынком для General Dynamics European Land Systems, и мы ценим наше длительное партнерство с австрийским заказчиком."

ВПК

Задержка выпуска AV8 Gempita для Малайзии

Южноафриканская компания Denel Land Systems объявила, что ее самый крупный из когда-либо заключенных экспортных контрактов, стоимостью около $295 млн, была задержана на два года "из-за экономической ситуации" в стране клиента, Малайзии. Denel должен был поставить в эту страну башни к 2018 году для установки их на многоцелевые бронированные машины AV8 Gempita 8Ч8 сборкой которых в Паханге (Малайзия) занимается местная компания DefTech. Теперь срок поставки отодвинут до 2020 года.

В своем недавно опубликованном ежегодном докладе за 2015/16 годы Denel отметил, что "выполнение контракта было продлено на два года до девяти лет из-за экономической ситуации" в Малайзии. Но при этом добавлено, что "необходимые мероприятия по участию промышленности были выполнены, и первые системы были успешно изготовлены, собраны и испытаны" в Малайзии, хотя в докладе нигде не сообщается, кто конкретно является заказчиком, а употребляются такие термины, как "эта страна" "страна конечного пользователя"и"страна в Юго-Восточной Азии", но все мы понимаем, что речь идет о Малайзии. В докладе также указано: "В 2015/16 финансовом году были заявлены базовая стоимость программы R3.7 млрд [$295 млн] и доход R1.193 млрд [$95 млн] (2014/15: R590 млн [$47 млн])".

Малазийский контракт выполняет компания Denel Land Systems, ответственная за поставку:

- 69 двухместных легких боевых башен LCT30, оснащенных 30-мм пушками GI30 производства Denel
- 54 противотанковые ракетные башни LCT30 AGW, каждая из которых оборудована 30-мм пушкой GI30, одним 7,62-мм спаренным пулеметом и четырьмя ПТРК ZT3 Ingwe от Denel Dynamics (с поставкой для них 216 ракет с лазерным наведением Ingwe)
- 54 боевых модуля с дистанционным управлением

В годовом отчете говорится, что важным достижением за последний финансовый год является завершение подготовки производственной линии для LCT30, предназначенного для установки в AV8, и в сборка 20 систем LCT30 для Малайзии.

Gempita базируется на многоцелевой универсальной колесный бронированный машине Pars 8Ч8 спроектированной турецкой компанией FNSS. Первый опытный образец ее был публично продемонстрирован в марте 2013 г. Первые 12 серийных машин были приняты на вооружение малазийской армии в декабре 2014 года.

Машина имеет 12 вариантов исполнения, наиболее многочисленным является вариант IFV30, оснащенный башней LCT30.

ВПК

Patria предлагает пакет обновления БТР семейства XA

Финская компания Patria разработала и испытала модернизированную версию своего бронетранспортера серии XA с колесной формулой 6x6.

Новый вариант, обозначенный XA-220, был разработан за счет собственных средств из фонда исследовательских работ.

Модернизированный бронетранспортер XA-220 6x6 от Patria без установленного на крыше корпуса демонстрировался с цепями противоскольжения, уложенным снаружи на бортах корпуса над задним колесом. На машину установлен комплект навесной брони, повышающий как баллистическую, так и противоминную защиту.

Оригинальный БТР XA-180 6x6 приводится в движение дизельным двигателем Valmet, развивающим мощность 295 л.с., агрегатированным с автоматической трансмиссией Allison MD 3560PR. Модернизированный XA-220 оснащен дизельным двигателем Cummins ISLe 8.9, при этом трансмиссия осталась прежняя. В то время как новый двигатель является более мощным, его мощность искусственно ограничена, чтобы сохранить совместимость с остальной частью силовой передачи.

В XA-220 модернизирована также электрическая система, установлены новые батареи AGM NATO 6T, которые имеют емкость 240 Ач, а также новый интеллектуальный бортовой генератор на 60 А. Также установлены новые панели питания, которые имеют USB выходы.

ВПК

В Австралии ведутся испытания по Этапу 2 Land 400

Испытания конкурентов в тендере Этапа 2 программы Land 400 в Австралии прошли на десантном корабле HMAS Canberra. На испытаниях проверялось, могут ли поданные в заявках на тендер машины быть развернуты в местах проведения операций.

На Этапе 2 Land 400 планируется закупить машину, которая обеспечит монтируемые возможности боевой разведки. Эта машина должна заменить австралийские легкие бронированные машины ASLAV.

Соперниками в программе являются многоцелевая бронированная машина Boxer немецкой компании Rheinmetall Defence и бронированная модульная машина AMV35, предлагаемая совместно BAE Systems и финской Patria.

По данным Королевского австралийского военно-морского флота, машины прошли ряд испытаний на десантном корабле HMAS Canberra на базе флота в Сиднее в декабре 2016 года.

Две машины были загружены через боковые пандусы Canberra на грузовую палубу корабля, где они перемещались по кораблю для размещения.

Подполковник Крис Маккендри (Chris McKendry), тест менеджер проекта и оценки Land 400, сказал, что испытания прошли успешно.

"Испытания проводилось для того, чтобы проверить некоторые характеристики второго этапа пользовательской оценки. В частности, нужно было определить, могут ли участвующие в тендере машины быть развернуты на всех необходимых театрах боевых действий. В настоящее время существует потенциал для некоторой последующей работы с десантными кораблями в 2017 году, чтобы подтвердить нагрузку на десантные суда."

Теперь по проекту будет продолжена оценка эффективности машин на полигоне в Монегетте, штат Виктория.

Испытания транспортируемости другими стратегическими транспортными средствами, такими как C-17 Королевских австралийских ВВС, должны начаться в середине 2017 года.

ВПК

Эстония начинает переговоры с Южной Кореей по САУ K9

Эстония планирует приобрести 155-мм самоходные гаубицы K9 Thunder у Южной Кореи, переговоры о закупках начались 6 февраля 2017 года с подписания меморандума о взаимопонимании между двумя странами.

Этот шаг связан с предполагаемым приобретением Финляндией самоходных артиллерийских установок K9 у южнокорейской компании Hanwha Techwin.

Представитель Министерства обороны Эстонии сказал по этому поводу: "Эстония планирует приобрести 12 использованных 155-мм самоходных гаубиц K9 Thunder. K9 в конечном счете заменят [буксируемые гаубицы] FH-70, которые в настоящее время используется в нашей 1-й пехотной бригаде. Мы стремимся подписать контракт уже в этом году, а первый K9 должен быть поставлен в 2021 году".

"Судя из технических характеристик K9, эффективности, удобства использования, продемонстрированных во время ранее проведенных полевых испытаний (в Норвегии и Финляндии), эта современная система вооружения подходит для наших планов по совершенствованию мобильности и ведения огня на большой дистанции. Закупка самоходных гаубиц является следующим шагом в расширении возможностей тяжелой бронетехники сил обороны Эстонии", добавил представитель Минобороны.

Хотя в конечном итоге закупка не будет проводиться совместно с Финляндией, обе страны тесно сотрудничают в подготовке к покупке. Финляндия в настоящее время находится в середине пути по оценке K9, и проводит зимние испытания этой системы с конца 2016 г. В то время как финские источники утверждают, что страна до сих пор не приняла окончательного решения о закупке, они отмечают, эта страна осуществляет помощь Эстонии в ее планировании и подготовке к закупке.

Представитель МО Эстонии добавил, что помимо сотрудничества в самой закупке, "Существует потенциал для обмена с Финляндией возможностями в поставках и материально-техническом обеспечении".

ВПК

KONGSBERG подписывает контракты на PROTECTOR RWS со Швейцарией

KONGSBERG подписал новые контракты со швейцарской армией на поставку боевых модулей с дистанционным управлением PROTECTOR RWS общей суммой около NOK 130 млн норвежских крон ($15,6 млн).

Система с дистанционным управлением, которая будет поставлена швейцарской армии является обновленным вариантом с новыми расширенными возможностями, предназначенной для установки на новые машины.

"KONGSBERG поставляет систему с дистанционным управлением PROTECTOR в Швейцарию с 2007 года. Данная конфигурация является результатом тесного сотрудничества с заказчиком по разработке системы для платформ нового поколения", говорит Эспен Хенриксен (Espen Henriksen), президент Kongsberg Protech Systems.

Боевой модуль PROTECTOR RWS защищает экипаж машины, позволяя управлять вооружением с защищенной позиции внутри корпуса. На сегодняшний день PROTECTOR был выбран 18 странами, что делает KONGSBERG ведущим в мире поставщиком систем дистанционного вооружения.

ВПК

Индонезия рассматривает турецкое, южнокорейское и российское предложение по бронетранспортеру для морской пехоты

Министерство обороны Индонезии в настоящее время рассматривает предложения из России, Турции и Южной Кореи для своей программы закупки 50 бронетранспортеров (БТР) для индонезийской морской пехоты (Korps Marinir: KORMAR).

Представитель министерства обороны заявил, что рассматриваются варианты БТР-80 российской Военно-промышленной компании, ACV-19 турецкой FNSS и боевая машина пехоты K21 южнокорейской Doosan. На программу была выделена сумма $95 млн, которые будут предоставлены в рамках бюджета министерства обороны на 2017 год.

Помимо использования местными подразделениями KORMAR, бронетранспортеры также планируется применять в международных операциях, в которых задействована Индонезия, например, в операциях Организации Объединенных Наций (ООН) по поддержанию мира.

Одним из требований договора будет то, что победитель должен будет поставить от 10 до 15 машинокомплектов SKD (semi-knocked down —

полу-разобранное состояние) для последующей их сборки в Индонезии местным предприятием по контракту на передачу технологии.

Последующая партия в 35-40 единиц должна быть поставлена через соглашение о лицензированном производстве с местными компаниями, которые были сертифицированы индонезийским правительством и имеют необходимое производство. Компания, которая скорее всего будет отвечать за местную сборку — государственное предприятие PT Pindad, имеющее производственные мощности и в настоящее время выпускающее бронетехнику для Вооруженных сил Индонезии.

Ожидается, что министерство обороны примет решение в апреле 2017 года.

Контракты

Австралия продает Bushmaster на Фиджи

Министр обороны Австралии Хон Марис Пэйн (Hon Marise Payne) сообщила о продаже 10 бронированных машин Bushmaster 4x4 австралийских Сил обороны Республике Фиджи, чтобы поддержать миротворческую миссию ее вооруженных сил в составе контингента Организации Объединенных Наций на Голанских высотах и в Сирии.

"Фиджи будет использовать машины, чтобы сформировать часть сводных вооруженных сил, которые защищают наблюдателей ООН на Голанских высотах и в Сирии, которые включают в себя также служащих австралийскх Сил обороны", сказала министр Пэйн.

"Продажа Bushmasters является важной вехой в оборонном сотрудничестве между Австралией и Фиджи. Австралия и Фиджи имеют долгую и славную историю совместных операций по поддержанию мира. Укрепление сотрудничества по поддержанию мира с Фиджи отражает усиление взаимосвязи и подчеркивает важность работы с партнерами в регионе."

Министр Пэйн сказала, что Bushmaster был широко признан как одна из лучших защищенных машин в мире, которая спасла большое количество жизней австралийских солдат во время проведения ими операций.

"Bushmasters обеспечивают австралийские войска мобильностью и защитой, в том числе против самодельных взрывных устройств, и я горжусь, что Фиджи покупает наши машины," сказала она.

"Машины будут капитально отремонтированы, пройдут техническое обслуживание, осмотр и перекраску, чтобы гарантировать, что они полностью работоспособны и доработаны для удовлетворения конкретных требований Фиджи."

Семь машин будут развернуты на Голанских высотах и в Сирии, а три будут доставлены в Фиджи для подготовки перед развертыванием к середине 2017 года.

Контракты

General Dynamics Land Systems-Canada модернизирует LAV III для канадской армии

General Dynamics Land Systems-Canada заключила с правительством Канады контракт стоимостью $307 млн на модернизацию 141 легкой бронированной машины LAV III.

Модернизация позволит повысить характеристики и живучесть этих машин.

Программа модернизации LAV III предполагает приведение машин к новой конфигурации LAV 6.0. Эти работы стали прямым результатом накопленного канадской армией опыта в Афганистане. Варинт LAV 6.0 был разработан с существенным участием правительства Канады. Модернизация включает в себя повышение защищенности корпуса и улучшение мобильности, а также применение двойного V-образного днища для усиления противоминной защиты, обновление бортовой электроники и повышение модульности и потенциала для будущих усовершенствований.

"Мы стремимся к обеспечению высокой степени защиты, гибкости и высоких характеристик машины для наших солдат, и LAV 6.0 обеспечивает канадской армии лучшие в своем классе защиту и мобильность", сказал Дэнни Дип (Danny Deep), вице-президент компании General Dynamics Land Systems-Canada. "Это сообщение является хорошей новостью для региона Лондона и наших поставщиков по всей Канаде, чьи рабочие места будут сохранены благодаря этой дополнительной работе".

В октябре 2011 года правительство Канады заключило с General Dynamics Land Systems-Canada контракт общей стоимостью $809 млн, по которому должна быть проведена глубокая модернизация 550 боевых машин LAV III и продлен срок их эксплуатации до 2035 года.

Благодаря этому контракту сохраняется около 250 высококвалифицированных рабочих мест на заводе в

Лондоне, Онтарио.

ВПК

Израильский бронетранспортер Eitan возможно будет изготавливаться в США

Недавно разработанная в Израиле бронированная машина Eitan 8x8 проходит свои финальные испытания. Существует вероятность того, что серийное производство данных машин будет налажено в США.

В настоящее время в израильском министерстве обороны (МО) протекает дискуссия относительно целесообразности размещения производства Eitan в США с последующей закупкой их по программе американской военной помощи.

Однако в МО отмечают, что Eitan все еще находится в стадии разработки и до сих пор не одобрен для запуска в серийное производство.

После того, как проект будет утвержден, производство Eitan будет происходить одновременно с выпуском танков Merkava и тяжелых бронетранспортеров Namer. В связи с увеличением закупок боевых бронированных машин у израильской оборонной промышленности, закупки по всем этим проектам будут увеличиваться, а не уменьшаться.

Первый созданный в Израиле колесный бронетранспортер 8x8 постепенно заменит стареющие гусеничные американские M113, которые находятся в эксплуатации с 1970 года. Eitan впервые была представлена в августе 2016 года и планируется, что она должна поступить в эксплуатацию в 2020 г. Несмотря на то, что израильское МО обычно старается сохранить как можно больше производства в Израиле, относительно данной машины рассматривается вариант передачи изготовления американской компании General Dynamics, которая уже занимается выпуском Namer, базирующегося на шасси танка Merkava, на своем заводе в Лиме, штат Огайо.

Высокопоставленный офицер ЦАХАЛа сообщил, что Eitan находится на завершающей стадии испытаний, после чего ожидается его утверждение ЦАХАЛом. В декабре 2016 года в долине реки Иордан боевой взвод 50-го батальона бригады Нахаль испытал Eitan с использованием различных сценариев, таких как вождение в пустыне и в грязи, десантирование и др.. Пока что БТР продолжит эксплуатацию в бригаде Нахаль.

"Наряду с решением ускорить выпуск БТР Namer, было решено в дополнение к нему создать дополнительное средство, которое обеспечило бы скорость, стратегическую мобильность и максимальную защиту для сухопутных войск. Серия испытаний позволила ЦАХАЛ проверить его на различных ландшафтах перед принятием решения относительно объема закупки", сказал бригадный генерал Барух Мацлиах (Baruch Matzliah).

Eitan был разработан как многоцелевой бронетранспортер повышенной проходимости. В нем использованы передовые защитные системы, такие как система активной защиты Trophy и навесная защита от противотанковых ракет.

Одним из преимуществ Eitan 8x8 является то, что он может перемещаться на высоких скоростях до 90 км/ч по дороге - в отличие от гусеничного M113 - и будет иметь возможность перебрасываться из одного района боевых действий, например, на севере Израиля к другому, на юге, без необходимости загрузки и выгрузки на тягачи, как это делается с гусеничными машинами.

Контракты

Спецназу Франции поставлена новая машина

Спецназ Франции получил первую из 25 тяжелых тактических машин. Поставка состоялась 1 февраля 2017 года, с задержкой на пару месяцев, так как первоначально, в соответствии с условиями договора, подписанного DGA с Renault Trucks Defense (RTD) 30 декабря 2015 года, они должны были быть поставлены до конца 2016 года.

В общей сложности французское управление по закупкам вооружений DGA заказало 202 таких машины класса 10-11 тонн. Машины 30 января 2017 года прошли квалификацию DGA в рамках специальной программы закупки машин для спецназа, которая была запущена в 2013 году с целью провести в течение 2014-2019 годов унификацию парка данной техники. В настоящее время французский спецназ использует разнородный парк, который крайне изношен из-за интенсивного использования в зарубежных операциях.

Помимо головного исполнителя контракта, французской компании RTD, за проектирование и

выпуск легких машин будет нести ответственность ее дочерняя компания Panhard, а компания Essone Sйcuritй, специализирующаяся на бронетехнике и базирующаяся в Бретани, разработала и будет производить вооружение и специальное оборудование для спецназа, которое будет применяться на обоих машинах.

Конкретные цифры, связанные с контрактом не разглашаются, но отчеты в апреле 2014 года в специализированных СМИ упоминали сумму € 40 млн за первую партию из 100 машин.

ВПК

BAE Systems выбирает автоматическую трансмиссию SG 850C для следующего поколения боевых машин Bradley

BAE Systems выбрала разработанную испанской компанией SAPA автоматическую трансмиссию новой серии SG для своей боевой машины пехоты Bradley следующего поколения, демонстратор которой был представлен на AUSA 2016.

SAPA Transmission является разработчиком автоматических трансмиссий для колесных и гусеничных машин. Серия SW, которая используется для колесных машин, в настоящее время предлагается для установки с двигателями с мощностью от 600 л.с. до 800 л.с.

SW 516 и SW 616 имеют восемь передач вперед и две передачи заднего хода, в то время как SW 524 и SW624 имеют 12 передач переднего хода и четыре - заднего.

Для гусеничных боевых машин, компания разработала семейство автоматических трансмиссий SG, которая обеспечивает большую мощность на ведущем колесе по сравнению с обычными автоматическими коробками передач.

Первая автоматическая трансмиссия серии SG, которая пошла в серийное производство, это SG 850. Эту трансмиссию компания General Dynamics European Land Systems Santa Bбrbara Sistemas начиная со второй партии стала устанавливать на боевые машины пехоты Pizarro, предназначенные для испанской армии.

В этой машине SG 850 заменила трансмиссию немецкой компании RENK, которая устанавливалась в первой партии Pizarro.

Среди других членов семейства SG находятся SG 450, предназначенная для применения в машинах полной массой до 20 тонн, SG 850B - для машин с полной массой до 55 тонн, SG 850C - для машин с полной массой до 45 тонн, и SG 1500 - для машин с полной массой до 70 тонн. Все эти трансмиссии имеют в общей сложности 32 передачи.

Эти новые автоматические трансмиссии имеют несколько преимуществ перед другими. Например, они больше мощности передают на гусеницы за счет устранения гидравлической системы как в приводе, так и в механизме поворота.

Рулевое управление осуществляется за счет электронной системы управления, которая, как утверждается, обеспечивает оптимальное управление машиной на высокой скорости, а также при резких поворотах.

Система рулевого управления обеспечивает поворот за счет разницы скоростей перематывания гусениц, разворот на месте вокруг заторможенной гусеницы и вокруг своей оси.

ВПК

Выпущено уже 400 бронированных машин Boxer 8x8

Вооруженные силы Нидерландов получили новый вариант бронированных инженерных машин (GNGP) Boxer. Это четырехсотая машина, которая находится на вооружении Германии, Нидерландов и Литвы.

Поставка состоялась 20 декабря 2016 года

В дополнение к варианту GNGP (который предназначен для перевозки веннослужащих и инженерного оборудования), может быть Boxer сконфигурирована как командный пункт (CP), медицинская машина (AMB), машина материально-технического снабжения (CAR), или учебная машина для подготовки водителей (DTV).

Boxer является модульной платформой, разработанной компанией Artec. С помощью модулей она может быть сконфигурирована для выполнения различных задач. Эта машина имеет высокую мобильность, как на дорогах с твердым покрытием, так и на бездорожье, а также защиту от подрыва мин, самодельных взрывных устройств (СВУ) и огня из стрелкового оружия.

Artec была создан в 1999 году как совместное предприятие между немецкими компаниями Krauss-Maffei Wegmann (KMW) и Rheinmetall с

целью разработать программу Boxer для снабжения армий Германии, которая ввела в эксплуатацию свыше 400 единиц, а также в Нидерландов, которые заказали 200 машин. Литва подписала летом 2016 года контракт с Artec на покупку 88 бронированных машин Boxer 8x8 общей стоимостью 386 миллионов евро. Ими предполагается заменить гесеничные бронетранспортеры M113, которые используются в настоящее время.

В общей сложности тремя европейскими странами заказано 696 единиц Boxer. Также эта машина является одной из моделей, которые Испания выбрала в качестве кандидата на приобретение новой бронированной машины 8x8, в рамках программы, известной как Колесная бронированная машина VBR(Vehnculo Blindado de Ruedas).

Контракты

Финляндия подтвердила закупку 48 гаубиц K9 у Южной Кореи

Финляндия приобрестет 155 мм самоходные гаубицы K9 Thunder у Южной Кореи. Эту информацию пожтвердило министерства обороны страны 17 февраля 2017 года.

Согласно сообщению Министерства обороны Финляндии, министр обороны Юсси Ниинисто (Jussi Niinistu) одобрил покупку 48 САУ K9 со складов южнокорейской армии на сумму EUR146 млн (около $155 млн). Министр заявил, что закупка включает в себя обучение, запасные части и техническое обслуживание. Контракт также предусматривает в дальнейшем возможность закупки дополнительных K9, добавил он.

Этот шаг был ожидаем, так как Министерство обороны объявило еще в июле 2016 года, что начало прямые переговоры с Южной Кореей относительно закупки K9. В то время МО сообщило, что предпочтение K9 перед другими предлагаемыми на рынке вариантами был обусловлен ценой, а также совместимостью системы с призывной армией. Силы обороны Финляндии (FDF) проводили испытанич K9 с конца 2016 года.

Поставки гаубиц в Финляндию должны начаться в течение 2017 года, чтобы начать обучение персонала уже в этом году. Финские призывники должны начать проходить подготовку на K9 в 2019 году, а поставка всех 48 систем должна быть завершена к 2024 году, этот график согласуется с ранее озвученными финскими планами о первоначальной оперативной готовности новой гаубицы в 2020 году и началом полномасштабной эксплуатации в 2025 году.

Приобретение K9 позволит Финляндии постепенно отказаться от большинства своих старых артиллерийских систем советской конструкции. В настоящее время FDF эксплуатирует артиллерийских орудий советских калибров, в том числе буксируемую 130-мм М-46, самоходную 152-мм 2С5, буксируемую 122-мм Д-30, и самоходную 122-мм 2С. Ожидается, что K9 дополненят существующие в FDF артиллерийские орудия калибров НАТО, в том числе буксируемую 155-мм систему 155 GH 52 APU.

Хотя это и не упоминается МО ожидает, что перед поставкой в Фмнляндию K9 должны будут пройти через капитальный ремонт и процесс модернизации.

Выставки

На Aero India 2017 BEL представила боевой модуль для Arjun Mk II

Во время выставки Aero India 2017 индийская компания Bharat Electronics Limited (BEL) продемонстрировала боевой модуль с дистанционным управлением, разработанный для основного боевого танка Arjun Mk II.

Боевой модуль вооружен российским крупнокалиберным пулеметом НСВТ калибра 12,7 мм. На него могут быть установлены и другие виды оружия, например, пулемет калибра 7,62 мм.

Боевой модуль предназначен для поражения воздушных и наземных целей, его система управления огнем имеет двухплоскостную стабилизацию вооружения и автосопровождение цели.

Разработка длилась 7 месяцев, испытания, успешно завершившиеся в конце 2016 года, – 18 месяцев.

Магазин с боеприпасами установлен справа, а модуль захвата и сопровождения цели — слева от вооружения. Последний включает в себя дневную камеру, тепловизор и лазерный дальномер. Оптический дневной прицел имеет дальность видения 4 км, а ночной - 2 км.

Боевой модуль имеет круговое вращение по горизонтали и углы прокачки вооружения от -5 ° до 60 °. Прицел имеет свободное перемещение по

горизонту ± 17 °. Поле зрения переменное, с изменением от 1,4 ° до 28 °. Система питается от бортовой сети постоянного тока 28 В.

Вся система весит около 200 кг вместе с вооружением и боеприпасами.

Председатель и управляющий директор BEL, М. В. Гоутама (MV Gowtama), сказал: "Это универсальная автоматическая система противовоздушной обороны, которая может быть установлены на любой платформе и сконфигурирована под вооружение других производителей Местная разработка как аппаратного, так и программного обеспечения была обеспечена с помощью ММСП [микро-, малых и средних предприятий]".

Модуль предназначен для танка Arjun Mk II, разрабатываемого Организацией оборонных проектов DRDO. Возможна также установка в индийские танки Т-90. Предусматривается создание вариантов боевого модуля для вооружения обычных скоростных катеров и катеров на воздушной подушке ВМС ИНдии.

Уже получено разрешение на экспорт данного боевого модуля.

Выставки

Lazar стремится в Африку

Новая многоцелевая бронированная машина Lazar III 8x8, изготовленная сербской компанией Yugoimport, продвигается на экспортный рынок в Африке.

Представитель от компании сообщил, что новый Lazar III 8x8 является гораздо более экономически эффективным, чем бронированные машины с колесной формулой 8x8 , например, такие как AMV Patria. По его словам Lazar стоит в два раза дешевле, и поэтому любые заинтересованные армии могли получить две таких машины по цене одного AMV. Он добавил, что характеристики машины, если не такие же, то близкие к финской машине или другим западным аналогам.

Если это так, то эта машина, несомненно, будет привлекательной для африканского рынка, который в случае предложения достаточно дешевой платформы сможет рассмотреть вопрос о покупке новой бронированной машины.

Представитель производителя настаивал на том, что Yugoimport использовал лучшие системы из тех, что предлагаются на рынке, чтобы создать Lazar III. К ним относятся двигатель Cummins мощностью 520л.с., элементы силового привода и ходовой части от Tyron Runflats, Allison Transmission и Timoney. Это также означает, что они дешевле специально спроектированных систем, и для них всегда будут доступны запасные части.

"Timoney является лучшим. Несмотря на то, что Patria использует не такие комплектующие, но вы получите нашу машину за 50% стоимости Patria", добавил он. "Однако, если какие-либо африканские страны предпочитают свою собственную систему, то Yugoimport будет счастлив установить ее вместо имеющейся."

На выставке IDEX 2017 компания представила два варианта своей машины - гражданский вариант, который используется сербской полицией, и новый военный вариант, который является плавающим и оборудован боевым модулем с российской пушкой 2А42А калибра 30 мм и спаренным пулеметом калибра 7,62 мм или ПТРК.

Представитель компании сказал, что военный вариант находится на этапе испытаний независимой организацией военных испытаний в Сербии, и они ожидают результатов в этом году. Сербская полиция уже использовала гражданский вариант Lazar III в 2016 году на границе с Косово в процессе проведения контртеррористических операций. Принятию его на вооружение предшествовали два года испытаний.

Он также сказал, что компания имеет большой опыт работы с российскими плавающими машинами, и именно поэтому они способны создать современную машину 8x8 с намного более низким бюджетом, чем эквивалентные западноевропейские и американские компании.

Он возлагает большие надежды на Lazar III, и хотя сербская армия имеет небольшой бюджет на свое развитие, правительство Сербии рассматривает возможность закупки новых машин, потому что она все еще имеет то же вооружение, которое было в 1991 году до распада Югославии.

Машина имеет длину 8м, ширину 3 м и вес 28 тонн - такой же вес, как AMV28A, новый плавающий вариант машины, предложенный финской Patria, который демонстрируется на этой же выставке IDEX. Lazar III может достигать максимальной скорости 110 км/ч и имеет 15 мі внутреннего пространства.

Выставки

AMV28A представлена на IDEX 2017

На выставке IDEX 2017 был представлен новый вариант бронированной машины AMV28A 8x8, который был разработан финской компанией Patria, чтобы повысить грузоподъемность, оставаясь при этом эффективно плавающей платформой.

Представитель разработчика сообщил, что это современный вариант более ранних машин AMV,

которые уже были проданы в ОАЭ в 2006 году.

Он подтвердил, что эти машины имели расширенный корпус таким образом, чтобы на них могла быть установлена башней от российской БМП-3, которую ОАЭ хочет сохранить у себя на вооружении. Новая машина 28А также имеет расширенный корпус, но более старые машины, проданные в 2006 году не были такими тяжелыми, как представленная на IDEX 2017 машина, которая весит 28 тонн.

Представитель Patria добавил, что, хотя новый корпус машины похож на тот, который был у нее более чем 10 лет назад, новый 28А имеет более современные комплектующие, которые пришли на замену устаревшим. Это дает Patria хорошие шансы претендовать на выполнение требований ОАЭ к машине 8х8, которая сможет стать базой для размещения башни от БМП-3.

Увеличенный корпус означает, что 28А на 40см длиннее стандартного AMV, это позволяет увеличить полезный объем машины. Это означает не только возможность размещения тяжелой башни, но также позволяет увеличить уровень броневой защиты до STANAG 5-го уровня и обеспечивает увеличенную грузоподъемность на плаву, которая дополнительно повышается благодаря пенопластовым панелям, установленным на бортах машины. Они могут быть легко удалены, если машину необходимо использовать в качестве сухопутного боевого транспортного средства.

28А оснащен боевым модулем МСТ-30 от Kongsberg, который вооружен 30-мм пушкой и .50 пулеметом, а также может иметь ПТУР. По словам представителя Kongsberg, боевой модуль с дистанционным управлением имеет вес, аналогичный башне БМП-3, но в отличие от нее, он не занимает такого объема внутри корпуса.

Он сказал, что ОАЭ искал подобное техническое решение в течение многих лет, но он не знает каким будет решение, так как имеется предложение от турецкой компании Otokar, которое имеет подобные возможности.

Вместе с тем он добавил, что есть много других стран Ближнего Востока, которые стремятся обеспечить плавающие машины 8х8 вооружением с подобной мощностью.

Он сказал, что машины AMV, которые были поставлены в рамках контракта с ОАЭ в январе 2016 года отличались тем, что они не были плавающими.

На IDEX 2017 дебютировал новый MRAP

Компания из ОАЭ Isotrex Manufacturing представила на выставке IDEX 2017 свою новую машину с защитой от мин засад (MRAP).

Машина, известная как Legion, является многоцелевой платформой MRAP, которая может выполнять ряд функций, включая бронетранспортер, командный пункт, материально-техническое снабжение, разведку, специальные операции и сопровождение конвоев.

Антон Наджафов (Anton Nadjafov), руководитель проекта в Isotrex Manufacturing, сообщил, что Legion был в разработке в течение двух лет. Дополнительные испытания машины запланированы на этот год.

"Планируются испытания взрывом летом», сказал Наджафов, добавив, что броневая защита соответствует требованиям STANAG 4569, и машина также имеет сидения с защитой от взрыва.

Потенциальные потребители данной машины находятся на Ближнем Востоке, в Африке и даже в некоторых европейских странах. Основное внимание, однако, будет уделено «развитию рынка ОАЭ».

Наджафов сказал, что Legion готов к серийному производству - это одна из немногих военных машин, выпускаемых в ОАЭ, которая базируется на полностью сертифицированном шасси. Для сравнения, многие другие военные машины, произведенные в стране, использовать коммерческие шасси, что отрицательно сказывается на их уровне защиты и мобильности.

Новая машина 4х4 приводится в движение дизельным двигателем с турбонаддувом Cummins ISLe 375 EURO 3 мощностью 370 л.с. с трансмиссией Allison 3200. Максимальная скорость ее составляет 110 км/ч, а топливный бак емкостью 320 литров обеспечивает запас хода 850 км.

Полная масса машины составляет 19 000 кг, а грузоподъемность 4 500 кг Для вооружения может быть установлен целый ряд как управляемых, так и дистанционных башенок с пулеметами калибра 5,56 мм, 7,62 мм и 12,7 мм. Представленная на IDEX 2017 машина была оснащена одноместной башней IMX-23.

Среди других установленных систем — фильтро-вентиляционная установка, задний фаркоп, лебедка для самовытаскивания, автоматическая система пожаротушения, бойницы и приборы ночного видения.

Высокая проходимость обеспечивается подвеской, которая включает в себя независимые полуоси, а также центральную систему подкачки шин с электронным управлением и выводом информации на приборную панель.

Разработка Legion компанией Isotrex является составной частью более общей стратегии компании, которая стремится уделять больше внимания военной сфере.

Выставки

Немецкая компания FFG представила на IDEX 2017 бронетранспортер PMMC G5 и бронированную машину Wisent 2

Производитель бронетехники, компания FFG, базируется в городе Фленсбург в Германии. Она представила свои высокоэффективные и впечатляющие разработки в области специальных бронированных машин на выставке IDEX 2017. Среди других машин был гусеничный бронетранспортер PMMC G5 и Wisent 2 в исполнениях ARV (Бронированная эвакуационная машина) или AEV (Бронированный инженерная машина).

Обе системы, PMMC G5 и Wisent 2, разработаны с учетом обеспечения максимальной защиты экипажа и возможностью легкой замены бортового оборудования. FFG уже продала несколько машин Wisent 2, которые базируются на шасси танков Leopard 2 в несколько стран, которые являются пользователями данного танка (Канада, Катар, ОАЭ и Норвегия).

Заказчики могут выбрать между инженерной версией и/или ремонтно-эвакуационной машиной Wisent 2, которые могут быть легко изменены друг на друга в течение нескольких часов благодаря гибкой концепции конструкции. Таким образом, в течение очень короткого периода времени версия инженерной машины получит навесной экскаваторный ковш и высокопроизводительный отвал, способный захватить до 300 кубических метров земли, а затем может быть преобразована в полностью бронированную ремонтно-эвакуационную машину, способною поднять до 32 тонн краном или вытягивать до 40 т под защитой брони с помощью лебедки.

Безопасность экипажа и адаптируемость к выполнению различных задач также являются важными краеугольными камнями многоцелевого гусеничного бронетранспортера PMMC G5. FFG в нем предусмотрела различные специализированные модули, которые позволяют всегда обеспечивать конфигурацию, идеальную для выполнения любой задачи. Широкое использование серийных военных и гражданских узлов, прочная конструкция, в сочетании с простотой технического обслуживания и ремонта делают PMMC G5 очень экономичным решением с низкой стоимостью жизненного цикла.

Относительно самодельных взрывных устройств и противоминной защиты G5 устанавливает новые стандарты в своем классе веса, а баллистическая броня машины может быть увеличена за счет использования опциональной навесной брони.

Выставки

Rheinmetall на выставке IDEX 2017 представляет новый боевой модуль Fieldranger

На международной выставке IDEX 2017 года в Абу-Даби немецкая компания Rheinmetall демонстрирует свой универсальный, высокоточный боевой модуль с дистанционным управлением Oerlikon Fieldranger 20, который имеет высокую огневую мощь.

Fieldranger является представителем нового семейства боевых модулей. К ним относятся стабилизированный, полностью цифровой Amarok для легких и средних пулеметов, а также Qimek для тяжелых пулеметов. Оба эти модуля также представлены на выставке.

При разработке Oerlikon Fieldranger компания Rheinmetall продолжает свои давние традиции в области создания вооружения калибра 20 мм для

бронетехники. При максимальной эффективной дальности стрельбы 2000 метров, Oerlikon Fieldranger 20 заполняет пробел между тяжелыми пулеметами и вооружением среднего калибра, применяемыми в современных боевых машинах пехоты.

Основой боевого модуля является автоматическая пушка Oerlikon KAE калибром 20 мм. Она имеет максимальную скорострельность 1000 выстрелов в минуту, но в режиме быстрой одиночной стрельбы может иметь программируемую скорострельность от 100 до 300 выстрелов в минуту. Боеприпасы подаются лентами.

В настоящее время для данной пушки доступен целый ряд боеприпасов различных типов, в том числе AP-T (бронебойный), SAPPIE-T (полубронебойный полнокалиберный, с зажигательным эффектом) и Hei-T (фугасный зажигательный). Большая дальность стрельбы и стабильные баллистические характеристики характеризуют боеприпасы 20x128 мм, чья пологая траектория обеспечивает повышенную точность и эффективность. В результате Oerlikon Fieldranger 20 может эффективно поражать легкобронированные машины, полевые укрепления и решать задачи в плотно застроенной местности на расстояниях до 2000 метров - даже тогда, когда огонь ведется в движении. Для обучения доступны боеприпасы TP-T.

Электро-оптический блок сенсоров OBA-150L производства Rheinmetall Defence Electronics позволяет системе работать днем и ночью.

В боевом модуле также используется система быстрой постановки дымовой/аэрозольной завесы ROSY, сделанная Rheinmetall Waffe Munition.

Модуль управляется с пульта, который располагается в бронированном боевом отделении.

Oerlikon Fieldranger 20, таким образом, хорошо подходит на роль основного вооружения для бронированных боевых и разведывательных машин, а также для беспилотных платформ.

Выставки

Yugoimport на IDEX 2017 представила новую многоцелевую бронированную машину Milosh 4x4

На IDEX 2017 сербская государственная компания Yugoimport продемонстрировала Milosh, новую бронированную машину с колесной формулой 4x4, полностью разработанную и изготовленную в Сербии.

Milosh является ответом YugoImport на потребность современных вооруженных сил в новой боевой машине 4x4. Базой машины является цельносварной броневой корпус с двигателем спереди, отделением экипажа посередине и десантным отделением на корме.

Одной из ключевых особенностей Milosh является обеспечение перевозимому экипажу хорошей обзорности для наблюдения за окружающей обстановкой изнутри благодаря большому лобовому стеклу и четырем маленьким пуленепробиваемым окнам на каждом борту, и еще одному в кормовой части машины.

Milosh может перевозить в общей сложности восемь военнослужащих благодаря четырем сиденьям в передней части машины и четырем сзади, где солдаты сидят спиной к бортам, лицом друг к другу.

Имеется две двери по бортам в передней части корпуса, а также большая рампа с механическим приводом в задней части корпуса, которая открывается вниз.

Вооружение Milosh состоит из одного боевого модуля с дистанционным управлением, расположенного на крыше машины, который вооружен 12,7-мм пулеметом. Для повышения защищенности машины сзади на крыше установлены шесть 82-мм гранатометов для пуска дымовых гранат.

Milosh приводится в движение дизельным двигателем Cummins ISB 300, развивающим мощность 300 лошадиных сил, агрегатированным с автоматической коробкой передач Allison 3500SP с 6 передачами вперед и одной назад. Машина может развивать максимальную скорость 110 км/ч.

Выставки

AMTANK Armor на IDEX 2017 демонстрирует новую бронированную машину Raven

Патрульная машина Raven создана компаниями AMTANK Armor (подразделением AT&F) совместно с ее технологическим партнером, компанией Composhield A/S. Впервые машина представлена на выставке IDEX 2017.

Машина является вариантом бронирования базового внедорожного шасси, в качестве которого может выступать Toyota Land Criuser, Mercedes

Sprinter 4x4 или пикапы Ford F-350 и F-550. Броневая защита навесная, композитная, из многослойной брони (технология Ceramic Polymer).

Уровень защиты может меняться в зависимости от пожеланий заказчика, может достигать максимум Уровны 4 по STANAG 4569.

AMTANK Armor предлагает заказчикам поставку полного Пакета технической информации (TDP), который позволит доработать базовую машину и установить на нее комплект композитной брони. Клиент имеет полный контроль над производственным процессом. Он может выбрать свой вариант базовой машины, уровни защиты с разных направлений, конфигурацию сидений, и предпочитаемое им специальное оборудование.

"Наша автономная технология композитной брони позволяет нам обеспечить оптимальный баланс между ценой, грузоподъемностью и требуемыми характеристиками", сказал Кен Рипич (Ken Ripich), президент AMTANK Armor. "Это позволяет нашим клиентам использовать машину, например, F350 без дорогостоящих модификаций систем двигателя, трансмиссии, подвески или торможения".

Выставки

NIMR Automotive представила свою новую военную машину JAIS 6x6 на IDEX 2017

NIMR Automotive, дочерняя компания Emirates Defence Industries Company (EDIC) из ОАЭ, демонстрирует свою новую военную машину JAIS 6x6 на Международной выставке оборонной и конференции IDEX 2017, демонстрируя растущие возможности Абу-Даби в производстве военной техники.

JAIS — бронированная машина с колесной формулой 6x6, оснащенная противоминной защитой.

"Эта машина является важной вехой для NIMR, как мы наращиваем наше производство, расширяем ассортимент продукции и выходим на новые рынки Ближнего Востока, Африки, Европы и Азии", сказал д-р Фахд Саиф Хархара (Fahad Saif Harhara), генеральный директор NIMR Automotive.

"Это самая крупная машина в нашем ассортименте, имеющая исключительную мобильность и защищенность на современном поле боя. В наших машинах применены новые прогрессивные технологии, помогающие нам реализовать наше стремление стать ведущей компанией, производящей военные машины в регионе MENA", добавил он.

JAIS 6x6 является очень мобильной, многоцелевой машиной с защитой мирового класса против мин, самодельных взрывных устройств и баллистических угроз, обеспечивая необходимый баланс между огневой мощью, живучестью и мобильностью при решении обычных и асимметричных задач.

JAIS 6x6 ранее называлась N35 и является адаптированным для ОАЭ вариантом бронированной машины RG-35, разработанной BAE Systems Land Systems South Africa (в июле 2015 года данная компания была переименована в Denel Vehicle Systems или DVS). В ноябре 2015 года DVS заключила контракт на передачу технологи RG-35 компании NIMR Automotive. После этого машина была переименована в N35. Название JAIS она получила с началом производства в ОАЭ.

Выставки

BMC предлагает многоцелевую бронированную машину Vuran 4x4 MPAV на Ближнем Востоке

Турецкая компания BMC, имеющая солидный опыт работы с более чем 50 лет, выступает в качестве одного из производителей коммерческих и военных машин. Компания, базирующаяся в Измире, Турция, представила свою продукцию на международной выставке IDEX 2017 в Абу-Даби, ОАЭ, где впервые продемонстрировала свою многоцелевую бронированную машину Vuran 4x4 MPAV.

Vuran 4x4 от BMC является новой боевой бронированной машиной, разработанной для выполнения различных задач, таких как патрулирование, наблюдение, огневая поддержка и

безопасность. Vuran был создан для выполнения технических требований турецкой полиции по договору, заключенному с Главным управлением безопасности при Министерстве внутренних дел Турецкой Республики.

Vuran имеет высокий уровень защиты от мин и баллистических угроз благодаря своему цельносварному корпусу из броневой стали, пуленепробиваемым стеклам, амортизированным сиденьям, V-образному днищу, бойницам и люку для аварийного выхода.

Среди примененного в Vuran оборудования - видеокамера заднего вида, система автоматического пожаротушения, боевой модуль с дистанционным управлением, вставки ранфлэт для движения на спущенной шине, кондиционер с функциями нагрева и охлаждения.

Благодаря мощному двигателю, автоматической коробке передач и независимой системой подвески при своих компактных размерах машина имеет высокую мобильность. Она может перевозить до 9 военнослужащих, включая водителя.

Выставки

На IDEX 2017 Polaris представляет свою сверхлегкую боевую машину Dagor

На международной выставке IDEX 2017 компания Polaris продемонстрировала свою сверхлегкую боевую машину Dagor. Запущенная в серийное производство в 2014 году, Dagor была разработана Polaris, чтобы обеспечить мобильностью легкую пехоту, экспедиционные силы и спецназ.

"Dagor был разработан, чтобы удовлетворить очень серьезный набор потребностей в легкой мобильности для наших клиентов", сказал Джед Леонард (Jed Leonard), менеджер Advanced Mobility Platforms и Polaris Defense. "Он обеспечивает оптимальный баланс быстрой транспортируемости по воздуху, грузоподъемности и высокой мобильности. Проект предлагает клиентам модульную облегченную платформу для поддержки различных экспедиционных миссий."

Dagor имеет одну из лучших в мире проходимостей в пустынном бездорожье с полной загрузкой. Машина уникальной конструкции разработан с использованием подвески грузовика повышенной проходимости, имеет грузоподъемность 1300 кг и способна перевозить отряд пехотинцев из 9 человек с более высокой скоростью на пересеченной местности, чем обычное передвижение пешком. Это позволяет бойцам быстро достичь намеченной цели и перевезти с собой критически важное оборудование.

Dagor удобен для эксплуатации и технического обслуживания и в условиях ведения боевых действий. В машине используются серийные коммерческие узлы (COTS), среди которых трансмиссия, привода управления и компоненты для обучения механика и обслуживающего персонала. Двигатель дизельный, гражданский, был отобран из-за его сочетание мощности, веса и размеров. Открытая конструкция грузовой платформы обеспечивает максимизацию грузового пространства, гибкость и доступ к критически важному оборудованию.

Снаряженная масса машины составляет менее 1800 кг, что обеспечивает совместимость с максимальной номенклатурой транспортной авиации. Ширина Dagor позволяет быстро загрузить его на платформу CH-47 Chinook без всяких доработок, а низкая масса позволяет транспортировать его подвешенным на крюке под вертолетом UH-60 Black Hawk.

Выставки

GDLS на IDEX 2017 демонстрирует легкую бронированную машину LAV 700

General Dynamics Land Systems (GDLS) на выставке IDEX 2017 впервые демонстрирует свой последний вариант легкой бронированной машины LAV 700.

На выставке машина представлена в варианте командного пункта (CP), который является одной из нескольких версий, которые в настоящее время находятся в производстве для неустановленного экспортного клиента, которым, вероятнее всего, является Саудовская Аравия. LAV 700 является дальнейшим развитием LAV 6, которая была разработана по требованиям канадской армии.

LAV 700 в версии CP имеет общий вес 31 000 кг, из которых 11 000 кг — грузоподъемность, которая приходится на экипаж, вооружение, боеприпасы, бортовую аппаратуру и навесную броню. Машина приводится в движение дизельным двигателем C13 от Caterpillar, мощностью 711 л.с., агрегатированным с полностью автоматической трансмиссией Allison

2800.

Подобно последним бронетранспортерам Stryker 8x8, которые находятся на вооружении армии США, LAV 700 имеет двойной V-образный корпус для защиты от взрыва мин. LAV 700 также имеет масштабируемую баллистическую защиту, сидения с поглощающей энергию амортизацией и систему предупреждения о лазерном облучении.

Вооружение включает в себя боевой модуль с дистанционным управлением Protector от Kongsberg, который, как правило, вооружен стабилизированным пулеметом .50 M2 HB и спаренным 7,62-мм пулеметом.

На крыше по обеим сторонам установлены пакеты гранатометов Galix, которые связаны с детекторами лазерного облучения.

Высокий уровень мобильности на пересеченной местности возможен благодаря установке независимой гидропневматической подвески с регулировкой по высоте. Водитель может выбрать нормальный, транспортировочный или повышенный для защиты от мин дорожный просвет. Камеры обеспечивают круговую ситуационную осведомленность. Открытая электронная архитектура позволяет быструю устанавливать новые подсистемы.

Помимо варианта командного пункта, представленного на выставке IDEX 2017, LAV 700 имеет еще много вариантов исполнения, включая медицинские машины, БТР, машины управления и командования, огневой поддержки прямой и непрямой наводкой, противотанковые, безопасности, разведки и наблюдения, а также ремонтно-эвакуационные.

Выставки

Mercedes демонстрирует шасси FGA 14.5 на IDEX 2017

С момента начала серийного производства шасси FGA 14.5 в 2010 году, многочисленные международные производители машин специального назначения воспользовались возможностью строить свои машины на основе концепции Unimog. Mercedes-Benz продолжает работу над дальнейшим совершенствованием своего семейства шасси специального назначения.

С специальное шасси FGA 14.5 разработки Mercedes-Benz обеспечивает производителям военных и гражданских машин адаптируемую платформу, отвечающую требованиям современных сил безопасности и обороны.

Впервые в мире на специальном шасси FGA 14.5 применена полностью светодиодная система освещения, которая доступна как в гражданском, так и в военном исполнении. FGA 14.5 является первой машиной специального назначения от Mercedes-Benz, в которой используются только энергосберегающие светодиоды для освещения. Использование светодиодной технологии в сочетании со специально разработанными оптическими линзами обеспечивает чрезвычайно высокий показатель светоотдачи. Из-за своей близости к спектру дневного света, светодиод является источником света, который наилучшим образом приспособлен для человеческого глаза, уменьшая таким образом нагрузку на водителя и повышая безопасность движения. В сочетании с компактной, прочной конструкцией новых, ударопрочных светодиодных фар, которые также герметичны, защищены при движении вброд и имеют срок в 30 раз больше, чем у обычных ламп накаливания, новые фары помимо экономичности имеют отличные показатели долговечности, надежности и простоты в обслуживании.

Силовая установка FGA 14.5 включает в себя дизельный двигатель OM 926 от Mercedes-Benz, который имеет мощность 225 кВт (306 л.с.) и крутящий момент до 1200 Нм при объеме цилиндров 7,2 л. С OM 926 шасси FGA 14.5 получило проверенный двигатель, который также способен работать на низкосортных топливах.

В специальном шасси FGA 14.5 применена полностью автоматическая коробка передач, сконфигурированной для тяжелых условий. Шесть передач, два различных режима понижающих передач (основной и внедорожный) и автоматический гидротрансформатор позволяют обеспечить безразрывную подачу мощности на колеса, и, как следствие, более высокие характеристики, с хорошей тягой в любых условиях, например, на песчаных грунтах.

FGA 14.5 имеет генератор новой концепции с током до 400 А. Он защищен от загрязнения и обеспечивает достаточно мощности для работы любых сложных систем. Хорошую сбалансированность потребления большим количеством электронных потребителей обеспечивает новая система управления энергопотреблением.

В комплект оборудования FGA 14.5 также входит мощный автономный отопитель с общей мощностью 12 кВт и подстройкой под высоту над уровнем моря до 2500 м, а также система кондиционирования с мощностью 9 кВт в стандартной комплектации, опционально расширяемой до 16 кВт (для жарких регионов и/или больших кабин).

Выставки

NIMR увеличивает огневую мощь JAIS 6x6

Бронированная машина с противоминной защитой N35 (которая разрабатывалась в вариантах 6x6 и 4x4) была продемонстрирована на IDEX 2017 в Абу-Даби компанией NIMR Automotive под именем JAIS, с колесной формулой 6x6 и повышенной огневой мощью.

Показанная на выставке машина JAIS 6x6 имела боевой модуль с дистанционным управлением Turra 30 от словацкой компании EVPU.

Эта система вооружения уже квалифицирована и проходит испытания на ряде гусеничных боевых бронированных машин (ББМ), в том числе боевой машине пехоты (БМП) Sakal, которая была разработана для словацкой армии.

Боевой модуль Turra 30 в настоящее время вооружен широко распространенной 30-мм автоматической пушкой двойного питания 2А42 и спаренным пулеметом, который может иметь калибр 7,62 мм или 12,7 мм (на выставке был 7,62 мм).

Возможна установка другой пушки, например, соответствующей западному калибру, однако 30-мм пушка 2А42 был выбран потому, что связанный с ней набор боеприпасов широко доступен в Словакии.

Семейство машин JAIS было разработано южноафриканской компанией Denel Vehicle Systems и первоначально было известно как семейство RG35, но конструкция, документация и права на производство были впоследствии приобретены NIMR Automotive из Объединенных Арабских Эмиратов.

Первые серийные машины в конфигурации 4x4 были изготовлены на южно-африканском заводе и поставлены в ОАЭ в прошлом году, они применяются вооруженными силами ОАЭ в операциях в Йемене. Производство будет продолжаться параллельно в ОАЭ и Южной Африке в течение нескольких месяцев.

JAIS 6x6 также может быть оснащен различными башенками или боевыми модулями, вооруженными пулеметами 5,56 мм, 7,62 мм или .50, а также 40-мм автоматическим гранатометом.

Turra 30 имеет цельносварной корпус из броневой стали и оснащен пакетом накладной брони, он имеет полностью электрический привод, обеспечивающий круговое движение по горизонту и углы прокачки орудия от -10 до 75 °.

Установленные на левой стороне башни две пусковые установки ПТРК 9М113 Конкурс по желанию заказчика могут быть заменены да ПТРК другой системы.

ВПК

General Dynamics предлагает ОАЭ Flyer 72

Президентская охрана ОАЭ находится на начальной стадии поиска новой машины 4x4 для своих трех подразделений, и OTS, подразделение General Dynamics, предлагает для участия в тендере свою легкую машину спецназа Flyer 72.

Представитель компании на выставке IDEX 2017 сказал, что они ждут приглашения, чтобы продемонстрировать машину в ОАЭ. Представители президентской гвардии уже побывали в США и провели испытания Flyer на испытательной трассе в пустыне.

Хотя там не было дюн и мягкого песка, которые являются одним из требований ОАЭ, представитель производителя сказал, что он был уверен в том, что их машина сможет пройти эти сложные испытания.

Достоинством их машины является то, что двигатель находится по центру машины, благодаря чему 60% веса находится в задней части, а не спереди, как у большинства других машин. Это означает, что больше тяги приходится на задние колеса и давление лучше распределяется между осями.

Также представитель OTS сообщил, что Flyer 72 был разработан по требованиям американского Командования специальных операций.

Он обеспечивает возможность для трех человек проводить дальнюю разведывательную операцию продолжительностью до 10 дней, или для пяти человек - операцию общего назначения, или для семи — штурмовую операцию. Flyer 72 разработан с возможностью его транспортировки внутри вертолета CH-47 Chinook.

На вооружении ОАЭ находятся эксклюзивные Chinook, более легкие по сравнению с другими CH-47, поэтому требования веса являются более

жесткими, чем обычно, но GD считает, что это не проблема, так как исходная конфигурация Flyer 72 весит 2040 кг и имеет грузоподъемность 1900 кг. При массе комплекта навесной брони 950 кг в запасе еще остается 950 кг для груза и экипажа.

На данный контракт с президентской гвардией ОАЭ также претендует группа Supacat, которая демонстрирует HMT 400 Desert 4x4, свой новый вариант машины Jackal 2. Polaris Defense & Government предлагает свой DAGOR. Еще одним конкурентом является местная компания NIMR, которая на выставке IDEX 2017 представила собственную машину спецназа.

ВПК

КНР расширяет свое участие в выставке IDEX 2017

Китайские компании представили на выставке IDEX 2017 в Абу-Даби свои самые последние разработки, что свидетельствует об их стремлении занять лидирующие позиции в регионе.

Прежде всего это относится к компании NORINCO, которая оборудовала один из самых больших стендов на выставке и впервые на международном рынке продемонстрировала полномасштабные образцы своего основного боевого танка VT4 и самоходной гаубицы PLZ52.

Тот факт, что китайские компании, такие как NORINCO не только демонстрируют мелкие модели, но и размещают реальные изделия, является значительным и, возможно, свидетельствует о том, что они хотят бросить вызов сложившейся традиции, по которой страны Ближнего Востока в области сухопутных вооружений являются вотчиной Запада.

"Мы считаем, [что Ближний Восток] является наиболее важным регионом, особенно страны Персидского залива, так как они имеют возможность приобрести недавно разработанную технику", сказал Джи Янжао (Ji Янжао), заместитель директора NORINCO по маркетингу. Он также добавил: "Это первый раз, когда мы привезли реальное оборудование, и мы решили, что нам стоит привезти две тяжелых машины, чтобы люди знали о нас, потому что мы являемся основным поставщиком систем наземного вооружения в Китае".

52-тонный основной боевой танк VT4, также известный как MBT3000, был показан еще в 2012 году в качестве предложения для экспорта и с тех пор достиг некоторого успеха в продажах, в том числе для Королевской тайской армии.

"Это очень хороший танк, и мы хотим, чтобы люди знали это", сказал Янжао. "Он очень конкурентоспособный, особенно по сравнению с танком M1A2 Abrams".

VT4 является частью нового семейства китайских экспортных танков вместе с легким танком VT5 и VT2, который по характеристикам находится между двумя предыдущими.

Также на выставке представлена полномасштабная гаубица PLZ52 калибром 155 мм с длиной ствола 52 калибра.

"Много стран Ближнего Востока и стран Африки уже импортировали наши пушки 155-мм", сказал Янжао.

Компания также производит различные орудия калибров 105мм, 122мм и 155мм и боеприпасы к ним, а также управляемые снаряды, которые применяются в танках и артиллерийских установках. Относительно возможностей управляемых снарядов Янжао сказал, что в настоящее время это "очень зрелый продукт", и он уже экспортируется международным клиентам.

Выставки

Новая машина RIV от NIMR Automotive представлена IDEX 2017

NIMR Automotive, дочерняя компания Emirates Defence Industries Company (EDIC) из ОАЭ, запускает свое новое семейство машин быстрого реагирования RIV (Rapid Intervention Vehicle), которое представила на международной оборонной выставке и конференции IDEX 2017 в Абу-Даби.

Во время презентации генеральный директор NIMR, д-р Фахд Саиф Нархара (Fahad Saif Harhara),

сказал: "Мы внимательно выслушали сообщество специальных операций и учли их боевой опыт при проектировании и разработке этой легкой и мощной машины быстрого реагирования 4x4. NIMR RIV - наша самая современная платформа для спецназа".

Совместный проект, RIV был разработан MIRA вместе с NIMR. Производиться машина будет в ОАЭ. MIRA является ведущей независимой инжиниринговой компанией, специализирующейся на поставке автомобильной техники в оборонной сфере.

NIMR RIV использует скорость и маневренность как критическое преимущество для того, чтобы экипаж из четырех человек смог быстро пересечь различные местности в любой оперативной обстановке. Машина оснащена защитой днища от взрыва и модульными пакетами накладной брони для обеспечения баллистической защиты, что значительно увеличивает живучесть экипажа без ущерба мобильности. NIMR RIV можно транспортировать наземным транспортом или вертолетом, как внутри CH-47, так и на подвеске.

Выставки

Timoney будет модернизировать индонезийские бронированные машины Badak 6x6

Во время выставки IDEX 2017 индонезийская компания PT Pindad и ирландская Timoney объявили, что они подписали контракт на модернизацию бронированных машин Badak 6x6, в которую Timoney установит свою модульную трансмиссию, раздаточную коробку и систему рулевого управления.

Машина Badak 6x6 оснащена двухместной башней бельгийской компании CMI Defence, которая обеспечивает непосредственную огневую поддержку пехоте. Она имеет цельносварной корпус и оснащена независимой системой подвески.

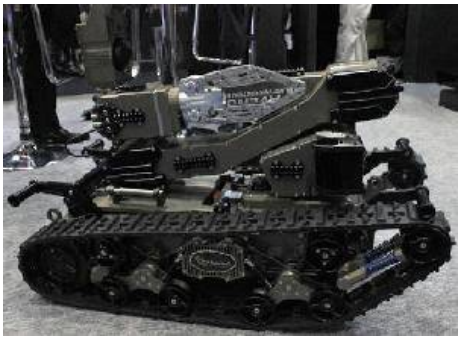
Машина имеет новую силовую установку блочного типа, которая позволяет максимизировать внутреннее пространство, что обеспечивает размещение на ней достаточно крупной башни. Timoney разработала специальную трансмиссию, которая размещается в имеющемся отсеке.

"Проект объединяет наш модульный подход к удовлетворению требований заказчика с нашим опытом в области силовых передач, мы также разработали новую систему рулевого управления и раздаточную коробку для обеспечения PT Pindad лучшим решением для удовлетворения их требований к мобильности", сказал Шейн О'Нил (Shane O'Neill), главный исполнительный директор Timoney.

Силовая трансмиссия Timoney основана на модульной конструкции, которая может быть подстроена под индивидуальные потребности конкретной машины. Она совместима с раздаточной коробкой Timoney и их системой рулевого управления.

Выставки

Avenger от Med-Eng демонстрируется на IDEX 2017



Канадская компания Med-Eng, специализирующаяся на роботах и безопасности демонстрирует новую беспилотную сухопутную машину Avenger на выставке IDEX 2017 и сообщает дополнительные подробности о ней.

Компания имеет богатый опыт эксплуатации беспилотных машин Defender и Vanguard. Базируясь на этом опыте, она выпустила новую роботизированную платформу Avenger.

По информации компании платформа проходит окончательную проверку. При этом, несмотря на то, что Med-Eng является одним из четырех участников тендера по программе беспилотных машин Starter UGV в Великобритании, эта не платформа в качестве претендента предлагается.

Официальный представитель компании сказал, что к Avenger был проявлен значительный интерес, и было забронировано проведение более 15 демонстраций.

Платформа может работать около четырех часов без перерыва и обеспечивает дальность прямой видимости более чем на 1 км. Она имеет длину 1 м и

высоту 50 см в походном положении, а также ширину 45 см. Манипулятор имеет максимальный горизонтальный вылет 1,8 м и может поднять до 8кг при максимальном вылете или до 50 кг при минимальном. Вес машины составляет 95 кг. Он имеет максимальный вертикальный охват почти 2,5 м.

Манипулятор имеет семь степеней свободы и оснащен основной камерой HD и еще двумя дополнительными камерами на платформе. Он имеет максимальную скорость 8 км/ч. На платформе есть 13 вспомогательных портов для подключения по USB и Ethernet. Возможность установки дополнительных датчиков позволяет использовать робот в разведывательных целях, в том числе и как машину радиобиохимической разведки.

ВПК

Nexter подписывает контракт на поставку в Индонезию САУ CAESAR

Во время выставки IDEX 2017 французская компания Nexter, часть группы KNDS, в которую помимо нее входит немецкая Krauss-Maffei Wegmann, подписала контракт на продажу в Индонезию более 18 самоходных гаубиц CAESAR. Контракт является продолжением первоначально подписанного в 2012 году контракта на 36 единиц CAESAR.

В дополнение к своей артиллерийской системе Nexter также поставит систему управления огнем FINDART, тренажеры CAESAR и более 50 вспомогательных батальонных машин, собранных в Индонезии вместе с местным партнером PT Pindad.

CAESAR (Camion Equipй d'un Systime d'ARtillerie) весит 18 тонн, имеет длину 10 м, ширину 2,55 м и 3,7 м в высоту. Вооружение составляет пушка калибра 155мм с длиной ствола 52 калибра, которая может выстреливать шесть выстрелов в минуту на максимальное расстояние 42 км с использованием боеприпасов ERFB (Extended Range, Full Bore — Увеличенной дальности, полнокалиберный), и более чем на 55 км с использованием реактивных снарядов.

САУ может перевозить до 18 полных боеприпасов, которые, заряжаются в полуавтоматическом режиме, наведение на цель и повторное прицеливание являются полностью автоматическими.

Система поставляется на трехосном шасси 6Ч6, которым по желанию заказчика может выступать Mercedes Unimog, Renault Trucks или Ashoka-Leyland. Ни Nexter, ни Индонезия пка не сообщают, какой из трех вариантов шасси был выбран для этого нового заказа.

Кабина может иметь опциональное бронирование, обеспечивающее по STANAG 4569 баллистическую защиту 3-го уровня (бронебойный патрон 12,7 мм и 7,62 мм), противоминную зашиту уровня 3а (8кг под колесом) и 2b (6kg под корпусом), от самодельных взрывных устройств 50кг на расстоянии 5 м и артиллерийских осколков 155-мм снарядов на расстоянии 5 м.

Этот контракт доведет до 290 единиц общее количество заказанных CAESAR, среди заказчиков которого Франция, Индонезия, Таиланд и клиент с Ближнего Востока. Будучи развернутым во французской армии в Афганистане и Мали, САУ прошло проверку боем.

Новая версия CAESAR была продемонстрирована в июне 2016 года на выставке Eurosatory в Париже. Это была 30-тонная машина 8Ч8, способная нести боекомплект из 30 снарядов и имеет недавно разработанный автомат заряжания. Эта версия, или нет, заказана Индонезией, неизвестно.

Выставки

Supacat представляет на IDEX 2017 машину спецопераций HMT 400 Desert

Британская компания Supacat на выставке IDEX 2017 продемонстрировала HMT 400 Desert, новый вариант своей известной машины для специальных операций Jackal.

HMT 400 Desert была адаптирована для суровых условий пустыни. Машина не имеет брони, что уменьшает ее полную массу улучшает удельную мощность, благодаря чему растет подвижность по глубокому песку в пустыне. Среди других особенностей — наличие кондиционера и центральной системы подкачки шин.

Машина полностью соответствует требованиям президентской гвардии ОАЭ к новой машине спецназа, в том числе имеет возможность транспортировки внутри CH-47. Она прошла успешные тактические испытания и проверки в ОАЭ в течение лета. Серии HMT, широко известная как Jackal, была проверена в боях и находится на вооружении многочисленных отрядов элитного

спецназа по всему миру.

"Supacat стремится поддерживать этот регион и в том случае, если HMT 400 Desert будет выбран президентской гвардией ОАЭ, большая часть последующих программ производства и поддержки будет осуществляться непосредственно в ОАЭ", сказал Фил Апплегарт (Phil Applegarth), руководитель Supacat.

Гибкость серии HMT была недавно продемонстрирована Supacat при разработке дополнительных вариантов для соответствия более широкому кругу задач. К другим вариантам исполнения HMT относятся ремонтная машина, машина материально-технического обеспечения и артиллерийский тягач, а также уникальный 4Ч4 и 6Ч6 кабриолет, о которых было рассказано в сентябре 2016 года на выставке DVD в Великобритании.

Контракты

ОАЭ выбирает БМП Rabdan 8x8

Военные Объединенных Арабских Эмиратов объявили во время выставки IDEX 2017 в Абу-Даби, что они заказали 400 бронированных машин 8x8 у местной компании Al-Jasoor, которое является совместным предприятием между эмиратской компанией Heavy Vehicles industries (HVI) и крупнейшим турецким частным производителем бронетехники Otokar Land Systems.

HVI является дочерней компанией эмиратского Tawazun Holdings.

Tawazun сообщил в своем заявлении, что "решение о покупке машин было сделано после тщательной коммерческой и технической оценки Tawazun, машина успешно выдержала множество серьезных испытаний на бездорожье в ОАЭ".

Машина Rabdan 8x8, которая демонстрировалась на стенде Tawazun во время выставки IDEX является вариантом исполнения Arma 8x8 компании Otokar, на которой установлена башня от боевой машины пехоты БМП-3.

В информационном листе, распространенном Tawazun сообщается, что машина имеет минимальный вес брутто (общую массу) 28 000 кг с возможностью увеличения до 30 000 кг, что больше в сравнении с весом Arma 8x8, который составляет 24 000 кг. Также говорится о том, что возможность плавать будет стандартной для исполнения БМП, и опциональной для других вариантов.

В заявлении Tawazun сказано, что заказ оценивается в сумму свыше AED2 млрд (USD540 млн).

Компания Otokar выпустила заявление о том, что контракт стоит USD661 млн, и подтвердила создание совместной с Tawazun компании в ОАЭ под названием Al-Jasoor для выпуска машин. Генеральный директор Али Коч (Ali Koc) сообщил, что Al-Jasoor в дальнейшем сможет изготавливать машины и для других стран регион.

Представитель Tawazun сказал, что машины будут выпускаться на "существующих производственных мощностях Tawazun в промышленном парке Абу-Даби, выпускающих самые современные автомобили".

Представитель Nimr Automotive, крупнейший производитель бронетехники в ОАЭ, сказал, что его компания будет участвовать в изготовлении машин.

Выставки

AxleTech International продемонстрировала новую независимую подвеску на IDEX

Космпания AxleTech International представила на выставке IDEX 2017, которая прошла с 19 по 23 февраля в Абу-Даби, новейший вариант серии 5000 в своей линейке мостов с независимой подвеской ISAS.

Этот последний вариант серии 5000 ISAS имеет несколько новых конструктивных особенностей, в том числе внешние тормоза и применение облегченных компонентов. Подвеска доступна в различных исполнениях, из них на IDEX демонстрировалась модель, представляющая собой варианты подвески от KONI, в которой использованы новые автономные гидро-пневматические пружины с амортизаторами HYDRORIDE.

"Наша новая продуманная конструкция позволяет AxleTech более легко приспособиться к рамам различных машин и оптимизировать наше производство, чтобы снизить стоимость компонентов для конкретных конфигураций," сказал Тайлер Бин (Tyler Bean), вице-президент по продажам AxleTech International.

Серия 5000 ISAS от AxleTech является самой тяжелой линейкой независимых подвесок для оборонной промышленности, с нагрузкой на ось, достигающей 13,2 тонны. AxleTech является единственной компанией, выпускающей полную линейку проверенных на практике мостов и

независимых подвесок для боевых и тактических колесных машин по всему миру.

Выставки

NIMR Automotive выпустит более 1750 машин для вооружённых сил ОАЭ

В последний день выставки IDEX 2017 компания NIMR Automotive из ОАЭ объявила, что она получит три отдельных контракта от эмиратских вооруженных сил на поставку бронированных машин.

По заявлению NIMR Automotive, которая является дочерней компанией Emirates Defence Industries Company, фирма выпустит более 1750 машин для военных.

Из общего количества машин 1500 будет JAIS в вариантах 4x4 и 6x6. JAIS - это новое обозначение бронетранспортера N35. Кроме того, NIMR выпустит более 150 машин артиллерийской поддержки Hafeet 630A в двух различных конфигурациях (наблюдения и управления и командования), а также 115 машин AJBAN 440A.

AJBAN 440A будут вооружены противотанковыми ракетными комплексами (ПТУР). Конкретный тип ПТРК не был указан.

Официальное государственное информационное агентство WAM цитирует генерального директора NIMR доктора Фахда Саифа Ханхару (Fahad Saif Harhara), который сказал: "Мы очень рады и гордимся тем, что были выбраны для поддержки расширения возможностей ВС ОАЭ нашими лучшими в своем классе военной техникой и технологиями. Эти машины находятся на переднем крае военной техники, совмещая наши проверенные платформы со сложным специализированным бортовым оборудованием."

"Эти соглашения представляют собой важную веху в истории нашей компании", добавил он.

Также он подчеркнул, что машины являются "проверенными в бою и будут продолжать защищать жизнь наших солдат на поле боя."

Поставки планируется начать в 2018 году.

Выставки

Timoney на IDEX 2017 предложила ускорение разработки военных машин

Ирландская компания Timoney, специализирующаяся на силовых трансмиссиях, предлагает новую концепцию быстрой разработки военных машин как для существующих производителей, так и для тех, кто стремится освоить их производство.

Предложение, представленное на выставке IDEX 2017, имеет целью сократить на 75% первоначальные затраты и время на разработку машин 4x4, 6x6 и 8x8.

Саймон Уилкинс (Simon Wilkins), директор по развитию бизнеса Timoney, сообщил, что разработка новой машины с нуля может быть программой, занимающей 4-5 лет со всеми этапами проектирования, разработкой методик и процессов, необходимых для получения опытного образца до момента, когда он может быть квалифицирован.

Он сказал, что имеется большой интерес со стороны Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока / Северной Африки и уже есть три или четыре заинтересованные стороны, которые говорят, что хотят разрабатывать собственные военные машины с высокими техническими характеристиками. Они, вероятно, проявят себя в течение ближайших нескольких месяцев.

Хотя Timoney не изготавливает машины сотнями, компания может предложить опыт в области технологии силовых трансмиссий, которые снимут большую часть риска при создании, сэкономят время и стоимость на ранних стадиях разработки, которые имеются в любой программе.

Уилкинс говорит, что с их помощью новая машина может быть готова к работе не через 4-5 лет, а всего за один год и с меньшей стоимостью.

Компания Timoney ране входила в состав команды Lockheed Martin, которая разработала машину, принявшую участие в тендере ACV1.1 корпуса морской пехоты США. Она также помогла сингапурской STK в разработке семейства колесных бронированных машин TERREX 8x8, а также EDT из ОАЭ создать свой опытный образец Enigma 8x8.

Lazar III 8x8 от Yugoimport, также представленный на IDEX 2017 также использует силовую трансмиссию Timoney. Таким образом, компания уже имеет сочетание опыта со связями с OEM-производителями и новые компании, желающие развивать свои возможности.

Уилкинс сказал, что для новых компаний, которые не имеют опыта разработки собственной бронетехники, Timoney способна дать эту возможность и создать для них платформу, с которой можно будет развиваться дальше.

Это означает, что если обычно весь процесс от начала разработки до сборки опытного образца, его

проверки, испытаний, принятия на вооружение и запуска в серийное производство может стоить $ 15-30 млн, то с помощью Timoney первую треть этого процесса можно пройти гораздо быстрее, тем самым экономя время и деньги.

Выставки

AM General на выставке IDEX 2017 представляет концепт MPT

AM General ведущая американская компания, поставляющая тактические машины по всему миру, представила свое инновационное решение MPT по глобальному охвату и диверсификации многоцелевых грузовиков на выставке и конференции IDEX 2017.

"IDEX 2017 является отличным местом для AM General, чтобы представить широкий спектр инновационных продуктов и услуг", сказал исполнительный вице-президент по международному оборонному направлению AM General, Ларри Платт (Larry Platt). "По мере того, как компания продолжает расширять и укреплять партнерские отношения в регионе и по всему земному шару, мы будем использовать эту возможность, чтобы привлечь существующих и потенциальных клиентов, услышать их уникальные потребности и предложить им самые инновационные и доступные по цене мобильные решения, доступных сегодня для удовлетворения их требований".

Многоцелевой грузовик MPT

Концепт Многоцелевого грузовика MPT (Multi-Purpose Truck) построен на базе коммерческой платформы 4Ч4 грузового автомобиля (кабина и шасси) с полной массой 8391 кг и грузоподъемностью 2359 кг спроектированной для удовлетворения потребности работы в экстремальных условиях окружающей среды, например, в энергетике, горнодобывающей промышленности и других государственных заказчиков по всему миру.

MPT спроектирована на основе существующих проверенных компонентов, выпускаемых серийно AM General или свободно доступных на коммерческом рынке (COTS), или серийных военно-коммерческих узлов (M-COTS). MPT был разработан, чтобы позволить клиентам конфигурировать специализированные модули в зависимости от их потребностей. Кабина и шасси базовой платформы представляют собой базовую конфигурацию машины. Сменные модули для MPT могут быть разработаны инженерными специалистами страны, которая закупит MPT или, в случае необходимости, инженерами AM General. Модули могут включать в себя несколько различных конфигураций, дополняющих 2-местную кабину. Например, модуль с местом для двух носилок, 2 + 6 бронетранспортер, 4-местная кабина с грузовым кунгом, или 9-местная машина.

Контракты

GDLS получает контракт на поддержку семейства Abrams

Компания General Dynamics Land Systems получила контракт стоимостью $ 13,1 млн по программе иностранные военные продажи.

В соответствии с контрактом компания осуществит техническую поддержку семейства основных боевых танков Abrams и связанных с ними систем. Обслуживание пройдут танки в Кувейте, Австралии, и Саудовской Аравии.

Запрос заявок был осуществлен через Интернет, была подана одна заявка.

Работы будут проводиться в Стерлинг-Хайтсе, штат Мичиган; Германии; Киллине, штат Техас; Корее; Кувейте; и в Польше, с предполагаемой датой окончания 28 февраля 2018 года. В общей сложности для финансирования работ выделена сумма в $ 13,1 млн. Контракт заключен с Контактным упарвлением армии США, Уоррен, штат Мичиган.