

Army Guide monthly



10 (169) Октябрь 2018

- Тайская компания Rapus представила бронированную машину HMV-420
- Производитель Humvee компания AM General продается
- JLTV отправится в первое подразделение армии США в январе 2019 года
- GDELS заключает контракт с Ray Service для чешского тендера
- На AUSA 2018 разъяснили требования к NGCV - меньше значит лучше
- AUSA 2018: новый военный вариант Navos в разработке
- General Dynamics демонстрирует Griffin на AUSA 2018
- Kongsberg и Milrem Robotics продемонстрировали совместную роботизированную систему на AUSA 2018
- Oshkosh представляет FMTV A2 и JLTV на AUSA 2018
- Трехзначный контракт в миллионах евро для Rheinmetall
- Raytheon и Rheinmetall объединили свои силы для участия в тендере в армии США на боевые машины следующего поколения
- Turranga, новая индонезийская бронированная машина
- На AUSA 2018 для MPF впервые продемонстрирован 105-мм легкий танк от SAIC
- NORINCO представила новую самоходную гаубицу SH11 155 мм 8x8

ВПК

Тайская компания Panus представила бронированную машину NMV-420



Тайская компания Panus Assembly представила бронированную машину 4x4, которую она надеется поставить в Королевские тайские вооруженные силы.

Высокомобильная машина NMV-420 (High Mobility Vehicle) базируется на платформе NMV-150 этой же компании, которая была представлена в 2017 году и которая, в свою очередь, базируется на обновленной и модернизированной легкой бронированной машине Cadillac Gage V-150 Commando 4x4.

В информации о NMV-420, опубликованной в середине сентября, компания заявила, что машина создана, чтобы обеспечить конечному пользователю улучшенную защиту и более просторное внутреннее пространство. Машина, по-видимому, получила свое название от использованного в ней нового по сравнению с NMV-150 двигателя Cummins мощностью 420 л.с., который был интегрирован с автоматической коробкой передач Allison 4500 SP.

NMV-420 после модернизации имеет массу 17 т, длину – 6,64 м, ширину – 2,69 м, высота – 3 м, дорожный просвет – 0,4 м, максимальную скорость – 110 км/ч. Машина может перевозить 11 военнослужащих и обеспечивает баллистическую защиту на уровне 3 по STANAG 4569.



ВПК

Производитель Humvee компания AM General продается



Американская компания AM General выставила себя на продажу и нанял инвестиционный банк Masquarie Group Ltd для поиска потенциальных претендентов в сделке, которая могла бы принести производителю военных автомобилей Humvee более чем 2 миллиарда долларов.

По словам двух человек, знакомых с этим вопросом, потенциальные участники торгов

включают в себя конкурентов на рынке военных сухопутных машин, такие как General Dynamics, Oshkosh Corp и BAE Systems. Автопроизводители, такие как Fiat Chrysler и General Motors, также могут быть потенциальными покупателями. GM лицензировал Hummer от AM General в 1998 году для выпуска гражданских внедорожников.

Ни одна из компаний не будет комментировать ситуацию или отвечать на запрос о комментариях.

Возможная продажа AM General следует за рядом сделок в последние 18 месяцев среди оборонных подрядчиков, в результате чего на рынке стало меньше оборонных подрядчиков.

В 2017 году United Technologies приобрела Rockwell Collins за 30 миллиардов долларов, а в марте 2018 года TransDigm Group продолжила 525 миллионов долларов за Extant Components Group.

Один из комментаторов сказал, что AM General может получить около 10-кратного годового дохода в размере 160 миллионов долларов.

Благоприятный налоговый режим компании в связи с ее текущим статусом корпорации с ограниченной ответственностью позволит покупателю снизить налогооблагаемую прибыль на 15 лет. Это в сочетании с недавними заключенными компанией контрактами может подтолкнуть конечную стоимость компании к более чем 2 миллиардам долларов.

Продажа, если произойдет, будет осуществлена во время, когда армия США готовится к широким усилиям по модернизации своих сил, включая поиск опытного образца своей персептивной Боевой машины следующего поколения в 2022 году.

В сентябре 2018 года AM General получила контракт с армией США на 2800 новых машин M997A3 HMMWV. Контракт может стоить до 800 миллионов долларов, если все варианты будут выполнены, сказал в то время генерал-майор.

В прошлом году Пентагон присудил AM General контракт на сумму 550 миллионов долларов США на поставки HMMWV для использования в качестве бронированных носителей вооружения, грузовых и медицинских машин в Афганистане, Ираке, Украине, Иордании, Словении, Бахрейне, Колумбии, Боснии и Кении в рамках более крупной программы международных военных продаж FMS.

Продажа AM General дает возможность приобрести основного подрядчика, который поставляет готовую продукцию в Пентагон, а не только дополнительные системы или услуги.



Выставки

JLTV отправится в первое подразделение армии США в январе 2019 года

По словам полковника Шейна Фуллмера (Shane Fullmer), менеджера проекта JLTV, армия США начнет оснащать свое первое подразделение совместными легкими тактическими машинами

JLTV в январе 2019 года и рассчитывает завершить это перевооружение в марте 2019 года.



Первое подразделение должно принять около 350 машин, заявил журналистам полковник Фулмер 9 октября 2018 года на ежегодной конференции Ассоциации армии Соединенных Штатов AUSA, которая проходила с 8 по 10 октября в Вашингтоне, округ Колумбия.

В августе 2015 года компания Oshkosh получила контракт по программе JLTV для мелкосерийное первоначальное производство 16 901 машины. В настоящее время темп производства составляет около 15-16 машин в день, но Фулмер сказал, что при необходимости он может вырасти до 40 единиц в день.



Контракты

GDELS заключает контракт с Ray Service для чешского тендера



Компания General Dynamics European Land Systems (GDELS) заключила контракт с Ray Service для поддержки своей заявки по программу боевых машин пехоты в Чехии, сообщила компания 5 октября 2018 года.

Правительство Чешской Республики планирует заменить свой устаревший парк гусеничных боевых машин пехоты современными боевыми машинами. GDELS был отобран в качестве потенциального кандидата в этом тендере со своей новой гусеничной бронированной машиной ASCOD.

Контракт с Ray Service, превышающий 4,46 млн. долл. США, основывается на партнерстве между двумя компаниями, которое началось в 2010 году, когда GDELS поставили в Чехию 107 бронетранспортеров Pandur 8x8. Ray Service была одним из ключевых поставщиков этой программы, изготавливая кабельные жгуты и электромеханические узлы.



Выставки

На AUSA 2018 разъяснили требования к NGCV - меньше значит лучше

Армия США ускоряет выполнение своей программы Сухопутная машина следующего поколения NGCV (Next Generation Combat Vehicle), целью которой является замены боевой машины Bradley, и первоначальные требования, похоже, указывают на предпочтение более мелких и более защищенных машин перед более крупными платформами.

Первоначальный брифинг для представителей промышленности в августе 2018 года продемонстрировал, что армия США ищет платформу, которая перевозила бы только пять солдат, что меньше шести, которые в настоящее время перевозятся M2 Bradley.

Стремление к платформе с меньшей вместимостью, по-видимому, исходит из опыта работы в Европе и Азии, причем старшие офицеры указывают на проблемы с большими транспортными средствами в рамках имеющейся инфраструктуры, а также на трудности в городской среде.

«Только что я покинул Польшу после шести месяцев и отправился в Корею и другие места, и везде инфраструктура не рассчитана на тяжелый транспорт», - сказал руководитель группы функциональных групп NGCV армии США бригадный генерал Росс Коффман (Ross Coffman).

«Если у вас девять человек в заднем отделении машины, она становится очень большой и тяжелой».

Армейские документы свидетельствуют о том, что у NGCV будет пять десантников и два члена экипажа, в то время как количество машин на взвод увеличится с нынешних четырех до шести. Численность отделения осталась бы девять человек, и машина должна быть рассчитана таким образом, чтобы две единицы могли бы перевозиться на одном военно-транспортном самолете C-17.

Сокращение числа десанта сыграет против недавно представленной Rheinmetall БМП KF41 Lynx, которая была продемонстрирована на дисплее во время AUSA 2018 совместно с американской компанией Raytheon. Обе компании объявили о партнерстве для участия программе NGCV. Эта машина может вмещать до девяти солдат в заднем отделении и имеет значительно увеличенное бронирование, что потребовало увеличения размеров.

Коффман сказал, что Lynx автоматически не дисквалифицировали, особенно до того, как был написан запрос предложений (RFP). «Мы смотрим на все как на варианты ... [но] идея в том, что у нас будут более маленькие машины, которые будут легче, но выживут», - объяснил он журналистам.

«ParamountВажнейшим во всем этом том, что они должны быть доступны для модернизации», - сказал Коффман. «Если мы решаем, что армия должна добавить на нее навесную броню, у нее должна быть мощность, чтобы везти это».

Ожидается, что NGCV будет введен в эксплуатацию к 2026 году, а проект RFP будет опубликован в ноябре 2018 года, а окончательный RFP - к концу 2018 года.

Первоначальные временные рамки, которые планирует армия, предполагают, что два производителя будут отобраны для выполнения трехлетнего этапа Разработки и подготовки производства EMD (Engineering & Manufacturing Development) в первом квартале 2020 года. Победитель для начала мелкосерийного производства (LRIP) программы может быть выбран примерно в третьем квартале 2023 года.

Ожидается, что на автомобиле будут задействованы функциональные возможности «вождения по проводам» для обеспечения беспилотной работы и, вероятно, будет иметься возможность перевозить небольшой БПЛА, который позволит осуществлять наблюдение и обнаружение целей с борта. Также будет интегрирована стандартная бортовая архитектура Victory, а также стандартная модульная активная защита, которая в настоящее время разрабатывается.

Коффман отметил, что контрактная команда также работает с международными партнерами, включая Австралию и Великобританию, которые обновляют или заменяют свои устаревшие БМП.

«Мы работаем со всеми нашими союзниками и партнерами относительно поиска общих интересов», - пояснил он.

«Мы посмотрим, как это будет развиваться в будущем», - добавил он, отметив, что Австралия и Великобритания приняли решения об обновлении своих БМП ранее армии США. «Очевидно, это прекрасно, но мы хотим учиться всему, что они сделали, и мы хотели бы предоставить им те уроки, которые у нас есть».

ВПК

AUSA 2018: новый военный вариант Navos в разработке



Американская компания Textron Systems продемонстрировала ранний концептуальный дизайн военизированной версии своего коммерческого вездехода Navos на выставке AUSA 2018 в Вашингтоне, округ Колумбия.

По словам представителей компании Navos-M, описанный как «легкая тактическая машина», является «ранним этапом разработки и начальным этапом развития».

Представленный на выставке макет машины был оснащен системами связи и боевым модулем, однако в других вариантах могут быть изменения, такие как улучшенная подвеска и реконфигурированный грузовой отсек.

Запланированные характеристики Navos-M включают в себя дизельный, бензиновый и гибридный варианты силовой установки, варианты с двумя или четырьмя сиденьями, независимая двухрычажная подвеска четырех колес и гибкая настраиваемая грузовая зона, конфигурируемая для возможности решать различные задачи. Ключевым аспектом платформы станет ее проверенная эксплуатация как гражданского и коммерческого транспорта, а также наличие цепочки поставок и производственной базы.

Платформа Navos имеет колесную базу 2,1 м, длину 3,2 м, а современные версии имеют высоту крыши почти 2 м. Вес машины зависит от варианта, но составляет около 800 кг, хотя он, вероятно, будет увеличен в Navos-M в зависимости от веса боевого модуля и дополнительного оборудования.

Машина имеет ширину 1,62 м и дорожный просвет 33 см. Текущие версии могут перевозить полезную нагрузку до 544 кг, имеют кузов на 270 кг и могут тянуть прицеп массой до 907 кг.

Машина имеет гидравлические дисковые тормоза всех колес с роторами 22,9 см и двухпоршневыми суппортами, а передняя и задняя подвеска обеспечивают свободный ход до 32 см.

Выставки

General Dynamics демонстрирует Griffin на AUSA 2018



General Dynamics Land Systems (GDLS) представила свой новый демонстратор технологии Griffin III, который, как надеется компания, поможет армии США сформулировать требования к перспективной боевой машине следующего поколения.

Дебютировавшая на выставке AUSA 2018 в Вашингтоне, округ Колумбия, машина базируется на шасси ASCOD и включает в себя недавно

разработанную автоматическую 50-мм пушку, разработанную Центром исследований, разработки и проектирования вооружения армии США ARDEC (Armament Research, Development and Engineering Center).

Машине основана на разработке, уже выполненной GDLS в рамках программы Мобильная защищенная огневая мощь MPF (Mobile Protected Firepower) американской армии, для которой компания предлагает Griffin II. Вторая итерация платформы Griffin оснащена модифицированной башней Abrams со 105-мм пушкой.

Griffin III, выставленный на AUSA, сможет вместить до шести солдат и, в зависимости от дальнейшего развития в таких областях, как искусственный интеллект, сможет управляться экипажем, уменьшенным до двух человек.

По словам Майка Пекка (Mike Peck), представителя GDLS, конструкция башни, включая ширину и высоту, сильно зависит от размеров 50-мм пушки.

Из-за больших размеров боеприпасов Башня имеет ту же ширину, что и сама машина, в то время как высота ее увеличивается, позволяя стволу подниматься до +85 градусов. Угол снижения также большой, до -20 градусов.

Пек сказал, что стрельбовые испытания пушки и башни, вероятно, состоятся уже следующим летом, хотя и не на шасси машины. Проектирование башни заняло около полутора лет, и при необходимости, если потребуется, для нее может быть использована уже принятая на вооружение 30-мм пушка.

Это, по словам Пека, обеспечивает армии США путь роста к более крупным системам вооружения, когда их разработка будет завершена.

Полная масса машины «немного меньше 40 т», хотя это без дополнительной брони, которая была навешена, о чем сообщил Пек.

На платформе, представленной на выставке AUSA, также установлена система активной защиты Iron Fist. Также применен уникальный шестиугольный камуфляж под названием Tacticam от Armorworks, предназначенный для уменьшения сигнатуры машины. В башне применена усовершенствованная оптика MX-GCS от Wescam.

Повышение осведомленности и защиты машины улучшены за счет интеграции системы кругового обзора и датчиков предупреждения о лазерном облучении.

управлением PROTECTOR от норвежской компании Kongsberg Defense and Aerospace, была представлена на выставке AUSA 2018, которая прошла в Вашингтоне, США.



Представленная система оснащена пулеметом калибра .50 и ПТРК Javelin, что обеспечивает отличную комбинацию мощного пулемета и противотанковых возможностей. Всего за месяц до выставки система была впервые продемонстрирована на презентации, проведенной возле штаб-квартиры Kongsberg в Норвегии. Дальнейшие испытания и демонстрации, включая пуски Javelin, запланированы на ближайшее будущее.

«Гусеничный робот от Milrem зарекомендовал себя как идеальная платформа для интеграции различных систем вооружений», - сказал Кулдар Ваарси (Kuldar Vaarsi), генеральный директор Milrem Robotics. Эта беспилотная машина ранее проходила стрельбовые испытания вместе с боевыми модулями deFNder Medium RWS от FN Herstal, ADDER от T Kinetics и SARP от Aselsan. Также разрабатывается противотанковая система, вооруженная IMPACT от MBDA, поэтому Titan (другое название THeMIS) является самой популярной платформой среди разработчиков систем вооружения.

«Оснащение беспилотных и роботизированных платформ системами оружия повышает безопасность солдат и не причиняет им вреда. У этих систем всегда будет человек-оператор, контролирующий оружие, тем самым устраняя беспокойство о «роботах-убийцах», - добавил Ваарси.

С примерно 15 000 систем, уже находящихся в эксплуатации в США, боевой модуль CROWS от группы Kongsberg уникально позиционируется в качестве вооружения беспилотных машин, либо как вспомогательное решение, либо как часть базовой конструкции.

Эскильд Аас (Eskild Aas), директор подразделения Digital Vehicle Solutions в Kongsberg, заявил: «Многие из возможностей управления, которые уже поставляются в США (для CROWS), поддерживают относительно прямую интеграцию в беспилотные машины с низким уровнем риска для наших боевых модулей». Далее он сказал: «Мы, очевидно, очень рады продолжить работу с Milrem Robotics и считаем, что дальнейшие демонстрации этой системы помогут сообществу пользователей понять, что возможно для роботизированной платформы».

Роботы

Kongsberg и Milrem Robotics продемонстрировали совместную роботизированную систему на AUSA 2018

Беспилотная сухопутная машина Titan от эстонской компании Milrem Robotics, разработчика роботизированных боевых систем, вооруженная боевым модулем с дистанционным

Выставки

Oshkosh представляет FMTV A2 и JLTV на AUSA 2018

Компания Oshkosh Defense, LLC, подразделение Oshkosh Corporation, представила вариант A2 семейства средних тактических машин FMTV, а также продемонстрировала несколько совместных легких тактических машин JLTV на конференции и выставке AUSA 2018.

FMTV A2 от Oshkosh впервые демонстрируется на выставке AUSA 2018. Oshkosh получила контракт на FMTV A2 в феврале 2018 года, победив в тендере на выполнение RFP для обновленной платформы с улучшенной грузоподъемностью, защитой днища, качеством езды, мобильностью, мощностью двигателя, электроникой, диагностикой и повышенной безопасностью.

«Oshkosh Defense с гордостью дебютирует с FMTV A2 на AUSA 2018. Мы взяли отличный грузовик и сделали его еще лучше с усиленной защитой, улучшенной грузоподъемностью, более плавной поездкой и лучшей мобильностью», - сказал Джон Брайант (John Bryant), президент Oshkosh Defense и Исполнительный вице-президент корпорации Oshkosh. «Для нас большая честь, что армия США выбрала Oshkosh в качестве победителя контракта на производство FMTV A2 в начале этого года».

Парк машин FMTV A2 будет состоять из 16 моделей, что позволит ему решать широкий спектр задач, связанных с поддержкой боевых действий, усилиями по оказанию помощи, логистике и операциям снабжения.

В дополнение к FMTV A2 на AUSA демонстрировались три полностью собранных JLTV. Демонстрационный образец JLTV, выставленный на стенде Oshkosh Defense, боевым модулем с дистанционным управлением CROWS от Kongsberg с комплектом ПТРК Javelin и пулеметом калибра 0,50.

На втором JLTV установлен боевой модуль с дистанционным управлением PROTECTOR II от Kongsberg, вооруженный легкой 30-мм пушкой XM914, ПТРК Javelin и спаренным пулеметом 7,62. Третий JLTV был представлен на стенде израильской IMI Systems с системой активной защиты Iron Fist.

«У Oshkosh есть несколько месяцев, чтобы предложить программу выпуска JLTV», - продолжил Брайант. «Во-первых, мы ожидаем решения о запуске полномасштабного серийного производства в начале 2019 финансового года. В то же время мы существенно расширим наше производство JLTV. Следуя решению FRP, армия США и корпус морской

пехоты США начнут поставки JLTV. Мы с нетерпением ждем, когда эти машины попадут в руки наших потребителей».

Контракты

Трехзначный контракт в миллионах евро для Rheinmetall

Международный заказчик заказал машинокомплекты для изготовления бронированных машин Fuchs/Fox 2. Стоимость заказчика исчисляется сотнями миллионов евро. Поставка машинокомплектов будет осуществляться в течение 2019-2020 годов. Этот контракт имеет особое значение для завода Rheinmetall в Кесселе, родины этих проверенных машин 6x6.

На сегодняшний день изготовлено около 1400 машин семейства Fuchs/Fox. Вооруженные силы нескольких стран имеют множество вариантов машины у себя на вооружении, в том числе в исполнениях бронетранспортер, мобильный тактический командный центр, полевая медицинская машина и машина радиобиохимической разведки. С 1979 года немецкий Бундесвер получил несколько версий, развернув более 100 машин Fuchs/Fox 1 в Афганистане и других местах. Fuchs/Fox 2 - это усовершенствованная версия системы, в которой помимо прочего используется более крупное боевое отделение, более мощный двигатель, обновленная ходовая часть, улучшена живучесть и цифровая бортовая электроника.

Бундесвер также модернизирует часть своего флота Fuchs/Fox 1. Самая совершенная версия, Fuchs/Fox 1A8, обеспечивает значительно лучшую защиту от наземных мин и СВУ, чем ее предшественники, в сочетании с усиленной баллистической защитой. Среди основных модификаций Fuchs/Fox 1A8 - структурные изменения корпуса, новые сидения экипажа и подвеска сидений в боевом отделении, чтобы держать ноги солдат на расстоянии от днища, а также усиленные колеса, двери и окна. Также созданы дополнительные отсеки для хранения и улучшен внешний вид. В целом, Rheinmetall доведет 272 машины Fuchs/Fox Бундесвера до нового стандарта 1A8 к концу 2020 года.

Кроме того, Rheinmetall предлагает еще более совершенную версию автомобиля «1A8 Plus», в которой есть новая силовая установка, новая раздаточная коробка, новая тормозная система, улучшена система рулевого управления, а также

системы наблюдения и камеры визуализации. Это делает Fuchs/Fox 1A8 Plus еще более маневренным на бездорожье. Эти меры позволят продолжать использовать Fuchs/Fox даже после 2030 года.

ВПК

Raytheon и Rheinmetall объединили свои силы для участия в тендере в армии США на боевые машины следующего поколения



Американская компания Raytheon и немецкая Rheinmetall Defense объединили свои силы для удовлетворения требований армии США в отношении программы боевой машины следующего поколения NGCV. Глобальная промышленная команда предложит новую боевую машину пехоты Lynx, в которой будут использованы вооружение, датчики и опыт системной интеграции Raytheon, чтобы обеспечить армии США передовое, модульное, защищенное и смертоносное решение с непревзойденным потенциалом роста.

Запланированная для испытаний в 2026 году, боевая машина следующего поколения будет оптимизирована для городского боя и сельской местности. Армия США назвала NGCV приоритетным направлением модернизации.

«Мы полностью понимаем необходимость армии быстро модернизировать стареющее семейство боевых машин. Наша команда предлагает новый, инновационный подход, а не бизнес, как обычно», - сказал д-р Тейлор У. Лоуренс (Taylor W. Lawrence), президент Raytheon Missile Systems. «Raytheon оснастит новую Lynx самыми передовыми технологиями в мире, чтобы поставить современную боевую машину, которая позволит солдатам США опережать угрозы, существующие на поле битвы на десятилетия вперед».

Технология Raytheon, предназначенная для Lynx, может включать в себя варианты вооружения Raytheon, тепловые прицелы следующего поколения, БПЛА Coyote и Активную систему защиты разработки этой компании. Как и эти системы, машина будет собираться в Америке.

В начале этого года Rheinmetall представила последнюю версию боевой машины пехоты Lynx. Новая гусеничная бронированная машина предназначена для решения критических задач на перспективном поле боя, уделяя особое внимание росту потенциала и снижению затрат на жизненный

цикл.

БМП Lynx сможет обеспечить армии США смертоносность, мощность, защиту жизни и адаптируемость на новом уровне, который представляет собой реальный скачок по сравнению с традиционными машинами. Lynx также может быть адаптирован для обеспечения дополнительных функций, таких как дистанционное управление и новая башня Lance.

«Rheinmetall и Raytheon долгое время успешно работали вместе над многочисленными программами, - сказал Бен Хадсон (Ben Hudson), глобальный глава подразделения Rheinmetall Vehicle Systems. «Мы снова объединим лучшие немецкие и американские разработки... Производство Lynx в США обеспечит дополнительные рабочие места и поддержку американской промышленной базы мирового класса».

Ожидается, что NGCV заменит боевые машины Bradley.

ВПК

Turranga, новая индонезийская бронированная машина



Индонезийская компания PT Karya Tugas Anda (в настоящее время работающая под брендом Tugasanda Group) была основана в 1982 году и специализируется главным образом на производстве автобусов, микроавтобусов и различных специальных машин на коммерческих шасси. Бронетранспортер Turranga - это первая военная разработка компании, и после успешной продажи самолетов индонезийским военно-воздушным силам компания планирует продолжить продажи как для индонезийских военнослужащих и сил безопасности, так и для иностранных заказчиков из других стран АСЕАН.

Бронированная машина Turranga выполнена на шасси внедорожного пикапа Ford 550 Super Duty, с его двигателем (6,7-литровый дизель V8), трансмиссией и подвеской. Пустая масса Turranga составляет 7 845 кг, ее грузоподъемность может достигать 1000 кг. Машина может перевозить до 12 человек, включая двух членов экипажа. Корпус из броневой стали V-образной формы обеспечивает баллистическую и противоминную защиту в соответствии с европейским стандартом В6 (защита от пуль 7,62x51 мм с расстояния 10 метров). Шесть из 13 машин, изготовленных для индонезийских ВВС, оснащены пулемётным боевым модулем с

дистанционным управлением.

Наземное командование (Paskhas) индонезийских ВВС в рамках программы 2015 года заказало различным индонезийским производителям в общей сложности 119 колесных бронированных машин, включая 13 Turanga, а также бронетранспортеры DMV-30A, а также бронетранспортеры Anoa и Komodo государственной обороны группы PT Pindad, P2 APC и P6 ATAV.

Paskhas объединяет под своим командованием все наземные компоненты индонезийских ВВС. Они состоят из воздушно-десантного подразделения командос (состоящего из трех крыльев - всего девять батальонов командос общей численностью более 4000 человек), контртеррористического подразделения Bravo 90 (до 700 человек), полка караула и охраны (три батальона), полка поддержки (в том числе танковый кавалерийский батальон, инженерный батальон, артиллерийская дивизия), вспомогательного полка, учебного центра и подразделения ПВО (в том числе два полка, три еще на стадии формирования). Силы Paskhas были территориально распределены между тремя дивизиями.



Выставки

На AUSA 2018 для MPF впервые продемонстрирован 105-мм легкий танк от SAIC



Американская компания SAIC (Science Applications International Corporation) впервые представила концепцию легкого танка со 105-мм пушкой на выставке AUSA 2018, которая прошла в Вашингтоне, США. Этот проект разработан для программы Мобильная защищенная огневая мощь MPF (Mobile Protected Firepower) армии США.

В ноябре 2017 года армия США опубликовала запрос предложений (RFP) для этапа разработки и подготовки производства EMD (Engineering & Manufacturing Development) своей программы MPF. Для достижения максимальной конкуренции армия США ожидает, что с началом финансового 2019 года будет выделено финансирование для двух контрактов на этом этапе.

В сентябре 2018 года было объявлено о том, что в ближайшие несколько лет армия США планирует изготовить первые опытные образцы легких танков. По словам генерал-майора Дэвида Бассетта (David Bassett), руководителя проекта по сухопутным боевым системам, новый легкий танк будет гусеничной боевой машиной весом 25-35 тонн, обеспечивающей хороший уровень защиты и огневой мощи.

Легкий танк SAIC является совместным проектом с подразделением ST Engineering Land Systems из Сингапура и CMI Defense из Бельгии, целью которого является разработка нового поколения боевой машины для армии США, которая станет инновационным решением, обеспечивающим функционирование пехотных подразделений в боевой среде операций 21-го века.

На базе гусеничного шасси NGAFV от ST Engineering и башни Cockerill Series 3105 от CMI Defense, SAIC разработала предложение, которое будет конкурировать за контракт на проектирование и подготовку производства (EMD) для опытных образцов, которые будут сочетать в себе легкую конструкцию с высокой мобильностью и летальностью.

В феврале 2017 года на Сингапурском AirShow подразделением ST Engineering Land Systems, специализирующимся на сухопутной технике впервые была представлена Боевая бронированная машина нового поколения NGAFV (Next Generation Armored Fighting Vehicle). Она приводится в движение дизельным двигателем MTU 8V-199 TE20 мощностью 710 л.с., агрегированным с трансмиссией HMX3000 производства Kinetics Drive Solution (KDS), которые обеспечивают удельную мощность 24,5 л.с./т. Это позволяет машине достичь максимальной скорости 70 км/ч и запаса хода 500 км.

Легкий танк SAIC оснащен двухместной башней Cockerill 3105, разработанной и изготовленной бельгийской компанией CMI Defense. Башня вооружена стандартным орудием НАТО низкой баллистик Cockerill 105mm HP, способным стрелять как стандартными боеприпасами, так и противотанковой ракетой. Башня оснащена системой автоматического заряжания с 12-16 снарядами, готовыми к стрельбе. Башня обеспечивает высокий уровень баллистической защиты до уровня 5 по STANAG 4569. Она может наводиться по горизонтали на 360° с углами прокачки от -10° до +42°.

В стандартной комплектации башня Cockerill 3000 обеспечивает полную цифровую стабилизацию оружия и автоматизированное управление огнем для обеспечения высокой точности. Башня также оснащена тепловизионным и дневными прицелами, обеспечивающими круглосуточную работу, как с неподвижной, так и с движущейся машины.



Выставки

NORINCO представила новую самоходную гаубицу SH11 155 мм 8x8



Китайская оборонная компания NORINCO разработала новую 155-мм 8-колесную самоходную гаубицу типа SH-11. Новая артиллерийская система будет представлена во время AirShow China 2018, которая пройдет в Чжухае (Китай) с 6 по 11 ноября 2018 года.

Самоходная гаубица SH-11 155 мм 8x8, по-видимому, создана на базе бронетранспортера VN1 8x8, оснащенного башней, установленной в кормовой части на крыше корпуса, вооруженной одной 155-мм гаубицей.

Согласно информации с китайского военного сайта, гаубица SH11 оснащена полностью автоматической системой заряжания, обеспечивающей быструю стрельбу и маневрирование, при этом автономная система легко интегрируется в сетевую и централизованную систему управления и командования.

SH11 имеет экипаж из трех человек, включая водителя, командира и стрелка. На башне установлена оптика новейшего поколения, которая включает в себя новый панорамный прицел. Башня наведение в горизонтальной плоскости на 360°.

Корпус и башня обеспечивают защиту от стрельбы стрелковым оружием и осколков артиллерийских снарядов. Боевой вес машины составляет 36 000 кг.

