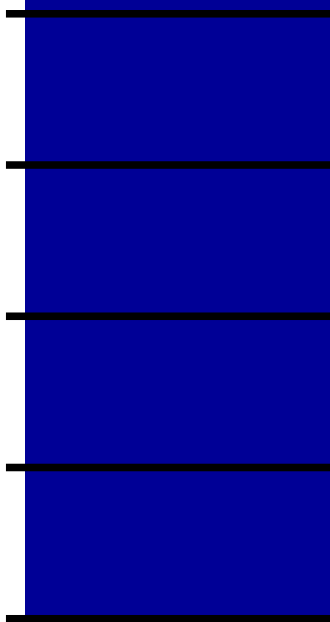


Army Guide monthly



1 (172) Январь 2019

- Отокар представляет чилийской армии бронетранспортер Arma 8x8
- Rheinmetall и BAE Systems создают совместное предприятие в Великобритании



ВПК

Otokar представляет чилийской армии бронетранспортер Arma 8x8

Хорхе Тапиа (Jorge Tapia), представитель в Чили турецкой компании Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. #350, провел встречу с бригадным генералом чилийской армии Хосе Рикельме (José #233; Riquelme), чтобы предоставить информацию о семействе бронированных машин, производимых турецкой Koç #231; Group.

На встрече, которая состоялась 20 ноября 2018 года в Управлении по проектам и исследованиям армии Чили (Dipride), руководитель фирмы Aerointegral Ltda сделал презентацию компании Otokar и представил каталог бронированных машин, которые разрабатывает и производит этот крупнейший производитель сухопутных систем в Турции, в том числе машины с колесной формулой 8x8 и 6x6.

Otokar имеет более чем 30-летний опыт в разработке и производстве транспортных средств для рынка обороны и безопасности. На сегодняшний день в эксплуатации находятся более 30 000 систем у 55 пользователей в 32 странах мира. Машины предназначены для решения различных задач в соответствии с потребностями пользователя, в том числе для пограничного патрулирования, перевозки персонала, использования в качестве боевой машины пехоты, командного пункта и машин разведки, ремонта, а также других.

Тактическое бронированное семейство турецкой фирмы включает в себя такие машины, как Ural 4x4, Cobra 4x4, Cobra II 4x4, Kaça II 4x4, ISV, Arma 6x6 и Arma 8x8, которые характеризуются высокой боеспособностью, превосходными тактическими и техническими характеристиками и высокими баллистической и противоминной защитой. Латиноамериканский рынок является одной из целей Otokar, в частности, Перу и Чили, и компания объявила на выставке Fidae 2018, что она готова к различным видам сотрудничества, включая организацию местного производства.

Технические характеристики Arma 6x6 и 8x8

Бронированные машины Arma 6x6 и Arma 8x8 являются потенциальными кандидатами на участие в программе замены машин семейства Piranha 6x6 и 8x8, поставленных Mowag Famae. Министерство обороны желает улучшить мобильность и скорость Сухопутных войск, внедрив новое семейство колесных бронированных машин для модернизации

мотострелковых полков в механизированные пехотные подразделения.

Arma 8x8 - это низкопрофильная модульная цельносварная конструкция с V-образным бронированным корпусом, позволяющим устанавливать различные типы вооружения и систем в соответствии с текущими или будущими потребностями армии. Большой внутренний объем обеспечивает пользователям создание различных конфигураций, включая бронетранспортер, машину командования, разведки, радар, боевую машину пехоты, мобильную машину огневой поддержки, технического обслуживания и восстановления, медицинскую и ПТРК. Баллистическая защита является модульной, и персонал имеет индивидуальные сиденья, защищенные от мин.

Arma имеет длину 7,8 метра, ширину 2,7 метра и высоту 2,2 метра. Может перевозить до 12 человек. Машина плавающая. Она имеет вес 24 тонны и оснащена дизельным двигателем с турбонаддувом мощностью 450 л.с. и автоматической коробкой передач на восемь скоростей. Он может перемещаться с максимальной скоростью 105 километров в час на шоссе и имеет запас хода 700 километров. Можно установить башни с дистанционным управлением Basok, Uçok, Vozok, Keskin и Mizrak от Otokar, которые вооружены 7,62-мм или 12,7 мм пулеметами, 40 мм гранатометом и 25 или 30 мм пушкой.

Arma 6x6 представляет собой бронетранспортер-амфибию с цельносварным корпусом из стали высокой твердости. Ее разработка началась в 2007 году и впервые она была представлена на парижской выставке Eurosatory в 2010 году. Как и Arma 8x8, она имеет модульную конструкцию, позволяющую адаптировать платформу для решения широкого круга задач и принимать различные боевые модули. Можно увеличить баллистическую защиту, добавив модульные комплекты брони. В корпусе есть бойницы для стрельбы и пуленепробиваемые смотровые окна, а также два люка на крыше, похожих на те, что есть у Arma 8x8.

Машина имеет длину 6,5 метра, ширину 2,7 метра и высоту 2,2 метра. Может перевозить до 10 человек. Он весит 18,5 тонн и оснащена дизельным двигателем с турбонаддувом мощностью 450 л.с. Она имеет автоматическую коробку передач на семь скоростей. Может передвигаться на максимальной скорости 105 километров в час на шоссе и имеет запас хода 700 километров. Стандартное оснащение включает в себя усовершенствованную независимую систему подвески со встроенными антиблокировочными тормозами, заднюю рампу с гидравлическим приводом, камеру заднего вида и переднюю камеру, систему кондиционирования/обогрева и радио.

Rheinmetall и BAE Systems создают совместное предприятие в Великобритании

Британская корпорация BAE Systems и немецкая Rheinmetall подписали соглашение о создании совместного предприятия в Великобритании, которое будет заниматься разработкой, производством и поддержкой военной техники, о чем компании объявили 21 января 2019 года.

Новое предприятие подлежит утверждению регулирующими органами Великобритании, которое, как ожидается, будет завершено в первой половине 2019 года. После получения разрешений, новая компания будет называться Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL) и будет иметь штаб-квартиру на предприятии BAE Systems в Телфорде, Англия.

В рамках достигнутого соглашения Rheinmetall купит 55% акций существующего бизнеса BAE Systems в Великобритании, а BAE Systems сохранит за собой 45%.

Первоначально RBSL сосредоточится на британских программах, а также станет неотъемлемой частью Rheinmetall Vehicle Systems Division и будет участвовать в различных глобальных проектах и контрактах в области военной техники и вносить в них свой вклад.

■