

# Army Guide monthly



## # 2 (173) Февраль 2019

- IDEX 2019: Arquus впервые демонстрирует свой VAB Mk.3 с навесной броней
- IDEX 2019: Jankel завершает подготовку Hunter к серийному производству
- IDEX 2019: Polaris представляет свою многоцелевую машину MRZR X
- IDEX 2019: Streit Group представляет бронированную плавающую машину Salamander 8x8
- IDEX 2019: FNSS представляет свои боевые модули и другую продукцию
- IDEX 2019: NIMR представляет новую многоцелевую бронированную машину AJBAN 447A
- IDEX 2019: Увеличение грузоподъемности, эффективности и защиты Patria AMV
- IDEX 2019: Rabdan 8x8 с башней БМП-3 на вооружении вооруженных сил ОАЭ
- IDEX 2019: BAE Systems демонстрирует усовершенствованные решения для защиты
- IDEX 2019: TEK Military Seating демонстрирует свою военную продукцию
- IDEX 2019: Soucy демонстрирует композитные резиновые гусеницы
- IDEX 2019: Timoney представляет свою независимую комбинированную подвеску
- IDEX 2019: Камера электромагнитной совместимости для машин NIMR
- IDEX 2019: Streit Group представляет новую линейку бронетехники
- IDEX 2019: MBDA и MILREM Robotics представляют первый в мире противотанковый робот
- IDEX 2019: Alcon демонстрирует свои тормоза на Patria AMV
- IDEX 2019: Otokar представляет свой бронетранспортер ARMA 6x6

## ВПК

изготавливаться на JLVM, иорданском заводе Jankel, который является совместным предприятием с KADDB.

## IDEX 2019: Arquus впервые демонстрирует свой VAB Mk.3 с навесной броней



Французский производитель Arquus демонстрирует свой модернизированный бронетранспортер VAB Mk.3, оснащенный новой броней, предназначенной для защиты машины от РПГ-подобных ракет.

VAB Mk.3 - это новое семейство средних бронированных машин с колесной формулой бхб с высокими эксплуатационными характеристиками с точки зрения мобильности, защиты и полезной нагрузки. Это семейство машин выпускается в течение тридцати лет и поставляется по всему миру.

Полная модернизация системы предполагает интеграцию технологий высшего уровня и позволяет обеспечить выполнение широкого спектра боевых задач в режиме совместной работы благодаря широкому диапазону возможных конфигураций. Низкая закупочная стоимость и доступность сети технического обслуживания Volvo/Renault Trucks по всему миру - это некоторые из ее преимуществ.

Баллистическая защита и защита от мин/СВУ обеспечивают соответствие требованиям STANAG 4569.



## ВПК

## IDEX 2019: Jankel завершает подготовку Hunter к серийному производству



Компания Jankel объявила о завершении к подготовке к серийному производству своей самой новой тактической машины Hunter Tactical Intervention Vehicle (TIV). Работы прошли в рамках подготовки к предстоящему изготовлению крупного заказа от неназванного покупателя в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Машины будут

Компания Jankel для IDEX 2019 представила свои машины для спецназа и для борьбы с террором. На Ближнем Востоке данная техника уже широко распространена. Jankel также продвигает свои системы повышения выживаемости, в том числе большой ассортимент сидений BLASTech, снижающих воздействие взрыва.

Для последнего заказа Hunter TIV был доработан, чтобы увеличить внутреннюю вместимость и грузоподъемность. Машина также получила усовершенствования автомобильного шасси, чтобы соответствовать точным требованиям клиента к универсальности, маневренности и защите при выполнении задач внутренней безопасности.

В последние годы Jankel добилась значительных успехов в ближневосточных регионах. Создание совместного предприятия JLVM в Иордании позволило региональному производству транспортных средств удовлетворить строгие требования заказчиков из данного района. На сегодняшний день Jankel обслуживает более 350 автомобилей в 11 странах Ближнего Востока и в соседних регионах, а также имеет развитую сеть вспомогательных услуг, которая распространяется на 14 различных региональных площадок, гарантируя, что клиент всегда сможет максимально использовать предлагаемые возможности.

Дэн Кросби (Dan Crosby), коммерческий директор Jankel, сказал: «Ближневосточный и дальневосточный регионы по-прежнему являются стратегически важными рынками для Jankel, и мы рады объявить, что мы готовы впервые запустить HUNTER TIV последнего поколения в серийное производство. Мы гордимся тем фактом, что можем производить машины непосредственно в регионе, используя наше иорданское предприятие, и продавать его в соседние страны и на более широкие рынки за его пределами». Он добавил: «IDEX - это важная выставка для нас, которая предоставит Jankel отличную возможность для дальнейшего сотрудничества и демонстрации наших продуктов в странах, которые в других условиях не были бы так легко доступны».



## Выставки

## IDEX 2019: Polaris представляет свою многоцелевую машину MRZR X

Polaris Government and Defense, подразделение американской компании Polaris Industries Inc., демонстрирует свою мультимодальную платформу MRZR X на международной выставке IDEX 2019.

«Автономные системы нарушают статус-кво и определяют то, как мы будем сражаться в будущем. MRZR X является трансформирующейся машиной,

потому что он может быть укомплектован различным оборудованием и может выполнять свою текущую задачу - двигаться со скоростью с водителем, или выступать в роли робота-мула для перевозки специального оборудования или грузов солдат », - сказал Джек Леонард (Jed Leonard), вице-президент Polaris Government and Defense. «Эта способность как непосредственно управлять машиной, так и иметь дистанционное управление роботизированной платформой, обеспечивает большие возможности миссии и гибкость управления».



MRZR X разработан обеспечения гибкости в перспективе, благодаря использованию модульных роботизированных навесных комплектов (M-RAK) от Applied Research Associates Inc (ARA). ARA уже более 20 лет производит M-RAK со специализацией на внедорожной робототехнике. Данное направление было расширено благодаря приобретению Neua Systems. Усовершенствованный MRZR X полностью использует автономные системы, в нем оптимально размещены датчики для технологии защиты, сохраняя физическую и программную архитектуру открытой для будущих обновлений технологии. Гибридная трансмиссия автомобиля - мощная и надежная, позволяющая экспортировать мощность, решать более длительные задачи на высоких скоростях и бесшумно двигаться, когда это необходимо - и все это на очень знакомой, устойчивой и интуитивно понятной платформе MRZR.

Как объяснил представитель Поларис/ARA, армия США в настоящее время использует автомобиль на 80% и на 20%. Пользователям рекомендуется управлять машиной при пересечении водных препятствий. Когда машина управляется пользователем, средняя скорость обычно составляет около 30 миль в час; в беспилотном варианте практическая скорость около 5-10 миль в час. Чем больше характеристик в беспилотной конфигурации армия требует, тем больше датчиков и камер необходимо, чтобы преодолевать препятствия и обеспечивать более широкий спектр решаемых задач.

MRZR X в настоящее время проходит полевые испытания в рамках оценки интеграции отряда с армией США в рамках программы Squad Multipurpose Equipment Transport (SMET). Пользователь должен представить отчет об испытаниях к предстоящему апрелю. Четверо оставшихся конкурентов, естественно, ждут этого отчета с легким волнением. Министерство обороны

США также включило эту машину в свой «Эксперимент по боевым действиям в армии» (AWE), во время которого она еще раз доказала свою жизнеспособность в качестве вспомогательного средства.

Polaris Government and Defense также демонстрирует дизельные платформы Dagor и MRZR. Семейство автомобилей Polaris помогает удовлетворить потребность легкой пехоты и сил специальных операций в сверхлегкой, внедорожной мобильности: от вездехода с одним пассажиром MV850 до легкого тактического вездехода MRZR с двумя и четырьмя пассажирами и сверхлегкой машины Dagor, способной перевозить до девяти бойцов и их снаряжение, общей грузоподъемностью до 4000 фунтов (1814 кг). Эти машины отвечают жестким требованиям, предъявляемым к экстремальным внедорожникам, способным вынести высокие нагрузки, и в то же время сохраняющим транспортируемость с помощью тактических авиационных средств.

Машины Polaris также используют серийные коммерческие комплектующие (COTS), элементы управления и компоненты, упрощающие обучение механиков и операторов, а также упрощающие эксплуатацию, техническое обслуживание и поддержки во время боевых действий.

Дилерско-дистрибьюторская сеть Polaris в Европе на Ближнем Востоке и в Африке (ЕМЕА) обеспечивает полную поддержку жизненного цикла вооруженных сил и сил обеспечения безопасности. Дилерско-дистрибьюторская сеть компании в ЕМЕА, в частности, включает ключевых дилеров, которые обслуживают государственных клиентов в Объединенных Арабских Эмиратах, Ливане, Омане, Катаре, Египте, Алжире, Марокко, Кувейте, Ираке, Бахрейне, Иордании, Турции, Тунисе и Королевстве Саудовская Аравия.

## Выставки

### IDEX 2019: Streit Group представляет бронированную плавающую машину Salamander 8x8



Компания Streit Group представляет на международной выставке вооружений IDEX 2019 в Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, новый плавающий бронетранспортер с колесной формулой 8x8 под названием Salamander. Streit Group продолжает разрабатывать новые боевые машины в соответствии с потребностями

современных военных и сил обеспечения безопасности.

Salamander от Streit Group был специально разработан для решения различных задач, включая операции по поддержанию мира и сопровождение конвоев.

Компоновка Salamander очень уникальна, с экипажем, десантным отделением и двигателем, расположенным сзади, с низким силуэтом. Спереди установлены два больших пуленепробиваемых окна. Солдаты могут входить и выходить из машины через дверь, расположенную с каждой стороны корпуса.

Salamander оснащена двигателем Камаз 8,9 с турбонаддувом, агрегатированным с 8-ступенчатой механической коробкой передач. Эта машина полностью плавающая, она передвигается в воде с максимальной скоростью 10 км/ч с помощью единственного водомета, установленного в кормовой части корпуса.

Salamander имеет экипаж из двух человек, а в задней части корпуса могут разместиться 8 солдат десанта. На крыше может быть установлено вооружение различного типа. Машина, продемонстрированная на IDEX, была оснащена одним дистанционно управляемым боевым модулем, вооруженным 7,62-мм пулеметом.

Salamander может быть защищена до уровня 3 по STANAG 4569, что обеспечивает защиту от стрелкового оружия калибра 7,62 мм с расстояния 30 м и подрыва мины 8 кг под колесами и днищем.

## Выставки

### IDEX 2019: FNSS представляет свои боевые модули и другую продукцию



FNSS, оборонная компания из Турции, представляет свою противотанковую башню с дистанционным управлением ARCT (Anti-Tank Remote Turret), бронетранспортер Pars III 8x8 с башней SABER-25, а также систему TEBER-30.

FNSS разработала ARCT для программы Противотанковые машины ATV (Anti-Tank Vehicles) турецких сухопутных войск. ARCT была разработана с использованием самых современных технологий, самых современных подходов к проектированию и с учетом боевого опыта пользователя. Как местный проект, ARCT изначально разрабатывалась в качестве специализированной башни с ПТРК.

В боевых модулях SABER-25 и TEBER-30

используются новейшие технологии в приводах, системе управления огнем, защите и летальности. Компактные размеры и легкий вес делают SABER-25 подходящим выбором для различных типов бронетехники. TEBER-30 может работать днем и ночью в любых погодных и боевых условиях благодаря встроенным современным датчикам и другим электронным системам. Как наводчик, так и командир имеют возможность контролировать все функции боевого модуля.

## ВПК

### IDEX 2019: NIMR представляет новую многоцелевую бронированную машину AJBAN 447A



Компания NIMR Automotive LLC, производитель военной техники, базирующийся в Абу-Даби, ОАЭ, подразделение компании Emirates Defense Industries Company (EDIC), во время IDEX 2019 представила свой последний вариант машины AJBAN 447A. Многоцелевая бронированная машина AJBAN 447A разработана для решения широкого спектра специальных военных задач, обеспечивая высокий уровень выживаемости, мобильности и огневой мощи.

447A является военно-тактической машиной, в которой экипаж из 2 человек находится в кабине спереди, а 5 десантников — в заднем отделении. Машина оснащена бронированной кабиной, конфигурация которой может перенастраиваться для различных подразделений, что позволяет использовать ее как легкую тактическую машину, для пограничного патрулирования, разведки, борьбы с повстанцами и для спецназа. Машина имеет модульную конструкцию, масштабируемые уровни баллистической защиты, защиты от мин и СВД. Независимая система подвески обеспечивает превосходный комфорт и управляемость даже в самых тяжелых дорожных условиях.

Генеральный директор Али Аль Мансури (Ali Al Mansoori) заявил: «Мы рады представить новое дополнение к постоянно растущему семейству машин NIMR. Опираясь на выдающуюся маневренность шасси NIMR, Ajban 447A превосходно справляется со всеми задачами в разнообразной рабочей среде, обеспечивая решение широкого диапазона задач. Эта машина 4x4 дополняет нашу существующую линейку, позволяя NIMR выйти за пределы нашей нынешней легкой и средней весовой конфигурации с 4 членами

экипажами, и увеличить вместимость и универсальность машины».

В дополнение к водителю и командиру, оптимизированная внутренняя компоновка обеспечивает размещение пятерых десантников, размещенных на отдельных сиденьях, поглощающих энергию взрыва. Четыре двери обеспечивают легкость входа и выхода. Большое бронированное лобовое стекло и боковые окна обеспечивают отличную ситуационную осведомленность. Эргономика 447А обеспечивает высокий уровень комфорта экипажа, снижая утомляемость при длительных операциях.

Эта высокоадаптируемая платформа, которая может быть настроена для удовлетворения различных специальных требований конечного пользователя благодаря установке различного оборудования и специализированных систем, обеспечивает компактность и низкий силуэт без ущерба для защиты, внутреннего объема и возможностей. На IDEX 2019 машина демонстрировалась с оружейным креплением Platt M550, пулеметом Minigun от Dillon Aero и автоматической системой постановки завесы AOS от Lacroix.

возможностью целеуказания “охотник-убийца”. На башне имеется сошка для крепления 7,62-мм пулемета, управляемого командиром машины, и 12,7-мм тяжелый пулемет, управляемый заряжающим. Patria AMVXP является дальнейшим усовершенствованием семейства, выпускаемого компанией. Аббревиатура XP расшифровывается как Extra Payload (дополнительная грузоподъемность), Extra Performance (дополнительная функциональность) и Extra Protection (дополнительная защита).

Разработки Patria основаны на многолетнем опыте и крупных инвестициях в исследования. Семейство бронированных машин Patria AMV и минометная система Patria Nemo являются наиболее популярными продуктами в их линейке. И AMV, и Nemo являются лидерами рынка в своих сегментах.

AMV находятся в постоянном развитии, оснащаясь новейшими технологиями. Структурные решения Patria AMV обеспечивают высокую грузоподъемность, высокий уровень защиты и установку систем тяжелого вооружения. Машина получила отличные отзывы от клиентов за ее эффективность в боевых и кризисных операциях в Афганистане и Чаде.

Patria работает в тесном сотрудничестве со своими клиентами и обширной сетью международных промышленных партнеров. Продукция и услуги Patria совместимы со стандартами НАТО и настраиваются индивидуально для каждого клиента. Уже заказано около 1600 машин Patria AMV. Они эксплуатируются клиентами в семи странах.

## Выставки

### IDEX 2019: Увеличение грузоподъемности, эффективности и защиты Patria AMV



На выставке IDEX 2019 Patria представила модульную бронированную машину AMV 8x8, вооруженную башней Patria Nemo, оснащенной гладкоствольным минометом калибра 120 мм и системой управления огнем. В дополнение к этому предлагается бронированная колесная машина Patria AMVXP, в которой установлена башня HITFACT I от итальянской компании Leonardo.

Вооружение HITFACT I состоит из 120-мм гладкоствольной пушки с малой отдачей с длиной ствола 45 калибров. Она способна стрелять всеми стандартными 120-мм боеприпасами НАТО. Также имеется спаренный пулемет калибра 7,62 мм. Система управления огнем включает в себя независимый дневной/тепловизионный прицел командира и основной стабилизированный дневной/тепловизионный прицел наводчика с полной



## Выставки

### IDEX 2019: Rabdan 8x8 с башней БМП-3 на вооружении вооруженных сил ОАЭ

Новая боевая машина пехоты Rabdan 8x8 теперь принята на вооружение армии ОАЭ (Объединенные Арабские Эмираты). Во время живой демонстрации на церемонии открытия выставки IDEX 2019, Rabdan, оснащенный башней БМП-3 российского производства, был впервые продемонстрирован публике.

В 2016 году Al Jasoog, совместное предприятие Otokar Land Systems, подписало значительный контракт на бронированные машины Rabdan с

колесной формулой 8x8 для вооруженных сил ОАЭ.



Несколько лет назад вооруженные силы ОАЭ обратились с просьбой о создании новой боевой машины для замены БМП-3 на более мобильную бронированную машину 8x8. ОАЭ является крупнейшим международным военным оператором БМП-3. В период с 1992 по 2000 год в ОАЭ было доставлено около 600 этих боевых машин пехоты.

Согласно первым характеристикам, опубликованным эмиратской компанией Al Jasoor Heavy Vehicles Industries, Rabdan способен перевозить в общей сложности 12 военнослужащих, включая водителя и командира. Вес брутто машины составляет от 28 000 до 30 000 кг.

Rabdan оснащается 12,5-литровым дизельным двигателем Caterpillar мощностью 600 л.с. агрегатированным с автоматической коробкой передач Allison 4500, с 6 передачами вперед и 1 назад. Машина может развивать максимальную скорость 105 км/ч с максимальным запасом хода 700 км.

Rabdan имеет баллистическую защиту до уровня 4 по STANAG и защиту от мин до уровня 4a/b по STANAG. Машина полностью плавающая и передвигается по воде с максимальной скоростью 10 км/ч благодаря двум винтам, установленным под кормовой частью корпуса.

Боевое отделение БМП-3 - это двухместная башня, вооруженная одной 100-мм полуавтоматической пушкой 2A70, которая одновременно является направляющей для пуска ракет, которая стабилизирована в двух плоскостях и может стрелять либо осколочно-фугасными снарядами, либо из противотанковыми управляемыми ракетами ЗУБК10. Вспомогательное вооружение включает в себя одну спаренную пушку 2A72 калибра 30 мм и один спаренный пулемет ПКТ калибра 7,62 мм.



обучения.



BAE Systems демонстрирует растущее число партнерских отношений, которые подчеркивают стремление компании к устойчивому присутствию в регионе. Джулиан Дональд (Julian Donald), управляющий директор BAE Systems по Ближнему Востоку, сказал: «Мы очень гордимся тем, что участвуем в выставке IDEX 2019, которая обеспечивает идеальную платформу для компании, чтобы расширить ее долгосрочные партнерские отношения и связи на Ближнем Востоке.»

«Технологии и решения, которые мы продемонстрируем на этом мероприятии, позволяют правительствам защищать своих граждан и реализовывать свои национальные взгляды и стратегические планы. Прежде всего, это создание устойчивых возможностей для передачи технологий и «ноу-хау» в регион», - добавил Дональд.

Создание партнерских отношений на протяжении многих лет является центральной стратегией присутствия BAE Systems на Ближнем Востоке. Ключевыми примерами являются четыре Компании-партнеры Королевства КВС (Kingdom Partner Companies), которые обеспечивают поставки технологий, обучения и других возможностей для Саудовской Аравии.

Среди примеров партнерских отношений, которые продемонстрированы на выставке IDEX 2019, программа стажировок с Mubadala, которая существует уже пятый год и предоставляет возможность выпускникам Emirati Engineering получить реальный практический опыт на предприятиях BAE Systems в Великобритании.

Дональд продолжил: «Программа Mubadala обеспечивает стажерам возможность получения передовых навыков и технических знаний посредством практического обучения, что имеет решающее значение для того, чтобы они могли внести вклад в промышленное развитие ОАЭ».

На выставке IDEX 2019 представлен ряд продуктов BAE Systems, в том числе легкая гаубица M777, самоходная гаубица M109A6 и ракета с лазерным наведением APKWS.

Посетители могут также ознакомиться с системой Усовершенствованного инфракрасного противодействия ATIRCM (Advanced Threat Infrared Countermeasures) и системой Общего предупреждения о ракетах CMWS (Common Missile Warning System), которые могут быть модифицированы для самолетов с неподвижным и

## Выставки

### IDEX 2019: BAE Systems демонстрирует усовершенствованные решения для защиты

Компания BAE Systems, базирующаяся в Великобритании, представила на IDEX 2019 целый ряд технологически усовершенствованных решений для сухопутных, морских, военно-воздушных сил, кибер-технологий и

поворотным крылом.

## Выставки

### IDEX 2019: TEK Military Seating демонстрирует свою военную продукцию



Компания TEK Military Seating продемонстрировала несколько новых инновационных решений на выставке IDEX 2019, которая прошла в Абу-Даби с 17 по 21 февраля. TEK продолжает инвестировать и наращивать производство сидений для военных транспортных средств ProTEK®.

ProTEK® быстро становится популярным брендом во всем мире благодаря своему инновационному дизайну, улучшенной функциональности и обеспечиваемым уровням защиты. Военные кресла в настоящее время становятся все более важной системой. Сейчас уже редко какой производитель машин, интегратор и пользователи считают кресла экипажа дешевой необходимостью.

В современных военных машинах сидения являются важным элементом – они обеспечивают эргономику, безопасность и защиту. Сидения являются важным фактором при проектировании и разработке современных машин класса MRAP (с защитой от мин). С этой целью ProTEK® обеспечивает индивидуальное предложение, основанное на хорошо спроектированных модульных решениях для сидений, которые могут быть адаптированы к большинству требований заказчика.

## Выставки

### IDEX 2019: Soucy демонстрирует композитные резиновые гусеницы



Подразделение Soucy Defense имеет проверенную в эксплуатации систему, известную как Технология композитных резиновых гусениц

CRT (Composite Rubber Track), которая используется в различных регионах, таких как Ирак и Афганистан, на канадских M113, британских BVS10 (Viking) и норвежских CV90.

Недавнее испытание CRT было проведено в рамках совместной с BAE Systems программы на боевой пехотной боевой машине в британском подразделении испытаний и разработки бронетехники, где результаты превзошли все ожидания. Трехмесячное испытание с общим пробегом 5000 км проводилось в соответствии со строгими требованиями, установленными Министерством обороны Великобритании, что позволило испытать CRT в реальных условиях эксплуатации. Надежность в 5000 км была подтверждена непосредственно, а дополнительные 3000 км запаса пробега были определены экстраполированием, после изучения износа.

CRT установлены на нескольких различных бронированных машинах различных весовых категорий и используются по всему миру, в том числе на вариантах M113, Bronco, CV90 и Borsuk.

Учитывая, что CRT в среднем на 50% легче обычной стальной гусеницы и способна работать при температуре до 50 градусов Цельсия, прогнозируется, что все больше стран Ближнего Востока будут стремиться использовать CRT на своих платформах, таких как BMP3, M109 и MCV-80 Desert Warrior.

## Выставки

### IDEX 2019: Timoney представляет свою независимую комбинированную подвеску



Новая система независимой подвески от ирландской компании Timoney, разработанная для того, чтобы собрать все лучшее, что есть в мире, представлена на IDEX 2019. Система представляет собой сочетание известной и широко применяемой независимой подвески с надежными серийными приводами Timoney, разработанных для применения в самых жестких условиях. Совместимы с уникальной системой поставок. Она обеспечивает максимальную мобильность при минимальных затратах.

Система отвечает требованиям к машинам 4x4, 6x6 и 8x8 с несколькими осями грузоподъемностью до 16 000 кг, в зависимости от активности и эксплуатационных требований. Концепция включает в себя отдельные каналы подвода мощности к системе подвески и первичному приводу. Она может поставляться в виде отдельных компонентов, в отличие от полностью собранных ведущих мостов.

ввода в эксплуатацию камеру проверки электромагнитной совместимости машин.

Помимо системных преимуществ, решение также имеет значительные достоинства с точки зрения поставки и логистики. Timoney будет применять комбинированный подход для линейки осей другой грузоподъемности в будущем.

«Наша цель - сделать нашу технологию независимой подвески доступной максимально широкому количеству клиентов с помощью нашей уникальной модели поставок», - сказал генеральный директор Timoney Шейн О'Нил (Shane O'Neill). «Приспосабливая наши лучшие в своем классе решения независимых подвесок к проверенным, прочным и надежным приводным агрегатам, которые производятся в больших объемах для целевых рынков, таких как строительная и крановая отрасли, мы можем предложить нашим клиентам исключительные характеристики, надежность и безопасность по конкурентоспособной цене. Кроме того, мы стремимся продолжить традицию Timoney по поощрению независимости и местного экономического развития, предлагая нашим клиентам варианты местной сборки и передачи технологий».

Уникальное решение Timoney основано на его опыте как производителя тяжелой независимой подвески для специальных машин с более чем 50-летним опытом работы в этой области. Предложение также может быть интегрировано с рядом усовершенствований продуктов Timoney и сопутствующих систем, таких как решения для рулевого управления, раздаточные коробки и управляемые стойки подвески, оно подкреплено рядом экспертных услуг, предлагаемых Timoney, таких как обучение сборке, проектирование интеграции, проектирование шасси и консультации по проектированию машин.

Ожидается, что в связи с разработкой ряда клиентских программ первые системы будут установлены на транспортных средствах к концу 2019 года.

## Выставки

### IDEX 2019: Камера электромагнитной совместимости для машин NIMR



NIMR Automotive LLC, ведущий производитель военной техники, базирующийся в Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, подразделение компании Emirates Defense Industries Company (EDIC), продолжает расширять свои инженерные возможности путем

Современная камера ЭМС, введенная в эксплуатацию в январе 2019 года, является первой и единственной в своем роде в ближневосточном регионе. Она способна вместить колесные военные машины размером до 8x8 и откалибрована для испытаний по стандарту MIL-STD 461. Это расширяет и без того впечатляющие возможности NIMR, включающие в себя специальную испытательную трассу для машин, предназначенную для динамических испытаний и оценки характеристик мобильности.

Генеральный директор NIMR Али Аль Мансури (Ali Al Mansoori) заявил: «Завершение строительства камеры ЭМС в NIMR является важной вехой в развитии наших возможностей, гарантируя, что наши автомобильные платформы соответствуют самым высоким военным стандартам. Сегодня NIMR стал лидером в области проверки электромагнитного соответствия в регионе MENA, продолжая инвестировать в установки квалификации на взрывную и баллистическую защиту в соответствии со стандартом НАТО STANAG 4569».

«NIMR, подразделение Emirates Defence Industry Company, поставляет мощные колесные военные машины, предназначенные для самых суровых условий, для решения самых разных задач. Ассортимент проверенных в пустыне автомобилей NIMR 4x4 и 6x6 доступен в бронированной или не бронированной конфигурации, с модульно настраиваемой вместимостью экипажа и грузоподъемностью, где защита и мобильность находятся в центре нашей деятельности по проектированию.»

Благодаря инженерным инновациям, всестороннему тестированию и внедрению высочайших стандартов в области проектирования и производства, NIMR обеспечивает исключительную надежность машинам и лучшие в своем классе характеристики в условиях пустыни, обеспечивая защиту экипажей, которые эксплуатируют эти машины.

## Выставки

### IDEX 2019: Streit Group представляет новую линейку бронетехники



Компания STREIT Group, базирующаяся в ОАЭ, один из крупнейших в мире производителей бронетехники, представляет новую линейку бронированных машин, бронированных



патрульных катеров и партнерских соглашений на Международной оборонной выставке-конференции IDEX 2019, которая прошла в Абу-Даби с 17 по 21 февраля. 2019.

На IDEX 2019 STREIT представила 22 машины на статической площадке. Кроме того, STREIT продемонстрировала маневренность и другие характеристики 14 машин во время демонстрационных сессий.

Международная оборонная выставка и конференция (IDEX) является наиболее стратегически важной выставкой оборонных технологий в мире. IDEX 2019 - единственная международная выставка и конференция по обороне в регионе MENA, демонстрирующая новейшие технологии в сухопутном, морском и военно-воздушном секторах обороны. IDEX является уникальной платформой для установления и укрепления отношений с государственными ведомствами, предприятиями и вооруженными силами по всему региону. В этой выставке приняли участие более 1200 компаний-экспонентов и около 100 000 посетителей со всего мира.

Комментируя участие в IDEX, Герман Гуторов (Guerman Goutorov), председатель и главный исполнительный директор Streit Group, сказал, что IDEX является одной из самых значительных международных конференций и выставок в отрасли, которая предоставляет специализированным компаниям и фабрикам возможность продемонстрировать свою продукцию и ознакомит клиентов и партнеров с уникальными особенностями этих продуктов и технологий.

Гурман Гуторов добавил, что они очень гордятся тем, что снова являются частью IDEX, 6 раз подряд. Это показывает доверие и отношения между STREIT и ОАЭ. «Я уверен, что STREIT привлечет особое внимание, демонстрируя наш надежный ассортимент бронетехники, привлекая новых клиентов и друзей к нашей клиентской базе. Мы также надеемся показать что-то новое для наших предыдущих клиентов, присоединившихся к нам здесь на этой неделе, чтобы обсудить больше возможностей в регионе, где STREIT будет удовлетворять потребности в соответствии с угрозой и ситуацией в регионе.»

Он также добавил: «Группа намерена установить партнерские отношения с третьими сторонами в отношении поставок современного оборудования для военной техники. В STREIT мы концентрируемся в первую очередь на выявлении потребностей и предоставлении услуг в соответствии с желаниями наших клиентов, а также на разработке программы послепродажной поддержки, которая гарантирует, что наши машины будут продолжать работать с максимальной производительностью даже после истечения гарантийного периода. Я воодушевлен непрерывными прошлыми достижениями и надеюсь на успешное и захватывающее начало 2019 года.»

STREIT ожидает огромного успеха своей наиболее затребованной линейки продуктов и установления

прочных отношений со странами Ближнего Востока. Постоянная поддержка STREIT, оказываемая военным и полицейским силам во всем мире, является главной причиной завоевания репутации надежного правительственного партнера.

## Роботы

### IDEX 2019: MBDA и Milrem Robotics представляют первый в мире противотанковый робот



MBDA и Milrem Robotics продемонстрировали первую в мире противотанковую беспилотную сухопутную машину на выставке IDEX 2019. Дебют передовой концептуальной системы наступил всего через восемь месяцев после того, как Milrem Robotics и MBDA объявили о начале ее технико-экономического обоснования.

Совместный проект объединяет беспилотную сухопутную машину TheMIS от Milrem Robotics с системой Интегрированная прецизионная боевая башня MMP, IMPACT (Integrated MMP Precision Attack Combat Turret) от MBDA, оснащенной двумя боевыми ракетами MMP 5-го поколения, а также пулеметом для самообороны. «Эта комбинация двух самых современных технологий в своей области является очень хорошим примером того, как роботизированные боевые системы вносят прорыв на поле боя и делают некоторые традиционные технологии устаревшими», - сказал Кулдар Вяэрсси (Kuldar Vdarsi), генеральный директор Milrem Robotics. «Наша беспилотная сухопутная боевая система, которую мы изучаем вместе с MBDA, будет очень эффективна для обеспечения безопасности наших войск и значительного увеличения способности противостоять основным боевым танкам, а также с любой другой наземной целью», - добавил Вяэрсси. На самом деле, генерал в отставке Риго Террас (Riho Terras) из эстонской армии объяснил, насколько сильно внедрение таких противотанковых роботов изменит доктрину в отношении использования противотанковых средств и даже основных боевых танков.

Сухопутный боевой робот предназначен для дистанционной эксплуатации. Солдаты могут

использовать его, оставаясь на безопасном расстоянии, с помощью беспроводного или проводного соединения. Система будет иметь низкое выделение тепла и шум, поэтому она может оставаться незамеченной до завершения своей миссии.

«Поставляемая во французскую армию с конца 2017 года, система ММР теперь используется французскими войсками, заменяя ракеты Milan и Javelin. Благодаря полностью цифровым функциям наблюдения, целеуказания, наведения, и сопровождения, система ММР идеально подходит для установки на боевых машинах, в том числе с дистанционным управлением», - сказал Фрэнсис Бордачар (Francis Bordachar), военный советник по сухопутной продукции в MBDA.

И последнее, но не менее важное. Генерал Террас объявил об важной новости: эстонская армия развернет TheMIS от Milrem в Мали в конце апреля 2019 года, правда не в вооруженном варианте: эти роботы будут оперативно испытаны только в разведывательном и транспортном (мул) вариантах.

## Выставки

### IDEX 2019: Alcon демонстрирует свои тормоза на Patria AMV



Тормоза компании Alcon устанавливаются на 8 различных машинах, представленных на выставке IDEX 2019, включая технику от производителей мирового класса, базирующихся в ОАЭ, Финляндии, Северной Америке, Великобритании и Турции. Особого внимания заслуживают бронированные машины AMV 8x8 и 6x6 от финской компании Patria, которые оснащены стандартными тормозами Alcon.

Alcon имеет более чем 25-летний опыт в разработке тормозов и сцеплений для специальной техники, от Формулы 1, ралли и престижных автомобилей до военной бронетехники массой до 30 тонн. Это ставит компанию на передний план разработки и изготовления высоконагруженных тормозов для областей, в которых могут использоваться только самые лучшие решения. Готовые комплекты модернизации тормозов Alcon позволяют компаниям-изготовителям и компаниям, занимающимся модернизацией, преодолевать трудности, связанные с бронетехникой для целей обороны, безопасности и специальных операций. Наборы совместимы со стандартными приводами, поэтому их легко устанавливать, при этом они достаточно надежны, чтобы обеспечить

максимальную прочность и эффективность, сбалансированные с требованием свести вес к минимуму.

Если комплект не доступен из серийно производимых, Alcon может оказать специальные конструкторские услуги, чтобы предложить аналогичное решение для любой платформы по выбору клиента, включая вплоть до 30-тонных тяжелых бронированных машин. Это сделанное на заказ инженерное предложение, с нуля и до начала производства, позволяет предложить индивидуальные, эффективные тормозные системы в соответствии с точными требованиями клиентов в чрезвычайно короткие сроки. Благодаря своему опыту и надежности, компания Alcon стала ведущим поставщиком тормозных систем для бронированных внедорожников в сфере обороны, спецназа, безопасности и специализированных секторов по всему миру.

Джонатан Эдвардс (Jonathan Edwards), директор по продажам Alcon, сказал: «Это здорово, что на IDEX представлено так много военных и охранных машин, оснащенных продукцией Alcon, и все они получают выгоду от нашего обширного опыта в качестве поставщика высокоэффективных внедорожных тормозных систем для машин World Rally Competition, гражданских бронированных автомобилей и многочисленных производителей оборонного оборудования в мире». Он добавил: «Помимо восьми машин, представленных на этой выставке, в настоящее время мы работаем с пятнадцатью другими производителями военных и бронированных машин, которые все обратились к Alcon относительно разработки и поставки на заказ продукции, отвечающей высоким требованиям специалистов этого сектора. Мы с нетерпением ждем встречи с более заинтересованными компаниями на этом мероприятии, поскольку мы расширяем наше глобальное присутствие еще сильнее».

## Выставки

### IDEX 2019: Otokar представляет свой бронетранспортер ARMA 6x6



Otokar, турецкая компания, входящая в Koz Group, с более чем 30-летним опытом работы с военной техникой, приняла участие в выставке IDEX 2019, в рамках которой представила свой широкий ассортимент продукции, среди которой ARMA 6x6 с боевым модулем BOZOK и COBRA II

4x4 с KESKIN.

Заявив, что Otokar может похвастаться самым широким ассортиментом сухопутных оборонных систем от 4x4 до 8x8, от гусеничной бронетехники до боевых модулей, генеральный директор Сердар Гёргуч (Serdar Gırgöz) сказал: «Помимо того, что она является ведущим поставщиком сухопутных систем для турецких вооруженных сил и сил безопасности, более 30 000 военных машин Otokar обслуживают почти 55 различных конечных пользователей в 32 странах. Нашими сильными сторонами в оборонной промышленности являются наш опыт, инженерные и научно-исследовательские возможности, а также успешное использование технологий».

Otokar на выставке IDEX представил ARMA 6x6 с самостоятельно спроектированным боевым модулем BOZOK. Модульная бронированная машина ARMA 6x6 имеет превосходную мобильность, высокий уровень защиты от мин и баллистических ракет, а также различные варианты интеграции систем вооружения среднего и большого калибра. Обладая высокими тактико-техническими характеристиками, ARMA опционально может поставляться в плавающем варианте для операций по поддержанию мира и оказания гуманитарной помощи в самых сложных условиях местности и климата.

ARMA 6x6 особенно выделяется высокой грузоподъемностью и большим внутренним объемом. ARMA может быть оснащен различным вооружением или башней в зависимости от потребностей заказчика. Семейство ARMA может использоваться для решения различных задач, как бронетранспортер, боевая бронированная машина, машина управления и командования, машина радиобиохимической разведки.

## Выставки

### IDEX 2019: AM General представляет NXT 360 с броней Tacticam



Американская компания AM General, мировой лидер в области сухопутных машин, представила свои инновационные разнообразные продукты и услуги на выставке IDEX, которая прошла в Национальном выставочном центре Абу-Даби 17-21 февраля 2019 г..

«IDEX 2019 является отличным шансом для AM General продемонстрировать наши возможности в области продуктов и услуг нашим международным клиентам», - сказал исполнительный вице-президент

AM General по международной оборонной продукции Нгуен Тринь (Nguyen Trinh). «Будучи поставщиком комплексных наземных машин, AM General готова поддержать наших клиентов, будь то путем предоставления специализированных машин, их поддержки и послепродажного обслуживания и модернизации, или предоставления услуг по локализации производства».

Представители AM General также могут обсудить не только демонстрируемые инновационные машины, но и широкий спектр мобильных решений, а также предоставить исчерпывающую информацию об инженерных и логистических услугах, глобальной цепочке поставок, сервисная поддержке в полевых условиях, а также гарантийном обслуживании узлов и оборудования.

AM General представила NXT 360 с броней Tacticam. NXT 360 является эволюционным развитием легкой тактической машины, обеспечивающим большую мощность, большую грузоподъемность, улучшенные ездовые качества и управляемость, а также лучшую общую защиту. NXT 360 на IDEX продемонстрирован с дополнительным уровнем защиты с использованием технологии 3D-камуфляжа. Tacticam - это усовершенствованная система пассивного управления сигнатурой. В этой высокопрочной камуфляжной системе используются новейшие материалы, покрытия и инженерная геометрия, что позволяет уменьшить сигнатуру машины в нескольких разных диапазонах.

Система Tacticam может быть адаптирована к NXT 360, чтобы удовлетворить потребности клиентов в сокращении сигнатуры. Она показывает случайный рисунок, который подражает изменениям яркости и контраста естественных сред; также можно применять камуфляжный рисунок.

Кроме того, AM General продемонстрировал 105-мм самоходную гаубицу HMMWV Hawkeye. Эта легкая гаубица значительно повышает уровень мобильности, живучести и летальности легких пехотных подразделений, выполняющих воздушно-десантные и воздушно-штурмовые задачи. HMMWV Hawkeye, легко транспортируемый и авиадесантируемый, резко повышает уровень готовности и боевой мощи. Система HMMWV Hawkeye также повышает эффективность использования рабочей силы и имеет компактную логистическую базу, которая использует преимущества существующих артиллерийских навыков для снижения требований к тренировкам.

Основные функции включают в себя: интеграция непревзойденной технологии Гибридный мягкий откат (Hybrid Soft Recoil), развертывание, стрельбы и свертывание менее чем за 3 минуты - настоящая возможность «выстрелил и скрылся»; возможность ведения огня прямой наводкой и навесом на полные 360 градусов без остановок; ни одна другая платформа не обеспечивает этого. Самая легкая, самая маневренная, самоходная 105-мм гаубица в мире на сегодня.

## Выставки

**IDEX 2019: ARQUUS представляет свою передовую систему выживаемости**

Чтобы удовлетворить потребности в повышении возможностей во время конфликтов растущей интенсивности, ARQUUS постоянно интегрирует технологии высшего уровня в свои машины делая их более мобильными и защищенными.

ARQUUS - европейский лидер в области защищенных мобильных сухопутных систем, эксперт в области создания концепции и системной интеграции. ARQUUS имеет более чем 40-летний опыт боевой работы на колесных транспортных средствах, чтобы постоянно обслуживать и разрабатывать уникальный продукт - VAB, который на протяжении десятилетий является боевым конем французской армии. Модернизированный вариант МК3 - чрезвычайно мобильная и многоцелевая боевая машина пехоты.

На IDEX 2019 ARQUUS представила свое уникальное решение. VAB Mk3, являющийся законченной системой, спроектированной как лучшая в своем классе защищенная боевая машина, оснащен усовершенствованной системой обеспечения живучести и сочетает в себе передовые технологии и техническое совершенство. Вдобавок к своему естественному низкому профилю, который наделяет Vйhicule de l'Avant Blindй (VAB) уникальной возможностью стелс на различных территориях, VAB Mk3 теперь представляет новые функции баллистической защиты и защиты от мин на самом высоком уровне. Эти новые возможности значительно улучшают защиту машины и ее экипажа от всех обычных угроз на поле боя.

VAB Mk3 является первой легкой машиной, защищенной от тандемной боеголовки. Интегрированные бортовые системы обнаруживают воздействие боеголовки на корпус и запускают контрмеры, которые сводят на нет эффект тандемной боеголовки. Чтобы обеспечить максимально возможный уровень тактической осведомленности и процесса принятия решений, VAB Mk3 также был оснащен собственной информационной и коммуникационной системой Battlenet ARQUUS.

VAB Mk3 - это семейство бронированных машин средней грузоподъемности с колесной формулой 6x6. Он обеспечивает очень высокий уровень характеристик с точки зрения мобильности, защиты

и грузоподъемности. Машина, управляемая из-за лобового стекла, обеспечивает командира и водителя широким обзором, обеспечивая превосходное непосредственное наблюдение и ситуационную осведомленность. ARQUUS предлагает VAB Mk3 с полным пакетом систем, объединяющим технологии высшего уровня и позволяющим выполнять все боевые задачи в режиме совместной работы. VAB Mk3 имеет характеристики, близкие к 8x8, с отличной экономичностью. Он также получает выгоду от использования глобальной сети технического обслуживания Volvo/Renault Trucks.

