

Army Guide monthly



3 (174) Март 2019

- IDEX 2019: Контракт для Streit Group на поставку 81 бронетранспортера клиенту на Ближнем Востоке
- IDEX 2019: ARQUUS демонстрирует свой БТР Fortress
- IDEX 2019: STC DELTA представляет свой Didgori Meotari со 120-мм минометным модулем
- IDEX 2019: ECA представляет свою новую беспилотную машину Cameleon LG UGV
- IDEX 2019: компания Calidus из ОАЭ представляет бронированную машину WAHASH 8x8
- IDEX 2019: AM General демонстрирует модель Temseh-3
- IDEX 2019: Inkas представляет свой новый БТР Titan в конфигурации 6x6
- IDEX 2019: Siham Alkhaleej (SAKT) демонстрирует машину Saluki
- IDEX 2019: MSPV демонстрирует свои машины Panthera и многое другое
- General Dynamics UK поставила первые два ARES британской армии
- IDEX 2019: Paramount получает первого клиента для Mbombe 4
- Oshkosh Defense демонстрирует огневую мощь JLTV на IDEX 2019
- IDEX 2019: Hanwha Tigon 6x6 готовится к демонстрациям на Ближнем Востоке
- EOS и Milrem Robotics демонстрируют беспилотную боевую систему с 30-мм боевым модулем
- IDEX 2019: Patria и Leonardo представляют AMV XP 8x8 с башней Hitfact
- EOS из Австралии работает над башенкой T-2000
- Румыния соберет 197 колесных бронированных машин Piranha V
- BAE Systems заключила с армией США дополнение к контракту на выпуск установочной партии AMPV

Выставки

взрыва под днищем.

IDEX 2019: Контракт для Streit Group на поставку 81 бронетранспортера клиенту на Ближнем Востоке



STREIT Group, крупнейший в ОАЭ производитель бронированных машин, с гордостью объявляет о заключении контракта на 81 бронетранспортер 4x4 с влиятельным клиентом, базирующимся на Ближнем Востоке.

Контракт включает в себя поставку знаменитого бронированного бронетранспортера Spartan Assault, а также многоцелевого Cobra LAMV. Стоимость контракта остается конфиденциальной.

С выдающимися производственными возможностями STREIT, способной выпускать 400 бронированных машин в месяц, поставка для этого контракта будет осуществлена через 4 недели с даты подписания.

Комментируя заключение контракта, председатель группы компаний STREIT Герман Гуторов (Guerman Goutorov) сказал, что «STREIT ожидает огромного успеха своей наиболее затребованной линейки продуктов и установление прочных отношений со странами Ближнего Востока. Непрерывная поддержка STREIT, оказываемая военным и полицейским силам по всему миру, является основной причиной завоевания репутации доверенного и надежного партнера для правительств во всем мире. Я могу с уверенностью сказать, что STREIT Group не только успешно растет, но и массово получает большую часть рынка бронетехники, особенно на Ближнем Востоке и в африканском регионе.»

Spartan - легкая бронированная машина 4x4, разработанная и изготовленная компанией Streit Group. Она базируется на шасси FORD F550 с полностью переработанным и смонтированным на шасси кузовом, разработанным Streit. Spartan - это легкая бронированная машина (LAV) нового поколения, которая может быть подстроена для решения различных задач, для поддержки широкой гаммы военных, контртеррористических и полицейских операций.

COBRA - бронетранспортер 4x4, разработанный и изготовленный компанией Streit Group. Это универсальный БТР, базирующийся на серии Toyota Land Cruiser 200, представляющий собой комбинацию цельносварного корпуса из броневой стали, внутреннего пола из мягкой стали и защиты от

Выставки

IDEX 2019: ARQUUS демонстрирует свой БТР Fortress



Французская компания Arquus представила на IDEX 2019 одну из жемчужин среди своих бронированных машин среднего класса: Fortress. Fortress является проверенной техникой, которая постоянно совершенствуется для удовлетворения потребностей самых требовательных подразделений. Fortress уже эксплуатируется в различных частях спецназа по всему миру.

Fortress - это машина, которая использует весь опыт и ноу-хау команды ARQUUS. Разработанная и квалифицированная специально в соответствии со стандартами НАТО, FORTRESS может справиться с самыми экстремальными задачами благодаря своей мощной трансмиссии и усовершенствованному бронированному корпусу, обеспечивающие лучшие уровни автономности и защиты.

Fortress от ARQUUS представляет собой бронетранспортер, выбрав который заказчик получает машину, которая может похвастаться универсальностью и модульностью, эффективно обеспечивая лучшие условия для подразделений, которые она обслуживает. Благодаря тщательной работе над эргономикой, Fortress имеет большое внутреннее пространство, в котором в отличных условиях располагается команда из 10 человек. Она обеспечивает большой комфорт даже на самых жестких территориях, таким образом, сохраняя экипажу оптимальную форму, как физически, так и умственно.

Чтобы удовлетворить потребности в еще более защищенных и универсальных машинах, инженеры ARQUUS постоянно работают над Fortress. Она может быть оснащена многочисленными системами, что повышает универсальность при выполнении любых задач. Чтобы оптимизировать свои возможности, Fortress также может быть укомплектован различными боевыми модулями или метроникой, например, Battlenet от ARQUUS. На IDEX 2019 Fortress была представлена с собственным боевым модулем с дистанционным управлением Hornet T1 от ARQUUS.

Fortress - бронетранспортер весом 14,5 тонн. С его

высокой мобильностью, мощностью 340 л.с., автоматической трансмиссией и независимой подвеской колес, Fortress - это идеальное соотношение массы и мощности, высокой грузоподъемности и исключительной проходимости. Его цельносварной бронированный корпус имеет большой внутренний объем и обеспечивает отличную защиту от баллистических угроз, мин и самодельных взрывных устройств (СВУ) в соответствии со стандартом STANAG 4569.

Fortress доступна в версиях БТР и машины материально-технического снабжения, сохраняя высокий уровень защиты и мобильности. Версию БТР также можно преобразовать в санитарную машину и командный пункт. Благодаря общности семейства, парк Fortress можно легко поддерживать, что гарантирует эффективное обслуживание и высокий уровень готовности машины. Fortress также поддерживается глобальной сетью Volvo и Renault Trucks, которая обеспечивает всемирный доступ к деталям и запчастям ARQUUS.

заинтересованных клиентов.

Роботы

IDEX 2019: ECA представляет свою новую беспилотную машину Cameleon LG UGV



На IDEX 2019, Международной оборонной выставке в Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, французская компания ECA представила свою новую беспилотную машину, получившую название Cameleon LG. ECA Group разрабатывает и предлагает широкий спектр беспилотных роботизированных систем, полностью интегрированных и отвечающих потребностям в инновационных и эффективных инструментах на море, на суше и в воздухе, в области обороны и безопасности.

Cameleon LG - сухопутный робот нового поколения - легкий, компактный и особо прочный.

Cameleon LG может перевозиться в рюкзаке, в дополнение к стандартному снаряжению пехотинца, и это не предполагает перегрузки. Cameleon LG является реальным партнером солдата, который увеличивает пропускную способность подразделения, развернутого в полевых условиях, не замедляя и не препятствуя его тактическим движениям.

Легкий (12 кг), но универсальный (грузоподъемность 15 кг), робот Cameleon LG может быть оснащен манипулятором (способным поднять 4,5 кг) или датчиками (лазерный дальномер, датчик радиации, химический датчик, тепловизионная камера и т.д.). Он может удовлетворить потребности миссии с радиусом действия до 500 метров и способен подниматься на склоны под 45 градусов.

Выставки

IDEX 2019: STC DELTA представляет свой Didgori Meomari со 120-мм минометным модулем



На IDEX 2019 грузинская компания STC DELTA впервые представляет многоцелевую модульную платформу - бронированную машину DIDGORI MEOMARI 4x4 со 120-мм минометным модулем.

Новая система вооружения базируется на модульной платформе Didgori Meomari и оснащена гидropневматическим механизмом в кормовом отделении для установки 120-мм миномета. При развертывании миномет направлен назад от Meomari. Также устанавливается опорная плита, которая при стрельбе из миномета направляет энергию отдачи в землю.

STC DELTA продемонстрировала на выставке и последние модификации своих других продуктов, таких как бронированные машины, дистанционно управляемые боевые модули, артиллерийские системы, противотанковые системы, средства индивидуальной защиты и снайперские винтовки.

STC Delta также выпускает широкий спектр другой продукции, такой как летные тренажеры, различные модификации бронированных машин 4x4 (включая плавающие варианты), системы C4I (командования, управления, связи, компьютерных вычислений и разведки) и другое военное и гражданское оборудование, поставляя его по заказу

Выставки

IDEX 2019: компания Calidus из ОАЭ представляет бронированную машину WANASH 8x8

Компания Calidus, базирующаяся в Объединенных Арабских Эмиратах, представила на IDEX 2019, Международной военной выставке в Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты, бронированную плавающую машину WANASH 8x8. Calidus - это компания по разработке технологий и производству в оборонной отрасли, основанная в 2015 году в Абу-Даби, столице Объединенных Арабских Эмиратов.

Компания Calidus разрабатывает передовые решения в аэрокосмической области и в области вооружений сухопутных войск, предлагая своим клиентам передовую продукцию, разработку программного обеспечения и технологий от этапа исследований и проектирования до разработки и производства.



WANASH - это современная многоцелевая платформа с колесной формулой 8Ч8 нового поколения, разработанная для того, чтобы раздвинуть границы мобильности и защиты как для сухопутных операций, так и для преодоления водных преград. Шасси WANASH приспособлено для работы в экстремальных погодных, рельефных и климатических условиях, что позволяет бронеподразделению выполнять свои задачи.

Конструкция WANASH очень похожа на другие современные бронированные машины 8x8, доступные на сегодняшнем военном рынке, но обеспечивает большую мобильность, защиту и может быть оснащена различными типами боевых модулей. На IDEX 2019 WANASH был оснащен украинским боевым модулем с дистанционным управлением БМ-3 «Штурм», вооруженным 30-мм автоматической пушкой ЗТМ-1, которой можно дистанционно управлять для обеспечения повышенной защиты солдат в опасных условиях.

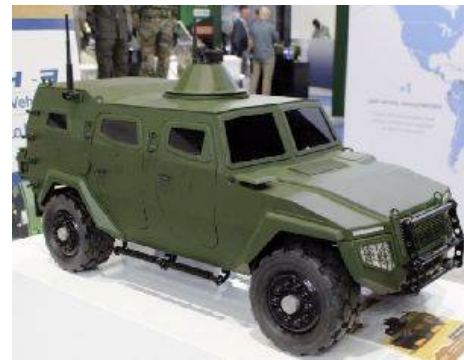
Два ПТРК с лазерным наведением "Барьер" установлены с правой стороны боевого модуля, а с левой стороны - 30-мм автоматический гранатомет АГС-17.

WANASH имеет экипаж из трех человек, включая водителя, командира и стрелка, и может вместить 8 пехотинцев в десантном отделении, расположенном в кормовой части корпуса. Машина может быть оснащена модульной навесной броней, обеспечивающей баллистическую защиту до уровня 4 по STANAG 4569 и защиту от мин до уровня 4 А/В.

WANASH оснащен двигателем Scania DC 13. Он может передвигаться с максимальной скоростью 130 км/ч и имеет запас хода до 700 км. Машина полностью плавающая и может передвигаться в воде с максимальной скоростью 10 км/ч благодаря использованию двух гребных винтов, установленных в задней части корпуса.

Боевой вес WANASH составляет 32100 кг, а максимальная грузоподъемность - 7500 кг.

ИДЕХ 2019: AM General демонстрирует модель Temseh-3



На выставке IDEX 2019 американская компания AM General продемонстрировала модель новой бронированной машины Temseh-3 4x4, которая ранее была представлена на выставке EDEX 2018 в Египте.

Temseh-3 использует хорошо известное шасси AM General HMMWV. Temseh-3 оснащен 6,5-литровым турбо-дизельным двигателем Turbo Diesel с максимальным моментом 460 Нм при 1700 об/мин. Он может развивать скорость до 110 км/ч и имеет максимальный запас хода около 440 км. Снаряженная масса Temseh-3 составляет 5000 кг, а грузоподъемность - 1400 кг. В машине размещается экипаж из двух человек и до 4 десантирующихся солдат. Каждый экипаж и десант имеют в своем распоряжении автомат, плюс еще один - на задней двери (всего 7).

Temseh-3 может быть оснащен либо пилотируемой башней с малокалиберным оружием, либо боевым модулем с дистанционным управлением. Баллистическая защита машины и бронестекло соответствуют классу защиты BR6. Нет никакой информации относительно уровня противоминной защиты, хотя она должна быть аналогичной базовому шасси. Temseh-3 может быть оснащена сиденьями с защитой от взрыва. Temseh-3 имеет минимальный дорожный просвет 400 мм. Машина оснащена 4 внешними дневными камерами и 1 камерой ночного видения.

ИДЕХ 2019: Inkas представляет свой новый БТР Titan в конфигурации 6x6



Компания INKAS VEHICLES LLS, базирующаяся в ОАЭ, один из крупнейших местных производителей бронетехники, представила на международной выставке вооружений IDEX 2019 в Абу-Даби, ОАЭ, свою полную линейку бронированных машин, специально разработанных для сил безопасности и вооруженных сил.

Inkas продемонстрировала бронетранспортер Titan-DS, это вариант Titan, приспособленный для подразделений спецназа, а также БТР Titan-C 6x6 на своем стенде на IDEX 2019.

Titan-DS - это бронированная машина с колесной формулой 4Ч4, разработанная и изготовленная компанией Inkas. Titan-DS - это усовершенствованная версия Titan-S. Titan-DS может перевозить в общей сложности 12 военнослужащих, включая водителя и командира.



Titan-DS построен на шасси с кабиной Dodge Ram F5500 Tradesman, оснащено 6,7-литровым двигателем Cummins с турбонаддувом, агрегатированным с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Он обеспечивает баллистическую защиту от стрелкового оружия калибра 7,62 мм до уровня 2 по STANAG.

На IDEX 2019 Inkas Vehicles также демонстрирует версию SWAT из семейства Titanов, специально разработанную для использования силами безопасности или полиции при проведении контртеррористических операций.

Новым представителем семейства автомобилей INKAS является Titan в конфигурации 6x6. Titan-S APC построен на шасси Toyota Land Cruiser 70 серии, благодаря чему для военных и сил безопасности снижаются расходы на запасные части, обслуживание и эксплуатацию.

Inkas Titan 6x6 оснащается 4,2-литровым дизельным двигателем V8 мощностью 128 л.с. при 3800 об/мин в сочетании с 5-ступенчатой механической коробкой передач. Бронетранспортер Titan может развивать максимальную скорость движения 110 км/ч на дороге с твердым покрытием и до 60 км/ч в условиях бездорожья с максимальным запасом хода до 750 км.

Новая конфигурация 6x6 обеспечивает повышенную мобильность и внедорожные возможности машины. Она стала длиннее, за счет чего увеличилась вместимость до 10 человек, включая водителя и командира (по сравнению с 8 человеками для варианта Titan-S 4x4).

Выставки

IDEX 2019: Siham Alkhaleej (SAKT) демонстрирует машину Saluki



Saluki – это машина, способная передвигаться по дорогам и бездорожью, которая может эффективно использоваться для решения самых разных задач, в которых важны скорость, мобильность и скрытность, например, в операциях на дальних расстояниях в пустыне и боевых поисково-спасательных миссиях.

Конструкция Saluki основана на объединении фундаментальных инженерных принципов, применяемых в экстремальных гоночных автомобилях повышенной проходимости, с высокими требованиями к надежности. В нем используется модифицированная конструкция рамы, имеющая чрезвычайно низкий центр тяжести и обеспечивающая преодоление всех видов препятствий, в том числе сильных боковых уклонов.

Saluki приводится в движение двигателем LS3 6.2L V8 от Chevrolet с крутящим моментом 659 Нм. Трансмиссии могут быть 4x4 или 4x2 с передним или задним приводом.

Машина оснащена самой современной баллистической защитой и вооружением. Она может быть вооружена различными легкими машинами, такими как Ghibli, легким спаренным пулеметом с дистанционным управлением, стабилизированной башенкой производства Siham Alkhaleej (SAKT), в которой можно устанавливать один из двух видов оружия по выбору клиента.

Saluki изготавливается в ОАЭ и может быть настроен в соответствии с конкретными потребностями заказчика.

Выставки

IDEX 2019: MSPV демонстрирует свои машины Panthera и многое другое

Minerva Special Purpose Vehicles (MSPV) специализируется на легкобронированных машинах как для тактического, так и для нетактического военного применения. Широкий ассортимент продукции компании включает в себя бронированные спортивные внедорожники и седаны, индивидуальные грузовики, автобусы и микроавтобусы, а также тактические машины для военных, пограничного контроля, гражданской

обороны и неправительственных организаций (НПО). Компания из ОАЭ все это представила на IDEX 2019 в Абу-Даби.



поставила первые две гусеничные бронированные машины ARES британской армии после успешного завершения общих испытаний. Первоначально машины будут использоваться командой Центра бронетехники в Бовингтоне для учебных целей.



Серия Panthera включает в себя бронетранспортеры различных размеров, с полной массой от 6 до 23 т, машины управления и контроля, легкие бронированные машины быстрого реагирования и легкие патрульные машины. Среди представленных на IDEX 2019 машин была Panthera F9, с турбодизельным двигателем 6,7 Power Stroke v8 и автоматической коробкой передач TorqShift. Она имеет 2 + 9 мест с 4-точечными ремнями безопасности - два ряда индивидуальных сидений и две задние скамейки. Машина поставляется с установленной спереди электрической лебедкой.

Panthera T6 3DR с бензиновым двигателем V6 объемом 4,0 л (доступен и дизельный двигатель 4,2 л), 5-ступенчатой механической коробкой передач и приводом 4x4, имеет модульное расположение сидений с возможностью выбора для размещения в заднем отсеке из скамеек, откидных сидений, опускаемых сидений или сидений с противовзрывной защитой. Она поставляется с боевым модулем дистанционным управлением, размещенным на крыше.

Эти машины имеют модульное расположение сидений, двойной кондиционер и обогреватель, камеру заднего вида, аварийные подножки и аптечку, люк на крыше передней кабины, боковые и задние бойницы для стрельбы из личного оружия, опциональный боевой модуль на погоне с возможностью кругового вращения, дополнительные люки на крыше. Также может быть оснащена коммуникационным оборудованием C-4ISR с возможностью наблюдения/контроля, системой электронного противодействия, боевыми модулями с дистанционным управлением, нелетальным вооружением STORM и другими специализированными системами. Конфигурация медицинской машины доступна с четырьмя носилками.

Внутренняя компоновка может быть адаптирована к конкретным требованиям.

ВПК

General Dynamics UK поставила первые два ARES британской армии

Компания General Dynamics United Kingdom

ARES - это вариант гусеничной бронированной машины семейства AJAX, которая заменит гусеничную разведывательную машину CVRT, в настоящее время находящуюся на вооружении британской армии.

Платформа AJAX, состоящая из шести вариантов, будет поставлена в британскую армию в период между 2017 и 2024 годами и будут служить в Бронированной пехотной бригаде, обеспечивая необходимые возможности согласно программе Army 2020.

ARES будет использоваться для доставки и огневой поддержки специальных войск на поле битвы, чтобы обеспечить маневр с использованием комбинированного вооружения на самом низком тактическом уровне, в одном строю с войсками, оснащенными AJAX. В процессе эксплуатации ARES обеспечит безопасную транспортировку полностью экипированных солдат с хорошим уровнем защиты. При десантировании войска смогут более эффективно выполнять различные задачи, такие как наблюдение (включая патрулирование), дозор и разведка ближних целей.

Как и все другие варианты, она имеет подсистемы, использующие сложную электронную архитектуру. Летальность обеспечивается боевым модулем с дистанционным управлением, который используется для самообороны. Из него можно вести огонь на ходу, находясь внутри корпуса под защитой брони. Боевой модуль с дистанционным управлением в стандартной комплектации установлен во всех вариантах, он может заменить основную панораму в варианте AJAX.

Выставки

IDEX 2019: Paramount получает первого клиента для Mbombe 4

Южноафриканская компания Paramount успешно продала свою бронированную машину с защитой от мин Mbombe 4 Министерству Обороны ОАЭ, об этом было объявлено на IDEX 2019.

Компания впервые продемонстрировала вариант Mbombe 4x4 на мероприятии в Абу-Даби.

Представители Paramount подтвердили, что представленная машина представляет собой серийный вариант, разработанный для удовлетворения потребностей клиентов.



Производственная линия в настоящее время расположена в Южной Африке, но у компании есть возможность перенести производство в страну заказчика, если потребуются.

Вариант 4x4 дополняет семейство машин Paramount, которое также включает в себя компоновки 6x6 и 8x8, общее число которых, по словам компании, в мире доходит до «1000 машин». Все они приобретены экспортными клиентами, при этом компания пока не добилась успеха на внутреннем рынке в Южной Африке.

Вариант 8x8 был официально представлен в 2018 году на мероприятии AAD в Претории.

Ивор Ичиковиц (Ivor Ichikowitz), исполнительный председатель Paramount, сказал, что машины на 70% состоят из деталей, общих для всего семейства.

Он также подчеркнул, что такой большой грузоподъемности, которая, по его словам, имеется у машины, было трудно достичь при этой цене. Точная цена неизвестна, но Ичиковиц предположил, что, как правило, более высокая грузоподъемность соответствует более высокой цене.

Это отчасти благодаря неглубокой конструкции V-образного корпуса Paramount, которая уменьшает общую высоту машины, позволяя ей перевозить больше. Грузоподъемность в настоящее время составляет 2700 кг при боевом весе 16000 кг.

Машина может вместить экипаж из семи человек, включая водителя, командира и наводчика.

Mbombe обеспечивает баллистическую и противоминную защиту, защиту от подрыва 50-килограммов тротила сбоку от машины или от СВУ/придорожных бомб. Пакеты с накладной броней могут обеспечить более высокий уровень защиты от баллистических атак, вплоть до уровня по STANAG, а также дополнительную защиту от мин, по требованию заказчика.

Другие особенности Mbombe 4 включают в себя максимальную скорость 140 км/ч, задняя дверь в виде откидывающейся ramпы. Машина в вариантах проверенную в бою на 6x6 и 8x8 была проверена в бою. Она полностью работоспособна как в зимних условиях при температуре -20°C, так и в пустынных - при + 55°C.

Oshkosh Defense демонстрирует огневую мощь JLV на IDEX 2019



Компания Oshkosh Defense, LLC, подразделение Oshkosh Corporation, продемонстрировала во время выставки IDEX 2019 в Абу-Даби боевую эффективность Совместной легкой тактической машины JLV (Joint Light Tactical Vehicle) против угроз на поле боя. Машина разработана с учетом уроков, извлеченных из эксплуатации MRAP M-ATV. Платформа JLV обеспечивает защиту на уровне MRAP против наиболее распространенных угроз, обеспечивая при этом лучшую в своем классе мобильность на бездорожье и высокую транспортируемость.

«Достижение тактического преимущества на современном поле боя требует скорости и ловкости, чтобы быстро перейти к бою, обойти угрозы и нанести быстрый и сильный удар», - сказал Майк Айви (Mike Ivy), старший вице-президент по международным программам и глобальной поддержке продуктов. «Благодаря своей грузоподъемности и конструкции, ориентированной на системную интеграцию, JLV приспособлена для работы с множеством конфигураций оружия с дистанционным управлением, включая пушки, ракеты и передовые некинетические системы оружия, для использования против наземных и воздушных угроз».

На JLV может быть установлено множество различных систем вооружения, в зависимости от решаемых задач или типа местности. Опциональная башенка поддерживает установку стандартного вооружения, состоящего из 7,62-мм пулеметов или пулеметов с дистанционным управлением, или различных пушечных и пусковых ракетных систем. Боковое или заднее вспомогательное вооружение от различных производителей также поддерживается без проблем.

Конфигурация JLV общего назначения, представленная на выставке, была оснащена двойным боевым модулем с дистанционным управлением R-400S-MK2 от EOS, в котором используется 30-мм легкая автоматическая пушка M230LF от Northrop Grumman, которая продемонстрировала способность машины обеспечивать увеличенную летальность, включая системы вооружения среднего калибра.

«JLV - лучшая оружейная платформа», - сказал Айви. «Мы в Oshkosh можем настроить JLV практически любым способом, необходимым для боевых действий».

JLTV доступен в 2-дверном и 4-дверном вариантах в следующих конфигурациях:

- JLTV вспомогательный
- JLTV общего назначения
- JLTV с вооружением ближнего боя
- JLTV с тяжелым вооружением

30-мм пушка с 7,62-мм пулеметным вспомогательным вооружением.

Выставки

IDEX 2019: Hanwha Tigon 6x6 готовится к демонстрациям на Ближнем Востоке



Хотя экспозиция южнокорейской Hanwha была сосредоточена в основном на гигантской гусеничной самоходной гаубице K9 155 мм/52 калибра, внимание на Ближнем Востоке может привлечь и ее машина 6x6.

Похоже, что новая бронированная колесная машина Tigon 6x6 может провести летние испытания в ОАЭ в 2019 году, и компания также планирует демонстрацию этой машины в Саудовской Аравии.

До этого прошли испытания в 2018 году в армии Малайзии и продвижение машины в Австралии. Еще ранее компания впервые продемонстрировала машину на выставке DSA 2018 в Куала-Лумпуре.

Общий вес Tigon составляет 22 т, а экипаж - до 12 человек. Максимальная скорость движения составляет 100 км/ч, запас хода 800 км, двигатель имеет мощность 525 л.с. Tigon является преемником Black Fox, который был разработан Doosan DST.

K9 Thunder еще не был выбран ни одной ближневосточной страной, хотя уже добился успеха в Европе.

Между тем, компания также продемонстрировала модели своей новой БМП и системы ПВО нового поколения.

В то время, как компания не хотела вдаваться в подробности, касающиеся какой-либо платформы, один из официальных представителей заявил, что БМП предназначена для таких рынков, как Австралия и США. Действительно, армия США рассматривает варианты нового БМП в рамках своей программы боевых машин следующего поколения.

Известно, что Hanwha предложила свой AS21 Redback в Австралию для проекта Land 400, этап 3.

БМП следующего поколения, которая была представлена на IDEX 2019, имеет боевой вес 42 т, экипаж 11 человек, на ней установлена система активной защиты. Основным вооружением будет

Роботы

EOS и Milrem Robotics демонстрируют беспилотную боевую систему с 30-мм боевым модулем



Австралийская технологическая компания Electro Optic Systems и европейский разработчик беспилотных боевых систем Milrem Robotics сотрудничают, чтобы предложить 30-миллиметровую боевую систему на рынке беспилотных машин. Концепт системы был представлен на выставке IDEX 2019 в Абу-Даби.

Боевая система установлена на беспилотной машине TheMIS, оснащенной боевым модулем с дистанционным управлением R400S-Mk2-HD, вооруженным 30-мм автоматической пушкой M230 LF от ATK и спаренным 7,62-мм пулеметом. Доступна дополнительная установка ПТРК. Эта машина с дистанционным управлением позволяет увеличить огневую мощь сухопутных войск; ситуационную осведомленность благодаря современным сенсорам; увеличивает дистанцию противостояния и особенно эффективна против легких бронированных машин. Робот также может быть оснащен функциями автономного управления, используемыми для патрулирования территории или периметра.

Окончательное решение о применении роботом вооружения всегда будет оставаться за человеком.

«TheMIS от Milrem Robotics - это беспилотная машина с выдающимися характеристиками навигации по местности, и вместе с чрезвычайно хорошо стабилизированной системой дистанционного вооружения R400S-MK2-HD от EOS мы создали боевую систему большого калибра, которая может эффективно обеспечивать превосходную огневую поддержку для десантируемых войск и для самостоятельного использования в качестве роботизированной огневой единицы», - пояснил Кулдар Вярси (Kuldar Vdrsi), генеральный директор Milrem Robotics.

«Благодаря малому весу и размерам системы наш совместный продукт может быть быстро развернут с использованием смонтированных и/или съемных блоков, что потребует меньших материально-технических усилий», - добавил он.

«Мы с нетерпением ожидаем совместной работы с

командой Milrem Robotics на IDEX и в будущем. Установка R400S-Mk2-HD в THeMIS еще раз демонстрирует стремление EOS предоставлять гибкие решения в области огневой мощи», - сказал Абдул Рахман АльБлуши (Abdul Rahman AlBlooshi), генеральный директор EOS Advanced Technologies, подразделения в ОАЭ.

Это первый совместный проект двух компаний, и в результате него установлена пушка самого большого калибра, из когда либо применявшихся на платформе THeMIS.

EOS и Milrem Robotics планируют испытать новую систему как можно скорее.



Выставки

IDEX 2019: Patria и Leonardo представляют AMV XP 8x8 с башней Hitfact



Возможно, пройдет какое-то время, прежде чем мы узнаем больше информации о комбинации бронетранспортера AMVXP от Patria с башней Hitfact от Leonardo, поскольку с испытаниями конфигурации совместной машины, вероятно, продлятся подождать до конца 2019 года.

Представитель компании Patria подсчитал, что испытания машины с новым оружием не начнутся до конца 2019 года, сославшись на одну из причин - длительный период поездки из Абу-Даби в Финляндию, на родину Patria.

Выставка IDEX 2019 стала первым разом, когда компания представила Patria AMV XP 8x8 с башней Hitfact от Leonardo, вооруженной гладкоствольной противотанковой пушкой калибра 120 мм.

Олли Даль (Olli Dahl), старший специалист по военным системам в Patria, сказал, что компания «не добралась до живых испытаний».

Кроме того, хотя комбинация AMP и Hitfact является новой, на шасси 8x8 была установлена башня на последнего поколения, вместо этого демонстрировалась Hitfact I 2-го поколения.

Модель Hitfact II, последнего вариант Hitfact, была представлена ​Leonardo на выставке отдельно.

Hitfact I 2-го поколения использовался с Королевской гвардией Омана на ее машинах Centauro итальянского производства.

Габриэле Коломбо (Gabriele Colombo), старший

вице-президент по сухопутным платформам и системам вооружения в Leonardo, сказал, что комбинация AMV и Hitfact представляет собой «единственную 120-мм башню на этой машине 8x8».

В настоящее время Hitfact II проходит заводские испытания и аттестацию в итальянской армии, поскольку эта страна надеется заменить устаревшую противотанковую артиллерийскую систему Centauro I MGS на Centauro II MGS, на которой установлена башня Hitfact II.

Ранее Patria испытывала 105-мм башню от бельгийской компании СМІ на своей AMV. Hitfact также может поставляться в 105-мм варианте. В 2015 году Patria продемонстрировала свою AMV башней Hitfact 30 от тогдашней Oto Melara, которая теперь входит в Leonardo.

И Коломбо, и Даль подчеркнули, что добавление Hitfact 120mm обеспечивает машине 8x8 такую же огневую мощь, как и у основного боевого танка.

Даль сказал, что такая комбинация вооружения обеспечивает тяжелую огневую мощь, и «планируется, что это будет частью группы из нескольких машин». AMV будет иметь до 12 снарядов в башне и местом для размещения дополнительных 20 в корпусе машины.

Система Hitfact I включает в себя 120-мм гладкоствольную пушку с малой отдачей, с длиной ствола 45 калибров, способную стрелять всеми стандартными 120-мм гладкоствольными боеприпасам НАТО, а также спаренный пулемет калибра 7,62 мм. Система управления огнем включает в себя независимый дневной/тепловизионный прицел командира и основной стабилизированный дневной/тепловизионный прицел наводчика с полной возможностью «охотник-убийца».

Patria AMVXP 8x8 имеет 8,4 м в длину и максимальную скорость 100 км/ч, при максимальном боевом весе 32 т.



ВПК

EOS из Австралии работает над башенкой T-2000



Министерство обороны Австралии представило башенку T-2000, созданную компанией Electro Optic Systems (EOS) для установки на бронетехнику.

Новая башенка будет производиться в Австралии

для экспорта и потенциального использования Австралийскими силами обороны.

Разработанная в сотрудничестве с израильской компанией Elbit Systems, башенка оснащена качественными сенсорами для наблюдения и передовыми технологиями. Она вооружена 30-мм пушкой, 7,62-мм спаренным пулеметом и двумя ПТРК. Все чувствительное оборудование защищено броней. Башенка также оснащена системами активной защиты и постановки дымовой завесы. Она может быть как пилотируемой, так и беспилотной.

Первый опытный образец T-2000 изготавливался в Канберре. Серийное производство планируется начать в конце 2019 года. EOS в настоящее время оценивает местоположение нового завода для изготовления башенки. Среди вариантов - Южная Австралия и Квинсленд.



Румыния соберет 197 колесных бронированных машин Piranha V



По сообщению румынского новостного сайта ACT Media, Румыния организует местное производство 197 колесных бронированных машин Piranha V. В октябре 2017 года было объявлено, что Румыния приобретет в общей сложности 227 Piranha 5, выпущенных совместно General Dynamics European Land Systems (GDELS) и румынскими компаниями.

12 января 2018 года, министерство обороны Румынии официально подписало контракт на 227 колесных бронированных машин Piranha 5 8x8. Согласно опубликованному заявлению GDELS (General Dynamics European Land Systems), компания поставит до 227 колесных бронированных машин PIRANHA 5 в шести различных конфигурациях для вооруженных сил Румынии. Общая стоимость контракта превышает 1 миллиард долларов. Это часть плана румынской армии по модернизации своего парка колесных бронированных машин.

Современные машины PIRANHA 5 будут производиться в Румынии в рамках проекта по стратегическому сотрудничеству и передаче технологий между General Dynamics European Land Systems - Mowag и румынской компанией Uzina Mecanică București (UMB).

В декабре 2006 года Румыния выбрала PIRANHA ПС. В общей сложности тогда были приобретены 31 машина, которые эксплуатировались в Афганистане и Ираке.

ВПК

Piranha V разработана швейцарской компанией Mowag, которая в настоящее время является дочерней компанией General Dynamics European Land Systems. Эта машина демонстрировалась во время Eurosatory, Международной оборонной выставки в Париже, в июне 2010 года. PIRANHA V 8Ч8 - пятое поколение в линейке колесных бронированных машин Piranha.

В апреле 2017 года Испания объявила о планах приобретения 348 колесных бронированных боевых машин Piranha V 8x8 у General Dynamics European Land Systems (GDELS) на первом этапе закупки. На втором этапе Испания может приобрести еще около 1000 единиц.

PIRANHA V устанавливает новый эталон живучести для класса колесных бронированных боевых машин и обеспечивает самые высокие уровни защиты от мин, самодельных взрывных устройств и баллистической защиты. PIRANHA 5 имеет модульную систему обеспечения живучести нового поколения, которая была интегрирована в конструкцию машины с самого начала.

Piranha V может быть вооружена широким спектром боевых модулей, включая 12,7-мм пулемет, 25-мм или 30-мм автоматическую пушку или 105-мм пушку с малой отдачей.



ВПК

BAE Systems заключила с армией США дополнение к контракту на выпуск установочной партии AMPV



Армия США заключила с BAE Systems два дополнения к контракту на общую сумму до 575 млн. долл. США. Предметом является выпуск установочной партии Многоцелевой бронированной машины AMPV (Armored Multi-Purpose Vehicle).

Эти соглашения знаменуют собой начало мелкосерийного производства очень мобильной, живучей, многоцелевой машины, предназначенной для выполнения задач в составе Боевых групп бронетанковых бригад США (АВСТ).

«Переход к этому этапу программы AMPV является захватывающим, потому что он приближает солдат на один шаг к получению этой критически важной возможности для выполнения их задач и безопасного возвращения домой», - сказал Билл

Шири (Bill Sheehy), директор программы AMPV в подразделении боевых машин BAE Systems. «Мы готовились к этому моменту и готовы перевести эту программу на следующий этап».

Ранее выделенное финансирование, предназначенное для обеспечения планирования производства, в сочетании с январской премией в размере 128 миллионов долларов позволило BAE Systems начать производство. Вторая сумма, выделенная в феврале 2019 года, на 447 миллионов долларов, доводит общее финансирование производства установочной партии до 873 миллионов долларов.

Программа AMPV обеспечивает армию более живучим и мобильным парком машин, который отвечает критической необходимости заменить бронетранспортеры M113 времен Вьетнамской войны. Производство будет распространяться на пять вариантов AMPV: машину управления и командования, машину общего назначения, медицинскую эвакуационную машину, медицинскую машину и самоходный миномет.

AMPV является отработанным, экономически эффективным решением, в котором используются самые современные и проверенные конструкции. Она отвечает требованиям армии США к защите и вездеходной мобильности, позволяя AMPV маневрировать вместе с остальной частью АВСТ. Унификация в рамках АВСТ также снижает риск разработки и упрощает техническое обслуживание, обеспечивая значительную экономию средств для армии.

Эти контракты заключаются после этапа проектирования, изготовления опытного образца и подготовки производства (EMD). В соответствии с более ранним контрактом на EMD, компания произвела и поставила в армию для испытаний и оценки опытные образцы машины. Первоначальный контракт был заключен в 2014 году, им предполагалось, что компания изготовит приблизительно до 460 дополнительных машин на общую сумму до 1,2 миллиарда долларов США.

BAE Systems является ведущим поставщиком боевых машин для военных США и союзных им стран. Компания имеет обширную производственную сеть в Соединенных Штатах, и продолжает инвестировать в нее. Работа над программой будет проходить на заводах BAE Systems в Айкене, Южная Каролина; Миннеаполис, Миннесота; Сан-Хосе, Калифорния; Стерлинг Хайтс, Мичиган; и Йорк, Пенсильвания.

■