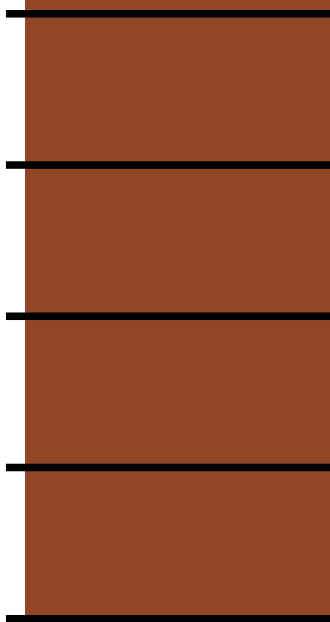


Army Guide monthly



6 (189) Июнь 2020

- KONGSBERG ЗАКЛЮЧАЕТ КОНТРАКТ СТОИМОСТЬЮ \$54 МЛН НА ПОСТАВКУ БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ КАНАДСКОЙ АРМИИ
- К программе замены VBL могут привлечь нефранцузских участников



Контракты

KONGSBERG ЗАКЛЮЧАЕТ КОНТРАКТ СТОИМОСТЬЮ \$54 МЛН НА ПОСТАВКУ БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ КАНАДСКОЙ АРМИИ



Норвежская компания Kongsberg Defence & Aerospace подписала контракт с General Dynamics Land Systems - Canada (канадский филиал американской компании General Dynamics) на поставку боевых модулей с дистанционным управлением PROTECTOR канадской армии. Общая стоимость контракта составляет 500 млн. норвежских крон или около \$54 млн.

Боевой модуль PROTECTOR будет установлен на канадские боевые бронированные машины поддержки. Канада подписала свой первый контракт с компанией на боевые модули PROTECTOR в 2005 году, за этим последовали дополнительные контракты в 2012 и 2014 годах.

«Мы очень рады, что нас снова выбрали в качестве поставщика боевых модулей с дистанционным управлением для канадской армии. Это подтверждает прочную позицию боевого модуля PROTECTOR от компании KONGSBERG и продолжает тесные отношения между KONGSBERG и канадской армией с General Dynamics Land Systems - Canada», - сказал Пол Э. Братли (Pel E. Bratlie), исполнительный вице-президент Kongsberg Defense & Aerospace AS.

«В разгар самых неопределенных и трудных экономических времен в нашей жизни мы очень рады получить этот заказ, несмотря на пандемию COVID-19. Наша бизнес-база является долгосрочной и прочной, с перспективными заказами, что обеспечивает прочную основу для дальнейшей работы в будущем», - сказал Эйрик Ли (Eirik Lie), президент Kongsberg Defense & Aerospace AS.

Уже более двух десятилетий KONGSBERG является ведущим мировым поставщиком боевых модулей с дистанционным управлением. Их наработка составляет миллионы часов оперативного использования в различных условиях на базе 20 000 поставленных систем для 23 стран. PROTECTOR постоянно совершенствуется, чтобы соответствовать все более высоким требованиям, используя технологические достижения для соответствия современным угрозам.

Канадская армия получит PROTECTOR последнего поколения, подготовленный для беспроводного управления, возможностью противодействия БПЛА, синтезом данных от разных

датчиков, а также другими новыми функциями, требуемыми постоянно расширяющимся сообществом пользователей. Системы для Канады будут производиться параллельно с выполнением пяти других программ, обеспечивая синергизм в базе снабжения и параллельной работе.

ВПК

К программе замены VBL могут привлечь нефранцузских участников



Хотя французская армия вскоре получит модернизированные разведывательные машины VBL 4x4 от компании Arquus (бывшая Panhard Defense), в более долгосрочной перспективе потребуется новая машина в рамках программы расширения сетевых возможностей Scorpion.

Новая разведывательная машина 4x4 в настоящее время называется Vehicule Blinde d'Aide e l'Engagement - VBAE (Бронированная вспомогательная машина), она станет частью Этапа 3 программы Scorpion.

Французское агентство по закупкам DGA еще не опубликовало RfI (запрос информации), и программа VBAE вполне может быть открыта для подрядчиков за пределами Франции, хотя во всех программах по бронетехнике в стране преобладает отечественная промышленность.

Этап 3 также включает в себя 120-мм минометную версию БТР Griffon 6x6, которая уже была заказана, и перспективная бронированная инженерная машина (AEV). Последняя будет заменой колесной системы EBG AEV, находящейся в эксплуатации, которая основана на модифицированной платформе бронетранспортёра AMX-30 (ARV).

Arquus работает над новой машиной, предназначенной для удовлетворения требований VBAE, с 2017 года, а первый прототип (Scarabee) был показан за закрытыми дверями в середине 2018 года. Эта легкая тактическая машина проходит испытания на мобильность в компании, и в 2019 году были представлены новые усовершенствования.

Первый образец Scarabee (показанный на фото) имеет гибридно-электрический привод, размещенный в задней части корпуса; управление всеми колесами; хорошо защищенную центральную капсулу для экипажа; и электронную архитектуру Arquus Battlenet для облегчения внедрения обновлений в будущем.

Для повышения мобильности на пересеченной местности Scarabee оснащен независимой подвеской

и центральной системой подкачки шин, позволяющей водителю регулировать давление в шинах в соответствии с условиями местности. Фронтально расположенная лебедка предназначена для самовывытаскивания.

Экипаж из трех человек, водитель расположен по центру, при этом имеется место для размещения дополнительного человека. Камеры обеспечивают круговую ситуационную осведомленность.

Scarabee уже предлагался для потенциального экспорта в качестве легкой разведывательной машины, которая может быть оснащена широким спектром вооружения, включая пушку, пулеметы и ПТУР.

Согласно информации Arquus, Scarabee уже был испытан вместе с вариантом боевого модуля с дистанционным управлением Hornet от этой же компании, вооруженным 30-мм пушкой M230LF с низким отдачей от Northrop Grumman Armament Systems (бывшая ATK).

Базовый боевой модуль Hornet уже готовится к поставкам во французскую армию, вооруженный 12,7-мм пулеметом, установленный на БТР Griffon 6x6.

Arquus также предложил концепцию прицепа с электроприводом, который позволил бы Scarabee иметь увеличенный запас хода и большую тягу.

Результаты испытаний демонстратора гибридных силовых установок VAB Mk 3 6x6, а также опыт разработки уже отмененной разведывательной машины Panhard Crab 4x4, были использованы при создании опытного образца Scarabee.

