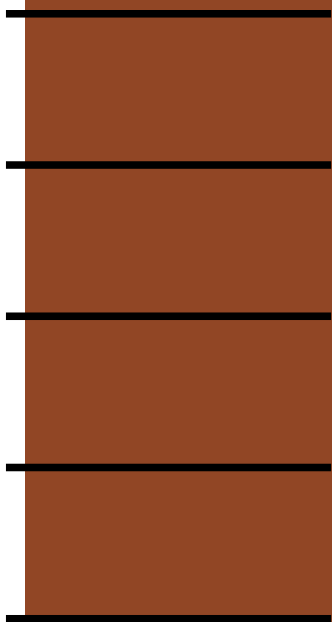


Army Guide monthly



7 (190) Июль 2020

- GMV разработает систему управления и командования для европейского робота
- Oshkosh Defense получает новый заказ на 248 совместных легких тактических машин
- Армия США выбирает GM Defense для поставки новых Машин пехотного отделения ISV
- Moog предлагает более легкую конфигурацию башни RIwP для JLTV
- Katmerciler подписывает контракт на первый в Турции беспилотный мини-танк



Роботы

GMV разработает систему управления и командования для европейского робота



Испанская компания GMV будет координировать разработку системы управления и командования беспилотной машины (UGV), финансируемой Европейской комиссией в рамках Программы развития оборонной промышленности (Edidp). Проект, получивший название Интегрированная модульная беспилотная наземная система iMUGS (Integrated Modular Unmanned Ground System), возглавляет эстонская компания Milrem Robotics с бюджетом 30,6 млн. Евро.

В инициативе участвует в общей сложности одиннадцать европейских компаний оборонного сектора, и она представляет собой одну из основных инвестиций, сделанных непосредственно в оборону на сегодняшний день Комиссией. GMV, в частности, будет руководить подпроектом Объединенная разведка, наблюдение и разведка JISR (Joint Intelligence, Surveillance and Reconnaissance), а также подпроектом по управлению и взаимодействию.

«Мы поделимся нашим опытом в области наземных систем C2 и взаимодействия JISR для разработки тактического компонента C2ISR, который позволит планировать и проводить совместные операции пилотируемых и беспилотных систем, а также использовать и передавать данные с датчиков UGV», - говорится в сообщении компании.

Система будет состоять из надежной и модульной беспилотной машины, оснащенной устойчивым к радиоэлектронному противодействию решением для командования, управления и связи, а также защищенным программным обеспечением автономной мобильности, позволяющим оператору одновременно и безопасно контролировать несколько платформ. «Благодаря Imugs европейские страны смогут использовать беспилотные машины с функциями логистики и ISR, уменьшая нагрузку и повышая безопасность войск», - поясняет GMV.

Детройтский Арсенал, разместило заказ на 248 совместных легких тактических машин (JLTV) и соответствующие им комплекты.



Этот новый заказ оценивается в 127 миллионов долларов США и включает в себя машины для армии США, корпуса морской пехоты США и государственного департамента.

«JLTV был разработан, чтобы предоставить нашим войскам непревзойденные оперативные возможности», - сказал Джордж Мэнсфилд (George Mansfield), вице-президент и генеральный менеджер совместных программ в Oshkosh Defense. «И в то время, как противники, ландшафты и тактика изменились очень сильно с момента появления концепции этой машины, гибкая конструкция JLTV позволяет парку легких тактических машин изменяться вслед за ними».

Одним из таких примеров гибкости JLTV является ее способность принимать любое количество достижений в области оружия, лазеров, датчиков, сетей и связи.

На сегодняшний день Oshkosh успешно интегрировал в JLTV несколько видов вооружения, такие как дистанционно управляемые системы с вооружением калибром до 30 мм, противотанковые ракетные системы, зенитные ракетные системы, системы беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и системы контр-БПЛА. Эти системы на JLTV предлагают как защиту, так и высоконадежные боевые технологии, необходимые войскам для победы над противниками.

Со времени заключения контракта на производство в 2015 году в армию США, корпус морской пехоты США, военно-воздушные силы США и военно-морской флот США было доставлено более 7500 таких машин. Кроме того, иностранный интерес к JLTV продолжает расти. Несколько стран НАТО публично выразили заинтересованность в их приобретении, включая Литву, Словению, Великобританию и Черногорию.

Контракты

Oshkosh Defense получает новый заказ на 248 совместных легких тактических машин

Компания Oshkosh Defense, LLC, компания Oshkosh Corporation, объявила о том, что Контрактное командование армии США,

ВПК

Армия США выбирает GM Defense для поставки новых Машин пехотного отделения ISV

Транспортер повышенной проходимости, способный перевозить пехотное отделение из девяти солдат, достаточно компактен, чтобы поместиться в вертолет CH-47 Chinook, и

достаточно легко, чтобы его можно было перевозить на подвесе вертолетом UH-60 Blackhawk.



Контрактное командование армии США - Детройтский арсенал объявило, что GM Defense LLC, дочерняя компания General Motors, получила контракт на производство, чтобы изготовить, поставить и поддерживать новую Машину пехотного отделения ISV (Infantry Squad Vehicle).

Разработанный для обеспечения высокой мобильности, ISV - это легкий и маневренный вездеход, предназначенный для перевозки пехотного отряда из девяти солдат, перемещающегося по полю боя. Общая стоимость контракта с независимым поставщиком составляет 214,3 млн. долл. США на закупку для армии первоначальной партии из 649 машин. Утвержденная цель закупки для армии составляет 2065 машин.

Решение GM Defense для транспортных нужд следующего поколения армии базируется на архитектуре среднеразмерного автомобиля Chevrolet Colorado ZR2 2020 года и использует 90% коммерческих готовых деталей. К этим деталям относятся двухклапанные амортизаторы Multimatic и компоненты подвески Chevrolet Performance. Все модели ISV будут оснащены надстройкой для перевозки пассажиров и грузов, будут приводиться в движение 186-сильным 2,8-литровым турбодизельным двигателем Duramax с шестиступенчатой автоматической коробкой передач.

«Получение этого заказа от армии является заслуженным признанием усердной работы и преданности нашей команды GM Defense, а также качества их фантастического автомобиля. Мы уверены, что GMD ISV удовлетворит и превзойдет все требования наших клиентов», - сказал Дэвид Олбриттон (David Albritton), президент GM Defense. «Для меня большая честь применить опыт нашей материнской компании как одного из крупнейших в мире производителей автомобилей для проектирования, создания и поставки лучших из возможных технологий мужчинам и женщинам в вооруженных силах США и наших союзников».

Попытка приобрести легкую пехотную машину восходит к 2015 году, но ничего по-настоящему не было осуществлено, пока Конгресс не вынудил армию начать тендер в рамках фискального Закона о государственной обороне 2018 года. В августе 2019 года армия США заключила контракты на 1 миллион долларов с тремя командами - GM Defense, командой Oshkosh Defense и Flyer Defense LLC и командой

SAIC и Polaris - на разработку своих предложений для программы ISV.

ВПК

Moog предлагает более легкую конфигурацию башни RIwP для JLTV



Американская корпорация Moog планирует представить морской пехоте США облегченную версию своей Реконфигурируемой платформы интегрированного вооружения RiWP (Reconfigurable Integrated-weapons Platform) после того, как ее первоначальное предложение было сочтено слишком тяжелым для Совместной легкой тактической машины (JLTV).

Тони Пек (Tony Peck), директор Moog по оборонным системам управления, сказал: «Мы рады сделать его легче. В нашем недавнем представлении белой книги для Инкремента 1 тендера мы подробно рассказали о том, как убрать у системы более 600 фунтов относительно того, что существует сегодня».

RiWP, частично родившаяся из выполнения Совместной программы действий по срочным оперативным потребностям в Интегрированной ПВО против низко медленно летящих БПЛА MLIDS (Mobile Low, Slow Unmanned Aerial Vehicle Integrated Defense Systems) армии США, предназначенной для оснащения машин M-ATV), корпус морской пехоты США стремится использовать на JLTV, объяснил Пек. Служба даже приобрела несколько опытных образцов RIwP и заключила с компанией долгосрочный контракт на запчасти, добавил он.

Тем не менее, поскольку M-ATV и JLTV имеют различную крышу и полную грузоподъемность, он понимает, что конфигурация RIwP для JLTV должна быть приблизительно на 160 кг легче.

Компания предлагает множество потенциальных изменений, в том числе прицел с более легким весом, замену пусковой установки универсальной ракеты Raytheon Stinger Vehicle (SVUL), которая содержит четыре ракеты класса "земля-воздух" на одну, которая содержит две ракеты, а также модификацию броневоего корпуса.

Например, в качестве переднего прицела предлагается тот, который является производным от прицельной системы боевой машины Bradley, которую Пек назвал «очень способной и очень дорогой».

Роботы

Katmerciler подписывает контракт на первый в Турции беспилотный мини-танк

Мощная турецкая оборонная компания Katmerciler объединяет свои усилия с государственной компанией Aselsan в работах над беспилотной сухопутной машиной с дистанционным управлением. Продукт планируется как вооруженная беспилотная машина, удача проекта должна вывести Турцию в число ведущих стран мира, которые уже имеют такой вид техники. Объясняя, что они подписали контракт на серийное производство с Aselsan, Фуркан КАТМЕРДЖИ (Furkan KATMERCER) сказал: «Мы гордимся тем, что беспилотный мини-танк, являющийся примером высококачественных беспилотных сухопутных машин, которые могут себе позволить только несколько армий в мире, принят на вооружение турецкой армии при сотрудничестве Aselsan».

Katmerciler, одна из ведущих компаний оборонной промышленности Турции, поставила первую в стране гусеничную модель беспилотной машины (UGV) Вооруженным силам Турции вместе с Aselsan. Проект будет реализован Katmerciler в качестве подрядчика Aselsan.

Вся платформа, включая коммуникационную инфраструктуру дистанционного управления вооруженной беспилотной машиной, которая поступит в массовое производство в рамках контракта, подписанного между Aselsan и Президиумом оборонной промышленности SSB, была разработана Katmerciler. Машина может осуществлять разведку, наблюдение, обнаружение целей, может быть оборудована различными системами, включая системы вооружения и наблюдения, может управляться дистанционно через спутниковую связь, может использоваться автономно, имеет высокую мобильность в различных дорожных и климатических условиях.

В соответствии с контрактом о массовом производстве, подписанным между Aselsan и Katmerciler, вооруженные беспилотные машины, также называемые «беспилотными мини-танками», будут поставлены Командованию сухопутных войск Турции в 2021 году.

Опираясь на стратегическое предвидение, что UGV будут иметь большое значение в будущем, компания Katmerciler, которая в течение многих лет проводит исследования в этой области, разработала Платформу дистанционной управляемой стрельбы UKAP) и продемонстрировала ее. Впоследствии Katmerciler, которая разработала различные версии

роботов, такие как машина пограничного контроля, материально-техническое обеспечения и носитель вооружения, разработала оригинальную конструкцию вооруженной беспилотной машины в сотрудничестве с Aselsan, в соответствии с потребностями турецких вооруженных сил.

В своем заявлении после подписания контракта на поставку, заместитель председателя правления Katmerciler Фуркан Катмерджи (Furkan KATMERCER) сказал, что они впервые представили концепцию беспилотной сухопутной машины в соответствии с потребностями страны пять лет назад, и сообщил, что три года назад они представили первый образец этой концепции, UKAP. Подчеркнув, что UKAP получил широкую известность, Катмерчи отметил, что с того времени сухопутные войска постоянно развивают эту машину в соответствии со своими потребностями, и что платформа UKAP превратилась в «беспилотный мини-танк». Катмерджи продолжил:

«В оборонной промышленности крайне важно минимизировать угрозы для жизни военнослужащих в потенциальных конфликтных ситуациях. В этом контексте, особенно в последние годы, наблюдается тенденция к созданию беспилотных систем вооружения в мире для сухопутных, воздушных и военно-морских сил. С системами дистанционного управления у вас есть возможность удаленно отражать и нейтрализовать потенциальные угрозы, сохраняя при этом ваших солдат под защитой. Вооруженный беспилотный летательный аппарат (БПЛА), разработанный с использованием отечественных ресурсов в нашей стране, является чрезвычайно успешным и замечательным примером этой концепции в военно-воздушных силах. Мы, Katmerciler, стремились перенести эту концепцию в сухопутные войска и довели проект до такой степени, что сегодня он поступит в массовое производство. Наши беспилотные наземные машины, подобно БПЛА, будут машинами мирового класса, которые будут вызывать интерес во всем мире, и которые захотят приобрести другие армии. Турецкая армия укрепит свои силы с помощью беспилотных оборонных машин, которыми можно будет дистанционно управлять на суше».

Также Катмерджи отметил что "несмотря на то, что во многих странах есть мощные армии, число стран с технологией UGV очень ограничено. Благодаря этому инструменту, превосходящему мировые аналоги, Турция выделится в этом сегменте, она станет одной из немногих стран. Это гордые шаги как для Katmerciler, так и для нашей страны».

Беспилотный мини-танк улучшенный

Беспилотная сухопутная машина, являющаяся продуктом турецкого машиностроения, может превосходно работать на любых типах местности и дорог. Роботом, на котором опционально может использоваться броня, можно управлять как в непосредственной близости, так и с очень большого расстояния по спутниковой связи. Платформа, на

которой могут быть установлены различные системы оружия, предлагает возможность стрельбы как из легких пулеметов, так и из мощных ПТРК.



Робот сможет автоматически обнаруживать и уничтожать цель с помощью системы дистанционного вооружения Sarp Dual Remote, которая была разработана Aselsan. Машина имеет очень малую тепловую сигнатуру, она может использоваться как днем, так и ночью, в суровых погодных и климатических условиях, имеет полностью электрические и гибридные варианты исполнения.



Платформа предлагает пользователю широкий спектр применения, она имеет боевой модуль тяжелым и легким вооружением, может служить машиной для разведки и наблюдения, транспортером для перевозки раненных и грузов, а также другие конфигурации.

Несмотря на свои компактные размеры, машина с грузоподъемностью в три тонны может успешно решать любые сложные задачи на местности, которые обычно решаются бронированными машинами более высокого класса.

