

Army Guide monthly



5 (20) Май 2006

- Лучшей самоходной гаубицей будущего эксперты признали южнокорейскую K9
- Франция дозаказала VBL
- Чешский антимонопольный комитет отклонил протест Patria AFV
- Системы активной защиты бронемашин
- STK продвигается на рынок колесной бронетехники
- Финляндия получила первые две системы AMOS
- Redback – боевой модуль с высокой плотностью стрельбы
- Эр-Рияд заинтересован в танках Аль-Халид, самолетах Мушшак (Mushshak)
- Компания Cubic получила контракт на поставку виртуальных тренажеров EST 2000 в Иорданию
- США выбрали систему Raytheon НТК APS для использования в Ираке
- KADDB и Mechanology объединяются для создания серии легких боевых машин World Conqueror
- Скоро будет подписан контракт на поставку Pandur II в Чехию
- В Иордании продолжаются испытания Al-Hussein Hybrid с 120 мм гладкоствольной пушкой
- Будут проведены испытания второго опытного образца Archer
- Новая противоминная защита для Cougar
- Министерство обороны Великобритании дает «зеленый свет» разработке систем Falcon
- Компания Panhard завершила создание машины VAP
- Вооруженные силы Иордании закупают переоборудованные разведывательные машины
- Производство трех машин Patria AMV для армии Финляндии
- Армия США проводит испытания усовершенствованных тактических машин

ВПК

Лучшей самоходной гаубицей будущего эксперты признали южнокорейскую K9



Самой популярной самоходно-артиллерийской установкой на мировом рынке в ближайшие 10 лет будет Techwin K9 Thunder производства южнокорейской компании Samsung, сообщает Forecast International.

Всего, по подсчетам специалистов, в ближайшее десятилетие будет выпущено 4500 самоходных артиллерийских систем на колесном и гусеничном шасси. Общая стоимость этих машин будет составлять 14,03 миллиарда долларов.

Всего, по их мнению, рынок можно разделить на три категории - классические самоходные гаубицы, разработанные еще в годы Холодной войны, мобильные артсистемы, преимущественно на колесном шасси, а также современные высокотехнологичные разработки, использующие самые новейшие технологии.

Как отмечают аналитики, несмотря на появление новых разработок в этой области, самоходки "классического" дизайна будут оставаться самыми популярными.

Кроме корейской K9, на долю которой (вместе с лицензионной турецкой системой TUSpH Storm) будет приходиться до 21,76 процентов рынка, среди популярных артсистем будет оставаться M109 производства BAE Systems Land & Armaments.

На втором месте после классических самоходок будут находиться мобильные гаубицы. Среди них, по мнению специалистов, самой популярной будет американская самоходная установка Mobile Gun System на базе бронетранспортера Stryker, который производит General Dynamics Land Systems.

Однако американской самоходке может составить серьезную конкуренцию французская машина CAESAR (Camion Equipe du'n Systeme d'Artillerie) производства компании Giat Industries. Ее преимуществами по отношению к "Страйкеру" является меньший вес и относительная дешевизна.

Самыми "непопулярными" в ближайшие 10 лет будут последние разработки в области самоходных артсистем, такие как немецкая Panzerhaubitze 2000 производства Krauss-Maffei Wegmann и японская Type 99, которую производит Mitsubishi. В среднем, первая САУ будет занимать всего 6,26 процента, а вторая - 3,26 процента от общего числа проданных самоходок.

Напомним, на испытаниях в ЮАР в середине апреля Panzerhaubitze 2000 продемонстрировала рекордную дальность стрельбы - 56 километров. Дальность выстрела обычной самоходки составляет примерно 40 километров.

В ходе испытательных стрельб в гильзу гаубичного выстрела были помещены шесть блоков DM72 производства компании Nitrochemie (подразделение Rheinmetall Weapon Munition). Кроме того, в эксперименте использовался новейший снаряд V-LAP производства южноафриканской фирмы Denel.



ВПК

Франция дооказала VBL



Французское Delegation Generale l'Armement (DGA) заключило с Panhard General Defense контракт на поставку 91 новой бронированной разведывательно-патрульной версии Легкой боевой машины (VBL) 4 x 4, для французской армии.

Эти новые машины станут новым поколением VB2L, используемых французской армией. Первые поставки намечены на ноябрь 2006 года, завершить поставки планируется к середине 2007 года.

Заказ на 91 VB2L включает в себя 4 различные версии, разработанных специально по требованиям французской армии.

Шестьдесят одна VB2L будет использоваться в качестве подвижного наблюдательного пункта, оборудованного камерой Thales Sophie, биноклем Vector и цифровой фотоаппаратурой.

Шестнадцать VB2L будут использованы в качестве машины целеуказаний, оборудованной лазерным дальномером/целеуказателем, который позволяет машине указывать цели для ВВС, артиллерии и ракет класса земля-земля.

Еще восемь машин будут использованы в качестве машин технической поддержки, оснащенных ремонтным оборудованием для оказания технической поддержки другим VB2L во время длительных операций.

Оставшиеся шесть машин будут выполнять роль разведывательной машины водного десанта, кроме специальной аппаратуры для наблюдения, эти машины, весом в 4,35 тонны будут оснащены каноз.

Колесная база последней партии VBL будет длиной 2,7 м, что увеличит их грузоподъемность и внутренний объем, по сравнению с другими

машинами класса VBL, с колесной базой 2,45 м. Они будут в полной мере обладать амфибийными свойствами и управляться одним винтом, расположенным снизу в кормовой части.

В общей сложности французская армия уже разместила заказ на 1 621 VBL, последний заказ на 500 машин был размещен в начале 2002 года. Данная партия из 91 машины является заключительной поставкой по этому контракту. Последние машины станут заключительной закупкой VBL для французской армии. С 1990 года, было закуплено более 2000 VBL для французской армии, как для внутреннего, так и для внешнего использования.



ВПК

Чешский антимонопольный комитет отклонил протест Patria AFV

29 марта антимонопольный комитет Чехии (UOHS) отклонил протест Patria Vehicles of Finland, по поводу того, что Минобороны Чехии не соблюло правила международного тендера на закупку 199 колесных бронированных машин 8x8 для Армии Чешской Республики.

Мартин Песина, глава антимонопольного комитета, сообщил, что тендер на бронетранспортеры относится к разряду стратегических закупок, и поэтому не попадает под нормы обычных международных тендеров.

Песина также отметил, что, по закону, стратегическая закупка позволяет Минобороны право обратиться только к одному производителю, если производимые им системы или оборудование удовлетворяет требованиям чешской армии.

Он также добавил, что он более чем склонен к принятию такого решения, и, скорее всего, такое решение и будет принято.

Минобороны продолжает переговоры с Steyr Consortium обговаривая детали заключения контракта на поставку 199 машин Pandur II 8 x 8 для чешской армии, с дополнительной возможностью поставки 35 платформ, общей стоимостью 98 миллионов американских долларов.

Как стало известно из сведений, полученных от источника в Минобороны, переговоры продвигаются гладко и подписание контракта намечено на апрель.

В ходе переговоров также обсуждалось предоставление гарантийного и послегарантийного обслуживания машин.

Это было вызвано беспокойством финансового состояния компании Steyr, и, следовательно, их способностью выполнить свои обязательства перед Чешской Республикой.

«Не могу сказать, что мы получили гарантии, однако им придется их предоставить, так как никто не хочет сорвать эту сделку», - сказал министр обороны, Карел Кунль.



Новые технологии

Системы активной защиты бронемашин



Российские системы активной защиты стали развиваться намного раньше, чем западные, так как они проектировались для защиты от таких западных противотанковых ракетных систем как TOW, Hellfire и HOT, запускаемых как с наземных платформ, так и с вертолетов, а также таких воздушных противотанковых ракетных систем как Maverick.

Хотя русские системы были намного тяжелее современных западных аналогов, они были способны обеспечить защиту от западных ракетных систем. Эти тяжелые системы защиты были разработаны для защиты наиболее важных частей бронетанковых подразделений – танков Т-55, Т-72, Т-80, Т-90 и БМП-3. Система Дрозд была разработана, когда Россия уже не противостояла НАТО, но была вовлечена в изнурительную войну сначала в Афганистане, а потом в Чечне, где эта система предназначалась для защиты старых танков Т-55 от гранатометов РПГ, российского производства и противотанковых ракет. Российские системы активной защиты используют как новые, так и испытанные старые методы защиты от кумулятивных и бронебойных снарядов. Первой системой был Дрозд, обеспечивавший защиту танка по фронтальной дуге. Позднее была разработана система Арена-Е, обеспечивавшая круговую защиту по сторонам, спереди и, частично, сверху.

Армия США планирует заменить использовавшуюся в 1990-х технологию MCD новой системой Full Spectrum Active protection (FSAP), с новым комплексным подходом, которая будет уравновешена с перспективными развитыми броневыми технологиями. Эта система активной защиты призвана обеспечить улучшение живучести перспективных боевых машин. FSAP будет обладать возможностью поражения ракет, перехват и поражение кумулятивных снарядов. Так как система предназначена для защиты, как от бронебойных снарядов, так и кумулятивных, в ней используются различные меры противодействия. Защита от кумулятивных снарядов основана на испытанной технологии обнаружения и поражения.

В настоящее время ближе всего к этому находится система FCLAS, разрабатываемая US Army Tank Automotive Research Development and Engineering Center (ARDEC) и система Trophy, разрабатываемая совместно Израилем и General Dynamics. Также планируется использовать различные лазерные

приспособления против ракет, направляемых по тепловому лучу. В Германии компания Diehl разрабатывает подобную систему – AwiSS, предназначенную для защиты от РПГ и кумулятивных снарядов. Недавно компанией United Defense была разработана и испытана система защиты ближнего радиуса действия (CICM), предназначенная для американских войск, размещенных в Ираке.

В системах защиты от бронебойных снарядов более длинный радиус обнаружения и более быстрая обработка данных для обеспечения эффективной защиты от быстрой угрозы. Это уже было показано на испытаниях, однако требуется дополнительная доработка. Механизмы поражения совместимые с системами защиты от бронебойных снарядов основаны на различных концепциях, в том числе и боеголовки с кумулятивным зарядом, многократно взрывающиеся снаряды направленного действия (Multi EFT), механизмы отражения взрыва и методы перевода инерции. Технология Multi EFP является самой современной и может быть использована как для защиты от бронебойных, так и кумулятивных снарядов. Сообщалось, более позднее поколения Trophy способно перехватывать и обезвреживать бронебойные снаряды. Предполагается, также, что полная версия IAAPS будет обладать такой функцией. Такие снаряды взрываются перед приближающимся снарядом противника, создавая плотную «завесу» из движущихся с большой скоростью осколков.



ВПК

STK продвигается на рынок колесной бронетехники



Обладая достаточным опытом в разработке, проектировании и производстве гусеничных бронированных боевых машин (AFV) компания Singapore Technologies Kinetics (STK) будет теперь представлена и на потенциально большем рынке колесных машин.

Первой колесной машиной, разработанной STK, станет бронетранспортер AV-81 Terrex 8 x 8. Три экземпляра этой машины уже построено: один опытный образец и два предсерийных.

Разработка AV-81 Terrex уже завершена и компания готова приступить к производству по мере

поступления заказов. Машины уже предлагается на различных международных тендерах, в том числе и проходящем сейчас тендере в Турции. Чтобы представить машину на турецком рынке, STK объединилась с компанией Otokar, крупнейшим производителем колесной бронетехники в Турции.

Тем временем, в середине 2005 года, STK начала опытно-конструкторскую разработку легкой многоцелевой бронированной машины (LAMRV), которая была показана на выставке Asian Aerospace 2006, проходившей в феврале в Сингапуре.

По утверждения представителей STK, LAMRV предлагает новую идею использования коммерческих компонентов с выборочной установкой компонентов, чтобы не перегружать машину излишними свойствами и сделать цены доступной.

Модульная конструкция LAMRV позволяет быстро менять конфигурацию машины для выполнения широкого спектра, как военных, так и полицейских задач.

За основу взята хорошо зарекомендовавшая себя спаренная кабина пикапа с возможностью размещения значительного количества экипажа или груза, а также пространством для модулей, в зависимости от выполняемого задания: разведка, охрана границы, перевозка десанта.

LAMRV компании STK разработана на основе стандартных шасси Iveco 40.12WM 4 x 4, которые производятся в большом количестве как для гражданского, так и для военного применения. Выбор этих шасси предназначен снизить общую стоимость машины для потенциального покупателя.

Силовая установка, мощностью 122 л.с., связана с полностью автоматической пятискоростной трансмиссией. Независимые передние и задние подвески с гидравлическими амортизаторами на каждом колесном блоке.

Вместо того чтобы бронировать всю машину, STK выбрали подход, называемый убежище, при котором передний отсек двигателя и задний грузовой отсеки не бронируются.

Отсек экипажа размещен посередине платформы, далеко от колес, для обеспечения максимальной противоминной защиты.

Убежище сделано цельносварным из броневой стали, обеспечивая защиту для экипажа от стрелкового оружия с бронебойными патронами 7.62 x 54 мм, что соответствует 3 уровню STANAG. Может быть обеспечен более высокий уровень защиты, но это повлечет за собой снижение грузоподъемности.

Сидения командира и водителя находятся спереди, сразу за ними расположено место для третьего члена экипажа. Для каждого члена экипажа предусмотрено отдельное сидение с ремнем безопасности. Экипаж LAMRV может быстро входить и выходить через две двери, расположенные с каждой стороны. Передние и боковые окна сделаны из пуленепробиваемого стекла, в соответствии со стандартом BR6-NS. На

рынке будут представлены варианты LAMRV как для правостороннего, так и для левостороннего движения.

LAMRV оборудована съемной крышей, что позволяет выполнять широкий спектр задач. На экземпляре, показанный на выставке Asian Aerospace 2006 был установлен боевой модуль с 40 мм автоматическим гранатометом, который заряжает командир, не покидая отсека экипажа и оставаясь в укрытии. Возможна установка других видов вооружения.

В стандартную комплектацию входит рулевое управление с усилителем и система кондиционирования воздуха в отсеке экипажа. В кормовой части установлена камера наблюдения с плоским дисплеем возле места водителя.

В дополнительную комплектацию входит система защиты от ОМП, навигационная система, различные средства связи и система обеспечения движения на спущенных колесах. Последняя позволяет машине продолжать движение с пробитыми шинами со скоростью 50 км/ч на расстоянии 15 километров.

В первом образце грузовой отсек в кормовой части оборудован откидным бортом, и отделен от бронированного отсека экипажа. Грузовой отсек связан не с убежищем, а с шасси.

Как уже говорилось, LAMRV обладая модульной структурой вместо Iveco 4 x 4, может быть установлена на другие шасси.



общей стоимостью более 100 миллионов евро. Заказ состоит из 4 систем минимальной комплектации и 20 – полной комплектации, которые должны быть поставлены с 2007 по 2009 год.

В долгосрочной перспективе FDF потребуется значительно больше минометов, количество зависит от будущей структуры войск FDF. AMOS будут использоваться в пехоте и, возможно, будут распределяться по четыре системы на батальон для оказания прямой и непрямоугольной огневой поддержки.

Первые четыре AMOS будут подвергнуты разнообразным пользовательским испытаниям, причем, тестироваться будет не только система, но и удобство в использовании.

Предполагается, что пользователи предложат внести какие-то незначительные изменения, которые будут внесены в серийную модель, после чего четыре системы также будут приведены к общему производственному стандарту.

Полученная FDF модель AMOS оборудована полуавтоматической системой заряжания, которая позволяет вести непрерывный огонь 12-14 снарядов в минуту. Дальность стрельбы прямой наводкой составляет 1 000 м, непрямоугольной – 10 км, в зависимости от вида используемых снарядов.

AMOS считается единственной представленной на рынке системой Поражения цели множественным зарядом, которая способна поражать цель одновременно 10 снарядами.

Швеция уже закупила одну спаренную 120 мм систему AMOS, также шведская армия получила 40 шасси CV90, которые хранятся на складе до получения стандартных башен AMOS.

Изначально Швеция запрашивала усовершенствованные системы AMOS со сложной компьютерной системой управления огнем и автоматической системой заряжания.

Недавно стало известно, что Швеция возвращается к своему первоначальному запросу и вскоре может закупить четыре системы AMOS в базовой комплектации для выполнения международных операций. Эта система будет установлена на шасси CV90, а со временем может быть установлена на более легкую многоцелевую бронированную платформу (Spitterskyddad Enhets Platform, или SEP).

Ожидается, что в ближайшем будущем Швеция объявит тендер на полномасштабную разработку SEP.



ВПК

Финляндия получила первые две системы AMOS



Министерство обороны Финляндии (FDF) получило первые две спаренные 120 мм усовершенствованные минометные системы (AMOS), еще две находятся сейчас в производстве, доставка намечена на октябрь.

AMOS была разработана компанией Patria Hagglunds, которая является совместным предприятием Patria Weapon Systems of Finland и BAE Systems Land Systems Hagglunds of Sweden в равных долях. В рамках консорциума первая разрабатывает 120 мм гранатометы и систему заряжания, вторая отвечает за корпус башни. Сборка первых систем производится в Финляндии. Patria Vehicles разрабатывает шасси бронированной модульной машины 8 x 8, которая является платформой для боевой системы.

FDF разместило заказ на 24 системы AMOS,

Новые технологии

Redback – боевой модуль с высокой плотностью стрельбы

Легкий дистанционно управляемый боевой модуль Redback, разработанный для выполнения разного рода задач может быть использован как для защиты машины и колонн автотранспорта, так и в операциях спецподразделений.

Консорциум австралийских компаний Metal Storm

и Electro Optic System (EOS) Holdings и Singapore Technologies Kinetics (STK) разрабатывают систему, которая впервые была продемонстрирована на проводившейся недавно в Сингапуре выставке Asian Aerospace 2006.



Redback состоит из четырех 40 мм электронно-управляемых орудий, производства компании Metal Storm, установленных на шарнирной подставке, и стреляет несколькими снарядами. Metal Storm разработали и владеют правами собственности на немеханическую систему запуска «электронно-запускаемых/ множественных снарядов». Дистанционно управляемый много осевой блок тратит всего 0,4 секунды на обработку цели, независимо от разбросанности целей.

В каждый ствол можно зарядить разные снаряды, для одновременного поражения цели разнообразным оружием – от взрывающихся в воздухе до смертельных снарядов.

EOS разработали систему наведения, расположенную справа от установки. В нее входит тепловизор дальнего действия, тепловой датчик и лазерный дальномер с погрешностью 1 м и максимальной дальностью 5 000 метров.

Redback весит 70 кг, что позволяет устанавливать его как на бронированные боевые машины, так и на грузовики. Он может быть быстро установлен на крыше грузовика, в случае нападения на автоколонну из засады, с чем сейчас часто сталкиваются войска в Ираке.

Metal Storm утверждают, что четыре ствола модуля могут стрелять как в индивидуальном режиме, так и все сразу, обеспечивая высокую плотность стрельбы разнообразными снарядами.

Он также может быть применен для охраны периметра и защиты территории. Система также может быть установлена на легких машинах, управляемых автоматически или дистанционно.

Консорциум объясняет, что благодаря электрозапуску снарядов можно быть уверенным, что оружие не заклинит, и при этом нет необходимости заряжать орудия перед наведением на цель.

Metal Storm и STK объявили о создании 3-х зарядного 40 мм гранатомета, который может быть установлен под основными орудиями. Вес и дальность стрельбы у него такая же как и у однозарядных гранатометов и он быстро

перезаряжается.

Metal Storm заключили контракт с STK на разработку боекомплекта и с EOS на разработку систем боевого модуля. Metal Storm получили контракт Армии и флота США и Министерства энергетики на разработку и исследование, и уже успешно провели в Австралии стрельбовые испытания Улучшенного личной боевой системы и Боевой системы восприятия.



ВПК

Эр-Рияд заинтересован в танках Аль-Халид, самолетах Мушшак (Mushshak)



Исламабад: Саудовская Аравия проявила интерес к закупке Основного Боевого Танка Пакистана Аль-Халид, учебного самолета Супер Мушшак (Super Mushshak) и другой военной техники, было официально заявлено в понедельник.

Предложение было сделано руководителем делегации Саудовской Аравии Генерал лейтенантом Талал Бин Мохсин Али Аль-Ангви (Talal Bin Mohsin Ali Al-Angwi), который встречался со Старшим Министром Обороны Рао Сикандер Икбалом (Rao Sikandar Iqbal) в понедельник.

Как известно, пакистанские танки Аль-Халид созданы при тесном сотрудничестве с Украиной и КНР.

Руководитель Саудовской делегации также проявил заинтересованность в приобретении в Пакистане техники для охраны границ и высказал желание увеличить объем сотрудничества между двумя странами.

Оба руководителя обсудили вопросы, связанные с необходимостью расширения сотрудничества между двумя странами в оборонной области.

Рао Сикандер Икбал подчеркнул, что у Пакистана сложились дружеские отношения с Саудовской Аравией и высказал желание и в дальнейшем развивать отношения, которые не только укрепляют мир в регионе, но и имеют большое международное значение. Далее он высоко оценил усилия Саудовской Аравии в области военного сотрудничества с Пакистаном.



ВПК

Компания Cubic получила контракт на поставку Виртуальных тренажеров EST 2000 в Иорданию

Американская компания Cubic Corporation заключила контракт на поставку виртуальных тренажеров систем вооружения Engagement Skills Trainer (EST 2000) для иорданских вооруженных сил. Правительство США осуществляет эту сделку в рамках программы Экспортных военных продаж (FMS).

Тренажеры EST 2000 учат меткости стрельбы, групповой обороне на уровне взвода и принятию решения об открытии огня. Тренажер, сертифицированный армией США, учит солдат обращению с винтовками, пистолетами и коллективным оружием.

«Компания Cubic очень рада, что она будет поставлять систему EST 2000 (система, которая используется в армии и флоте США) для иорданской армии», – сказал Терри Коль, вице-президент компании и управляющий департамента по производству тренажеров (Simulation Systems Division). – «EST 2000 значительно улучшит тренировку навыков обращения со стрелковым оружием на военных базах и в учебных заведениях по всей Иордании. Это будет также способствовать повышению уровня подготовленности иорданской армии в целом».

По данному договору, компания Cubic поставит не только тренажеры стрелкового оружия, но и тренировочное оружие, и необходимое материально-техническое снабжение. Поставка систем намечена на начало 2007 года.

Компания Cubic уже изготовила и поставила более 600 систем EST 2000 для армии и ВВС США, Министерства энергетики, иностранных вооруженных сил и правительств. Эти системы используются во всем мире, в том числе и в континентальной части США, на Гавайях, Аляске, в Корее, Германии и Афганистане. Кроме того, EST 2000 используются в Ираке и Кувейте на военных базах США.

Система позволяет обучающимся стрелять лазерами по условному противнику из оружия, специально модифицированного для тренажера. Чрезвычайно реалистичные сценарии, которые отображаются на дисплее с тремя экранами, позволяют проводить обучение на различной местности, в разное время суток и при различной погоде.

Система была дополнена «Тренажером боевых навыков» (WST), также были произведены улучшения в отображении окружающей обстановки.

Тренажер WST расширяет возможности системы, позволяя тренировать как индивидуальные боевые навыки, так и при работе в команде (либо пешком, либо на движущемся транспортном средстве), что позволит улучшить подготовку солдат к военным действиям в различных погодных условиях, при

нападении на автоколонну и разрешении спорных ситуаций в бою.

ВПК

США выбрали систему Raytheon НТК APS для использования в Ираке

BAE Systems (в рамках программы США «Перспективные боевые системы» (FCS), общей стоимостью более 120 миллиардов долларов) заключили контракт субподряда с компанией Raytheon's Network Centric Systems, стоимостью 70 миллионов долларов, на разработку системы активной защиты (APS) "hard-kill" для наземных управляемых машин (MGV).

К элементам "hard-kill" относятся элементы противодействия ручным противотанковым гранатометам (RPG), управляемым противотанковым ракетам (ATGM), кумулятивным противотанковым снарядам (HEAT), против атаки сверху, танковым бронебойным снарядам. В отличие от "soft-kill" систем, построенных на электронном противодействии, таких как блокираторы радиоуправляемых взрывных устройств, системы постановки завесы, разнообразная раскраска для ослабления демаскирующих признаков и использование ложных целей.

RPG представляют собой очень распространенную угрозу, особенно при ведении боевых действий в городских условиях, как в Ираке и Иране. Современные средства защиты от них включают в себя ВДЗ, которая взрывается от удара и разрушает кумулятивную струю; и/или накладную броню, в которую ударяется боеголовка и направленный взрыв «расфокусируется» до попадания в основную броню. Обе системы защиты могут быть поражены танковыми боеголовками, какие используются в российских RPG-27, которые по прогнозам станут самым массовым экспортным оружием своего класса в 2006-2014 годах.

Система Raytheon будет представлена на рынке не раньше 2010 года, в то время, как компания Rafael уже провела испытания системы Trophy и готова приступить к ее производству. Минобороны США все же не торопится закупать систему Trophy. Система активной защиты Raytheon использует подобные средства защиты. Планируется ее установка как на перспективных машинах, так и на существующих, таких как Stryker.

Новые технологии

KADDB и Mechanology объединяются для создания серии легких боевых машин World Conqueror

Иорданское Конструкторское бюро имени короля Абдулы 2 (KADDB) совместно с южноафриканской компанией Mechanology Industries разрабатывают новую серию колесных и гусеничных машин, под общим названием

World Conqueror, с общими для всех машин модулями.



Как рассказал представитель компании Mechanology, для машин серии World Conqueror будет использован метод детского конструктора, т.е. двигатель, трансмиссия и элементы подвески будут одинаковыми для гусеничных и колесных моделей. Модульные элементы соединения трансмиссии и мостов, с установленными блоками подвески типа “A-arm”, могут соединяться между собой, образуя четырех-, шести- и восьмиколесные модификации. Силовая установка состоит из двигателя, трансмиссии и адиабатической системы охлаждения в одной коробке. В зависимости от требований пользователя и финансовых возможностей, двигатель и соединительные элементы могут быть поставлены из различных восточноевропейских стран, Германии, Великобритании или США. Он также отметил, что, в машинах серии World Conqueror, существует возможность переключения на электрическую энергетическую систему или смешанную – электрическую с топливными элементами.

Кроме бронированных боевых машин, в серию также включены четырех- или шестиколесные универсальные платформы материально-технического обеспечения (как бронированные, так и не бронированные) с колесной формулой 4x2, 4x4, 6x2, 6x4 и 6x6. Для боевых машин пехоты (IFV) и бронетранспортеров (APC) предусмотрена установка различных лобовых частей. Также в IFV установлена дверь в кормовой части, в то время как в APC предусмотрены боковые двери.

В колесной и в гусеничной модели одинаковый корпус, на легких гусеничных платформах World Conqueror могут быть установлены колеса либо от BMP-3, либо от M113. Полный вес легкой гусеничной платформы приблизительно 18 тонн (до 22 тонн), на ней может быть установлена 90 мм, 105 мм или 120 мм скорострельная пушка. Больше всего для установки подходит “Falcon Light” – облегченный вариант башни Falcon II, которую разрабатывали KADDB совместно с Mechanology, на базе компактной 120 мм танковой пушки RUAG L50.

Для применения на легких боевых машинах, вес боевой системы Falcon II (16 тонн) может быть сокращен на 7 тонн за счет снятия передней брони и защитных панелей вокруг автоматического заряжающего устройства. Также идут споры о том, что, так как в выступающая часть башни

устанавливается автомат заряжания, при установке ее на легкую боевую машину нет смысла делать ее более защищенной, чем остальные части платформы. Впервые идея создания “Falcon Light” возникла около трех лет назад, когда ее хотели установить на средних бронемашинах. В частности эта идея заинтересовала Великобританию, которая рассматривала это как один из вариантов вооружения для Перспективных боевых систем быстрого реагирования (FRES).

Стрельбовые испытания Falcon II состоялись в 2005 году, сразу после того, как на ней был установлен основной прицел наводчика и панорамный прицел командира, производства компании IST. Пока еще только решается, какие стендовые испытания предстоит пройти Falcon II, однако, по результатам уже проведенных испытаний, ожидается ряд усовершенствований автомата заряжания. В том числе будет установлен режим ручного снятия защитной блокировки существующего 11-зарядного автомата заряжания, что позволит увеличить его скорострельность.

Контракты

Скоро будет подписан контракт на поставку Pandur II в Чехию



Министерство обороны Чехии в скором времени должно подписать контракт с австрийской компанией Steyr-Daimler-Puch (часть General Dynamics European Land Combat Systems) на поставку 199 бронетранспортеров Pandur II 8 x 8.

Первые машины сойдут с поточной линии в Австрии, позднее производство будет осуществляться в Чехии, большая часть работ будет производиться в Моравии. В контракте оговаривается возможность дополнительной поставки 35 машин.

Подписание контракта ожидается после того, как поставка будет гарантирована компанией General Dynamics (GD), на чем настаивают некоторые представители чешской стороны. Перед тем как чешское правительство одобрило тендер, общей стоимостью 1 млн. долларов, ходили разговоры о том, что компания Steyr-Daimler-Puch переживает финансовый спад.

Pandur II был выбран в начале 2006 года на конкурентной основе, однако компания Patria Vehicles of Finland (предлагающая бронемашину модульного типа (AMV)) подала протест в чешский антимонопольный комитет. Протест был отклонен,

потому что австрийский контракт был заключен в соответствии с законом. Антимонопольный комитет Чехии отклонил протест 29 марта, аргументируя это тем, что тендер на поставку бронетранспортеров относится к стратегическим закупкам и подчиняется другим законам, отличным от законов проведения обычных международных тендеров.

Карел Кюнль, министр обороны Чехии, также заметил, что предложение компании Steyr-Daimler-Puch было самым выгодным.

Pandur II заменит использующиеся в чешской армии устаревшие бронетранспортеры OT-64 8 x 8, а со временем и гусеничные бронетранспортеры BMP-2. Всего для чешской армии будет поставлено 18 модификаций Pandur.

Pandur II 8 x 8 уже производится для Португалии, которая заключила контракт на закупку 260 машин, первые из которых уже на поточной линии в Австрии. Также возможна дополнительная поставка 33 105 мм подвижных оружейных систем (Mobile Gun System).

Компания также подала заявку на участие в тендерах в Хорватии и Словении, последняя из которых была подана 10 апреля.

General Dynamics владеет также и компанией Mowag of Switzerland, и в прошлом, бронетранспортер Steyr-Daimler-Puch был основным конкурентом бронетранспортера Piranha, производства компании Mowag. Однако теперь только одна из компаний, принадлежащих General Dynamics участвует в тендере. AMV Patria была их основным конкурентом на всех последних европейских тендерах на бронемашину с колесной формулой 8 x 8.



ВПК

В Иордании продолжают испытания Al-Hussein Hybrid с 120 мм гладкоствольной пушкой



На проходившей в Иордании в марте 2006 года выставке Sofex было объявлено о заключении договора между вооруженными силами Иордании (JAF) и Конструкторским бюро имени короля Абдулы 2 (KADDB) на поставку четырех предсерийных образцов танка Challenger 1, с установленной на нем башней Al-Hussein Hybrid Turret (АHT).

Башня оснащена 120 мм гладкоствольной пушкой L50, производства швейцарской компании RUAG и

модернизированной системой управления огнем (IFCS), разработанной американской компанией Raytheon Technical Services Company.

Четыре танка должны быть доставлены, для проведения войсковых испытаний, которые намечены на конец 2006 года. Это необходимо для утверждения окончательной компоновки танка перед началом серийного производства. На 2007-2008 год запланировано принять на вооружение до роты танков (14 штук). Поэтому разрешение на начало серийного производства, скорее всего, будет получено в первом квартале 2007 года.

Сжатые сроки выполнения программы объясняются завершением срока хранения бронебойных снарядов L23, которые являются основным боезарядом 120 мм нарезной пушки L11, установленной сейчас на танке Challenger 1. L23 будут сняты с вооружения британской армии в сентябре 2006 года.

Демонстрационный образец АНТ впервые был показан публике на выставке SOFEX в 2004 году, после чего в Швейцарии в конце 2004 года были проведены стрельбовые испытания. Тогда же компания Raytheon установила элементы новой СУО на четырех батальонах танков M60A3 иорданских вооруженных сил, и автомат заряжания на 21 снаряд унитарных 120 мм гладкоствольных снарядов. Были установлены такие компоненты IFCS, как баллистический вычислитель, производства компании General Dynamics Canada, стабилизатор вертикального наведения, прицел наводчика с дистанционным устройством наблюдения для командира HIRE II, производства компании Raytheon и безопасным для глаз лазерным дальномером Elite II.

Был проведен первый этап испытаний электрооборудования, результаты которых вполне устроили руководство иорданских вооруженных сил.

На следующем этапе планируется установка демонстрационного образца АНТ на корпус Challenger 1, который в январе 2006 года был доставлен компанией CLS Jordan (совместным предприятием KADDB и CLS Jordan) с расширенной системой управления электроникой и распределительной системой. Кроме того, были внесены изменения в распределительных коробках, электрических жгутах, установлено более мощное вращающееся контактное устройство, распределительная панель питания и новая приборная панель водителя. В измененном корпусе был установлен новый дополнительный силовой блок AB8, совместного производства CLS Jordan/KADDB, на базе дизельного двигателя с воздушным охлаждением Lombardini 9LD625 и шестифазного бесколлекторного генератора Niehoff N1601 350 A, а также новая защита от ОМП.

Наряду с модернизацией корпуса подлежащих испытаниям машин компания Horstmann установит на иорданских танках с башнями Al-Hussein блок второго поколения гидropневматической подвески с

Будут проведены испытания второго опытного образца Archer



В Швеции проходят стрельбовые испытания первого опытного образца самоходной артиллерийской системы Archer на шасси FH77 BW L52 6x6, производства шведской компании BAE Systems Bofors.

долговечными уплотнителями (меньше усыхают при длительном хранении). Также при испытаниях будут учитываться результаты испытаний усовершенствованной системы управления огнем, (разработанной компанией IST) на боевом модуле Falcon II 120 мм, производства KADDB. Таким образом, IFCS будет укомплектована электрооборудованием системы управления огнем, соответствующим стандарту 1553, а также рычагами стрельбы и системой гидростабилизации, которые будут поставлены компанией Curtiss-Wright. Новая система приводов 800А вполнину сократит время полного оборота башни танка Challenger 1. Также будет установлена одноканальная радиосистема земля-воздух (SINCGARS), для проверки уровня командования и управления.

Тем временем в демонстрационном образце АНТ будет испытываться повышенная огневая мощь. До сих пор стрельбовые испытания пушки L50 в Иордании проходили в основном с использованием боеприпасов французского производства. Однако установленный на АНТ баллистический вычислитель производства компании General Dynamics Canada запрограммирован на стрельбу 120 мм боеприпасами американского производства, которые закупаются из средств, выделенных на программу США Иностранная военная продажа (Foreign Military Sales), и потому считаются более доступными.

После выставки SOFEX ожидалось, что расположение башенной электроники в демонстрационном образце АНТ будет уточнено перед обширными стрельбовыми испытаниями с использованием бронебойных снарядов KE-W и KE-WA1, а также учебных снарядов производства компании General Dynamics Ordnance and Tactical Systems. Кроме прочего, ожидается, что коллектив разработчиков проведет испытания бронебойных свойств и кучности стрельбы и проанализирует систему наведения IFCS, чтобы оценить его преимущества перед базовой системой управления огнем башни Al-Hussein.

Хотя функции IFCS, установленных на АНТ, подлежащих испытаниям мало чем отличаются от систем управления огнем, установленных на танках M60A3, для JAF желательно оснастить его дополнительными возможностями. Так называемая Усовершенствованная IFCS, скорее всего будет включать в себя панорамный прицел командира с режимом хантер-киллер, а также автоматической системой сопровождения цели. Дополнительно может быть установлена многофункциональная боевая панель, в зависимости от эргономических характеристик системы управления боем, которая является частью системы C4ISR (командование, управление, связь, вычисление, разведка, наблюдение, рекогносцировка). Недавно был заключен контракт на поставку этой системы компанией Northrop Grumman.

Скоро к испытаниям присоединится второй опытный образец, в котором произведен ряд усовершенствований, в том числе было установлено новое программное обеспечение, на крыше установлен прибор дневного и ночного видения Lemur с пулеметом калибра 7,62 мм, управление которым осуществляется из кабины.

Завершение испытания обеих систем запланировано на конец 2006 года.

Если компания BAE Systems Bofors подпишет контракт со шведским ведомством по закупке военного оборудования (Swedish Defense Materiel Administration (FMV)), тогда уже к концу 2006 года будет начато полномасштабное производство систем.

Шведское правительство уже предоставило парламенту законопроект, который предусматривает выделение средств на обновление и модернизацию артиллерийской системы Haubits 77B.

Ожидается, что шведская армия закупит 27 систем FH77 BW L52, в которых будут использоваться части состоящей сейчас на вооружении 51 буксируемой системы Haubits 77B (FH-77B).

Первые поставки FH77 BW L52 могут быть осуществлены в 2008 или 2009 году. Они заменят состоящие сейчас на вооружении FH-77B, которые остались единственной артиллерийской системой, после того как несколько лет назад Шведская армия вывела из эксплуатации все буксируемые и самоходные артиллерийские системы.

Шведское правительство ищет партнера для совместного участия в проекте, и если такой партнер не будет найден, правительство может пересмотреть введение этого плана в действие.

Одним из потенциальных партнеров является Дания, которая может заказать 24 системы. Армия Дании и датское ведомство по закупке военного оборудования объединятся для совместного участия в этом проекте.

Чтобы обеспечить хорошую подвижность на

пересеченной местности, FH77 BW L52 была установлена на вездеходных шасси Volvo 6x6 A30D, которые специально были модернизированы под эту систему.

Для снижения затрат люлька и система отката взяты из находящейся сейчас на вооружении 155 мм буксируемой артиллерийской системы FH-77B.

Автоматическая система заряжания позволяет уменьшить количество экипажа до трех человек. Ее скорострельность составляет три выстрела за 15 секунд.

Компьютеризированная система управления огнем вместе с инерционной навигационной системой и системой наведения позволяет водить и выводить систему из боя достаточно быстро, чтобы избежать ответного огня артиллерии противника. Система Archer также будет оснащена шведской системой управления боем, которая уже установлена на других шведских платформах. Экипаж размещается в бронированной кабине, которая оборудована системой защиты от ОМП. Дистанционное управление системами заряжания, наведения и ведения огня осуществляется из кабины.

В кабине могут разместиться четыре человека, она обеспечивает защиту от взрывной волны и оснащена рядом средств по уменьшению заметности.

Для увеличения стабильности платформы при стрельбе в задней части машины опускается гидравлический аутригер.

За время испытаний было уже произведено более 700 выстрелов 155 мм активно-реактивными кумулятивными снарядами дальнего радиуса действия HEER, кумулятивными снарядами HE77 и учебными снарядами с точечным зарядом TR 54/77.

Использовались модульные заряды Uniflex 2, картузные заряды FH77 В L39 и заряды Bofor 4-7,8 и 9.

Максимальная дальность стрельбы зависит от комбинации заряд-заряд, но в основном составляет 40 км при стрельбе стандартными снарядами и 60 км при стрельбе 155 мм снарядами XM982 Excalibur.

В системе находится 40 снарядов, из которых 20 расположены в автоматическом магазине пушки. Система использует как картузные, так и модульные снаряды с автоматической трамбовкой.

Дневно-ночной прицел позволяет вести стрельбу прямой наводкой с расстояния 2 000 метров.

Кроме стандартного боекомплекта, FH77 BW L52 сможет вести огонь дальнебойными снарядами XM982 Excalibur, которые сейчас выпускаются в ограниченных количествах для армий США и Швеции.

«Внедрение системы Archer и нового поколения «интеллектуальных» снарядов позволит поражать цели быстрее и с более высокой точностью, чем сейчас», - заявил представитель шведской армии на состоявшейся недавно в Лондоне конференции по вопросам развития артиллерийских систем (Defence IQ Future Artillery 2006).

В будущем подразделения шведской артиллерии

смогут уничтожить цель на большом расстоянии в течение 24 часов, практически при любых погодных условиях. Несколько лет назад была принята на вооружение радиолокационная станция Arthur, что значительно улучшило положение артиллерийской системы обнаружения. Хотя основное назначение системы – поддержка армии непрямым огнем, она может быть использована и береговой охраной.

В будущем, Швеция собирается принять на вооружение еще две системы ведения непрямого огня: 120 мм улучшенную минометную систему (AMOS), производства компании Patria Hagglunds и легкую многоцелевую ракетную систему.

Швеция уже закупила один опытный образец системы AMOS. Изначально планировалось установить эти системы на шасси 40 CV9040, которые уже произведены и находятся на складе. Сейчас рассматривается возможность установки AMOS на более легкие шасси SEP, которые более подходят для использования в войсках быстрого реагирования.



ВПК

Новая противоминная защита для Cougar



Компания Force Protection Inc (FPI), Лэдсон, штат Южная Каролина создают новую более легкую модификацию бронированной противоминной машины Cougar.

Новая машина была сконструирована вследствие распространения самодельных взрывных устройств (IED), которые появились в Ираке, и в связи с чем необходимо менять основу конструкции противоминных машин.

Руководитель исследовательских работ компании FPI, Вернон Джойнт, подробно рассказал о новой машине, полное название которой - противоминная машина технической поддержки (MUV-R) на 11-ом Европейском симпозиуме по вопросам боевых бронированных машин, который проводила Академия обороны Великобритании. Основной отличительной особенностью является отход от использования V-образной формы днища корпуса, которая впервые была применена в таких южноафриканских противоминных машинах, как Buffel и Casspir. Вместо этого, днище MUV-R представляет собой очень толстый плоский клин, кроме того, днище удалено от земли на максимально возможное расстояние. Таким образом, взрыв

самодельных взрывных устройств, по большей части распределяясь непосредственно над землей, проходит под машиной, не повреждая ее.

Вследствие этого, MUV-R может выдержать боковой взрыв 23 кг тротила на расстоянии всего 2 метров от нее, 14 кг ТНТ под любым колесом и 7 кг тротила под днищем. В стандартной конфигурации цельносварной бронированный корпус обеспечивает защиту от пуль калибра 7,62 мм, но при использовании накладной брони может быть обеспечена защита от бронебойных пуль, калибра 12,7 мм.

Подъем корпуса высоко над землей может повлечь неустойчивость машины на крутых склонах. Эта проблема была решена использованием более тяжелых компонентов мостов и установкой довольно больших колес Michelin XZL 365/80R20 с системой обеспечения движения на спущенных шинах, производства компании Hutchinson. В результате получается заниженный центр тяжести, что позволяет безопасно преодолевать крутые склоны.

Корпус MUV-R достаточно велик и в нем могут разместиться 6 человек лицом вперед или 8 человек при условии, что некоторые будут сидеть боком. Ширина машины 2,24 м, высота 2,26 и колесная база – 3,51 м.

Ненагруженная MUV-R весит 6,8 тонны, в базовой комплектации снаряженный вес составляет 7,7 тонны. На ней установлен дизельный двигатель Duramax V8, мощностью 360 л.с., с трансмиссией Allison 2500, что позволяет MUV-R развивать скорость до 140 км/ч.

ВПК

Министерство обороны Великобритании дает «зеленый свет» разработке систем Falcon

Компания BAE Systems Integrated System Technologies (Insyte) наконец заключила контракт с Министерством обороны Великобритании на разработку и производство сети военных коммуникаций Falcon общей стоимостью 365,5 миллионов долларов.

Эта закупка станет завершающим этапом в процессе модернизации коммуникационной системы Великобритании, в которую входят Skynet V (стратегическая спутниковая связь); Cormorant (объединенная военная связь); Bowman (тактическая полевая связь); и Falcon.

Система, которая будет закуплена в четырех вариантах, заменит используемые сейчас в английской армии устаревшие системы связи Pfarmigan Euromux, и системы связи королевских BBC Transportable Telecommunications Systems и Deployed LAN.

Введение в эксплуатацию системы Falcon намечено на 2010 год. У нее будет значительно расширена полоса частот, по сравнению с ее

предшественницами. Также система намного более автоматизирована.

Начиная работать над проектом, Insyte приняли решение использовать IP технологии, что было совсем не стандартным решением в то время. Время показало, что это было верное решение, так как сейчас большинство систем используют интернет технологии (например, американская система Global Information Grid полностью основана на IP технологиях). Хотя система Falcon создавалась на 4-ой версии IP, она легко может быть адаптирована для работы с шестой версией.

Сеть Falcon состоит из множества локальных систем (LAS), которые соединяют множество абонентов в командных пунктах и штабах; и глобальной сети (WAS), которая соединяет между собой эти локальные сети. Сеть может быть соединена с системами Skynet и Cormorant, а эти системы используются для соединения «островков» сети Falcon. Falcon также может быть подключена к «островкам» сети Bowman.

Предусмотрена установка системы на две платформы, обе они будут установлены на шасси шестиколесного тягача Supacat, в котором кузов снимается в случае необходимости. Машина имеет модульную структуру и может быть переоборудована для выполнения других задач.

ВПК

Компания Panhard завершила создание машины VAP



Французская компания Panhard General Defence недавно завершила разработку новой машины глубокой разведки VAP. Производство ее начнется, как только поступят заказы.

Машина недавно прошла интенсивные испытания в Абу Даби, ОАЭ. В этой стране уже используются 24 легкие разведывательные машины (VBL) Panhard 4x4, которые были получены в 2004 году.

VAP, которая представляет собой следующую модернизацию VBL, была создана по собственной инициативе компании в целях создания машины для проведения разведки в глубоком тылу.

Компания Panhard General Defense считает, что Ближний Восток является идеальным рынком для VAP.

Как утверждают представители компании, VAP предназначена для разведки и целеуказания, но ее конструкция позволяет устанавливать на нее

широкий спектр вооружения и специального оборудования. VAP без груза весит 2 500 кг, максимальная грузоподъемность составляет 1 500 кг. и в ней могут разместиться 4 человека с оружием и специальным оборудованием. Так же как и в VBL, в VAP бронированное днище и моторный отсек, а отсек экипажа защищен от переворачивания. Кроме открытой надстройки в кормовой части, установлен новый дизельный двигатель Steyr, мощностью 130 л.с. и трансмиссия BVA. На трассе машина развивает скорость до 120 км/ч, запас хода у нее 700 км, что является значительным улучшением, по сравнению с VBL.

В VAP также установлены шины большего размера для обеспечения лучшего сцепления и более высоких характеристик движения по пересеченной местности. Также в стандартную комплектацию входит система центральной подкачки шин, что позволит водителю регулировать давление в шинах в зависимости от рельефа местности.



Вооруженные силы Иордании закупают переоборудованные разведывательные машины



На проходившей в Иордании в марте 2006 года выставке Sofex было объявлено о заключении договора между вооруженными силами Иордании (JAF) и Конструкторским бюро имени короля Абдуллы 2 (KADDB) на поставку 50 бронированных автомобилей разведки Ferret 4x4 с новым двигателем. Поставка намечена на конец 2007 года.

Опытно-конструкторская работа была начата в декабре 2005 года, а уже в конце марта, на выставке Sofex, впервые был показан публике демонстрационный образец. Вместо карбюраторного двигателя на 128 л.с. на новой Ferret установлен 4-х цилиндровый дизельный двигатель Iveco EN83, мощностью 146 л.с. (108кВт), в котором на 20% больше крутящий момент и увеличен запас хода. В остальном, Ferret, изначально разработанный компанией Alvis (которая теперь входит в состав BAE Systems Land Systems), остался, по большей части, без изменений. Снаряженный вес машины 4,4 тонны, в том числе и 96 литров топлива, плюс башня пулемета Browning, калибра 7,62 мм, с 1 000 патронов. Экипаж, состоящий из двух человек, защищен 8-16 мм броней.

Как сообщили представители данного проекта, до

того, как будет утверждена окончательная конфигурация машины, состоятся пробегные испытания и испытания системы охлаждения. Когда Ferret примут на вооружение, они будут обеспечивать безопасность в аэропортах и пунктах проверки автомобилей. Роль военной разведки в бронетанковых и механизированных подразделениях JAF будут выполнять модернизированные легкие разведывательные танки Scorpion, некогда подаренные Иордании Бельгией.

Иорданская программа по модернизации легких танков Scorpion базируется на программе, начатой в Объединенных Арабских Эмиратах, при конструкторской поддержке KADDB, и теперь будет проводиться под руководством иорданско-российской компании Electronic Systems Company (JRESKO). JRESKO является совместным предприятием KADDB и российского Рособоронэкспорт, которая была создана в октябре 2005 года и, в настоящее время, занимается в Иордании рядом проектов по электронике, бронетехнике, авиации и системам вооружения.

Как сообщил представитель KADDB, в мастерских вооруженных сил ОАЭ на 35 танках Scorpion устанавливается новый дизельный двигатель Deutz, мощностью 235 л.с., который заменит первоначальный карбюраторный двигатель Jaguar, мощностью 190 л.с. Также будет установлена модернизированная трансмиссия и новое сцепление, после чего танки будут отправлены обратно в Иорданию. В данный момент JRESKO занимается модернизацией существующей башни по требованиям KADDB, позже полученный результат будет представлен JAF для оценки.

На выставке SOFEX JRESKO показывали первый демонстрационный образец легкого танка Scorpion, с 30 мм пушкой КБП 2А72 со спаренным пулеметом, калибра 7,62 мм, установленной вместо старой 76 мм пушки с низким давлением в стволе. Также, с каждой стороны башни, установлена спаренная ракетная противотанковая установка AT-14 Kornet, вместо изначально установленных 81 мм устройств для запуска дымовых гранат.

Как сообщил представитель компании, поставщик электроники еще не выбран. Однако уже определено, что новая башня будет оснащена электрическим приводом, с ручным вспомогательным режимом (поставщик КБП или Электромашина), компьютеризированной системой управления огнем, с автоматическим сопровождением цели, двухплоскостным стабилизатором и тепловизором. Планируется первоначальная аттестация демонстрационной модели танка Scorpion с компонентами, установленными в рамках программы по модернизации, проводившейся в ОАЭ, например, тепловизором Matis фирмы Sagem, который работает в диапазоне 3-5 мкм и интегрирован в систему управления огнем КБП. Ожидается, что танк будет полностью готов к аттестации к концу 2006 года.



ВПК**Производство трех машин Patria AMV для армии Финляндии**

Компания Patria Vehicles скоро завершит производство трех модульных бронированных машин (AMV) 8x8, в модификации бронетранспортер, после чего они будут переданы вооруженным силам Финляндии (FDF), для проведения интенсивных испытаний.

FDF заключили контракт с компанией Patria Vehicles, общей стоимостью 96 миллионов евро, на поставку 62 AMV в модификации бронетранспортер в конце 2004 года.

Поставка машин FDF будет осуществлена в период с 2006 по 2008 год. На машинах будет установлен одноместный дистанционно управляемый боевой модуль (RWS) Protector, производства норвежской компании Kongsberg, с крупнокалиберным стабилизированным пулеметом M2 калибра 12,7 мм. Наведение и стрельбу из этого пулемета осуществляет наводчик с помощью приборов дневного/ночного видения, оставаясь внутри корпуса.

Эта модификация AMV вмещает трех членов экипажа и девять десантников со снаряжением. FDF получают машины, не обладающие амфибийными свойствами, хотя в базовой комплектации AMV являются плавающими машинами.

Недавно FDF получили первые две AMV со спаренной 120 мм усовершенствованной минометной системой (AMOS), еще две машины будут получены в конце 2006 года. Эти четыре платформы подвергнутся интенсивным испытаниям, прежде чем будет начато производство 20 машин, которые в FDF обозначены как AMOS-FIN. Поставки должны быть завершены к 2009 году.

Модификация AMV для систем AMOS называется платформой для крупнокалиберных боевых модулей, в них усилена крыша, специально для установки башни с системой AMOS.

На этой модификации возможна установка различных башен и боевых модулей, в том числе и башни Oto Melara, оснащенной 105 или 120 мм стабилизированной пушкой с компьютерным управлением СУО.

Польша

Польша первой примет на вооружение AMV, она заказала 690 машин в различных модификациях. Изначально планировалось, что только первые 40 машин будут произведены в Финляндии, а все остальные должны были делаться в Польше по лицензии. Однако случились некоторые задержки в

налаживании производственной линии в Польше и потому в Финляндии для Польши было произведено 90 машин с колесной формулой 8x8, последние поставки которых состоялись в декабре 2005 года.

В январе 2005 года 17 механизированная бригада польской армии приняла поставку первых девяти AMV, которые в Польше называют Росомаха. Шесть из этих машин были поставлены в модификации бронетранспортер, а на трех – установлены легкие башни Oto Melara HITFIST 30 с 30 мм пушкой МК44, производства компании ATK Gun Systems Company.

В Польше должны быть выпущены первые 80 AMV к концу 2006 года, а завершиться производство должно в 2013 году. Максимально будет производиться по 90 машин в год.

Из 690 AMV, 658 будут в модификации 8x8, и оставшиеся 32 – в модификации 6x6 для выполнения задач разведки. Компания Patria Vehicles выпустила модификацию с колесной формулой 6x6 еще в 2005 году, и уже были проведены интенсивные пробеговые испытания по дороге и по бездорожью.

Возможно, для выполнения задач разведки будет использоваться 8-ми колесная версия, так как внутренний объем и грузоподъемность у нее больше и на нее может быть установлено специальное оборудование.

Южная Африка

В Южной Африке AMV 8x8 станет новой боевой машиной пехоты (IFV), которая заменит находящуюся сейчас на вооружении машину Ratel 6x6, принятую на вооружение более 25 лет назад. В общей сложности тремя партиями будет поставлено 264 машины, первые из которых будут произведены в Финляндии.

Для осуществления данных поставок Patria Vehicles объединились с BAE Systems Land Systems OMC, которые будут разрабатывать шасси; и Denel Land Systems, которые будут поставлять двухместную башню LCT 30 с 30 мм пушкой и спаренным пулеметом, калибра 7,62 мм. Вооружение наводится на цель при помощи системы управления огнем, оснащенной приборами дневного и ночного видения. Эта система позволяет вести стрельбу с места и схода, с высокой вероятностью поражения цели с первого выстрела.

Установленный на крыше дневной/ночной прицел командира позволяет вести стрельбу по цели в режиме хантер-киллер. На других модификациях, поставляемых для Южной Африки будет установлена башня с 60 мм минометом и установкой для запуска управляемых противотанковых ракет.

На южноафриканских AMV будет установлена противоминная защита местного производства, выдерживающая взрыв мины, весом 8 кг под днищем, либо колесом.

В 2005 году, в Кувейте, AMV успешно прошли испытания по дороге и бездорожью при температуре 50° С. Для этих испытаний была установлена башня Oto Melara с 30 мм пушкой МК44 и спаренным пулеметом, калибра 7,62 мм, производства компании

ATK Gun systems Company.

Компания Patria Vehicles также заканчивает производство первого образца так называемой версии системной платформы AMV, в которой сзади водителя и МТО поднята крыша и значительно увеличен внутренний объем, по сравнению со стандартной версией бронетранспортера.

Все модели системной платформы будут оснащены креплениями для гидростабилизаторов, необходимых при установке специальных антенн, если платформа используется как машина командования и контроля или как машина связи. Также системная платформа может быть использована как машина скорой медицинской помощи, командный пункт и ремонтная машина.

В середине 2005 года Patria Vehicles закончили производство бронетранспортеров 6x6, серии ХА. В общей сложности было построено 1 250 таких машин для внутреннего и внешнего рынков.

Компания продолжает поставки в Эстонию, и сейчас готовит к отправке очередную партию из 60 обновленных машин ХА-160, которые использовались FDF. Первые обновленные машины были доставлены в 2005 году, под названием ХА-180EST, поставки будут завершены в конце текущего года.

По этому контракту компания не только поставляет обновленные машины, но и обеспечивает текущий ремонт и обслуживание, а также тренировку экипажа.



ВПК

Армия США проводит испытания усовершенствованных тактических машин

В рамках Процедуры начальной ускоренной модернизации (Expedited Modernization Initiative Procedure (EMIP)) армия США завершила второй ежегодный процесс анализа технических усовершенствований для потенциального применения в тактических колесных машинах (TWV). EMIP проводилась на полигоне Юма, штат Аризона в январе 2006 года.

Развитие программы EMIP началось в августе 2005 года с сообщения правительства США о том, что руководство проекта по развитию тактических колесных машин (PM TWV) ищет возможности модернизации существующего и/или перспективного парка TWV.

Из объявления, сделанного в августе 2005 года стало ясно, что в программе EMIP делается упор на такие основные характеристики, как безопасность; живучесть; надежность, ремонтпригодность и способность к длительным действиям.

Хотя правительство и заинтересовано в получении различных идей/концепций по улучшению парка TWV, EMIP, в основном относится к предложениям, которые могут быть запущены в производство через полгода после проверочных испытаний и

технологии, которые ранее не использовались в армии и не демонстрировались в настоящей конфигурации.

Основываясь на официальных данных, правительство отобрало 89 концепций применения технологий (TAI) 49 разных поставщиков для проверки в январе 2006 года в рамках программы EMIP.

Следствием программы EMIP стала установка на машинах серии HMMWV системы ППО. Подполковник Кевин Петерсон, руководитель проекта по развитию легких тактических машин рассказал, что в его конторе сейчас ведутся переговоры с четырьмя поставщиками об установке ППО на 11 000 находящихся сейчас в эксплуатации HMMWV.

Проводится ряд усовершенствований – от установки панели аварийного выхода в кормовой части M1151P1 до установки дополнительного топливного бака, емкостью 17 галлонов (77,18 литров) для увеличения запаса хода HMMWV.



ВПК

Развитие машин радио-био-химической разведки



В то время как в странах Варшавского договора широко использовались бронированные машины радио-био-химической разведки, ситуация в странах НАТО была совершенно противоположной.

В сущности, на протяжении многих лет, в странах НАТО, только в Германской армии использовались машины радио-био-химической разведки. А именно Fuchs 6x6, производства компании Rheinmetall Landsysteme (RLS), которая и по сей день занимает ведущее положение на рынке бронемашин.

За последние несколько лет несколько стран приняли на вооружение разведывательные машины с системой защиты от ОМП производства компании RLS, либо разработали свои машины со сходными возможностями на шасси собственного производства.

В связи с растущей угрозой терроризма, многие правительства приобретают системы радио-био-химической разведки, а также необходимое оборудование по очистке воздуха. Эти системы обычно используются специальными подразделениями или существующими пожарными бригадами или отрядами Организации противовоздушной обороны. Обычно применяется такое оборудование как американская Система

лабораторных анализов – Система очистки (ALS-SEP), которое используется в армии США.

Также существует множество небронированных систем, таких как английская Интегрированная система обнаружения биологического оружия (IBDS), основным поставщиком которой в данное время является компания Lockheed Martin UK INSYS. В общей сложности было поставлено 50 систем IBDS, каждая система состоит из грузовика 4x4, который тянет на прицепе генератор, и машины Pinzgauer (4x4), которая используется для перевозки остального персонала и необходимого оборудования.

В США используются системы Joint Biological Point Detection System (JBPDs), установленные на шасси AM General High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle (HMMWV). Первые 35 систем были предоставлены в распоряжение 375-ой роты химической защиты. Еще одна система – Joint Service Light-weight NBC Reconnaissance System (JSLNBCRS) – была разработана компанией Northrop Grumman Mission Systems, и также установлена на шасси HMMWV.

Несмотря на то, что холодная война уже давно закончилась, многие страны вкладывают значительные средства в развитие специальных систем радио-био-химической разведки, либо модернизируют существующие системы. Такая модернизация осуществляется для общего улучшения возможностей системы, в связи с появлением новых технологий, либо новых средств массового поражения. Кроме того, новые системы становятся все более автоматизированными, что для многих стран является основным критерием.

Хотя существуют специальные машины с системой радио-био-химической разведки, чаще всего такие системы устанавливаются на уже существующие шасси, что значительно облегчает тренировку персонала.

Существует также ряд машин радио-био-химической разведки, которые представлены в виде экспериментального образца, либо находятся в последней стадии конструкторской разработки.

Машины радио-био-химической разведки разных стран

Австрийская компания Steyr-Deimler-Puch предлагает машины радио-био-химической разведки, которые устанавливаются на шасси выпускаемого ими бронетранспортера Pandur с колесной формулой 6x6, либо 8x8. Английская компания BAE Systems Land Systems предлагает машины радио-био-химической разведки на шасси Piranha II (8x8), производства швейцарской компании MOWAG, которые производились по лицензии для ряда ближневосточных стран, таких как Оман, Катар и Саудовская Аравия. Французская компания Panhard General Defense также разработала свою версию машины радио-био-химической разведки, на шасси популярной разведывательной машины VBL (4x4). Ни одна из этих машин радио-био-химической

разведки еще не поступила в производство.

В некоторых странах машины радио-био-химической разведки используются специальными армейскими подразделениями. В других странах используется другой подход, так, в Королевской армии Голландии (RNLA) они используются в инженерных войсках, а в Великобритании создан специальный сводный полк радио-био-химической защиты на военной базе Хонингтон. Этот полк набран из служащих Королевского Бронетанкового полка и Полка Королевских ВВС.

В Болгарии разработали и взяли на вооружение бронированные машины радио-био-химической разведки Maritza на шасси российской многоцелевой бронемашины MT-LB, которая производится в Болгарии по лицензии уже много лет. Система Maritza состоит из шести командных машин и 36 машин радио-био-химической разведки. Последние в полной мере оснащены оборудованием системы обнаружения, также с кормовой части расположена система разметки и система связи для передачи данных на командные машины.

Во Франции наиболее широко используются бронетранспортеры VAB, производства компании Renault Truck Defense. Французская армия уже закупила 4 000 таких машин и еще 1 000 была сделана на экспорт.

Разметка зараженной территории

Французская армия, с 1997 года закупила, в общей сложности 40 машин радио-био-химической разведки VAB, еще девять, в 2000 году, закупила итальянская армия. Основная задача этих машин - обнаружение, опознавание и оценка существующей угрозы, маркировка зараженной территории и передача данных на командную машину.

Главным поставщиком этой модификации VAB являлась компания Thomson-CSF Services Industrie (теперь Thales), которая также занималась разработкой прикладного программного обеспечения, центрального процессора и вспомогательной системой интеграции программного и технического обеспечения. Было установлено следующее оборудование: система кондиционирования воздуха, система био-радио-химической разведки, масс спектрометр ММ1 (ММ-1), радиологический детектор, метеорологическая система, пробоотборники, система разметки, система навигации, система дальней связи. Экипаж машины состоит из четырех человек: командира, водителя, заборщика проб и аналитика.

В начале 2005 года, ОАЭ заключили контракт с компанией RLS, общей стоимостью 160 млн евро, на поставку 32 машин радио-био-химической разведки Fuchs (6x6) нового поколения. Основной задачей машины радио-био-химической разведки Fuchs является обнаружение, опознавание и оценка существующей угрозы, разметка зараженной территории и скорейшая передача данных

вышестоящему командованию. Машина сделана на базе бронетранспортера Transportpanzer 1(6x6), с цельносварным корпусом, который обеспечивает защиту от стрелкового оружия и осколочных снарядов, а система избыточного давления обеспечивает защиту от ОМП.

На данный момент компания RLS построила более 1 200 машин Transportpanzer 1 для внутреннего и внешнего рынков, из которых около 260 выполняют роль машин радио-био-химической разведки.

Германская армия закупила 114 машин, Голландия – 8, Норвегия – 8, Саудовская Аравия – 10, Великобритания – 11 и США – 123. В общей сложности, Германия закупила 140 машин Spurpanzer Fuchs, первые поставки которых состоялись в 1988 году. С того времени, компания RLS произвела модернизацию 37 машин.

В Королевских вооруженных силах Голландии (RNLA) использовались две машины радио-био-химической разведки Fuchs, однако, недавно закупила шесть машин, переоборудованных для радио-био-химической разведки. Эти машины были приписаны к 101 роте RNLA, которая дислоцируется в Wezer Barracks и является подразделением инженерных войск.

Норвегия взяла у Германии в аренду две машины радио-био-химической разведки Fuchs и планирует взять еще шесть в ближайшем будущем.

Так как машина радио-био-химической разведки Fuchs в базовой конфигурации немного устарела, на всех машинах было установлено новое оборудование.

Fuchs, закупленные английской армией находятся на вооружении сводного полка радио-био-химической защиты и теперь проходят модернизацию в компании RLS, первые машины уже возвращены в эксплуатацию. Эти модернизированные машины почти ничем не отличаются от новых машин, закупленных RNLA.

Серия M93

Для армии США Fuchs поставлялись под названием машина радио-био-химической разведки M93, главным подрядчиком, в этом контракте выступала компания General Dynamics Land Systems (GDLS), а компания RLS была основным субподрядчиком. Все машины серии M93 производились в Германии. Первое поколение серии M93 было модернизировано в США и названо M93A1, работы производились компанией GDLS на военной базе Anniston при поддержке RLS. Из 123-х полученных машин уже порядка 105-ти были модернизированы в M93A1.

Морская пехота США получила в свое распоряжение 10 машин серии M93 от армии США. Большинство из 20 или 30 американских машин использовались для сопровождения колонн автотранспорта, т.к. они оснащены системой кондиционирования воздуха. Для использования в Ираке машины армии США были оснащены дополнительной броней и боевыми модулями.

По заказу ОАЭ, предприятие Kassel, компании RLS готовится к выпуску 32 машин Fuchs, которые будут установлены на шасси последнего поколения бронетранспортеров Fuchs 2. Fuchs 2 обладает целым рядом преимуществ перед находящимися в эксплуатации Fuchs, в том числе: модернизирована подвеска; установлен более мощный дизельный двигатель MTU, мощностью 425 л.с.(который соответствует требованиям стандарта EURO III); полностью автоматическая трансмиссия ZF 6 HP 602; более эффективная тормозная система; крыша поднята на 145 мм, для увеличения внутреннего объема; центральная система подкачки шин. Разрабатываемые для ОАЭ Fuchs 2 будут также обладать амфибийными свойствами.

Максимальный боевой вес, находящихся в эксплуатации Fuchs, в стандартной комплектации составляет 19 тонн, из которых 5 тонн – грузоподъемность. В новых Fuchs 2 максимальный боевой вес составляет 22 тонны, из которых 7,4 тонны – грузоподъемность. В базовой комплектации машина оснащена защитой от бронебойных пуль, калибра 7,62 мм, однако есть возможность наращивания бони для обеспечения защиты от бронебойных пуль, калибра 14,5 мм.

Компания RLS предлагает три экспортные версии машины радио-био-химической разведки Fuchs: машина радиологической разведки, для осуществления обнаружения и идентификации радиологической и химической угрозы на марше; специальная машина биологической разведки для обнаружения биологического оружия; и командный пункт, оснащенный военной информационной системой.

Машина биологической разведки Fuchs является самой последней разработкой, и была создана компанией на собственные средства и по собственной инициативе. В ней установлена полностью герметичная исследовательская камера, известная как микробиологический изолятор. В нем сделаны рукавичные отверстия, которые позволяют оператору работать с зараженными материалами, оставаясь полностью от них изолированным. Для надежной идентификации биологического оружия используются как генетические, так и иммунологические способы.

Обе машины могут брать пробы грунта, воды и растительности для последующего анализа, а также размечать зараженную территорию и передавать данные в реальном времени.

ОАЭ заказали 16 машин радиохимической разведки, 6 – биологической и 8 – командных пунктов, что составляет систему обнаружения радио-био-химического оружия, связанную с системой командования и управления.

Компания RLS также разработала и выпустила передвижную лабораторию, которая теперь находится на вооружении немецкой армии. Она состоит из трех палаток, которые могут быть быстро переброшены по воздуху. Первым иностранным

заказчиком сала Швеция, которая заказала систему в 2005 году. Компания RLS также поставила 372 машины радио-био-химической разведки немецким пожарным бригадам на случай угрозы ОМП.

Немецкая компания Krauss-Maffei Wegmann разрабатывает свою версию машины радио-био-химической разведки на базе бронетранспортера Dingo 2 (4x4), который уже используется в Германии и Австрии. Армия Германии закупила один образец Dingo 2 с бронированным отсеком экипажа, который расширяется вправо к корме машины. Dingo 2 была построена на шасси Mercedes-Benz U5000 (4x4), запчасти к которым доступны во всем мире.

Япония разработала и приняла на вооружение версию машины радио-био-химической разведки на базе машины командования и управления Type 82 (6x6). Она оборудована полным набором систем по обнаружению и определению различного рода ОМП. Япония также приняла на вооружение машины радио-био-химической разведки на базе гусеничных бронетранспортерах Type SU 60, которые впервые появились более 40 лет назад.

Компания Doosan Infracore Defense Products (бывшая Daewoo) разработала, по крайней мере, две специальных машины для армии Республики Корея. Одна из них - машина радио-био-химической разведки J216A1 на шасси корейской боевой машины пехоты (KIFV). Она оснащена оборудованием обнаружения ОМП, в том числе и передвижным масс спектрометром (MM-1), системой избыточного давления, системой метеонаблюдения и оборудованием для разметки зараженной территории. Она внешне отличается от стандартных KIFV, на ней установлены вертикальные боковые стенки, в то время как на стандартных KIFV боковые стенки расположены под углом.

Компания также разработала систему опознавания биологической угрозы (BIDS) на базе стандартного крытого внедорожного грузовика (4x4). BIDS оснащена системой обнаружения биологической угрозы, которая может выявлять четыре типа таких вирусов как сибирская язва, ботулизм, чума и оспа. Система управляется 4 членами экипажа, для которых предусмотрена защита от ОМП и система кондиционирования воздуха.

Русские системы

На протяжении многих лет стандартные машины радио-био-химической разведки армии России и стран Варшавского договора делались на шасси бронированной машины БРДМ-1 (4x4). Позднее они производились на базе усовершенствованной БРДМ-2 РХб, оснащенной пулеметами, калибра 14,5 и 7,62 мм, а также дополнительным радио-био-химическим оборудованием. Их легко отличить от стандартных, т.к. на них установлены две прямоугольные стойки, которые на марше расположены горизонтально – по одной с каждой стороны, в кормовой части. Во время работы на территории зараженной ОМП, стойки

переставляются в вертикальное положение и используются для разметки территории флажками на пути следствия машины. Венгрия разработала и приняла на вооружение подобные машины на шасси производимых в Венгрии FUG (или ОТ-65) 4x4.

Россия также разработала версию машины радио-био-химической разведки на базе БТР-80 (8x8), под названием РХМ-4-01, которая предназначена для обнаружения химической и радиологической опасности при любых погодных условиях. Система оборудована прибором автоматического измерения уровня интенсивности гамма-излучения, а также степени активного радиологического загрязнения.

Россия также разработала машину химической разведки РХМ на шасси 122 мм самоходной артиллерийской системы 2С1. Она оснащена разнообразными датчиками и стандартным оборудованием, к которому относится система разметки территории КЗО-2 на правой стороне в кормовой части, навигационная система и различные приборы для обнаружения вредных веществ. К последним относятся аппарат автоматического обнаружения газа ГСП-1М или ГСА-12, полуавтоматическая система обнаружения ППХР и ВПХР, и еще система связи. Есть еще специализированная машина-командный пункт РХМ-К с дополнительной системой связи, но без системы разметки территории КЗО-2.

Недавно Россия объявила о создании машины радио-био-химической разведки Даль, на базе усовершенствованной бронированной гусеничной командной и разведывательной машины (ACRV).

Первые машины Даль были выпущены в 1990 году, полное название которых – комплекс дистанционной химической разведки КДХР-1Н. Они предлагались на внешнем рынке, но продаж пока не было. На крыше машины установлена большая башня, которая вращается на 360° и сканирует окружающий воздух на наличие отравляющих веществ. Данные с лазера поступают на бортовой компьютер, который контролирует передачу данных к центральному командному пункту. Кроме расположенного на крыше лазерного детектора, Даль также оборудован датчиками обнаружения химических и радиологических веществ, которые позволяют машине выполнять широкий спектр боевых задач радио-био-химической разведки.

После того как компания GDLS выбрала для принятия на вооружение бронетранспортеры Stryker (8x8), на его шасси были созданы специальные машины радио-био-химической разведки. Экипаж машины состоит из 4 человек, она оснащена дистанционно управляемым пулеметом калибра 12,7 мм, а также полным спектром радио-био-химической оборудования. Каждая бригада Stryker состоит из 309 машин, из которых только три – машины радио-био-химической разведки.

КП ХКБМ им.А.А.Морозова представило новый вариант бронетранспортера Дозор Б



Харьков, Украина -- Ведущий украинский разработчик бронетехники - КП ХКБМ им.А.А.Морозова представил новый вариант своего легкого бронетранспортера 4x4 Дозор Б.



Разработка AV4 началась в начале 2005 года, и в феврале 2006 машину впервые выкатили за ворота цеха, а в апреле она была представлена широкой публике на выставке Defence Services Asia 2006 Exhibition, проводившейся в Малайзии.

AV4 очень похожа на бельгийскую машину Iguana 4x4, производства компании Sabiex International.

Существует множество потенциальных рынков для позиционирования AV4, как в Азии в целом, так и в самой Малайзии. Компания DRB-NICOM Defence Technologies обладает значительным опытом в разработке и производстве тактических колесных машин.

Эта компания недавно участвовала в сборке бронированных боевых машин (ACV), гусеничной боевой машины пехоты и их модификаций, которые поставлялись в Малайзию турецкой компанией FNSS Savunma Sistemleri Systems. Всего по контракту было поставлено 211 машин, 65 из которых собирались в Малайзии. Ожидается, что будет размещен дополнительный заказ.

Цельно сварной корпус AV4 сделан из броневой стали и обеспечивает защиту от стрелкового оружия и осколочных снарядов, а днище сделано таким образом, чтобы обеспечивать максимальную защиту от мин.

Также возможно использовать накладную броню для усиления защиты, а пуленепробиваемые окна поставляются в базовой комплектации.

Силовая установка AV4 состоит из хорошо зарекомендовавшего себя дизельного двигателя MTU, мощностью 160 кВт, с полностью автоматической пятискоростной трансмиссией Allison и двухскоростной раздаточной коробкой. Максимальная скорость по трассе – 110 км/ч, запас хода 500 км, который может быть увеличен до 800 установкой дополнительных топливных баков.

На AV4 установлена многостепенная подвеска с цельными валами мостов, которые позволяют легче преодолевать неровности почвы. Батареи, система кондиционирования воздуха, система защиты от ОМП и вспомогательный силовой блок (APU) размещаются в хранилищах, чтобы добавить свободное место внутри машины.

Для сокращения производственных и эксплуатационных затрат в AV4 используются уже зарекомендовавшие себя коммерческие комплектующие. Может быть установлен широкий спектр дополнительного оборудования, в том числе система обеспечения движения на спущенных

Бронетранспортер Дозор Б был разработан КП ХКБМ в инициативном порядке. Первый образец демонстрировался несколько раз во время специализированных выставок и презентаций в Украине. Он вызвал большой интерес у специалистов и потенциальных заказчиков.

В этой машине помимо 3 человек – водителя, командира и оператора может размещаться до 8 человек десанта. Разработчики уделили большое внимание обеспечению их защиты. Бронированный корпус защищает от стрелкового вооружения и осколков. Специальная форма, двойное днище, крепление сидений, вынесенные относительно места водителя передние колеса и бронированная перегородка между двигателем и обитаемым отделением защищают от мин. Имеется защита от оружия массового поражения и противопожарное оборудование.

В новом варианте машины установлен дизельный двигатель, отвечающий требованиям EURO-3 – Deutz BF 4M 1013FC, мощностью 190 л.с. с максимальным крутящим моментом 700 Нм. Он объединен в один блок с автоматической гидро-механической трансмиссией Allison 1000LCT с пятью передачами переднего и одной – заднего хода.

По замыслу разработчиков Дозор Б будет базовой машиной для следующих вариантов исполнения:

- бронетранспортер
- машина для сил быстрого реагирования, или полицейская машина
- машина радиационной и химической разведки
- командирская машина
- санитарный автомобиль
- разведывательный автомобиль
- автомобиль общего назначения

Первый малайзийский бронетранспортер

Недавно в Малайзии компания DRB-NICOM Defence Technologies выпустила первый местный

колесах и лебедка с гидравлическим управлением.

Первый образец AV4 сделан в модификации командного пункта с поднятой крышей за местом командира и разнообразной аппаратурой связи. В стандартную комплектацию включена вспомогательная энергетическая установка, которая используется при запуске основного двигателя и обеспечивает работу электрооборудования на стоянке. Для обеспечения защиты установлен пулемет калибра 7,62 мм.

В короткие сроки может быть начато производство AV4 в таких модификациях, как санитарная машина, бронетранспортер, платформа для 81 мм миномета, разведывательная машина, машина для обеспечения внутренней безопасности и платформа для разного рода специального вооружения.

тел.: (044) 201-1163 или e-mail:
zbroya@iec-expo.com.ua.

Роботы

Foster-Miller заключают контракт на сумму \$133 миллиона на поставку запчастей и обслуживание роботов



В дополнение к заключенному две недели назад контракту на \$96 миллионов на производство роботов TALON EOD Foster-Miller Inc., которой с ноября 2004 г. полностью владеет компания QinetiQ – заключили контракт на сумму \$133 миллиона на поставку запчастей и обслуживание роботов TALON™, доведя общую сумму контракта на роботы TALON™ EOD (для уничтожения взрывчатых веществ) до \$257 миллионов до 2012 г.

Данный контракт является третьей частью общего контракта, начало которому было положено в 2002 подписанием контракта на сумму \$27 миллионов на роботы TALON™ EOD по программе Управляемых робосистем (MTRS), разработчиками которой является Центр Боевых действий на море и суше (NAVSEA).

Две недели назад NAVSEA подписали дополнительный контракт на сумму \$96 миллионов с Foster-Miller, в соответствии с которым количество роботов TALON™ EOD будет доведено до 1200 в течение последующих семи лет, увеличив общую сумму контракта до \$124 миллионов, в то время самый большой индивидуальный заказ.

Foster-Miller является ведущим поставщиком роботов EOD для Ирака и Афганистана. Роботы ее производства успешно выполнили более 50 000 заданий по разминированию дорог и уничтожению самодельных фугасов. Как отметил один из солдат EOD: «Ни один другой робот, за исключением TALON, не был в состоянии выдержать такой напряженный график работы и уничтожить такое количество IED во время нашего пребывания в Ираке.»

«Обещания Foster-Miller обеспечить своих солдат самой лучшей техникой, обслуживанием и поддержкой на протяжении всего контракта очень решительные», - заявил доктор Уильям Рибих, президент и руководитель проекта. «Мы благодарим программу MTRS и NAVSEA за постоянную поддержку.»

Выставки

В Украине пройдет выставка "Оружие и безопасность - 2006"

Киев, Украина -- С 11 по 14 октября 2006 г в Международном выставочном центре, самом крупном выставочном центре Украины, состоится специализированная выставка "Оружие и безопасность - 2006".

Выставка "Оружие и безопасность" проходит под патронатом Кабинет Министров Украины. Она будет проводиться в третий раз, и с каждым годом привлекает все большее внимание специалистов.

В программу выставки включены испытания военной и специализированной техники и оружия, научно-практические конференции и семинары.

Тематика выставки:

- Оружие и боеприпасы, оптика и аксессуары, стрелковое оборудование
- Взрывчатые вещества и пиротехнические средства
- Военная техника. Модернизация и ремонт боевой техники и вооружения
- Системы целеуказания и управления вооружением
- Антитеррористическое оборудование и средства
- Средства обнаружения и нейтрализации взрывчатых веществ
- Оборудование для пограничного и таможенного контроля
- Специальные технические средства для подразделений милиции
- Технические средства разведки и контроля, криминалистическая техника
- Средства обеспечения охраны
- Средства связи, автоматизации и защиты информации
- Обмундирование. Экипировка. Амуниция. Спецматериалы
- Специальные транспортные средства
- Технологии и техника двойного применения
- Инновационные проекты, наукоемкие технологии и разработки

Со всеми вопросами, связанными с организацией выставки и участием в ней можно обращаться по