

Army Guide monthly



8 (35) Август 2007

- Датчики условий стрельбы
- Франция продаст Ливии противотанковые ракеты
- Кабмин Украины создал комиссию по ОПК
- Тайланд приобретает украинские БТР-3Е1
- PVI анонсирует свою новую боевую бронированную машину
- General Dynamics поставит в канадской армии модернизированные LAV III
- Patria получила предпочтение на тендере в Хорватии
- Зенитный пулемет
- США поставит Марокко САУ M-109A5 Paladin
- Канада получает первые модернизированные танки Leopard 2A6M
- В Британии представлены участники тендера по программе FRES
- General Dynamics получил контрактов на 606 миллионов долларов
- Pierce Manufacturing, подразделение Oshkosh Truck, получило контракт на машины-водовозы для армии США
- Израильская фирма IMI завершает разработку Urban Fighter
- Система активной защиты германской фирмы IBD
- Роботы SWORDS принимают участие в операциях в Ираке
- Китайская народно-освободительная армия планирует закупку Brave Warrior
- Заказы оборонного назначения BAE возросли на 43%
- Напалм
- США пытаются повысить защищенность своих солдат закупкой бронемашин Bull
- Patria победила в Хорватском тендере
- Норвежская фирма Kongsberg Defense получила заказ на 293 миллиона долларов от армии США

Датчики условий стрельбы

Датчики условий стрельбы - измерительные элементы в системе управления огнем танка, определяющие характеристики внешних условий стрельбы, с целью учета их отличий от нормальных.

Основными факторами, подлежащими измерению, являются скорости движения танка и цели, курсовые углы и соответствующие им изменения дальности до цели, углы наклона оси цапф танковой пушки, боковая составляющая ветра, температура и давление воздуха, температура порохового заряда, износ канала ствола и др.



Тайланд приобретает украинские БТР-3Е1



Армия Тайланда намерена приобрести в Украине 96 бронетранспортеров БТР-3Е1. Об этом объявил командующий Сухопутными войсками Тайланда и председатель Совета национальной безопасности генерал Сonti Буньяраткалин.

Франция продаст Ливии противотанковые ракеты

Франция согласилась продать противотанковые ракеты Ливии. Об этом сообщает газета "Монд" со ссылкой на сына ливийского диктатора Муаммара Каддафи.

Саиф аль-Ислам Каддафи отмечает, что это первое соглашение о поставках вооружений между Ливией и западными странами.

Французский президент Николя Саркози заключил соглашение с ливийцами по вопросам обороны во время своего визита в Триполи на прошлой неделе. Французская сторона не разглашает деталей соглашения, однако Каддафи-младший оказался более словоохотлив. По его словам, на очереди проведение совместных военных учений и закупка у Парижа противотанковых ракет «Милан» на сумму 100 млн евро. Кроме того, речь идет о совместном производстве оружия и военного оборудования.



Кабмин Украины создал комиссию по ОПК

Правительство Украины 1 августа приняло решение о создании комиссии по военно-технической политике и ОПК.

Об этом сообщил министр промышленной политики Анатолий Головко.

Новую структуру возглавил премьер-министр. В ее состав вошли четыре министра, в том числе промышленной политики и обороны.

Комиссия будет заниматься вопросами взаимодействия предприятий ОПК и Минобороны, а также курировать двусторонние комиссии по военно-техническому сотрудничеству с другими странами.

Министр отметил, что новая структура не будет дублировать комиссию по ВТС при президенте, так как имеет другие задачи.



Некоторые из этих машин поступят на вооружение Второй пехотной дивизии, дислоцирующейся в провинции Сарабури, а остальные будут отправлены в южную часть Тайланда.

Сonti Буньяраткалин заверил, что данное решение было тщательно обдумано. Украинский бронетранспортер вполне устраивает армию Тайланда по цене, и Украина способна обеспечить долговременную поставку запасных частей. Министерство обороны Тайланда оформит эту закупку как межправительственное соглашение.

Министр обороны Тайланда Бунрод Сомтас на прошлой неделе заявил, что армия решила приобрести БТР-3Е1 потому, что он является самым дешевым из всех машин, участвовавших в тендере. Бунрод Сомтас отметил, что Канада, Россия и Китай прилагали всевозможные усилия для того, чтобы победить в тендере, однако решающим фактором стала цена.

"Канадские машины - просто замечательные, однако за одну и ту же сумму мы смогли бы приобрести в два раза меньше бронетранспортеров из Канады, чем из Украины. Так что наше решение похоже на решение покупать более дешевые японские автомобили, нежели более дорогие европейские", - сказал Бунрод Сомтас.

Источник: Bangkokpost



PVI анонсирует свою новую боевую бронированную машину

Американская фирма Protected Vehicles, Inc. (PVI) объявила о разработке новой боевой бронированной машины 4x4, которая получила название Protector.

Protector был разработан как патрульная машина,

которая должна заменить HMMWV в операциях, подобных тем, что США ведут в Ираке и Афганистане. Новая машина имеет усиленное бронирование, которое эффективно как против самодельных взрывных устройств, так и против становящихся все популярнее у партизан взрывных устройств с формируемым взрывом сердечником.



С боевой массой всего 5600 кг, Protector имеет более сильную в сравнении с HMMWV защиту от как баллистических боеприпасов, так и от разных видов взрывных устройств. Помимо стандартной брони, на протектор может устанавливаться специально сконструированная защита ShieldAll, производимая сейчас исключительно Protected Vehicles, Inc.. Это революционный композитный материал нового поколения, который не только легче стали, но и более эффективен, а также более экономически эффективен. Он неоднократно был испытан в правительственных лабораториях США и доказал свою эффективность против взрывных устройств с формируемым взрывом сердечником.

На современном поле боя с асимметричными угрозами машины типа Protector позволят сохранить жизни и успешно завершить выполнение миссии.

Стандартные характеристики:

- Защита против бронебойных боеприпасов 7.62x54
- Количество мест – 2+4
- 2 боковых двери и 1 задняя
- Крейсерская скорость до 70 км/ч
- Грузоподъемность до 3000 кг
- Транспортируемость С-130

Опциональные характеристики:

- Установка защиты ShieldAllTM против самодельных взрывных устройств и взрывных устройств с формируемым взрывом сердечником
- коллективная защита от оружия массового поражения

Infantry Section Carriers (транспортёр пехотного подразделения)



В соответствии с контрактом General Dynamics Land Systems-Canada получит из канадской армии 33 машины LAV III и установит на них дистанционно-управляемые боевые модули. Модернизации будут подвергаться машины, поставленные ранее в исполнении LAV III TOW, вооруженные противотанковыми управляемыми ракетами.

Боевые модули будут поставлены фирмой Rheinmetall Canada. Они имеют универсальную стабилизированную платформу, на которую по желанию заказчика могут устанавливаться пулеметы калибров 5.56, 7.62 или 12.7 мм. Для прицеливания используется СУО с охлаждаемой тепловизионной камерой.

ВПК

Patria получила предпочтение на тендере в Хорватии



Финская фирма Patria получила официальное подтверждение от имени Хорватского правительства того, что государственный комитет выбрал финский бронетранспортер AMV 8x8 в качестве предпочтительного в Программе Хорватская бронемашина.

Уже начались завершающие переговоры, результат которых ожидается до конца 2007 года.

В настоящее время речь идет о 84 бронетранспортерах. Машины должны производиться как в Финляндии, так и в Хорватии, в кооперации с местной фирмой Djuro Djakovic Special Vehicles.

Контракты

General Dynamics поставит в канадской армии модернизированные LAV III

Фирма General Dynamics через свое канадское подразделение проведет работы по модернизации 33 бронетранспортеров LAV III общей стоимостью 46,3 миллионов долларов.

Модернизированные машины называются LAV III

Термин дня

Зенитный пулемет

Зенитный пулемет - автоматическое стрелковое оружие, предназначенное для защиты от средств

воздушного нападения противника.

На танках зенитный пулемет монтируется снаружи башни на специальном станке, имеет механизм наводки и прицельные приспособления для стрельбы по вертолетам и низколетящим самолетам (на высоте до 2000 метров). Может использоваться для стрельбы по наземным целям.



Контракты

США поставит Марокко САУ М-109А5 Paladin



Американское Агентство по международному сотрудничеству в области обороны и безопасности одобрило поставку в Марокко самоходных 155 мм артиллерийских установок М-109А5 Paladin.

Общая стоимость поставки, включая все дополнительные условия составит 29 миллионов долларов. Планируется, что будет поставлено 60 САУ, 30 НММВВ, запасные части, специальные инструменты и оборудование.

В настоящее время в Марокко находятся на вооружении САУ М109А1В. Поэтому составной частью новой закупки станет модернизация существующих машин. Будут заменены стволы, усовершенствована система управления огнем, а также некоторые другие системы.

В США считают, что данный контракт должен способствовать повышению безопасности дружественной страны, усилить ее военную и политическую стабильность, способствовать экономическому развитию всего североафриканского региона.



Канада получает первые модернизированные танки Leopard 2А6М

Немецкая фирма Krauss-Maffei-Wegmann передала канадской армии первый модернизированный танк Leopard 2А6М CAN.

Ранее в этом году было подписано межправительственное соглашение, по которому Германия передает Канаде в аренду 20 своих самых

современных танков Leopard 2А6М. При этом перед передачей танки должны быть подвергнуты модернизации.



Leopard 2А6М – это усовершенствованный вариант Leopard 2А6, в котором усовершенствована противоминная защита корпуса, а также проведено еще несколько усовершенствований, призванных повысить живучесть экипажа. На настоящий момент модернизировано 70 машин. В основном они были поставлены немецкой армии, а небольшое количество направлено в Швецию.

На танке Leopard 2А6М CAN в дополнение к пассивной броне, которая повысила защищенность передней полусферы, была установлена недавно разработанная решетчатая броня. Она установлена на бортах и корме как корпуса, так и башни. Такая броня повышает защищенность против кумулятивных ракет, например, применяемых в российских РПГ-7, которые очень распространены в Афганистане. Правда, она малоэффективна против ракет с тандемной боеголовкой.

Помимо указанных, на Leopard 2А6М CAN выполнен еще ряд доработок по требованию канадских военных. Среди них – новая система охлаждения, новая радиоантенна и канадское коммуникационное оборудование.

Все танки Leopard 2А6М CAN будут расквартированы в Афганистане, где они сменят Leopard C2, вооруженные 105 мм пушкой. Ранее ожидалось, что Канадская армия будет выводить Leopard C2, а на их место размещать 105 мм мобильные артиллерийские установки MGS, созданные на базе американских БТР 8x8 Stryker. Однако после детальной проработки от такого варианта отказались и было принято решение о закупке немецких сменят Leopard 2.

В будущем взятые в аренду танки предполагается сменить на танки нового производства, а также докупить к ним машины сопровождения.

По отдельному контракту Rheinmetall Landsysteme обязуется обновить небольшую партию БРЭМ Buffel, которые Канадская армия также возьмет в аренду для сопровождения танков Leopard 2А6М CAN.



ВПК

Канада получает первые модернизированные танки Leopard 2А6М

Немецкая фирма Krauss-Maffei-Wegmann передала канадской армии первый модернизированный танк Leopard 2А6М CAN.

Ранее в этом году было подписано межправительственное соглашение, по которому Германия передает Канаде в аренду 20 своих самых

ВПК

В Британии представлены участники тендера по программе FRES

Три участника тендера, который проводится

Британской армией по программе FRES (перспективные системы быстрого реагирования) 31 июля были торжественно представлены на учебном полигоне в Бовингтоне.



Для участия в тендере были отобраны Voheg, предлагаемый немецко-голландским консорциумом ARTEC, Piranha Evolution, которую разработала швейцарская фирма Mowag и представляет General Dynamics UK, а также VBCI – детище французской фирмы Nexter.

Конструкция, которая победит, и станет основой для FRES – системы систем, как ее называют в британском Министерстве Обороны, станет известна в ноябре. Причем сохраняется вероятность того, что победителем станет не одна машина.

Из всех претендентов максимальную длину имеет немецкая машина, которая более чем на полметра длиннее, чем Piranha Evolution. Однако этот недостаток компенсируется тем, что Voheg защищен лучше остальных машин. Кроме того, Voheg имеет модульную конструкцию, которая позволяет легко изменять конфигурацию машины и приспособивать ее под нужды заказчика. Однако модульность может сказаться на повышении цены. Считается, что Voheg имеет минимальный уровень коммерческого риска, так как машина уже на протяжении многих лет проходит испытания и сейчас полностью готова к серийному производству.

У Piranha Evolution наилучшее значение дорожного просвета. Кроме того, во время демонстрации у зрителей создалось впечатление, что это наиболее подвижная машина из трех. Хотя наверняка до проведения испытаний этого утверждать нельзя. General Dynamics UK рекламирует свою машину как полностью цифровую. На ней установлена цифровая коммуникационная система британской фирмы Bowman. В ее архитектуру интегрирована мониторинга состояния и использования систем HUMS.

Единственным потенциальным преимуществом французской машины является то, что она одна из трех находится в серийном производстве. Первые VBCI попадут в войска в начале 2008 года.

VBCI спроектирована для обеспечения пехотного подразделения и ее система C4I – оптимальное решение для выполнения боевых заданий в условиях города.

подразделения фирмы General Dynamics выполнят работ на общую сумму 606 миллионов долларов.

Среди этих работ будут следующие:

428,9 миллиона долларов - на работы по доработке танков Abrams до уровня M1A2 SEP, для чего армии будут поставлены комплекты усовершенствованных систем. Данные работы будут завершены 31 июля 2010 года.

Два контракта общей стоимостью 163,4 миллиона долларов – на установку дополнительной защиты для бронетранспортеров Stryker и поставку запасных частей для самоходной артиллерийской установки MGS и машины радиобиохимической защиты NBCRV. Работы будут проводиться не только на заводах фирмы в Канаде, но и на базах в Германии, Ираке и Кувейте. Они должны завершиться до 29 февраля 2008 года.

12,6 миллиона долларов будут потрачены до 30 апреля 2009 года на переносные датчики химического заражения.

Контракты

Pierce Manufacturing, подразделение Oshkosh Truck, получило контракт на машины-водовозы для армии США



Oshkosh Truck Corporation объявила о том, что ее подразделение, Pierce Manufacturing Inc., заключило с автобронетанковым управлением США (TACOM) контракт на поставку водовозов (HEWATT) на базе тяжелого мобильного грузовика HEMTT.

Первая партия в 10 машин будет стоить 4,5 миллиона долларов. Ожидается, что в дальнейшем контракт будет расширен до 119 машин, и общая его стоимость достигнет 56 миллионов долларов. Работы завершатся в июне 2008 года.

Машины HEWATT были заказаны Pierce Manufacturing, подразделение Oshkosh Truck, получило контракт на машины-водовозы для армии США

Oshkosh Truck Corporation объявила о том, что ее подразделение, Pierce Manufacturing Inc., заключило с автобронетанковым управлением США (TACOM) контракт на поставку водовозов (HEWATT) на базе тяжелого мобильного грузовика HEMTT.

Первая партия в 10 машин будет стоить 4,5 миллиона долларов. Ожидается, что в дальнейшем контракт будет расширен до 119 машин, и общая его стоимость достигнет 56 миллионов долларов. Работы

Контракты

General Dynamics получил контрактов на 606 миллионов долларов

Министерство обороны США объявило о том, что в скором времени по его заказам различные

завершатся в июне 2008 года.

Машины HEWATT были заказаны после того, как они прошли всесторонние испытания на военном полигоне в Юте.

HEWATT могут эксплуатироваться в экстремальных условиях, они обладают высокой проходимостью. На них установлена 9500 л емкость для воды. Машина приводится в движение двигателем Detroit Diesel 8V92TA с электронным управлением, ее кабина – двухместная. Конфигурация машины – 8х8. Эти машины были выбраны после того, как они прошли всесторонние испытания на военном полигоне в Юте.

HEWATT могут эксплуатироваться в экстремальных условиях, они обладают высокой проходимостью. На них установлена 9500 л емкость для воды. Машина приводится в движение двигателем Detroit Diesel 8V92TA с электронным управлением, ее кабина – двухместная. Конфигурация машины – 8х8.



ВПК

Израильская фирма IMI завершает разработку Urban Fighter



IMI завершает работы по созданию Urban Fighter (Городской Боец) - модернизированного варианта бронетранспортера M113 с дополнительной броней, приспособленный для боев в городских условиях и конфликтов малой интенсивности.

Израильские силы обороны получили первый опытный образец в июне и проверили его пригодность для замены менее защищенных машин во время операций в районе Западного берега реки Иордан и Сектора Газа.

В отличие от предыдущих версий модернизации M113, Urban Fighter требует значительно меньших доработок, что существенно снижает его стоимость. Он разработан в виде комплекта, который может быть установлен на базовое шасси в течение нескольких дней.

Ранее, в 2004 году IMI совместно с Rafael Armament Development разработали более тяжелую версию модернизации M113, которая требовала полной переработки базового шасси. Она называлась Maoz. Поначалу данный вариант получил одобрение и был запланирован к закупке, однако позже из-за ограниченности бюджета он был отклонен.

На Urban Fighter установлена гибридная

пассивно-динамическая броня, выполненная по технологии Iron Wall (стальная стена). Она разработана для обеспечения защиты от крупнокалиберных пулеметов и наиболее распространенных форм самодельных взрывных устройств, таких как формируемые взрывом снаряды. Кроме того, на Urban Fighter стоит усовершенствованный вариант решетчатой брони, обеспечивающий защиту против ручных гранатометов.

IMI существенно повысила удобство места механика-водителя, который может расположиться с небывалым ранее комфортом. У него теперь есть два окна из бронестекла, что вместе с двумя камерами - переднего и заднего вида - обеспечивает ему прекрасный обзор и позволяет уверенно чувствовать себя в городских условиях.

Рычаги управления для водителя сохранились, однако в качестве опции доступна установка штурвала.

Командиру и другим членам экипажа обеспечивается обзорность на 360 градусов. Благодаря наличию башенки с бронестеклами. Бойницы для членов экипажа находятся не только по бортам, но и на корме и носу машины. Основное усовершенствование отделения десанта - установка сидений с дополнительной защитой, которые повышают живучесть десанта.

В машине может разместиться помимо механика-водителя восемь полностью экипированных бойцов.



Новые технологии

Система активной защиты германской фирмы IBD



Недавно были представлены подробности по комплекту дополнительной модульной броневой защиты (AMAP), системе активной защиты производства компании IBD Deisenroth Engineering и ее дочерней компании ADS GmbH.

Суть технологии однако остается строго засекреченной. Устройство AMAP, если верить IBD, основано на взаимодействии нескольких систем, которые обеспечивают расчёт траектории, скорости приближающихся объектов и классификации типа угрозы.

Применяемые низкоскоростные активные системы, начинают реагировать, когда приближающийся снаряд находится на расстоянии

100м. Система IBD сигнализирует, когда приближающийся снаряд находится на расстоянии 10м. Время реагирования в 100 раз меньше, чем на других системах и это значит, что в короткий промежуток времени должны использоваться средства электронного противодействия (СЭП), размещаемые на машине.

Компания сообщила о принципе действия датчиков (реагирующих устройств) – «электро-оптический», более не вдаваясь в детали. Система энергоснабжения СЭП – автономная. Системные компоненты связаны друг с другом посредством оптоволоконных кабелей, которые должны обеспечивать наибольшую скорость передачи данных и энергии при наименьшем сопротивлении.

Когда АМАР активирована, она приводит в действие то, что в IBD называют «плита концентрированной энергии». На датчики поступает сигнал, производится классификация угрозы, дистанция приближения составляет около 2 м. Система направляет энергетический поток в оптимальную точку приближающейся угрозы: во взрыватель, в боеголовку, в центральную часть кумулятивного снаряда.

Представители IBD заявили, что пассивная бронезащита машины должна быть такой, чтобы противостоять энергии повреждённых кумулятивных снарядов и бронебойных боеголовок, т.к. существует вероятность соударения поломанного вольфрамового наконечника (как правило, под каким-то углом) или обеднённого уранового элемента о корпус машины.

«Плита» СЭП управляется немеханическим путём. Контролирующая система назначает цель СЭП в уязвимую точку снаряда и обеспечивает управление.

На модульную систему АМАР может быть установлено программное обеспечение с учётом требований потребителя. Например, может быть обеспечена возможность противостояния двум и нескольким снарядам одновременно, для чего может быть добавлено количество СЭП, для увеличения их взаимного перекрытия. Устанавливаются СЭП в соединитель довольно быстро, крепятся посредством двух болтов.

Впервые АМАР была продемонстрирована на выставке Eurosatory 2006 на лёгком танке CV90120. Тогда стало известно, эта защита покрывает 360 град. вокруг и увеличивает массу машины на 400 кг.

Шведская администрация логистики при МО заключила контракт с IBD на адаптацию этой системы для танка CV9040С – версии танка CV90. Замена более 2 т. пассивной брони, при сохранении внутреннего объёма, позволит уменьшить массу машины на 1,6т.

Небольшая масса и большой защитный потенциал - всё это гарантирует востребованность данной системы.

АМАР против РПГ испытывается на лёгком многоцелевом автомобиле (LMV) фирмы IVECO. Эта

фирма приобрела эксклюзивные права на АМАР в Италии.

На LMV система расположена на крыше на подставках и состоит из 16 датчиков и 16 СЭП модулей, общая масса системы не превышает 145 кг. Сейчас с представителями итальянской армии уточняется стоимость данной системы, возможно она поступит на вооружение до конца 2008г.

Роботы

Роботы SWORDS принимают участие в операциях в Ираке



SWORDS - версия наземного робота фирмы Foster Miller, снабженная телепередающей быстроснаводящейся платформой, дистанционно управляемая, изготавливается фирмой Precision Remotes.

Может нести на себе автоматическую винтовку M249 калибра 5,65мм, автомат M240 калибра 7,62 мм, или снайперскую винтовку M109 Barrett калибра .50.

Три SWORDS развёрнуты в составе 3-й бригады 3-го пехотного дивизиона в Ираке. Это первый случай применения машин подобного типа в войсках. SWORDS проходил испытания в армейском центре исследований Пикатинни Арсенал, Нью Джерси. Эксперименты проходили в рамках испытаний, организованных воздушно-экспедиционными силами в 2006г. В середине того же года роботы поступили в войска. Во время испытаний отработывалась тактическая сторона вопроса - робот использовался в составе пехотного отделения (11 чел.).

Робот многофункциональный. Он может использоваться для наблюдения и охраны объектов, разведки и штурмовых операций. Развёрнутый впереди дружественных войск, робот может осуществлять патрулирование. Оператор может находиться от робота на расстоянии нескольких сотен метров.

Робот может быть запрограммирован для стрельбы из гранатомёта, имеется модуль выключения транспортной системы или всего робота. SWORDS может быть использован в городских условиях для наблюдения и разведки внутри зданий. Платформа

робота имеет дальность обзора 800м.

Остаётся неясным, как эти три робота будут использоваться в боевых условиях, «не умея» совершать перезарядку оружия. Представитель фирмы сказал, что военные не разглашают информацию относительно данной темы.

ВПК

Заказы оборонного назначения ВАЕ возросли на 43%

Заказы для вооружённых сил у одного из крупнейших в мире производителей военной техники - британской компании ВАЕ, возросли на 43% и составили 1201 млн. фунтов или 2435 млн. долларов за первое полугодие 2007 года.

ВПК

Китайская народно-освободительная армия планирует закупку Brave Warrior



Неожиданное заявление сделала компания Бейджин Отомобайл Воркс (BAW), объявив 2-го августа, что Китайская народно-освободительная армия (НОА) приобретёт 2100 единиц лёгкого многоцелевого автомобиля BJ2022JC Brave Warrior.

Часть из этих машин поступит в Фуджиянский военный округ, что рядом с Тайванем. Brave Warrior – наилучшая модель из машин серии BJ212, которая эксплуатируется уже на протяжении 40 лет и является копией советского УАЗ469Б. Проведение тендера началось в 1999 г. Две модели, которые серийно выпускаются: одна весом 1000 кг с полезной нагрузкой, вторая, удлинённая версия – 1500 кг с полезной нагрузкой. Двигатель объёмом 3,2 л. с турбонаддувом, развивающий мощность 101,5 кВт при частоте вращения коленвала 3600 об/мин. и момент 313 Н·м при частоте вращения коленвала 2000 об/мин. Подчёркнуто, что эти данные получены при низких температурах. Два ведущих моста крепятся к пружинной подвеске и оснащены самоблокирующимся дифференциалом. В конструкции имеются два топливных бака 85 и 18 литров. Расход топлива на 100 км составляет 6 л. Испытания Brave Warrior проходили в высокогорных условиях провинции Эи Лонгьянг и Тибете, в условиях с высоким уровнем влажности в провинции Юннань и в условиях с сухим климатом в провинции Гансу. Также автомобиль выбрасывался с парашютом.

Модель BJ2022JC производится на предприятии в Шаньинском районе, принадлежащем ООО Бейджин Бенц-Даймлер Крайслер Отомобайл Ко – совместному предприятию BAW и Даймлер-Крайслер.

Этот рост не связан с суммой, полученной от слияния с американским отделением Armor Holdings в размере \$4,53 млн., которая в свою очередь, как ожидалось, добавит ещё \$3 млн. для ежегодных закупок. Сделка по слиянию между американским отделением ВАЕ и Armor Holdings была заключена 31 июля.

Устойчивый рост оборонных заказов начался со скачкообразного подъёма в 2006 году до 892 млн. фунтов за первое полугодие 2006 года, затем неблагоприятные колебания доллара понизили уровень продаж до 73 млн. фунтов, а доход от операций составил 8 млн. фунтов. Устойчивый рост продаж в США составил 12%. Из американского отделения ВАЕ сообщили, что заказы на наземные вооружения в США превзошли все ожидания и во втором полугодии этого года.

ВАЕ Systems осуществляет обширные заграничные поставки боевой техники для оборонного ведомства США. В течение рассматриваемого периода компания заполучила несколько контрактов от армии США, таких как восстановление и модернизация БМП Bradley, инженерно-ремонтной машины М88 и бронетранспортёра М113. Стоимость этих заказов составила \$484 млн. за 6 мес.

Компания также получает прибыли от военных операций Великобритании в Афганистане и Ираке. Многочисленные срочные заказы, включая модернизацию гусеничного бронетранспортёра серии FAW430 и боевой машины Warrior.

ВАЕ Systems также придаёт большое значение растущим рынкам Южной Африки и Швеции.

Всего уровень продаж ВАЕ Systems возросли на 8% - 6891 млн. фунтов за 6 мес. до 30 июня, в то время как производственная прибыль без учёта налогов и амортизации увеличилась до 17% и составила 700 млн. фунтов.

Прибыль после возрастания налога до 33% составила 498 млн. фунтов, что больше прибыли полученной в 2006 г., составившей 375 млн. фунтов, основная прибыль на одну акцию увеличилась на 31,9% или до 15,3 пенса, а в прошлом году за этот же период до 1,6 пенса.

Дивиденды составили 5 пенсов на акцию, увеличившись до 13,6% по сравнению с 2006г.

Термин дня**Напалм**

Напалм - загущённый бензин, горючий продукт, применяемый в качестве зажигательных и огнеметных смесей.

Напалм легко воспламеняется, горит относительно медленно (скорость сгорания зависит от вязкости), выделяя густой едкий чёрный дым (температура пламени 900—1100°C в зависимости от вида горючего), хорошо прилипает к поражаемым объектам, в том числе и вертикальным поверхностям.

Напалм получают путём добавления к жидкому горючему (бензин, керосин и др. нефтепродукты) специальных загустителей, состоящих из смеси алюминиевых солей органических кислот — нафтеновых, пальмитиновой и др. Количество загустителя по отношению к весу горючего составляет для бензина (газолина) 4—11 %, консистенция получаемого напалма варьирует от вязкой жидкости до почти нетекучего студня. В США был разработан на основе полистирола новый напалм «В», прилипающий даже к влажным поверхностям.

При добавлении к напалму сплавов щелочных металлов смесь самовоспламеняется на цели, особенно когда цель влажная или покрыта снегом. Такие смеси называют супернапалмом; их нельзя тушить водой.

Другой модификацией напалма являются пирогели, получающиеся при введении в напалм магния и неорганических окислителей: температура пламени получаемой зажигательной смеси повышается до 1600 °С. Образующиеся при горении шлаки способны прожигать даже металлические конструкции.

Напалм применяются в авиационных бомбах, огневых фугасах, в ранцевых (носимых) и механизированных огнеметах, зажигательных патронах для поражения живой силы, боевой техники и создания пожаров. Впервые напалм был принят на вооружение в армии США в 1942 и применялся американской авиацией во время 2-й мировой войны, в войне против Кореи в 1950—1953 и особенно широко — во время войны во Вьетнаме в 1964—1973 и войны в Ираке 2003. В 1980 году

применение напалма против мирного населения запрещено ООН. США к этой конвенции не присоединились.

ВПК**США пытаются повысить защищенность своих солдат закупкой бронемашин Bull**

Для повышения защищенности пехоты против кумулятивных средств поражения и снарядов с формируемым взрывом сердечником, министерство обороны США готовит закупку новых патрульных бронемашин Bull.

Машина выполнена на базе грузовика фирмы Oshkosh Truck Corporation, бронезащита для нее разработана специалистами Ceradyne.

Обе эти фирмы создали вместе с третьей фирмой - Ideal Innovations, команду, целью которой стали разработка новой бронированной машины Bull и выпуск установочной партии в 100 единиц. Изготовление указанного количества планируется начать в мае - июне 2008 года.

Фирма Ceradyne имеет серьезную репутацию в вооруженных силах как производитель вставок из керамической брони для бронезилов.

С учетом того, что машины типа Bull нужны для Корпуса Морской Пехоты США и для Армии США, общая потребность может составить до 200 единиц в месяц.

Конгресс США принял решение выделять максимум средств на программы, направленные на защиту жизней, прежде всего от самодельных взрывных устройств и снарядов с формируемым взрывом сердечником. Для разработки современной защиты будет выделено 400 миллионов долларов. В эту сумму входит и закупка первой партии из 200 Bull.

ВПК**Patria победила в Хорватском тендере**

Финская фирма Patria со своим бронетранспортером AMV 8x8 стала победителем тендера в Хорватии по программе Хорватская бронемашина.

Хорватия предпочла финские предложения другому известному производителю бронетранспортеров - австрийской Steyr Daimler Puch.

Переговоры по заключению контракта уже начинаются. Предполагается, вместе с хорватским производителем бронетехники - фирмой Djugo Djakovic Special Vehicles будет закуплено 84 машины. Стоимость контракта может составить 200 миллионов евро.



Контракты

Норвежская фирма Kongsberg Defense получила заказ на 293 миллиона долларов от армии США



Армия США подписала контракт стоимостью 293 миллиона долларов с Kongsberg Defense на поставку запасных частей для дистанционно-управляемых модулей Protector.

Данный контракт является чьей-то рамочного контракта стоимостью 1 миллиард долларов, по которому норвежская фирма должна поставлять запасные части, поддерживать консигнационный склад, а также проводить полевое обслуживание. Работы будут завершены до конца 2012 года.

Боевые модули Protector были закуплены США в больших количествах для установки на бронетранспортеры Stryker.



ВПК

Чешская военная полиция приняла решение прервать процедуру тендера по программе LAV

Планы по закупке новой легкой бронемшины (LAV) для чешской военной полиции (ВП) могут быть сорваны, если командование ВП прервет процедуру тендера на закупку 24 машин 4x4 для применения в Ираке и Афганистане.

В управление по закупкам ВП до 2 августа официально поступило 3 предложения от иностранных поставщиков, которые действовали через своих чешских представителей.



С тех пор тендерная комиссия ВП убедила двух участников уточнить свои предложения. Это немецкая Krauss-Maffei Wegmann, которая предложила свою Dingo 2, и британская BAE Land Systems с OMC RG-31.

Министерство обороны Чехии не имело существенных претензий только к одному участнику - израильской фирме Rafael, которая вместе с чешской фирмой Omnipol предложила бронемашину Golan.

Однако предложение Rafael с Omnipol оказались и самым дорогим - 140 миллионов чешских крон (6,8 миллионов долларов) за 4 машины, с возможностью расширения заказа до 20 машин. Некоторые источники называют цифру в полтора раза выше. Однако даже если 140 миллионов крон являются правдой, это в полтора раза превышает цену, по которой Министерство обороны США закупает такие же машины.

В любом случае цена превышает бюджетные ограничения, которые ВП имеет на программу LAV.

Не исключено, что ВП отменит данный тендер и перезапустит его с новыми участниками.

Некоторые обозреватели отмечают, что к недостаткам Golan можно отнести не только высокую стоимость, но и чрезмерно большую массу - 18 тонн. Благодаря массе вряд ли можно отнести эту машину к категории LAV, так что это далеко не идеальная машина для военной полиции, размещенной в таких регионах, как Афганистан и Ирак, где и планируется в первую очередь использовать LAV.

А вот машины конкурентов - RG-31 и Dingo II уже прошли серьезную проверку в этих регионах.

В случае переобъявления тендера, чтобы избежать тех недостатков, с которыми комиссии уже пришлось столкнуться, возможно будут уменьшены требования к защищенности машин.

