

Army Guide monthly



2 (5) Февраль 2005

- Оружие для Литвы
- США направляют в Ирак роботов-солдат
- Финляндия продолжает программу AMV
- В Косово и Боснии успешно испытана система C2 FAUST
- В Польше принята на вооружение самоходная зенитная установка Loara
- Германия блокирует продажу броневедомостей Dingo II в Израиль
- Мексика закупает российские грузовики
- Российская Армия закупит боевые машины пехоты
- Россия поставит в Марокко зенитные комплексы Тунгуска-М1
- Французская фирма Auverland покупает Panhard
- Тайвань раскрывает подробности своей программы CM-32
- Бельгия заказывает Dingo 2
- Путин уведомил Шарона о продаже ракет Сирии
- Франция теряет свои позиции на рынке вооружений
- MBDA и Bharat Dynamics Limited усиливают сотрудничество
- Россия входит в пятерку ведущих стран мира по поставкам продукции военного назначения
- В Великобритании обсуждается возможность усовершенствования Challenger 2
- Боевые модули Protector для финских бронетранспортеров
- Американская армия разрабатывает первую машину на топливных элементах
- Зимбабве закупает оружие у Китая в обход санкций
- Индия увеличивает оборонные расходы и ищет новых поставщиков
- Тайвань сокращает военный бюджет за счет американского оружия

ВПК**Оружие для Литвы**

Командование Снабжения Датской Армии начало поставки стрелкового оружия и боеприпасов в Литву на общую сумму около 10 миллионов долларов.

Поставка включает в себя 5000 винтовок M/75, 400 модернизированных пулеметов M/62, 1000 девятимиллиметровых пистолетов. Вместе с оружием будут поставлены 20 миллионов патронов калибра 7,62 мм, из которых 5 миллионов – для учебных целей.

Роботы**США направляют в Ирак роботов-солдат**

Для участия в военных действиях в Ираке США весной 2005 г. собираются направить первую партию из 18 дистанционно управляемых вооруженных роботов.

Развертывание в Ираке новых роботов намечено на март-апрель.

Роботы-солдаты SWORD будут вооружены винтовкой M249 или M240. Они обладают высокой точностью стрельбы. Для наведения на цель и ориентировки на местности они оснащены четырьмя видеокерами, прибором ночного видения и телеобъективами. Управляет роботом специально обученный солдат с помощью пульта дистанционного управления, имеющего радиосвязь с машиной. Возможно подключение пульта через оптоволоконный кабель, при этом обеспечивая большую устойчивость к электрическим помехам. Управление интуитивно просто – с помощью джойстика.

Аккумуляторные батареи обеспечивают автономную работу в течение 4 часов, при этом робот может двигаться с максимальной скоростью 6,6 км/час, преодолевать различные преграды, в том числе - завалы и лестничные пролеты, а также перевозить до 90 кг груза. SWORD имеет высокую живучесть – он продолжает работать после поражения стрелковым оружием, может перемещаться под водой.

При этом собственный вес его не превышает 45 кг, что облегчает его транспортировку.

Стоимость одного робота-солдата составляет около 200 000 долларов, однако это дешевле, чем

обходится для бюджета США содержание одного живого солдата.

Робот создан американской фирмой Foster-Miller, Inc. На базе выпускаемого робота TALON™, который применялся для разминирования.

ВПК**Финляндия продолжает программу AMV**

Министерство Обороны Финляндии заказало 62 дополнительных модульных бронетранспортера 8x8 (AMV) XC-360 по подписанному 22 декабря 2004 года контракту с фирмой Vehicles.

Стоимость контракта оценивается в 126 миллионов долларов. Машины будут поставлены в 2006-2007 годах для финских Сил быстрого развертывания и будут находиться на их вооружении до 2040 года.

Финский XC-360 будет поставляться с расположенными снаружи корпуса ящиками для размещения различного оборудования, такого как цепи для движения зимой и др. Этим они будут отличаться от Rosomak, польского варианта AMV. Кроме того, они будут иметь установленный боевой модуль Protector норвежской фирмы Kongsberg, аналогичный тому, что установлен на американских бронетранспортерах Striker. Основным вооружением Protector является пулемет калибра 12,7 мм, он имеет лазерный дальномер, телевизионный прицел, работающий в инфракрасном и дневном диапазонах, а также 8 гранатометов системы постановки защитной завесы. Боевой модуль Protector был выбран во время тестовых испытаний в Финской Армии в ноябре 2003 года, на которых он соревновался с собственной разработкой Patria – башней PML-127, которая применяется в бронетранспортерах 6x6 HA-203, а также с итальянской башней Nitrole фирмы Oto Melara.

Как следует из заявлений Финского министерства обороны, XC-360, количество которых в дальнейшем планируется увеличивать, обладают более высокой живучестью по сравнению с более ранним семейством машин HA, которыми ранее были вооружены финские войска быстрого развертывания и миротворческие подразделения. Это обеспечивается, прежде всего, за счет повышенной способности вести ночные боевые действия.

Новый заказ на бронетранспортеры XC-360 является следующим после заключенного в марте

2003 года контрактом на поставку на его базе 24 самоходных минометных систем. Тот заказ, выигранный Patria Hagglunds, включал в себя башни с двухствольной минометной системой AMOS, установленной на шасси XC-360. В башне имеется автомат заряжания и магазин с боеприпасами. Поставка первых четырех машин по этому контракту намечена на начало 2006 года, после того, как в июне-июле 2005 года пройдут полевые испытания.

Фактически, первые полевые испытания башни AMOS на шасси AMV начались в Финляндии еще до ноября 2004 года. Они были частью работ, проводимых Patria вместе с ее американским партнером – фирмой AAI Corporation для определения возможности использования этой системы в качестве перспективной для Армии США в рамках программы FCS.

Сравнительные испытания были проведены батареей из четырех стволов 120 мм минометов против пехотного подразделения из 40 человек, рассредоточенных на площади 200x200м, а также против механизированного подразделения из трех машин, размещенных на площади 200x100м. При этом цели оставались неподвижными до момента первого выстрела, после чего они начинали перемещаться – пехотные цели со скоростью 10 км/ч, машины – со скоростью 30 км/ч. AMOS смогла поразить на 40% целей, что существенно больше, чем Stryker M и M1064A3 которые поразил только 23%, а также опытный образец машины SBTA (38%).

В компании Patria считают, что этот высокий результат был достигнут благодаря высокой автоматизации ведения огня и применения MRSI - современных алгоритмов синхронизации выстрелов. Благодаря MRSI, AMOS способен обеспечить залп из 14 боеприпасов при темпе стрельбы 28 выстрелов в минуту.

ВПК

В Косово и Боснии успешно испытана система C2 FAUST



После серьезных испытаний подразделениями Армии Германии, расквартированными в Косово (KFOR) и Боснии и Герцеговине (SFOR), система управления и командования (C2) FAUST начала поступать в Бундесвер.

Поставщиком системы является европейская фирма EADS. FAUST является детищем кооперации

этой фирмы и Бундесвера. Целью этой кооперации было внедрение информационной системы наблюдения за полем боя, а также управления и командования боем.

На Балканах побывало около 150 систем типа FAUST, и все они заслужили оценку “очень хорошо”. Полевые испытания проходили с октября по январь 2004 года.

Вооруженные силы Великобритании, Канады и Франции получили первые образцы системы управления и командования FAUST в Афганистане в начале 2003 года. Она прекрасно себя показала во время реальных операций на трех различных театрах военных действий.

Уже принято решение о том, что FAUST станет базой для создания перспективной информационной системы управления боем FuInfoSys для Армии Германии, завершение которой планируется не позднее 2006 года. Эта цифровая система C2 позволит в реальном времени с высокой точностью отслеживать положение всех боевых единиц на поле боя и предоставлять эту информацию командирам и штабам для принятия решения.

ВПК

В Польше принята на вооружение самоходная зенитная установка Loaga



9 декабря 2004 года 10 польская бронетанковая бригада приняла на вооружение первый серийный образец самоходной зенитной установки Loaga PZA.

Вооружение Loaga составляют две спаренные пушки KDA калибра 35 мм немецкой фирмы Oerlikon Contraves.

Loaga PZA разработал консорциум польских оборонных предприятий, возглавляемых фирмой CNPEP Radwar из Варшавы.

В течение следующих трех лет по крайней мере еще четыре такие системы будут поставлены польской армии. Вместе с ними на вооружение поступят машины для обучения, обслуживания и снабжения боеприпасами, которые Radwar разработала на базе полноприводного грузовика Star 1466.

Польское Министерство Национальной Обороны на закупку Loaga потратит около 48 миллионов долларов. Изначально Польше требовалось до 160 пушечных Loaga PZA и еще 96 ракетных Loaga PZR. Однако похоже, что сейчас будут закуплены только от 48 до 72 Loaga PZA, которыми будут

укомплектованы от четырех до шести бригад с 12 батальонами на базе системы Loaga каждая.

Loaga создана на базе стандартного польского танка PT-91 (модернизированный Т-72), на шасси которого установлена 13 тонная башня. Общая масса машины составляет 45,3 тонны. Разработчиком шасси является изготовитель танка PT-91, фирма Bumar Labedy. Она установила на шасси новое моторно-трансмиссионное отделение S-1000R фирмы PZL Wola с новым двигателем, мощностью 1000 л.с.

Установленные на машину топливные баки обеспечивают возможность перемещения ее на расстояния до 500 км по дороге с твердым покрытием, или работу в течение 6 часов от бортового генератора. Кроме того, ее экипаж может работать от аккумуляторных батарей в “тихом” режиме, в котором уменьшается тепловой след машины.

Loaga PZA имеет возможность в течение 10 секунд обнаружить цель, отследить ее, идентифицировать, открыть огонь и уничтожить. Она имеет возможность работать самостоятельно или в составе сети противовоздушной обороны. На Loaga применяется разработанная Radwar система управления и командования С2 на базе УВЧ радиостанции.

Loaga имеет алгоритмы обнаружения и сопровождения цели, которые позволяют захватить ее уже через 4 секунды после первого контакта. Могут сопровождаться до 64 независимых целей, включая вертолеты. Могут быть поражены цели, летящие на скоростях свыше 500 м/с на высотах до 3000 м с расстояния до 4000 м.

Во время приемочных испытаний система оказалась способной поразить воздушную цель в виде 122 мм неуправляемой ракеты.

Пушки KDA для Loaga PZA будут выпускаться в Польше по лицензии фирмой CPW, дочерним предприятием Huta Stalowa Wola. Производство боеприпасов освоит ZM Mesko.



Германия блокирует продажу броневедомостей Dingo II в Израиль

ВПК



В начале февраля правительство Германии заблокировало подписание контракта на поставку броневедомостей Dingo II из США в Израиль, опасаясь, что они могут быть использованы израильской армией против палестинцев.

Сборку Dingo 2 по лицензии немецкой фирмы

Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co.KG в США осуществляет Textron Systems Marine & Land Operations. По условиям лицензии американская фирма не имеет права экспортировать собранные броневедомости без согласования с правительством Германии.

Как заявляют в Германии, они не имеют принципиальных возражений против планируемых американцами поставок, однако проблема состоит в выборе времени.

Соглашение стоимостью 60 миллионов долларов должно было позволить Израилю заменить старые бронетранспортеры, которые используются на палестинской территории, на 100 современных Dingo 2. Как подчеркивают в израильской армии, они легче бронетранспортеров M-119, используемых в настоящее время, однако обеспечивают лучшую защиту экипажа и десанта.



ВПК

Мексика закупает российские грузовики



Мексика закупила партию российских грузовиков Урал. Контракт, заключенный между военно-морским ведомством Мексики и российской государственной внешнеторговой фирмой Рособоронэкспорт, предусматривает поставку в 2005 г. 22 автомобилей.

Данный контракт явился следствием того, что ранее эта латиноамериканская страна уже получала продукцию Уральского автомобильного завода и осталась удовлетворенной опытом ее эксплуатации.

Свыше 50 грузовиков 6Х6 Урал уже эксплуатируются в Мексике с июня 2004 г. Специалисты автозавода УралАЗ обеспечивают обучение мексиканских водителей особенностям эксплуатации и технического обслуживания новой техники.

В настоящее время рассматривается вопрос организации сборки таких грузовиков в Мексике, так как интерес к ним проявляют не только военные, но и гражданские организации, а также частные предприниматели.



ВПК

Российская Армия закупит боевые машины пехоты

Министерство обороны Российской Федерации

планирует закупить у Курганмашзавода новые боевые машины пехоты.



Предполагается, что в 2005 г. будет поставлено более десяти БМП-2. Кроме того, в качестве эксперимента будет закуплено три БМП-3. Эти машины уже давно находятся на вооружении Российской Армии, благодаря своим высоким характеристикам они пользуются высоким спросом на внешнем рынке. Однако до сих пор основным сдерживающим фактором, повлиявшим на то, что в последние годы БМП-3 Россия не закупала, является ее цена – около одного миллиона долларов.

управляемыми ракетами на высотах от 15 до 3500 метров и на дальностях от 2500 до 10 тысяч метров, а также огнем 30-миллиметровой пушки на высоте до трех тысяч метров и дальностях от 200 до 4000 метров.

ВПК

Французская фирма Auverland покупает Panhard



Старейший во Франции производитель легких бронированных машин, Societe de Constructions Panhard et Levassor в начале 2005 года был продан другой французской компании – Auverland, которая недавно получила крупный заказ от Министерства Обороны.

ВПК

Россия поставит в Марокко зенитные комплексы Тунгуска-М1



Контракт на поставку в Марокко шести комплексов "Тунгуска-М1" уже подписан и в ближайшее время вступит в силу.

Это будет первая поставка российского оружия в Марокко. По некоторым данным, стоимость этого контракта составляет примерно 100 миллионов долларов.

Зенитный пушечно-ракетный комплекс Тунгуска-М1 предназначен для защиты танковых и мотострелковых подразделений от низколетящих самолетов и вертолетов, некоторых типов крылатых ракет, а также для поражения наземных легкобронированных целей и живой силы противника.

Он может действовать в условиях интенсивного огня и радиоэлектронного, оптического и оптико-электронного противодействия. Еще одним достоинством ЗПК является то, что он совмещает в себе и пушечные, и ракетные каналы. Комплекс способен поражать противника зенитными

Ранее Panhard принадлежал производителю автомобилей – концерну PSA Peugeot Citroen. По его данным, свою компанию он продал небольшой группе Auverland, которая также занималась производством военных машин.

PSA уже давно искал покупателя для Panhard. Одним из претендентов на покупку был тандем Volvo Trucks и Thales.

Подробности сделки по продаже Panhard не разглашаются, однако есть сведения, что за него было заплачено от 20 до 25 миллионов евро. Ранее Panhard продавал бронев автомобили VBL и ERC Sagai более, чем в 45 стран мира, со среднегодовым объемом продаж около 65 миллионов евро, получая до 4 миллионов евро прибыли.

Auverland ранее конкурировал с Panhard. Он также реализовывал свои легкие бронев автомобили в 40 стран мира, однако постепенно терял свои позиции, пока неожиданно в сентябре 2004 года не заключил контракт с DGA, стоимостью 141 миллион долларов, на поставку 930 бронев автомобилей Французской Армии, что позволило ему обойти своего конкурента.

Теперь ожидается, что обе фирмы будут вместе выполнять контракт. Auverland займется изготовлением шасси на своем заводе в Сэнт Жермен-Лаваль, а Panhard будет собирать их на заводе под Парижем.

Panhard сохранится как отдельная фирма, и Auverland планирует использовать его имя как торговую марку на внешнем рынке, так как оно более известно, чем ее собственное имя. Компанией, суммарный доход которой ожидается на уровне 80 – 90 миллионов евро, будет управлять исполнительный директор Auverland Кристиан Монс. Общая численность работающих составит около 300 человек.

ВПК

Тайвань раскрывает подробности своей программы CM-32



Тайвань раскрыл подробности своей программы по созданию в исследовательском центре в Нантоу (ORDC) легкой колесной бронированной машины 8x8 CM-32 Yupa (Пятнистый леопард).

ORDC, который находится в подчинении Объединенного Командования Снабжения, занимается разработками и обслуживанием тайваньских бронированных машин и артиллерии.

Опытные образцы CM-32 - P1 и P2 вооружены пушкой M242 Bushmaster калибра 25 мм, производства американской фирмы ATK Gun System Company. Опытный образец P0 является просто бронетранспортером.

Всего планируется создать шесть типов машин на базе CM-32 – вариант с пушкой M242, санитарную машину, миномет, бронетранспортер, машину с пушкой калибра 105 мм и 35 боеприпасами к ней, а также машину ПВО, вооруженную разрабатываемой в настоящее время ракетой земля-воздух Tien Chien 1 (Небесный меч 1). 105 миллиметровая нарезная пушка будет использоваться в версии M68A1, которая имеет дальность стрельбы 2000 м.

Минометная система будет иметь калибр 120 мм и казенное зарядание. Бронетранспортер будет иметь башенку с 40мм автоматическим гранатометом.

Масса машины – 22 тонны. Благодаря двигателю Caterpillar, мощностью 450 л.с. и автоматической трансмиссии Allison, она может перемещаться по дорогам с твердым покрытием со скоростью до 110 км/ч. Экипаж – 3 человека, в отделении десанта может поместиться до шести пехотинцев. В настоящее время машина имеет проблемы с подвеской, так что работы над ней еще продолжаются.

В тайваньской армии планируют заменить новой машиной старые гусеничные бронетранспортеры M113 и CM-21, а также колесный бронетранспортер 4x4 LAV150.

Прогнозируется, что стоимость одной машины составит около 2 миллионов долларов, и их будет поставлено до конца 2007 года до 1400 штук.

ВПК

Бельгия заказывает Dingo 2

10 января было объявлено о том, что Бельгия

заказала у немецкой фирмы Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co.KG (KMW) 220 бронированных автомобилей 4x4 Dingo 2, с возможным увеличением заказа еще на 132 автомобиля.



Общая стоимость контракта – 222 миллиона долларов. Dingo 2 признана Бельгийской Армией отвечающей ее требованиям к многоцелевой бронированной машине (MPPV).

Во второй половине 2004 г. три компании подали свои предложения по этой программе – австралийская ADI предложила Bushmaster, южноафриканская BAE Systems Land Systems South Africa – OMC предложила RG-31, и KMW - Dingo 2.

Пробная поставка в Бельгию будет совершена в конце этого года, серийные поставки будут проходить с 2006 по 2011 год. Машина будет поставляться в шести различных конфигурациях.

Как сообщают в KMW, собираться машины будут в Германии на заводе в Мюнхене. При этом в их комплектации будут участвовать как немецкие, так и бельгийские поставщики.

В Германии считают, что бельгийский заказ еще более укрепил положение Dingo 2, как международного стандарта бронеавтомобиля. В течение 2004 года было продано 72 таких машины: 20 – в Австрию, 52 – в Германию. Это кроме того, что с 2000 по 2003 годы 147 Dingo 1 было закуплено Бундесвером.

Экипаж Dingo 2 составляет 2 человека, еще 6 человек могут перевозиться на местах пассажиров. При этом она имеет хороший уровень защиты – от осколков, противотанковых и противопехотных мин, имеется и коллективная защита от оружия массового поражения.

ВПК

Путин уведомил Шарона о продаже ракет Сирии



Израильское издание Ha'aretz сообщило о том, что Президент Российской Федерации Владимир Путин уведомил премьер-министра Израиля Ариэля Шарона, о том, что Россия намерена продать Сирии комплексы ПВО.

"Мы обеспокоены этим решением и полагаем, что его нельзя было принимать, - заявил Шарон. - Мы недовольны продажей оружия Сирии, особенно современного оружия, которое может попасть в руки террористических организаций".

Израиль выступал решительно против этой сделки. Шарон неоднократно предупреждал Путина, что продажа Сирии ракет может подорвать безопасность Израиля, так как они могут попасть в руки боевиков ливанской террористической организации "Хизбалла", пользующейся поддержкой в Сирии.

В письме к Шарону Путин подчеркивает, что речь идет о ракетных комплексах на передвижных установках, а не о используемых террористами переносных ракетных комплексах, так что они не станут угрозой для Израиля. Кроме того, по мнению Путина, Сирия может разместить ракеты таким образом, чтобы не нарушить баланс сил в регионе.

О каких именно ракетных комплексах идет речь не сообщается. Ранее появлялись сообщения, что Сирия может получить российские ракетные комплексы СА-18 ("Игла"). Израильские эксперты предполагали, что Россия продаст Сирии модифицированные "Иглы", установленные на мобильных платформах.



Франция теряет свои позиции на рынке вооружений



Франция сдает свои позиции на всемирном рынке вооружений под натиском компаний из США, России и Израиля, сообщает интернет издание Expat.com.

По словам сотрудника департамента по закупкам и продаже вооружений Министерства обороны Франции Жана-Поля Пани, несмотря на то, что французы продолжают удерживать третье место в мире (после США и Великобритании) по объемам продаж оружия, французский сегмент мирового рынка сужается. К такому выводу пришли эксперты министерства, которые изучили изменения рынка за 2002-2003 годы.

"Американский экспорт в настоящее время велик, как никогда. Израиль крайне агрессивно захватывает рынок вооружений", - отметил он и добавил, что Россия также активно занимается поиском клиентов далеко за пределами своего традиционного рынка

сбыта в Восточной Европе.

По данным, которые привел чиновник, с 1994 по 2003 годы Франция удерживала за собой примерно 12 процентов рынка. Ежегодная прибыль страны от продаж оружия оставляла около пяти миллиардов евро. Однако уже в 2002 году доходы сократились до 4,4 миллиардов, а в 2003 - до 4,2 миллиардов евро.

Пани добавил, что США, Великобритания, Франция, Россия и Германия вместе осуществляют 90 процентов продаж оружия в мире, причем первые три государства удерживают три четверти всего рынка. Оставшиеся 10 процентов принадлежат Израилю, Китаю, Италии, Швеции и Южной Африке.

Самыми крупными клиентами французских компаний являются Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты, Греция, Великобритания, Пакистан и Индия. Еще одним клиентом является Китай, но туда по условиям существующего эмбарго можно поставлять лишь "несмертельное" оружие.

Возможно, именно из-за трудностей, которые испытывает Франция на международном рынке вооружений, Париж активно лоббирует в Европарламенте отмену "китайского эмбарго", которое ЕС планирует отменить летом 2005 года. Однако США опасаются, что КНР сможет закупить новейшие вооружения и применить их против соседнего Тайваня (американцы поддерживают Тайвань, а китайцы полагают, что этот остров должен быть в составе КНР). Вместе с Вашингтоном против отмены эмбарго активно выступает Япония, которая уверена, что это решение Евросоюза может дестабилизировать ситуацию во всей Восточной Азии.

Франция уже выдвинула ряд аргументов, которые должны убедить скептиков в том, что отмена эмбарго не так страшна, как утверждают американцы. В частности, французы считают, что, Китай не станет закупать в больших количествах оружие в Европе, так как, во-первых, многие современные вооружения Пекин уже купил в России, а во-вторых, крупнейшие европейские оборонные концерны сами станут вводить ограничения - у них слишком много интересов в США, чтобы рисковать американскими контрактами из-за китайских.

Кроме того, по словам министра обороны Франции Мишель Аллиот-Мари, отмена эмбарго на поставку вооружений в Китай повлечет за собой замедление китайских научных работ в военной сфере. Она заявила, что "отмена эмбарго является гораздо лучшей защитой, чем его поддержание", так как запрет побуждает китайских ученых создавать то оружие, которое Пекин не может купить.



ВПК

ВПК

MBDA и Bharat Dynamics Limited усиливают сотрудничество

Во время выставки Aero India 2005 в Бангалоре

(Индия) европейская корпорация MBDA и Bharat Dynamics Limited подписали протокол о сотрудничестве в области разработки и производства в Индии последней модификации противотанковых управляемых ракет Milan ER.



Новые противотанковые управляемые ракеты Milan ER будут поставляться для армий Франции, Индии, а также предлагаться для реализации на международном рынке. Как и ее предшественники, новая ракета Milan ER предназначена для вооружения пехотинцев. Bharat Dynamics уже имеет опыт лицензионного производства ракетных систем Milan 2, которое началось в Индии с 1981 года.

Характеристики оборудования подавления помех и расширенный диапазон управления индийской Milan ER соответствует требованиям как индийской, так и французской армий. MBDA и Bharat планируют создать совместное предприятие к концу 2005 года. Это совместное предприятие продолжит традиции кооперации, заложенные обеими компаниями при создании семейств ракет Aster и Mica.



ВПК

Россия входит в пятерку ведущих стран мира по поставкам продукции военного назначения

Российская оборонная продукция продается почти в 60 стран мира. Об этом в интервью Независимому Военному Обозрению (nvo.ng.ru) рассказал генеральный директор ФГУП Рособоронэкспорт Сергей Чемезов.

В основном это российская авиационная техника. Российские вертолеты, истребители Су, МиГ по показателям "качество-цена" способны конкурировать с зарубежными аналогичными вооружениями. Также большим спросом пользуется автоматическое оружие. Последние модели автоматов Калашникова АК-101 и АК-102 уже выпускаются по стандартам НАТО, и их покупают страны, входящие в эту организацию.

Большой интерес вызывают за рубежом российские системы ПВО. Со многими арабскими странами в последнее время ведутся переговоры о создании у них единой противовоздушной системы с использованием российской боевой зенитной ракетной техники С-300, "Бук", "Тор".

Однако с 2005 года будут преобладать поставки на экспорт российской военно-морской техники и вооружений. На сегодняшний день из портфеля заказов в 12 миллиардов долларов из подписанных и

вступивших в силу контрактов больше половины составляют договоры по военно-морской линии.

Конечно, у российского оборонного экспорта имеются и проблемы. К сожалению, Рособоронэкспорт подходит к потолку в 5-6 миллиардов долларов объемов продаж зарубеж вооружений и техники. Это происходит потому, что у серийных предприятий нет возможностей выпускать более современную продукцию. У конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов имеются новейшие разработки, перспективные изобретения. А вот у большинства предприятий ОПК нет средств для серийного выпуска новейших вооружений. Необходимы инвестиции коммерческих структур или, что более желательно, самого государства.

Ежегодно Рособоронэкспорт заключает контрактов на 4-5 миллиардов долларов. Стабильно имеется портфель заказов на 11-12 миллиардов долларов. Одной из новых стран - покупателей нашего вооружения является Марокко. В это государство ранее вообще не поставлялось вооружение российского производства.

Основными нашими партнерами России до 2008 года останутся Индия и Китай. На них будет приходиться 70-80% объемов продаж вооружений за рубеж. Промышленность этих стран достаточно развита. Она способна создавать свое собственное вооружение по своим разработкам и изобретениям. В настоящее время с этими странами активно ведутся переговоры о передаче лицензий на производство различных видов вооружений. В дальнейшем из общего объема продаж вооружений за рубеж это направление будет увеличиваться.

Увеличение объемов продаж Рособоронэкспорт планирует за счет увеличения поставок запасных частей к уже проданным вооружениям. Сегодня доля поставок запасных частей в общем объеме всех российских продаж вооружений составляет всего примерно 17% и это значительно меньше, чем у конкурентов.

В настоящее время число предприятий, имеющих право экспортировать запасные части, увеличено до 14. Рособоронэкспорт вместе с Федеральным агентством по промышленности проводит работу по каталогизации всех выпускаемых запасных частей предприятиями ОПК. Эта работа должна привести к тому, что торговлю запасными частями можно будет вести по интернету, как это делается в настоящее время во многих странах мира. Кроме того, резко ограничивает объемы поставок запасных частей очень сложная процедура получения разрешения на экспорт.

Уже много лет Россия принимает участие в тендере, который был некогда объявлен Турцией на вертолет. Первый тендер Россия выиграла по технической и экономической составляющим. Но потом он был отменен и назначен вновь. И опять в нем выиграла Россия. И вновь турецкая сторона отменила тендер. Сейчас трудно предсказать, как

будет развиваться дальше этот тендер. Российский вертолет по качеству не уступает военному вертолету производства США, а по цене гораздо выгоднее для Турции. Кроме того, в этом тендере оговаривались не только поставка готовых вертолетов, но и возможность их лицензионного производства. Российская сторона давала лицензию без каких-то ограничений. Американцы же ставили Турции условия, что та не имела права продавать произведенные у себя вертолеты в третьи страны.

Вступление стран Восточной Европы в НАТО вызвало в их военных ведомствах своеобразную эйфорию, мол, надо быстрее вместо вооружения советского производства приобрести западноевропейскую или североамериканскую боевую технику и оружие. Но при подсчете выяснилось, что каждой стране переход на натовские стандарты обойдется от 10 до 15 миллиардов долларов. В итоге оказалось экономически выгоднее провести модернизацию имеющегося вооружения советского производства, прежде всего авиатехники. Рособоронэкспорт стал активно заниматься этим вопросом. Была создана собственная российская программа модернизации авиатехники для этих стран. Кроме того, была сформирована и аналогичная совместная программа с зарубежными французскими и английскими компаниями. Рособоронэкспорт - активный участник тендеров по модернизации вооружений в Польше, Болгарии, Венгрии. Кроме того, он предлагает и модернизацию боевой техники сухопутных войск, например танков Т-72. Совместно с одной сербской компанией подготовлена программа модернизации этого танка. Она предлагается европейским и арабским странам. Также модернизируется артиллерийское вооружение советского производства под стандарты НАТО. Например, на хорошо зарекомендовавшей себя самоходной 152-миллиметровой гаубице "Мста" устанавливаем натовские стволы с калибром 155 миллиметров. Думается, эта модернизированная гаубица будет пользоваться спросом во многих странах, в том числе и НАТО.

За 2004 год Рособоронэкспорт уплатил разных налогов свыше 75 миллионов долларов. В федеральный бюджет перечислили 55 миллионов долларов, 20 миллионов - в бюджет Москвы, 300 тысяч в бюджеты других городов.

ВПК

В Великобритании обсуждается возможность усовершенствования Challenger 2

Министерство Обороны Великобритании изучает предложения BAE Systems Land Systems по усовершенствованию боевой эффективности британского основного боевого танка Challenger 2.

BAE Systems Land Systems уже выбрана основным

подрядчиком в программе по разработке и изготовлению опытного образца гладкоствольной танковой пушки. Ее первые испытания намечены на июнь 2006 года.



Две новых гладкоствольных 120 мм пушки с длиной ствола 55 калибров, доработанных под установку вместо нарезной 120 мм пушки с длиной ствола 30 калибров танка Challenger 2, поставит немецкая фирма Rheinmetall. Подобные пушки стоят на самых современных вариантах немецких танков Leopard 2 A5/A6, и в отличие от нарезной пушки, для них производятся современные боеприпасы некинетического действия.

В марте этого года ожидается объявление тендера на доработку 120 мм гладкоствольной пушки. Работы должны вестись в следующих направлениях:

- изучение возможности ведения огня как существующими снарядами 120x570 мм, так и перспективными;
- изучение рынка некинетических боеприпасов
- определение возможности интеграции панорамического тепловизионного прицела
- определение возможности интеграции рекуперативной системы коллективной защиты
- изучение возможности приспособления существующей системы электрического спуска к новой пушке
- определение объема доработок учебных средств, которые нужно будет провести при переходе на новую пушку

Всего было произведено 386 основных танков Challenger 2. Последняя партия их была поставлена в 2002 году. Сейчас они уже полностью заменили все устаревшие танки Challenger 1, большинство из которых было передано Иорданским Вооруженным Силам по межправительственному соглашению.

В настоящее время Challenger 2 продолжает оставаться основой наступательных сил Британской Армии.

Часть этих танков уже прошла модернизацию перед применением во время операции в Ираке. Эта модернизация включала в себя:

- повышение броневой защиты
- внедрение мер по снижению боевой заметности, в том числе по уменьшению пылевого следа
- улучшение воздушных фильтров и вентиляторов
- усовершенствование приборов для контроля состояния масла

В Великобритании планируют, насколько это позволяет бюджет, провести модернизацию своих основных боевых танков Challenger 2 вместе с боевыми машинами пехоты Warrior, чтобы их характеристики отвечали требованиям армии еще по

крайней мере до 2020 года.

Systems Technologies Worldwide называется Aggressor AMV (Alternative Mobility Vehicle).



ВПК

Боевые модули Protector для финских бронетранспортеров



Финское Министерство Обороны получит 62 боевых модуля Protector, которые будут поставлены по контракту стоимостью 24,4 миллиона долларов между финским производителем бронетехники Patria Vehicles и норвежской фирмой Kongsberg.

Боевые модули будут поставлены в течение 2006 и 2007 годов. Они предназначены для комплектации бронетранспортеров XC-360, которые Patria Vehicles будет изготавливать для Финской Армии по контракту стоимостью 124,8 миллиона долларов, подписанному 22 декабря 2004 года.

Этому заказу предшествовало увеличение в два раза заказа на системы Protector для Австралии.

Protector был выбран в результате тендера, в котором с ним соревновались Hitrole итальянской фирмы Oto Melara и башня собственной разработки Patria Vehicles.

Ожидается, что в конфигурации для Финляндии Protector будет вооружен пулеметом M2 калибра 12,7 мм. На нем также будет установлен лазерный дальномер, телевизионные камеры дневного и инфракрасного диапазонов, гранатометы для постановки дымовой завесы.

Да поставки Kongsberg проведет дополнительные работы по удовлетворению специфических требований Финской Армии. В результате финская версия будет более совершенна, чем стандартная, которая растраживалась уже более, чем в 700 экземплярах, так как с 2000 года она ставится на американские бронетранспортеры Stryker.

Финляндия стала четвертым заказчиком для Protector после Норвегии, США и Австралии.

Новые технологии

Американская армия разрабатывает первую машину на топливных элементах

Американская армия разработала первый внедорожный автомобиль, который приводится в движение водородными топливными элементами. Он является крупным шагом в направлении использования альтернативных источников энергии.

Новый автомобиль компании Quantum Fuel

Aggressor разработан Quantum по контракту с Национальным Автомобильным Центром (National Automotive Center - NAC). В настоящее время машина находится на стадии опытного образца.

Aggressor имеет следующие достоинства:

- “невидимость”: возможность бесшумной работы с уменьшенной температурной сигнатурой
- “подвижность”: благодаря бесступенчатому регулированию скорости он имеет показатели мобильности, значительно превосходят подобные у внедорожников с карбюраторными и дизельными двигателями, например, разгон до 64 км/ч проходит за 4 секунды, что в два раза быстрее, чем у аналогичного по характеристикам обычного автомобиля
- “экспорт энергии”: энергия, вырабатываемая основной энергетической установкой может без преобразований и потерь использоваться для питания бортовой электроники, систем наведения, радиоприборов и оборудования контроля климата.

Aggressor работает на сжатом водороде, который размещается в оригинальном баке, защищенном от толчков и ударов. В топливных элементах, мощностью 10kW, водород преобразуется в электроэнергию, которая вращает высоковольтный электромоторы, размещенные внутри задних колес. Если не предпринимать никаких мер, то максимальная скорость его может достигать 136 км/ч, однако на опытном образце бортовая электроника ограничивает максимальную скорость из соображений безопасности вождения.

Quantum и NAC проведут испытания машины на разных американских военных базах в течение нескольких месяцев. Разработчики верят, что новые технологии позволят решить проблему невидимости, которая так важна для спецподразделений и пограничной службы.

Пока еще окончательно не ясно, когда технология топливных элементов будет готова к серийному производству для военной техники. Основной проблемой в их использовании является проблема топлива. В настоящее время в основном используется водород. Однако его использование вызовет большие проблемы в боевых условиях. Решением может быть переход на какое-либо более распространенное в армии топливо, например – авиационное JP-8, или налаживание нормального снабжения водородным топливом.

Другим важным барьером является стоимость. Сейчас стоимость топливных элементов составляет 2500 долларов за киловатт, и они изготавливаются вручную. При коммерческом использовании и налаживании серийного производства эта стоимость должна существенно снизиться. Срок службы топливных элементов составляет сотни часов, при аккуратном использовании – более тысячи часов. Для сравнения – аналогичные дизельные двигатели имеют ресурс около 4000 моточасов.

Одним из альтернативных вариантов является использование топливных элементов в качестве вспомогательной энергетической установки – для питания систем машины на стоянке, с целью экономии ресурса основного двигателя.

Основной целью сегодня является разработка в течение следующих трех лет топливных элементов на JP-8.



ВПК

Зимбабве закупает оружие у Китая в обход санкций



Правительство республики Зимбабве получило новую партию оружия из Китая. В условиях эмбарго на поставки оружия, наложенного в 2000 году Европейским Союзом на Зимбабве из-за нарушения прав человека, правительство Роберта Мугабе продолжает развивать тайные военно-торговые связи с Китаем и другими азиатскими странами, сообщает Zim Online (www.zwnews.com).

Новая партия вооружений включает в себя автоматические винтовки, транспортные средства и расходные материалы. Вооружение было тайно поставлено в Зимбабве через мозамбиканский порт Бейра.

По сведениям офицеров армии Зимбабве, пожелавшими остаться неназванными, среди прочего, правительство Зимбабве должно получить более 100 бронемашин EQ2050. Поставки оружия осуществляются накануне всеобщих парламентских выборов 31 марта.

Бронеавтомобили EQ2050 производятся китайской корпорацией DongFeng Motor Corporation (DFM). Они являются китайским вариантом американского M998 (HMMWV).

По словам офицеров, президент Мугабе не желает рисковать и намерен вооружить армию бронемашинами Dongfeng до того, как в стране пройдут выборы.

Высокопоставленные офицеры армии Зимбабве неоднократно заявляли, что они не позволят ни одному человеку, который не принимал участие в освободительной войне 1970-х годов, прийти к власти. Это напрямую касается политика Моргана Тсвангираи, который не является ветераном "чимуренги", освободительной войны.

С 1965 по 1980 год в республике Родезия шла гражданская война, между правительством белого меньшинства и националистическими лидерами черных африканцев, закончившаяся победой партизан. Война получила название "чимуренга" - война за освобождение. Глава партии ЗАНУ Роберт Мугабе в 1980 году выиграл всеобщие выборы и стал премьер-министром нового государства Зимбабве.

После того, как вооруженные силы Зимбабве приняли участие в войне в Конго в 1990-х годах, большинство вооружений пришлось менять. Поскольку в годы освободительной войны фракцию ЗАНУ поддерживало правительство КНР, то о новых поставках вооружений в 2005 году Зимбабве договорилось именно с Китаем. При этом любые комментарии относительно сделки правительственные чиновники давать отказываются, отрицая порой сам факт поставок оружия.

Общая сумма сделки оценивается в 7 миллиардов зимбабвийских долларов.

Оппозиция Зимбабве заявила протест, выразив опасения, что перевооруженная армия будет использоваться для подавления волнений среди мирного населения, подобно тому, как это было в середине 1980-х годов.



ВПК

Индия увеличивает оборонные расходы и ищет новых поставщиков



В ближайшие годы Индия будет постепенно отказываться от закупок оружия в России, сообщает Reuters. По мнению военных аналитиков, это соответствует стратегии иностранных военных поставок, которую в настоящее время проводит Министерство обороны страны.

Вместе с тем, за последние годы объем индийских военных закупок в Израиле, Южной Африке и США значительно вырос. Теперь главным конкурентом "Рособоронэкспорта" на индийском рынке будут компании из Израиля, которые поставляют индийцам оборудование для самолетов-разведчиков, автоматы и многое другое.

Однако, по оценкам специалистов, до сих пор индийская армия и флот более чем на 70 процентов вооружены российским оружием. Индия собирается изменить это положение вещей, чтобы иметь больше возможности выбирать.

Несмотря на некоторые политические проблемы, связанные с тем, что Индия, потенциальный противник американского союзника – Пакистана, разрабатывает собственную военную ядерную программу, Вашингтон пересматривает свое отношение к Дели. Так, на выставке Aero India 2005 самый большой из заключенных контрактов достался американской корпорации Boeing.

Контракт, правда не военный, а гражданский, стоимостью 1,26 миллиарда долларов, предусматривает поставку 20 пассажирских авиалайнеров. Кроме того, Индия недавно приобрела американские военные радары, способные обнаружить артиллерийские позиции, и установила их на границе с Пакистаном. Индийцы также намерены закупить в США зенитно-ракетные комплексы Patriot.

Эти американские заказы обеспокоили Пакистан, с которым у Индии существует многолетний неурегулированный конфликт вокруг штата Джамму и Кашмир. Исламабад уже предупредил мировое сообщество, что военные закупки Дели спровоцируют гонку вооружений в регионе.

В проекте индийского военного бюджета на следующий год заложено 10-процентное увеличение расходов на закупку новых вооружений и модернизацию старых.

В планах Министерства обороны страны - покупка шести подводных лодок во Франции, авиационных радаров Phalcon в Израиле, а также реактивных установок залпового огня "Смерч" в России. Индийцы уже заключили с британцами договор о поставках учебно-тренировочных самолетов для ВВС страны.



ВПК

Тайвань сокращает военный бюджет за счет американского оружия



Министерство обороны Тайваня собирается значительно сократить военный бюджет, чтобы высвободить деньги для закупок вооружений тайваньских компаний, сообщает Defensenews.com.

Изменения в расходной части военного бюджета должны быть утверждены национальным парламентом.

Бюджет должен быть сокращен до 15,24 миллионов американских долларов. До сокращения он составлял 20 миллионов долларов.

Как отмечает Defensenews.com, в прошлом году тайваньский парламент утвердил отдельную статью Министерства обороны - расходы на закупку определенных видов оружия в США. Однако этот шаг жестко раскритиковали парламентские оппозиционеры, которые заявили, что эта сумма слишком велика. По их мнению, эта статья бюджета в течение ближайших 15 лет не должна превышать 10 миллионов долларов.

В частности, Министерство обороны собиралось среди прочих вооружений заказать в США восемь подводных лодок, шесть установок ПРО, а также некоторое количество противолодочных самолетов P-3C. Теперь тайваньские военные хотят, чтобы подлодки были построены национальными компаниями.

По словам министра, Тайваню в настоящее время нужны новейшие виды вооружений, так как соседний Китай увеличивает свой военный потенциал, в том числе и ядерный. Он подчеркнул, что хорошо вооруженная армия позволит поддерживать стабильность в регионе.

Вашингтон уже пригрозил Тайваню санкциями, если тот откажется от закупок вооружения в США. При этом многие критики такой политики утверждают, что новая программа вооружения армии отечественным оружием потерпит крах, так как оно не успеет поступить в войска в ближайшее время, а экономика острова не выдержит соревнования с китайским ВПК.

Эти события разворачиваются на фоне заявлений европейских политиков, которые собираются летом этого года снять эмбарго на поставки оружия в Китай. Европейцы называют эмбарго пережитком Холодной войны и утверждают, что Пекин не вынашивает планы агрессии против соседних стран.

Эту точку зрения не разделяют США и Япония, которые уверены, что КНР собирается в будущем завоевать остров, который Пекин считает китайской территорией. США и Япония объявили Тайвань зоной национальных интересов. "Мы считаем Китай дружественной нам страной, но он непредсказуем, - заявил представитель правительства Японии. - Если он пойдет на агрессивные шаги, Япония не сможет остаться безучастной".

"Было бы неправильно посылать Китаю сигнал, что США и Япония смиряются с военным вторжением на Тайвань, - заявил генеральный секретарь правящей Либерально-демократической партии Японии Шинзо Абе. - Если ситуация в окрестностях Японии угрожает нашей безопасности, Япония может оказать поддержку американским силам".



Контракты

General Dynamics подписал с Португалией соглашение по Pandur II



General Dynamics European Land Combat Systems, подразделение американской компании General Dynamics, завершила переговоры с правительством Португалии относительно закупки боевых машин Pandur II 8x8, о чем было объявлено в декабре 2004 года.

Соглашение стоимостью 482 миллиона долларов предусматривает изучение необходимости производства 260 Pandur II 8x8. Австрийское подразделение General Dynamics, Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH, выбрано для управления программой и системной интеграции. General Dynamics European Land Combat Systems будет привлечена в качестве соисполнителя для производства в Португалии.

В конечном счете General Dynamics изготовит 15 бронетранспортеров Pandur II для армии и флота Португалии. Флот предполагает использовать такие машины для проведения десантных операций. Основными требованиями к таким машинам являются высокая мобильность, живучесть, а также простота развертывания и снабжения.

Поставка 260 машин должна начаться в сентябре 2006 года и продолжится до декабря 2009 года.

четырех различных исполнениях. Начало его предполагается в июне 2005 года, работы по нему продлятся 18 месяцев.

AIA, которая на 80% принадлежит Ben Jabr Group, будет изготавливать автомобили на производственных мощностях KADDB, на заводе в Аль Дулайле (Иордания).

В начале поставки Nimr будут производиться по 50 штук в месяц, хотя мощности завода хватит на выпуск от 750 до 1000 штук в год.

Как заявил менеджер проекта Nimr – Саяд Харун, заказ Армии ОАЭ может быть увеличен до 5000 машин.

НМТВ, который разрабатывался вместе с Вооруженными Силами ОАЭ в течение последних семи лет, имеет двигатель MTU 6R106 мощностью 325 л.с. и трансмиссию Allison LCT 1000. На ней будет также установлен кондиционер, который позволит эффективно использовать машину в жарких условиях пустыни. AIA разработала также грузовой автомобиль 6x6 на базе Nimr, грузоподъемностью 5 тонн. Все варианты Nimr – авиатранспортируемы как самолетом C-130 Hercules, так и C-160 Transall.

Опытный образец нового автомобиля был продемонстрирован на выставке IDEX.

Первой вылазкой Ben Jabr Group на международном рынке стало объявленное 15 февраля 2005г. Подписание соглашения с индийской Vectra Group о производстве Nimr для Индии.

ВПК

AIA объявляет о контракте с ОАЭ на покупку тактических машин Nimr



Фирма AIA (Advanced Industries of Arabia), которая является совместным предприятием между Ben Jabr Group (ОАЭ) и King Abdullah Design and Development Bureau -KADDB (Иордания) объявили о подписании контракта стоимостью 41 миллион долларов на поставку для армии ОАЭ высокомобильных тактических автомобиля (НМТВ) 4x4 – Nimr.

Контракт, заключенный с Генеральным Штабом ОАЭ, предполагает поставку 500 машин Nimr в