

Army Guide monthly



6 (57) Июнь 2009

- Украина получит новый танк
- Российская техника демонстрируется на выставке ВТТВ-Омск-2009
- Испания закупит 300 новых бронемашин 8x8
- TEMSA рассчитывает поставить на конвейер БТР Gekko в следующем году
- Председатель Верховной Рады Украины лично проехал на танке «Оплот»
- Министерство обороны Словении приняло первую бронированную машину Patria
- На выставке DVD продемонстрирована революционная броня
- Швеция выбирает Patria AMV
- Словацкая армия заказывает 10 LMV итальянской фирмы Iveco
- Голландия заказывает дополнительные машины Bushmaster
- Финляндия модернизирует свои танки Leopard 2 A4
- QinetiQ North America получает контракт стоимостью 56,4 миллиона долларов на работы TALON
- Чили закупает вооружение
- Rheinmetall получает 54 миллиона евро на поставку Бундесверу минометных систем

ВПК

Украина получит новый танк



Министерство обороны Украины приняло на вооружение усовершенствованный вариант основного боевого танка Оплот, разработанного Харьковским конструкторским бюро по машиностроению имени А.А. Морозова (ХКБМ).

Данное решение принято 28 мая 2009 года по результатам проведенных в 2008-2009 гг. украинской армией комплексных испытаний огневой мощи, подвижности, защищенности и других характеристик танка.

Усовершенствованный Оплот отличается от базовой версии данного танка наличием следующих узлов и систем: комбинированного панорамного прицела командира с независимыми дневным и тепловизионным каналами, обеспечивающего возможность ведения прицельной стрельбы из дистанционно-управляемого зенитного пулемета по воздушным целям на углах возвышения до +60°; отдельного (независимого от наводчика) тепловизора и лазерного дальномера командира; встроенной динамической защиты нового поколения Нож-2, способной противостоять кумулятивным боеприпасам с тандемной боевой частью; новых средств радиосвязи; комплексной системы управления движением, обеспечивающей автоматическое переключение передач и плавный поворот во время движения танка; усовершенствованного цифрового щита механика-водителя; усовершенствованного штурвала; более экологичного дизельного двигателя 6ТД-2Е мощностью 1200 л.с.; более мощного вспомогательного агрегата питания (10 кВт вместо 8 кВт).

Планируется организовать производство нового танка на Заводе имени Малышева, в настоящее время время занимающегося модернизацией танков Т-64, которые затем поступают в украинскую армию под наименованием БМ Булат.

О КП ХКБМ им. А.А. Морозова:

Харьковское конструкторское бюро по машиностроению имени А.А. Морозова (КП ХКБМ) - казенное предприятие, которое в настоящее время является ведущим разработчиком бронетанковой техники в Украине. Ранее КП ХКБМ играло ключевую роль в создании бронированных гусеничных машин бывшего Советского Союза. Деятельность КП ХКБМ на современном этапе характеризуется тремя основными факторами:

- предложение заказчикам широкой

номенклатуры бронированных машин и других изделий военного и общегражданского назначения, а также программ модернизации устаревших машин;

- разработка оборудования в соответствии с конкретными требованиями заказчиков;
- оказание долгосрочного содействия по обеспечению нормальной эксплуатации изделий конечными пользователями.

Выставки

Российская техника демонстрируется на выставке ВТТВ-Омск-2009



ОМСК — В Омске проходит VIII Международная выставка военной техники, технологий и вооружения Сухопутных войск ВТТВ-Омск-2009.

Согласно сообщению, размещенному на сайте ВТТВ, интерес к происходящему на полигоне под Омском проявили телезрители 20 стран, в том числе США, Германии, Вьетнама, Японии, Нидерландов, Австралии, Венгрии, Индии, Великобритании, Испании, Новой Зеландии, Израиля.

В рамках выставки прошел показ техники на полигоне за городом, на котором свои боевые возможности - точность стрельбы, маневренность, умение закрыться от противника специальными средствами защиты показали основные боевые российские танки Т-80, Т-80У, Т-80УК, Т-90С, модернизированные по заказу иностранных заказчиков танки Т-55 и Т-62, тяжелые огнеметные системы ТОС-1, различные виды бронетранспортеров, боевых машин десанта и пехоты, тяжелые мостоукладчики и механизированные мосты.

Впервые на выставке был продемонстрирован вездеход-амфибия на воздушной подушке "Арктика", созданный омскими учеными и машиностроителями. Он предназначен для работы в сложнейших условиях Крайнего Севера, может также использоваться в интересах МЧС.

ВПК

Испания закупит 300 новых бронемашин 8x8

Министерство Обороны Испании (МОИ) недавно опубликовало запрос предложений (RFI) для компаний, заинтересованных в производстве новых бронированных машин 8x8 для вооруженных сил этой страны.

Срок RFI истекает 15 августа 2009 года.

МОИ официально заявило, что контракт на поставку 300 машин до 2016 года будет подписан в июне 2010 года по результатам рассмотрения поданных предложений.

RFI выпустило Главное управление вооружений и снабжения (General Directorate of Armament and Material — DGAM). Оно опубликовано на официальном сайте DGAM. Пока предложение не содержит технических и финансовых требований.

Решение опубликовать RFI на вебсайте свидетельствует о том, что правительство открыто для любых предложений. По сообщениям различных источников несколько недель перед публикацией запроса правительство проводило консультации со многими производителями бронетехники.

В список возможны конкурентов по данному тендеру входят:

- итальянский консорциум Iveco-Oto Melara, который может предложить Super AV или Freccia
- немецкий консорциум ARTEC с Krauss-Maffei Wegmann, поставляющий Boxer
- французская фирма Nexter с машиной VBCI
- финская Patria с AMV
- и шведское подразделение Bae Systems-Häglunds со своей разработкой SEP

Другие возможные участники - Thales Australia с машиной Bushmaster и испано-швейцарская Santa Barbara Sistemas / Mowag с Piranha IV или V.

DGAM отмечает, что целью RFI является сбор информации о моделях бронемашин 8x8, которые сейчас представлены на рынке для того, чтобы в дальнейшем можно было сформулировать требования к новой программе, которую Испания планирует запустить.

По заявлениям DGAM ясно, что на первом этапе, который пройдет между 2012 и 2016 годами планируется закупить 300 машин. До конца 2014 года минимум 40 из них должны быть поставлены.

Согласно RFI компания-победитель должна будет представить план создания промышленной кооперации с испанскими предприятиями оборонного сектора.

Испанское оборонное управление сообщило, что армия должна иметь на вооружении семейство колесных многоцелевых бронемашин среднего веса с высоким уровнем защиты и мобильности. Они должны обеспечивать высокий уровень живучести для экипажа и десанта, который должен сочетаться с большим внутренним объемом и грузоподъемностью. Кроме того обращается внимание на низкую стоимость эксплуатации.

Машины планируется заказывать в трех версиях:

- бронетранспортер (Porta personal — VPP)
- разведывательные (Exploración de caballería -VEC)
- командные (Puesto de mando — VPC)

При этом машины должны иметь модульную конструкцию, обеспечивающую при необходимости их доработку для конкретных условий

Министерство обороны Испании ожидает, что производители откликнутся на RFI до августа 2009 года. Оценка предложений будет завершена в декабре 2009 года, в январе 2010 года будет опубликован запрос технических и коммерческих предложений (RFQ), а окончательный контракт будет подписан в июне 2010 года.

ВПК

TEMSA рассчитывает поставить на конвейер БТР Gekko в следующем году



Турецкая компания TEMSA предполагает выпустить легкий, изготовленный с использованием композиционных материалов бронетранспортер Gekko 4x4 собственной разработки в первом квартале 2010г.

Gekko был разработан по собственной инициативе компании. Он отвечает требованиям к легким машинам с высокой мобильностью, которые могут перевозить экипаж из 4 человек, а также обеспечить защиту пассажиров от малокалиберного огня и осколков.

Фирма TEMSA в основном занимается производством коммерческих автомобилей как для внутреннего рынка, так и на экспорт, но недавно произошло разделение, и одно из подразделений занялось решением вопросов, связанных с композитной броней.

Gekko имеет традиционную конструкцию с силовым отделением спереди, отделением экипажа на 4 человек по центру и грузовым отделением сзади. Позднее могут быть созданы разные варианты небронированных или защищенных машин по требованию заказчика. В большинстве случаев модульная конструкция позволит машине принимать участие в различных миссиях, и в то же время плоские борта позволят легко навешивать навесную броню по необходимости.

В базовом исполнении Gekko будет 4-х дверным, но также он может поставляться и в 2-х дверном варианте с увеличенной площадкой позади кабины обеспечивающей больший внутренний объем и грузоподъемность.

Защита корпуса машины и отделения экипажа образованы из множества слоев различных дисперсно-армированных композитов. Верхние и нижние части боковин корпуса скошены внутрь для отражения встречного огня.

Большинство машин будут бронированы, при этом самый высокий уровень защиты будет у отделения экипажа двухдверной версии машины.

Передние и боковые стекла будут иметь такой же уровень баллистической защиты, как и композитный корпус, а установленный лист V-образной формы под корпусом обеспечивает повышенную защиту против мин.

Предполагается что снаряженная масса Gekko достигнет 3,6 тонн. Для версии с баллистической защитой уровня I STANAG 4569 собственный вес составит 1,8-2,2 тонн, с баллистической защитой STANAG 4569 Level II - 2,4-2,6 тонн. Также будет возможность модернизировать до уровня STANAG 4569 Level III.



Председатель Верховной Рады Украины лично проехал на танке «Оплот»



16 июня 2009 г. КП ХКБМ им. А.А. Морозова посетил Председатель Верховной Рады Украины В.М. Литвин.

Глава украинского парламента ознакомился с образцами бронетехники, разработанной и изготовленной в КП ХКБМ (в том числе с новейшим украинским основным боевым танком «Оплот», легким бронетранспортером «Дозор», бронетранспортерами БТР-4 и БТР-3У, тяжелой боевой машиной пехоты БМПТ-72 и компьютеризированными тренажерами для обучения экипажей танков), а также лично проехал почти полкилометра за штурвалом танка «Оплот».

На обучение спикера - историка по образованию - вождению танка потребовалось всего лишь несколько минут, потому что управление этой 50-тонной машиной мало чем отличается от управления современным автомобилем.

Сам В.М. Литвин сказал, что, хотя танк «Оплот» представляет собой сложнейшую боевую машину, управлять им гораздо легче, чем управлять Верховной Радой.

О КП ХКБМ им. А.А. Морозова:

Харьковское конструкторское бюро по машиностроению имени А.А. Морозова (КП ХКБМ) - казенное предприятие, которое в настоящее время является ведущим разработчиком бронетанковой техники в Украине. Ранее КП ХКБМ играло ключевую роль в создании бронированных

гусеничных машин бывшего Советского Союза. Деятельность КП ХКБМ на современном этапе характеризуется тремя основными факторами:



предложение заказчикам широкой номенклатуры бронированных машин и других изделий военного и общегражданского назначения, а также программ модернизации устаревших машин;

разработка оборудования в соответствии с конкретными требованиями заказчиков;

оказание долгосрочного содействия по обеспечению нормальной эксплуатации изделий конечными пользователями.



Контракты

Министерство обороны Словении приняло первую бронированную машину Patria



Первая бронированная машина AMV 8x8 финской фирмы Patria из общего количества в 135 машин, закупленных МО Словении, была передана заказчику 18 июня 2009 года.

Об этом сообщил государственный секретарь Uroš Krek на заводе Indor в городе Šoštanj во время процедуры приемки машины.

В течение июня Словения получит дополнительно еще 12 машин к первой принятой.

Первая поставка является важным шагом в выполнении контракта и вообще в отношениях между Словенией и Финляндией. После этого проект перейдет на новый этап.

Частью контрактных обязательств Patria является офсет, в соответствии с которым Patria должна обеспечить возможность производства машин AMV в Словении.

В данном вопросе со Словенской стороны партнером Patria является фирма Indor d.o.o.



Выставки

На выставке DVD продемонстрирована революционная броня



На британской выставке Defence Vehicle Dynamics (DVD) была продемонстрирована нетрадиционная броня, призванная защитить солдат, воюющих в Афганистане, а также новые машины, на которые она была установлена.

TARIAN - это система бронирования, основанная на использовании текстильных материалов. Она имеет значительно меньший вес, чем применяемая против РПГ на машинах Mastiff and Ridgback коробчатая броня, обеспечивая машинам такой же уровень защиты.

Уже были заказаны более 20 комплектов TARIAN и они применяются британской армией в операции в Афганистане. Половина из них установлена на тяжелых грузовиках.

Новая система разработана компанией AmSafe из Дорсета. Ее основная идея - обеспечить бронирование при незначительном увеличении веса. При этом ее можно установить в любом месте маширы.

На выставке DVD также впервые были продемонстрированы широкой публике тактические машины поддержки (TSV) Wolfhound, Husky и Coyote, недавно закупленные британской армией.

Более 400 таких машин сейчас производятся по всей Великобритании. Чуть позже первые единицы начнут поступать в учебные центры.

TSV предполагается применять на передовой для патрулирования и подвоза боеприпасов и воды.



Контракты

Швеция выбирает Patria AMV



Управление оборонных закупок Швеции (FMV) и Patria подписали контракт на поставку 113 беевых машин AMV 8x8.

Данный контракт - часть проекта AWV 2014. Стоимость контракта - 240 миллионов евро. Контракт вступит в силу после утверждения его правительством Швеции.

Предметом контракта являются бронетранспортеры в пяти различных вариантах, кроме того возможна поставка дополнительных 113 машин.

Бронетранспортеры будут произведены в Финляндии с привлечением нескольких субконтракторов, в том числе и из Швеции. Производство пройдет между 2010 и 2014 г.

Чувствительным будет и участие шведской промышленности в технической поддержке проекта.



Контракты

Словацкая армия заказывает 10 LMV итальянской фирмы Iveco



Итальянская фирма Iveco Defence Vehicles объявила о подписании контракта с армией Словакии на партию из 10 легких бронированных машин (LMV), которые должны быть поставлены до конца 2009 года.

Этот контракт является продолжением успешной реализации LMV, которые на сегодня уже находятся на вооружении 9 европейских армий.

LMV разработаны, чтобы объединить высокую тактическую мобильность с высокой скоростью на дороге с твердым покрытием и по бездорожью. Они имеют значительную защиту от противопехотных и противотанковых мин. Машины легкие в обслуживании и имеют высокий уровень надежности.

LMV приспособлены под установку различных боевых модулей, таких как дистанционно-управляемые пулеметы 7.62 и 12.7 мм, 40 мм гранатометы. Эти машины идеально подходят для проведения миротворческих операций и патрулирования.



Контракты

Голландия заказывает дополнительные машины Bushmaster

Министерство обороны Голландии заказало 14 дополнительных бронированных машин Bushmaster, которые произведет австралийская фирма Thales Australia.

Общее количество таких машин в Голландии будет

доведено до 72.



Вместе с машинами Bushmaster фирма Thales поставляет комплекты внутреннего оборудования. Эти модули должны обеспечить гибкость применения машин, приспособливая их для решения различных задач.

Как часть заказа фирма Thales Australia должна поставить дополнительные боевые модули со стабилизированным вооружением EOS-SRWS которые она выпускает в партнерстве с австралийской фирмой EOS.

Производство новых машин уже началось и должно завершиться в конце этого года.



ВПК

Финляндия модернизирует свои танки Leopard 2 A4



Командование финской армии приступило к реализации программы модернизации танков Leopard 2 A4, которые находятся на вооружении в этой стране.

Соответствующий заказ был направлен в Управление снабжения армии. На основании заказа Главный штаб Управления снабжения армии выпустит RFI (запрос информации). Полученная информация станет основой для выполнения проекта.

Проект, названный Leopard 2 AX, призван довести финские танки Leopard 2 A4 до уровня, который позволит им оставаться на вооружении еще как минимум до 2030 года.

Снимаемые с вооружения танки Leopard 2 A4 были закуплены финской армией у Германии в 2002 году. Всего было закуплено 121 единица. 91 из них сейчас находятся в боевых частях.



Роботы

QinetiQ North America получает контракт стоимостью 56,4 миллиона долларов на работы TALON

Американское подразделение британской фирмы QinetiQ, которое производит семейство роботов TALON, предназначенных для военного использования, объявило о заключении нового контракта на поставку ВМС США TALON GEN IV.



Вместе с роботами будут поставлены запасные части, вспомогательное оборудование и связанные услуги.

Работы планируется завершить в начале 2010 года.

Семейство роботов TALON начало разрабатываться в 2000 году. С тех пор в нем появились как меньшие модели - Dragon Runner SUGV, так и большие неуправляемые машины MAARS. Они приспособляются для выполнения различных специальных задач, таких как обнаружение самодельных взрывных устройств, расчистка проходов, обнаружение радиобиохимического заражения, разведка, охрана блок-постов, боевые инженерные работы, помощь в проведении спецопераций.

На сегодня количество используемых по всему миру роботов TALON составляет более 2800 единиц, превышая любые другие военные роботы.



ВПК

Чили закупает вооружение

12 июня 2009 года Агентство по сотрудничеству в области безопасности США сообщило в Конгресс о возможной продаже правительству Чили радаров, гаубиц, машин, оружия и боеприпасов вместе с соответствующей технической поддержкой.

Ожидаемая общая сумма закупок Чили составляет 275 миллионов долларов.

Правительство Чили запросило возможность закупки 2 радаров AN/TPQ-37(V)3 FIREFINDER, 2 тактических многоцелевых машин M1165A1 (HMMWV), 12 самоходных гаубиц калибра 155 мм M109A5 и еще 12 - M109A3, 18 гусеничных бронетранспортеров M113A2; 6 самоходных командных поста M577A2, 24 машин технического снабжения M548A1, 12 пулеметов M2 калибра .50, 1968 боеприпасов M107 калибра 155 мм и еще 896 - M549 такого же калибра. Также заказ включает а себя 2 метеорологических комплекта AN/TMQ-41, 2

машины M1152 HMMWV, 28 камуфляжных систем, 4 5-тонных грузовика, 12 автоматических гранатометов МК19 калибра 40 мм, боеприпасы, различные комплекты специального оборудования, генераторы, запасные части, литературу, услуги по обучению, а также техническую помощь.

Эта предполагаемая помощь отвечает интересам национальной безопасности США, так как оказывается дружественной стране, которая является ключевым фактором сохранения политической стабильности и экономического прогресса Южной Америки.

Чили намеревается использовать данную помощь для модернизации своих сухопутных войск. При этом в США считают, что данная продажа не нарушит сложившегося в регионе военного баланса.

Основными исполнителями выступают американские фирмы BAE Systems, L3 Communication, Smiths Detection, Inc., а также Thales Raytheon Systems Company, LLC.

Пока нет данных о каких-либо офсетных требованиях, связанных с данным заказом.



система, существенно повысит боевую эффективность Бундесвера, предоставив ему возможность действовать в условиях новых угроз, когда традиционных средств часто оказывается недостаточно.

Минометная боевая система (Mortar Combat System) разработана специально для огневой поддержки пехоты и авиадесантных операций, в которых требуется защита броней. Она создана на испытанной и проверенной временем легкой гусенично-1 платформе Wiesel 2. Новая система придет на смену минометам с ручным управлением типа Tampella, которые уже не отвечают современным требованиям. Более того, большинство боеприпасов, находящихся на армейских складах, выпущены более 25 лет назад и не могут быть допущены к применению.

Вновь заказанные машины предназначены для комплектации подразделений, которые будут обеспечивать операции поддержки в Афганистане. Ожидается, что система будет играть важную роль в борьбе с асимметричными угрозами базам Бундесвера и конвоям.

Благодаря увеличенному радиусу действия, повышенной точности стрельбы и оптимизированной летальности, система также может придаваться подразделениям, проводящим операции в горных и городских условиях.

Полностью укомплектованный самоходный миномет может транспортироваться грузовым вертолетом CH-53 или военно-транспортным самолетом Transall C 160.

Защита у новой системы также выше, чем у предшественников. Шасси Wiesel 2 обеспечивает 3 членам экипажа как баллистическую защиту, так и защиту от оружия массового поражения.

Миномет может быстро разворачиваться в боевых условиях. На приведение его в полную боевую готовность необходимо всего 60 секунд после выгрузки. После чего первые 3 снаряда могут быть выпущены менее чем в течение 20 секунд. Более того, lePzMrs может быть эвакуирована с боевой Позиции уже через 15 секунд после завершения огня, то есть это произойдет до того, как последний выпущенный снаряд долетит до цели. Такая тактика - спрятался, выстрелил, переместился, спрятался - обеспечивает большую безопасность для разведывательного подразделения.

Машина может работать как автономно, так и в составе общей командной сети. В последнем случае общим командным центром собирается информация о целях, они определяются, идентифицируются, вырабатываются исходные данные для ведения огня, после чего в дело вступают lePzMrs Wiesel 2.

Новые 120 мм мины производства фирмы Rheinmetall имеют дальность стрельбы около 8000 метров, и при этом, что важнее, они обеспечивают большую точность и эффективность.



Контракты

Rheinmetall получает 54 миллиона евро на поставку Бундесверу минометных систем



Фирма Rheinmetall AG из Дюссельдорфа объявила о заключении контракта стоимостью 54 миллиона евро на поставку германским вооруженным силам самоходной минометной системы.

Современные 120 мм самоходные гусеничные минометы вместе с соответствующими машинами поддержки являются важной частью модернизации Бундесвера, направленной на выполнение конкретных миссий.

Этот важный заказ включает в себя восемь легких машин Wiesel 2, на которых установлен 120 мм миномет (lePzMrs). Возможно расширение заказа на еще две машины, сконфигурированные для управления и командования. В таком случае стоимость возрастет на 7,5 миллиона евро. Поставка намечается на 2011 год.

Комбинация большой огневой мощи с серьезными возможностями управления и командования, которую обеспечивает мобильная минометная