

Army Guide monthly



1 (64) Январь 2010

- Премьера новых бронетранспортеров ООО «Военно-промышленная компания»
- AM General и General Dynamics объявили о создании совместного предприятия для реализации программы JLTV
- General Dynamics получает \$198 миллионов на 140 танков M1A1 SA для Ирака
- FMV переобъявляет тендер на бронированную модульную машину
- Lockheed Martin сокращает 1200 рабочих мест в США
- Дрон с четырьмя пропеллерами может следить за вами издалека
- Противокумулятивный экран
- Перуанская армия оценивает возможность модернизации T-55
- На базе Namer будет создано семейство машин
- Фирма ST Kinetics предлагает расширить возможности обороны Индии
- Демонстрация опытного образца машины SPV400
- Машина Ocelot производства фирмы Force Protection на международной выставке International Armoured Vehicles 2010

ВПК

Премьера новых бронетранспортеров ООО «Военно-промышленная компания»



В рамках прошедшего 8 декабря в Нижнем Тагиле совещания, где Председатель правительства Владимир Путин и руководители ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса России обсуждали перспективы развития российской оборонной промышленности, состоялась демонстрация новых образцов бронетанковой техники.

На ней ООО «Военно-промышленная компания» представила свои новые разработки – шесть бронированных колесных машин.

Продемонстрированная ООО «ВПК» техника очень точно отразила основную мысль выступления Премьер-министра: «Вооруженным силам страны требуются авто- и броневая техника нового поколения, техника, которая будет полностью соответствовать требованиям современных Вооруженных сил. Она должна создаваться на унифицированных платформах.

Ну а пока не налажено производство принципиально новых видов вооружения, армия будет закупать существующие образцы, но только после глубокой их модернизации».

Среди представленных «Военно-промышленной компанией» машин были два колесных бронетранспортера БТР-82 и БТР-82А, вышедшие из цехов Арзамасского машиностроительного завода в конце ноября и до этого нигде еще не демонстрировавшиеся.

Особенностью этих бронетранспортеров является как раз то, что они представляют собой глубокую модернизацию состоящих на вооружении Российской армии и армий многих стран бронетранспортеров БТР-80 и БТР-80А. Программа модернизации разрабатывалась конструкторами ООО «Военно-инженерный центр» (входит в периметр управления ООО «ВПК») в тесном сотрудничестве со специалистами научных организаций ГАБТУ МО РФ.

Окончательное решение о строительстве модернизированных машин было принято в конце июля на научно-техническом совете, организованном на базе «Арзамасского машиностроительного завода» руководством ООО «Военно-промышленная компания» совместно и ГАБТУ МО РФ. Два модернизированных образца бронетранспортеров на базе БТР-80 (БТР-80А) были изготовлены согласно совместному решению научно-технического совета к

назначенному сроку.

При разработке и реализации программы глубокой модернизации БТР-80 (БТР-80А) конструкторами были учтены все предложения и пожелания, полученные в ходе тщательного изучения опыта эксплуатации и боевого использования этих машин.

Поскольку модернизированные бронетранспортеры качественно отличаются от серийных БТР-80 и БТР-80А, новые изделия получили и новые индексы – БТР-82 и БТР-82А.

Бронетранспортеры БТР-82 и БТР-82А имеют существенно более высокие показатели огневой мощи, подвижности, защищенности и командной управляемости по сравнению с серийно выпускаемыми бронетранспортерами семейства БТР-80. Коэффициент боевой эффективности БТР-82 и БТР-82А возрос в 2 раза по сравнению с БТР-80 и БТР-80А соответственно.

Огневая мощь повышена за счет установки унифицированного боевого модуля с электроприводами и двухплоскостным стабилизатором вооружения. В качестве основного оружия в боевом модуле могут быть использованы 30-мм автоматическая пушка 2А72 или 14,5-мм пулемет КПВТ и спаренный 7,62-мм пулемет ПКТМ. На БТР-82, где основным оружием является 14,5-мм пулемет КПВТ, появилась система питания с единой лентой на 500 патронов, т.е. отпала необходимость производить перезарядку пулемета 10 раз (10 коробок по 50 патронов), как было на БТР-80. Для повышения разведывательных возможностей и эффективности стрельбы установлен комбинированный прицел (день/ночь) наводчика ТКН-4ГА (ТКН-4ГА-02) со стабилизацией поля зрения.

Защищенность машины повышена благодаря использованию в новых бронетранспортерах противоосколочной защиты на внутренних поверхностях корпуса, в том числе и на полу, новой энергопоглощающей конструкции днища и специальной подвески сидений экипажа и десанта. На машине также применяется усовершенствованная система пожаротушения, что позволило заметно повысить пожаровзрывобезопасность.

Несмотря на несколько возросшую массу бронетранспортера, показатели подвижности машины были повышены благодаря установке более мощного (300 л.с.) дизельного двигателя, новых элементов трансмиссии и подвески. Эти меры также позволили увеличить общий ресурс машины.

Для повышения командной управляемости машины были установлены современные средства связи, система топографического ориентирования и комбинированный прибор наблюдения командира ТКН-АИ.

Помимо двух новых бронетранспортеров ООО «ВПК» также впервые представило в Нижнем Тагиле новую модификацию многоцелевого бронированного автомобиля «Тигр» с 420-сильным дизельным двигателем. До этого все модификации автомобилей

семейства «Тигр» оснащались дизельными двигателями мощностью 205 л.с.



Последние разработки, представленные ООО «ВПК» в Нижнем Тагиле, стали лишним подтверждением тому, что политика стратегического развития, проводимая руководством компании, точно соответствует современным требованиям руководства ВС РФ и времени.

Что касается принципиально новых видов вооружения и образцов бронетехники, то над ними конструкторы компании работают, и работа эта идет планомерно и плодотворно.



совместимые прицепы.

Конструкция машины предполагает наличие базовой баллистической защиты, а также места под установку комплектов дополнительной брони.

JLTV будет полностью готова к сетевому использованию, ее бортовая сеть будет приспособлена для обслуживания всей необходимой электроники как во время работы двигателя, так и при длительном ожидании в бесшумном режиме. Кроме того, питание может отбираться для внешних потребителей.

Чтобы обеспечить выполнение всех необходимых требований, включая требования по транспортируемости и мобильности, при разработке нужно будет использовать множество передовых технологических решений.

General Tactical Vehicles расположится в Детройте, в месте, где сосредоточены основные американские автомобильные технологии, а также исследовательские военные центры.



ВПК

AM General и General Dynamics объявили о создании совместного предприятия для реализации программы JLTV



Американские компании AM General и General Dynamics Land Systems объявили о том, что они создадут совместное предприятие для выполнения программы JLTV (легкая тактическая машина общего назначения), которую проводят американская армия и корпус морской пехоты США.

Совместное предприятие будет называться General Tactical Vehicles. Оно займется разработкой и серийным производством современной машины, имеющей высокие показатели мобильности и живучести, предназначенной для военного использования, отвечающей требованиям программы JLTV.

Оба предприятия в 2006 году, на стадии предварительного изучения JLTV, были удостоены награды за «Лучший технический подход».

Семейство машин JLTV будет включать в себя пять вариантов — Боевая тактическая машина, Машина управления и командования, Служебная машина, Легкий бронетранспортер пехотного отделения и Разведывательная машина. Семейство транспортных средств также будет включать в себя

Контракты

General Dynamics получает \$198 миллионов на 140 танков M1A1 SA для Ирака



Автобронетанковое управление армии США заключило с фирмой General Dynamics Land Systems, подразделением General Dynamics, контракт стоимостью \$198 миллионов на доработку 140 танков M1A1 до стандарта SA (Ситуационная осведомленность).

Дорабатываться до стандарта SA будут танки M1A1, которые используются американским военным контингентом в Ираке.

При доработке на танки будут установлены тепловизоры (FLIR) второго поколения, тепловизионные приборы наблюдения механика-водителя, а также полный комплект TUSK (повышение живучести в условиях города), основное назначение которого — повысить защищенность экипажа при проведении боевых операций в городских условиях.

Кроме того, по программе TIGER (полностью интегрированное восстановление двигателя) будет установлена импульсно-реактивная система очистки фильтра, которая повысит эффективность работы при одновременном снижении затрат на эксплуатацию и обслуживание.



ВПК

FMV переобъявляет тендер на бронированную модульную машину

Шведское управление закупок Министерства обороны (FMV) заново запустило тендерную процедуру на международную закупку AMV (бронированной модульной машины) последнего поколения для вооруженных сил Швеции (SAF).

Предложения принимаются до 9 марта 2010 года.

Первоначальный проект AMV был прерван после того, как BAE Systems Hägglunds опротестовала решение FMV присудить контракт стоимостью 340 миллионов долларов финской Patria в июне 2009 года. По утверждению BAE Systems Hägglunds тендерному процессу, возглавляемому FMV, не хватало честности и прозрачности.

BAE Systems Hägglunds — один из двух финалистов тендера на AMV. Эта фирма является частью британско-американской промышленной группы BAE Systems. Ранее, начиная с 2005 года эта группа инвестировала 192 миллиона долларов в разработку бронетранспортера по программе SEP, объявленной шведским Министерством обороны. Из этих денег 64 миллиона — собственные средства, а остальное — деньги правительства Швеции. Однако данный проект был прерван, а вместо него был объявлен тендер на закупку готовой машины.

Результатами прерванного тендера предполагалось осуществлять поставку 113 восьмиколесных бронетранспортеров, произведенных Patria's Land & Armament, с последующей окончательной сборкой их на мощностях Швеции.

FMV ожидает, что новый тендерный процесс не затянется, и удастся подписать новый договор в июле 2010 года. В таком случае первую партию бронетранспортеров SAF сможет получить в 2014 году.

В новом тендере примут участие BAE Systems Hägglunds и Patria с обновленными предложениями.

ВПК

Lockheed Martin сокращает 1200 рабочих мест в США

Международный концерн Lockheed Martin, специализирующийся на выпуске военной продукции, заявил 6 января 2010 года о намерении сократить примерно 1200 рабочих мест в США.

Сокращение пройдет в рамках реструктуризации бизнеса электронных систем. В первую очередь оно коснется старшего и среднего руководящего звена и связано со слиянием двух предприятий данного концерна в одно. С 1 января было создано подразделение Lockheed Martin Mission Systems & Sensors (MS2), в которое вошли предприятия

Maritime Systems & Sensors и Systems Integration - Owego

Компания ожидает, что результатом будет повышение эффективности управления, что позволит высвободить в обоих бывших предприятиях 1200 рабочих мест.

В настоящее время на всех предприятиях Lockheed Martin работает 140000 человек. Компания объявила об общем объеме продаж в 2008 году на 42,7 млрд долларов.

Новые технологии

Дрон с четырьмя пропеллерами может следить за вами издалека

Вряд ли вы бы обрадовались, если бы вас преследовал такой аппарат: это новый австралийский беспилотный летательный аппарат, способный зависать в воздухе благодаря четырёх вентиляторам в кольце.

Футуристическое устройство под названием Cyber Quad (Кибер квадрат) было разработано компанией Cyber Technology Pty Ltd. Изобретение создано для наблюдения бурильных установок в открытом море, но в действительности оно может применяться для наблюдения любых объектов издалека, при этом наводя ужас на всех окружающих.

Беспилотный летательный аппарат с вертикальным взлётом и посадкой прошёл испытания: он был отправлен для наблюдения морской буровой установки, охваченной пожаром. Дрон облетел вокруг, под и внутри двух конструкций, которые соединялись опорной рамой, кроме того, аппарат совершал посадку на эти конструкции для лучшего обзора.

Способность CyberQuad садиться на разные уровни платформы, где происходили основные повреждения, позволила инженерам и экспертам визуально оценить масштабы повреждений.

Cyber Quad может быть укомплектован видеокамерой высокого разрешения или датчиками для определения специфически газов, таких как промышленные загрязняющие вещества или боевые отравляющие вещества. Бесщёточный электродвигатель тихий и не производит искр — что важно при исследовании повреждённых нефтяных платформ. Максимальная скорость около 60км/ч, время миссии 35 минут. Время может быть увеличено до нескольких часов, благодаря тому, что дрон способен садиться на различные точки и проводить с них наблюдение.

Термин дня

Противокумулятивный экран

Противокумулятивный экран — элемент пассивной защиты танка, предназначенный для уменьшения разрушающего действия кумулятивной струи. Представляет собой экран, закреплённый на некотором расстоянии от брони. Материалом для противокумулятивных экранов служат листы из металла, металлическая сетка, резиновые листы с тканевым усилением.

Принцип действия противокумулятивного экрана основывается на том, что при попадании в экран кумулятивного боеприпаса его подрыв происходит до встречи с основной бронёй танка или другой бронированной машины, в результате чего сформировавшаяся кумулятивная струя, прежде чем достигнуть брони танка, пролетает в воздухе значительное расстояние, при этом происходит её распад, и пробивная способность боеприпаса резко снижается.

Основное вооружение — пушка КБМ-1М калибром 125 мм. Система управления огнём — с тепловизионным прицелом наводчика Буран-Катрин. После модернизации танк сможет вести огонь противотанковыми ракетами и поражать бронированные цели на расстоянии до 5000 м.

В настоящее время на вооружении Перуанской Армии состоит 350 танков Т-55, которые были получены с 1973 по 1978 годы. Вся эта техника уже давно устарела, а после закупки Чили танков Leopard 2А4 у Германии, они становятся неспособными противостоять чилийской армии в случае конфликта между этими двумя странами.

Предполагаемая модернизация должна дополнить закупаемые у Китая танки МВТ-2000, на которых установлено украинское моторно-трансмиссионное отделение.

Перуанская армия оценивает возможность модернизации Т-55



По сообщению перуанского информационного агентства Edefa, армия этой страны рассматривает целесообразность модернизации своих танков Т-55 с помощью украинского КП ХКБМ.

Модернизация предлагается перуанским партнером КП ХКБМ — промышленным предприятием Casanave.

Перу может модернизировать не менее 100 своих танков Т-55 до уровня Т-55М8-А2 Tifon II. Это вариант модернизации, предназначенный специально для Перу. Предполагается, что украинское предприятие проведет разработку и поставит машинокомплекты, а Casanave на своих мощностях выполнит модернизацию.

Т-55М8-А2 Tifon II имеет 6,58, ширину 2,4, высоту 3,4 метра и вес 46 тонн. Двигатель 5ТДФМА мощностью 1050 л.с. обеспечит танку скорость 75 км/ч по шоссе и 55 — на пересеченной местности. При этом скорость заднего хода — до 30 км/ч. Экипаж модернизированного танка уменьшится до 3 человек за счет установки автомата заряжания, обеспечивающего скорострельность до 8 выстрелов в минуту.

На базе Namer будет создано семейство машин

ВПК



Один из пехотных батальонов Израильских Сил Обороны (IDF) пересадил со сделанных на базе Т-55 бронетранспортеров Achzarit на новые БМП Namer.

Израиль уже использует танки Merkava и тяжелые БМП Namer и планирует расширить их применение, создав семейство машин на их базе. В семейство войдут машина тактической поддержки, бронированная санитарно-эвакуационная машина, БРЭМ и возможно позднее - машина огневой поддержки.

Namer - это не доработка Merkava, в ней используется конструкция и компоненты танка, но все изначально оптимизировано под БМП. Новая машина демонстрирует иную концепцию бронированной машины — впервые подразделение IDF получает не доработанный танк, а машину специально сконструированную для выполнения поставленных перед ней задач. Снаряженная боевая масса машины — 60 тонн, т.е. почти как у танка Merkava Mk4. Этот факт говорит о самом важном в конструкции Namer - ее высокой защищенности.

Проект Namer является частью пятилетнего плана модернизации, стоимостью 60 млрд долларов, который называется Tefen 2012. Со временем IDF планирует ввести в эксплуатацию несколько сотен БМП Namer и укомплектовать ими элитные пехотные бригады, тем самым обеспечив уровень

защиты и мобильности, не уступающий, а в чем-то и превосходящий новейшие танки Merkava Mk4. МО Израиля планирует выполнить заказ по производству БМП Namer к 2012 году, до предела загрузив производственные мощности местной промышленности. Чтобы успеть к намеченному сроку, производство заготовок и окончательная сборка будут переданы в США. Среди возможных претендентов на выполнение работ - такие компании, как BAE Systems и Textron Systems. Этот план столкнулся с серьезным сопротивлением внутри Израиля. Многие боятся, что в долгосрочной перспективе это приведет к ослаблению израильского бронетанкостроения, равно как и ослабит возможность страны быстрого восстановления поврежденных в бою машин.

На БМП Namer установлен дистанционно управляемый боевой модуль, оснащенный электронно-оптическими системами наблюдения и прицеливания и оптикой, позволяющей «видеть сквозь броню», что обеспечивает экипажу круговой обзор. На боевом модуле установлен тяжелый пулемет калибра 0.5 дюйма, и дополнительно - пулемет калибра 7,62 мм с ручным управлением, а также 60-мм миномет. В задней двери, которая представляет собой аппарател, имеется бойница для снайпера — одна из особенностей, изначально разработанных специально для танка «Меркава». По обеим сторонам машины расположены дымовые гранаты. Машина приспособлена для установки системы активной защиты Iron Fist, которая в настоящее время разрабатывается компанией IMI.

Значительная толщина базовой брони и возможность установки модулей дополнительной защиты дает машине уровень защиты, беспрецедентный для современных БМП, в некоторых местах который даже превосходящий защищенность новейшего танка Merkava Mk4. Большая часть броневых модулей разработана фирмой IMI, которая была выбрана для производства комплекта усовершенствованной брони для БМП Namer. Этот комплект брони обеспечивает сбалансированную защиту спереди, с боков и сверху. Солдаты, сидящие внутри, надежно защищены от взрывов благодаря бронированному днищу и «плавающим» сидениям (не прикрепленным к полу). Переднее расположение двигателя позволяет использовать большую заднюю аппарател и оставляет достаточно места внутри машины.

Просторный внутренний объем получен также благодаря использованию боевого модуля Samson с дистанционным управлением. Плоская крыша позволяет вести эффективное наблюдение при помощи оптронных датчиков. Эргономичное рабочее место механика-водителя, такое же, как в танке Merkava, оборудовано смотровыми приборами и электрооптическими приборами наблюдения, что позволяет механику-водителю эффективно управлять машиной при любой видимости. Для безопасности используются поглощающие взрыв сидения и

внутренняя система пожаротушения. По меньшей мере 4 дистанционно управляемых видеокamеры обеспечивают беспрепятственный периферийный обзор десанту, механику-водителю и командиру. В новой машине широко используется новейшая система командования и управления, разработанная Elbit Systems для сухопутных сил IDF в рамках программы Zayad, что позволяет интегрировать машину в общую систему управления боем. Она совместима с индивидуальной компьютерной системой пехотинца IAS.

В настоящее время Namer представлен только в конфигурации бронетранспортера, но на его базе планируется сделать целое семейство тяжелых бронированных машин. В частности, БМП с дистанционно управляемой автоматической пушкой калибра 30мм и спаренным пулеметом калибра 7,62 мм, двумя многоцелевыми управляемыми ракетами и 60мм минометом. Машина оборудована многофункциональным прицельным комплексом, который позволяет двум операторам (командиру и наводчику) эффективно работать в режиме «hunter killer». Конструкция Namer позволяет установить на машину более тяжелый боевой модуль, в ней имеется защищенный отсек для хранения боеприпасов, отделенный от боевого отделения, а усиленная крыша может выдержать значительные нагрузки. Благодаря тому, что отсек боевого модуля не связан с боевым отделением, машина сохранит возможность перевозить десант даже после установки более тяжелого боевого модуля.

В семейство машин Merkava входят также машина тактической поддержки, которая сможет осуществлять ремонт и поддержку боевых машин, и санитарная машина (которая призвана заменить уязвимые M-113). В конструкции Namer уже заложена возможность переоборудования под оба варианта. Для эвакуации раненых с поля боя машина оборудована складным устройством для носилок. На базе Merkava и Namer планируется сделать бронированную эвакуационную машину, способную буксировать танки Merkava при полной загрузке.

ВПК

Фирма ST Kinetics предлагает расширить возможности обороны Индии



Фирма ST Kinetics объявила, что она будет поставлять в войска испытанную в течение продолжительного времени прицепную 155-мм

гаубицу с длиной ствола 52 калибра, известную под названием FH 2000.

В следующем месяце планируется завершение полевых испытаний. Фирма надеется, что приостановленные испытания 155-мм легкой гаубицы Pegasus

с длиной ствола 39 калибров также будут возобновлены в кратчайшее время.

Фирма ST Kinetics является филиалом фирмы ST Engineering. Годовой оборот фирмы в 2008 г. составил \$3,8 миллиарда долларов США. На ней работают свыше 20000 сотрудников в таких областях, как аэрокосмическая промышленность, электроника, наземные системы и ВМС.

Фирма ST Kinetics планирует решить стратегические потребности Индии и при этом испытать на практике конкретные решения, отвечающие требованиям программ модернизации вооруженных сил. К числу этих программ относятся модернизация прицепной пушки 155-мм гаубицы FH2000 52-го калибра и разработка сверхлегкой 155-мм гаубицы Pegasus 39-го калибра. ST Kinetics также предложила модернизацию карабина SAR 21 Carbine, отличающегося высокой надежностью и отличными характеристиками.

ST Kinetics проектирует и разрабатывает гаубицы в течение последних 30 лет, в том числе - гаубицы FH 88, прицепные 155-мм гаубицы (39 калибров), самоходные 155-мм гаубицы FH 2000 (52 калибра), легкие самоходные гаубицы Pegasus и гусеничные самоходные 155-мм гаубицы Primus. Она будет продолжать разрабатывать и совершенствовать артиллерийские системы.

Кроме того, ST Kinetics предлагает новые подходы и специальные технические решения, включая системы двойного назначения, например гусеничный бронетранспортер Bronco для применения в условиях бездорожья и чрезвычайных ситуаций. Обладая высокой проходимостью, машина Bronco имеет великолепную мобильность и защиту и может действовать на обширных территориях с разнообразным рельефом местности.

Фирма Supacat Ltd. впервые организовала официальный показ действующего опытного образца машины SPV400 с усиленной защитой. В настоящее время проходят испытания, предусмотренные программой окончательной доводки этого изделия.

На промышленных мощностях фирмы Supacat (Великобритания) осуществляется сборка второго опытного образца машины SPV400. Эта работа близка к завершению. Программа предусматривает его испытание в конце января. Уже существует график выпуска доработанных машин

В декабре 2009г. SPV400 испытана на способность противостоять взрывам. Результаты испытаний подтвердили правильность выбранной философии проектирования высококомобильных и легких машин, обладающих требуемым уровнем защиты. Более подробные результаты этих испытаний изложены в специальном документе.

Серия машин SPV представляет собой следующее поколение машин, разработанных фирмой Supacat и расширяет номенклатуру машин высокой мобильности. К их числу можно отнести транспортные машины высокой мобильности, известных под названием Jackal и Coyote, которые находятся на вооружении боевых подразделений Великобритании в Афганистане.

Машина SPV 400 с колесной формулой 4x4 может перевозить экипаж в составе 2+4, имеет общий вес порядка 7500кг и грузоподъемность около 1500кг.

Конструкция SPV имеет встроенную систему защиты, использует наиболее перспективные решения в области автомобилестроения и обладает улучшенными характеристиками движения в условиях бездорожья и высокой маневренностью в стесненных городских условиях. Интегрированная система защиты содержит в себе V-образное днище корпуса, обеспечивающее противоминную защиту, и отсек экипажа из композитного материала, который обеспечивает противоминную и баллистическую защиту. Система содержит специальные противоминные сидения и реконфигурируемую баллистическую броню для отражения конкретных оперативных угроз. Система защиты разработана совместно с фирмой NP Aerospace.

Живучесть машины SPV повышена использованием интегрированной защиты, в которой средства защиты против угроз непосредственно встроены в машину. Применение новых конструктивных решений позволяет существенно уменьшить массу машины. В ней используется бронированное стальное V-образное днище, изготовленное в виде цельной конструкции. Интегральная защита от взрывов достигается увеличением расстояния от днища корпуса до земли. Для повышения надежности защиты мостов их устанавливают внутри предохранительных подрамников, размещенных спереди и сзади корпуса. При контакте колеса с миной и последующем взрыве под ним подрамники принимают на себя энергию взрыва.

ВПК

Демонстрация опытного образца машины SPV400



Отсек экипажа из композитного материала размещен над V-образным днищем, между колесами. Отсек выполнен из новейших композитных и керамических броневых составов и отвечает требованию сочетания оптимального веса с максимальной баллистической защитой. Композитные бронированные составы разрабатываются фирмой NP Aerospace.

Конструкция шасси машины SPV позволяет улучшить характеристики мобильности по сравнению с известными машинами Supacat и аккумулирует в себе опыт, приобретенный при разработке предыдущих платформ. Высокая шарнирная посадка, независимая подвеска, наличие пневматических амортизаторов в совокупности с автоматической трансмиссией обеспечивают высокую мобильность в условиях бездорожья и высокую скорость. Стартер-генератор вырабатывает достаточное количество электрической энергии для всех потребителей, а двигатель Cummins и система трансмиссии Allison унифицированы с машинами Jackal и Coyote.



без труда заменять в полевых условиях. Варианты конструкций предполагают специализацию на таких функциях, как патрулирование, огневая поддержка или материально-техническое обеспечение при наличии усиленной защиты. Каждое из 4 колес имеет индивидуальный привод, и это распространяется на все конфигурации машин. Для транспортировки можно использовать самолет C-130 или вертолет Chinook, который доставляет машину на место в подвешенном на тросах положении.

Новое поколение машин с усиленной защитой должно отвечать ряду жестких требований. При этом высокий уровень живучести и ремонтпригодности должен сочетаться с маневренностью и гибкостью выполнения ряда боевых задач, обеспечивать удобство технического обслуживания и иметь легкий вес. Машина Ocelot в равной степени пригодна для эксплуатации в условиях пустыни, джунглей, гористой местности или в населенных пунктах. Внешний вид машины имеет обычное исполнение, но при одинаковых габаритах и массе уровень защиты превышает известные машины. Машина Ocelot относится к новому классу легких патрульных машин с усиленной защитой и отвечает современным техническим требованиям.

Фирма Force Protection на выставке рекламирует и свою машину Buffalo, предназначенную для разминирования маршрута движения. Она также представила противоминную машину Cougar с защитой от мин и внезапного нападения (MRAP). Buffalo, успешно используемая в армии США, относится к самым продвинутым образцам машин для разминирования и характеризуется усиленной защитой. Машина отличается V-образной формой шасси и применением цельносварного корпуса. Такая форма шасси направляет силу взрыва в сторону от персонала. Наличие манипулятора позволяет уничтожать обнаруженные боеприпасы. В зависимости от поставленной боевой задачи машина может иметь различную конфигурацию и специально разработана для выполнения ремонта в полевых условиях. Благодаря высокой живучести, продемонстрированной в Ираке и Афганистане, машина принята на вооружение в Канаде, Венгрии, Италии, Польше, США и Великобритании.



Выставки

Машина Ocelot производства фирмы Force Protection на международной выставке International Armoured Vehicles 2010



Посетители стенда американской фирмы Force Protection на Международной выставке International Armoured Vehicles 2010 могут ознакомиться с Ocelot, новой легкой патрульной машиной с усиленной защитой, которая разработана совместными усилиями фирм Force Protection и Ricardo plc. в инициативном порядке.

Начиная со второго полугодия 2009г машина Ocelot прошла серию различных испытаний, направленных на повышение живучести и ее защищенности против мин и огнестрельного оружия. Испытания проводились в США на полигоне фирмы Force Protection. Кроме того, серия испытаний была проведена в Великобритании на полигоне Millbrook и на предприятиях фирмы Ricardo. В результате подтверждена эффективность выбранной уникальной конфигурации и подвесного варианта конструкции.

Высокая степень унификации машины Ocelot дает возможность размещать на платформе специальные подвесные варианты конструкций. При необходимости конструкции подвесного типа можно