

Army Guide monthly



8 (71) Август 2010

- Группа Boeing и IRobot получает новый заказ на SUGV от армии США
- Китайские танки в Северной Африке
- Textron заключает контракт на 73 дополнительных бронированных автомобилей M1117 и M1200
- Австралийская машина Bushmaster отвечает современным требованиям
- Фирма TMV расширяет номенклатуру вариантов машин с колесной формулой 6x6
- Elbit Systems выпускает два новых робота из семейства VIPeR
- Цифровое Радиорелейное Оборудование Гиперион
- Россия собирается потратить \$ 1 миллиард на 1700 иностранных легких бронированных машин
- KONGSBERG заключает контракт с Норвегией и Швецией на общую артиллерийскую систему ODIN
- General Dynamics поставит 24 легких бронированных машин для Корпуса морской пехоты США
- Армия США нуждается в динамических тренажерах бронемашин
- Patria заключает договор на поставку бронированных колесных машин в Швецию
- Как автомат заряжания может сделать танки M1 хуже
- Oshkosh получает два заказа общей суммой около \$ 60 млн
- AM General поставит 2526 машин M1152 в Афганистан
- Армии США не хватает комплексного плана по оснащению бронетехникой
- Supracat завершает изготовление седьмого образца SPV400
- Lockheed Martin поставляет первые две модернизированные командные машины LAV C2
- Индия планирует заменить Arjun

Роботы

Группа Boeing и IRobot получает новый заказ на SUGV от армии США



Компания Boeing и ее партнер — корпорация IRobot объявили, что они получили новый заказ в рамках существующего контракта на поставку SUGV (малых беспилотных наземных машин) для армии США.

Заказ распространяется на 94 новые модели роботов SUGV 310, а также запасные части к ним на общую сумму 14,6 млн. долл. США.

Это уже пятый заказ по контракту, которым предполагается поставка правительству США 323 таких машин. Работы по заказу продлятся до февраля 2010 года.

"Boeing и IRobot рады работать с заказчиком для предоставления своих технологий, защищающих жизни, с целью удовлетворения срочных потребностей вооруженных сил", сказал Боб Дейли, руководитель программы робототехники Boeing Network & Tactical Systems. "35-фунтовая система SUGV 310 обеспечивает обезвреживание боеприпасов с возможностью выполнения разведки при выполнении крайне опасных миссий, связанных с нераззорвавшимися боеприпасами и самодельными взрывными устройствами".

"Роботы играют важную роль на поле боя на протяжении последних нескольких лет, и их число на театре боевых действий растет", сказал Джо Дайер, президент правления IRobot и подразделения промышленных роботов. "Солдаты могут переносить и быстро разворачивать SUGV в любой момент, что имеет решающее значение в сложных условиях, таких как Афганистан. Эти роботы спасают жизни каждый день.

Boeing и IRobot разработали семейство машин SUGV в рамках стратегического альянса, который начал работу в 2007 году. SUGV является уменьшенным и более легким вариантом проверенных в боях роботов PackBot. Они призваны предоставить солдатам в режиме реального времени осведомленность о критических ситуациях, а также позволить им выполнить миссию, находясь на безопасном расстоянии. Они идеально подходят для различных типов миссий, в том числе для борьбы с самодельными взрывными устройствами, прокладки маршрута и разведки. Как генеральный подрядчик, Boeing осуществляет управление программой, заключением договоров, поддержкой

государственных испытаний и контролем качества. IRobot ответственна за проектирование, проведение государственных испытаний, поддержку, производство, обучение и услуги материально-технического снабжения.



ВПК

Китайские танки в Северной Африке



Тихо, без лишнего шума, Марокко закупила 150 китайских танков VT1A/MBT 2000. Это экспортные варианты танка Type 98/99, хотя они и похожи на Type 90/AI Khalid (вариант Type 90, разработанный совместно Китаем и Пакистаном для пакистанской армии).

Самыми современными танками в Китае являются Type 98 и 99, которые по характеристикам сопоставимы с ранними моделями американского M-1. По сравнению с Type 98/00, VT1A на 14 процентов легче (масса 49 тонн). Он имеет три члена экипажа автомат заряжания для 125-мм пушки. Применяется 7,62 мм спаренный пулемет и 12,7 мм зенитный пулемет. Двигатель мощностью 1200 лошадиных сил способен перемещать VT1A по дороге с твердым покрытием со скоростью до 70 километров в час. Запас хода по дороге составляет 450 километров. Броня — комбинированная, представляет собой сочетание композитной и динамической брони. VT1A не хватает современной встроенной динамической защиты и некоторых электронных узлов, которые можно было видеть на последних китайских моделях (98 и 99).

Танки Type 98/99/90/VT1A - это все "улучшения Т-72". Многие из этих "улучшений" похожи на то, что имеется в русском танке Т-80УМ2. Внешне танк выглядит аккуратней, чем Т-80УМ2, но китайцы не имеют большого опыта в производстве таких танков для накопления опыта. Это проявилось в многочисленных технических сбоях. Базовая конструкция Т-72 отработывалась в течение более 30 лет и зарекомендовала себя как очень надежная, хотя и не особенно эффективная на поле боя. Как правило, недостатки связаны с плохой подготовкой экипажей. Китай перешел на комплектование экипажей из добровольцев и на более интенсивное обучение, что делает любой танк более эффективным.



Textron заключает контракт на 73 дополнительных бронированных автомобилей M1117 и M1200



Американская компания Textron Marine & Land Systems, оперативное подразделение Textron Systems, объявила о получении заказа с фиксированной ценой от армии США на дополнительные бронированные машины для обеспечения безопасности M1117 ASV и M1200 Armored Knight.

Стоимость заказа около \$50 млн, и им предполагается закупка 52 машин M1117 ASV и 21 единицу M1200 Armored Knight, а также 12 комплектов специальных инструментов.

Работа должна быть выполнена в районе Нового Орлеана, с предполагаемой датой завершения - февраль 2012 года.

"ASV обеспечивает высочайший уровень мобильности и живучести, чтобы успешно выполнять широкий спектр боевых задач армии США в Ираке и Афганистане", сказал Генеральный директор Textron Marine & Land Systems Том Уолмсли (Tom Walmsley). "Наша команда постоянно работает над созданием лучших военных транспортных средств, способных защитить воинов, защищающих нашу страну".

ASV является колесной бронированной машиной 4x4, которая предлагает надежную защиту экипажа за счет применения нескольких слоев брони. Обеспечивается защита от стрелкового оружия, осколков артиллерийских снарядов, самодельных взрывных устройств (СВУ) и мин. ASV обладает великолепной мобильностью, маневренностью и управляемостью за счет использования независимой подвески на все 4 колеса.

ASV сохраняет исключительную оперативную и боевую готовность в течение всего срока действия программы армии США, с пробегом более 55000 км в год в боевых условиях. Textron Marine & Land Systems работает уже более чем 58 месяцев подряд на поставку в армию США по программе ASV. На сегодня и поставлено более 2700 ASV.

Семейство машин ASV решает широкий круг задач, включая разведывательные, бронетранспортер пехотных подразделений, командование, управление и обслуживание. В армии США ASV используются для выполнения операций военной полиции, защиты конвоя, охраны периметра, а также наблюдения и целеуказания для полевой артиллерии в конфигурации M1200 ASV.

Австралийская машина Bushmaster отвечает современным требованиям



Машина Bushmaster (Австралия, фирма Thales) получила признание как у себя в стране, так и за рубежом. Она отличается высокой степенью унификации, бронированной защитой и мобильностью, что позволяет с успехом использовать ее в текущих боевых операциях в обстановке постоянных угроз.

С момента начала первых поставок в 2003 г для австралийских сил обороны, машина Bushmaster принимала участие в различных военных операциях и получила высокую оценку в войсках.

Машины использовались в Ираке и Афганистане с мая 2005 г в составе оперативной группы по проведению специальных операций. Они также использовались для обучения в войсках.

Несмотря на то что машины Bushmaster неоднократно подвергались атакам, связанным с подрывом фугасов, не было зафиксировано ни одного смертельного случая ни в Ираке, ни в Афганистане.

Это достигнуто благодаря сбалансированному сочетанию мер защиты и высокой мобильности. Командиры получили большую свободу выбора маршрута движения и одновременно сохранили оперативную эффективность. Представители фирмы Thales справедливо считают, что машина Bushmaster с колесной формулой 4x4 имеет существенный запас по снижению уровня затрат на изготовление в сравнении с более сложными платформами 8x8.

Семейство машин



Машина Bushmaster выпускается на предприятиях фирмы Thales (Австралия) в г. Бендиго, в шт. Виктория. В машине нашли широкое применение стандартные узлы, что позволяет ускорить сборку

готовых машин.

Уровни защиты остаются предметом особого внимания. В машине Bushmaster предусмотрена возможность использования модернизированных комплектов, которые повышают живучесть, способность к нанесению сокрушительного удара и ISTAR-EW (разведка, наблюдение, обнаружение цели и раннее оповещение). Комплекты для повышения живучести включают в себя средства обнаружения лазерного облучения, системы обнаружения выстрела и пусковые установки дымовых гранат для систем оптико-электронного подавления.

Семейство машин Bushmaster содержит девять вариантов исполнения: мобильная машина пехоты, командно-штабная машина, инженерная машина, минометный бронетранспортер, машина ведения огня прямой наводкой, машина ПВО, санитарная машина, машина для выявления самодельных взрывных устройств и машина материально-технического обеспечения.

Командно-штабная машина оснащена дополнительными стойками для оборудования связи и имеет дополнительный генератор, аккумуляторы и дополнительные антенны.

Такие варианты, как минометный бронетранспортер, машина огневой поддержки для ведения огня прямой наводкой и машина ПВО, имеют оптимальную внутреннюю компоновку. В них может находиться водитель, командир и группа из 4 человек, на вооружении которых имеется 81-мм пулемет, пусковая ракетная установка RBS70 класса «земля-воздух» с ракетами, 12,7-мм станковый пулемет и/или противотанковые ракеты.

Инженерная машина представляет собой мастерскую на колесах с испытательными стендами, поддонами, складными навесами и генератором для питания электрических инструментов.

Санитарная машина имеет наибольшее число отличий от базовой версии. Она предназначена для перевозки раненых, пострадавших от взрыва. Базовый вариант машины предусматривает размещение внутри одной пары носилок и 4-х сидений. Каждое из мест оборудовано капельницей, кислородной подушкой и регулятором подачи кислорода. Как вариант, вместо откидных сидений в машине может размещаться вторая пара носилок для тяжелораненых.

Фирма Thales (Австралия) также разработала пару вариантов машин общего назначения Bushmaster. Оба варианта представляют собой бронированные машины 4x4 для материально-технического снабжения. При этом МТО и переднее отделение экипажа с системой кондиционирования воздуха имеют броневую защиту.

Первый вариант машины под названием Single Cab с двумя боковыми дверцами для пассажиров имеет плоскую платформу площадью 9,4 м²; и предназначена для перевозки груза до 5 тонн. Второй вариант машины общего назначения под названием

Dual Cab имеет большую по размерам кабину, вмещающую двух членов экипажа и до 6 пассажиров. Машина имеет 4 боковые пассажирские дверцы, ровную платформу площадью до 5 м²; и рассчитана на грузоподъемность до 3 тонн.

Изготовление



Машина Bushmaster изготавливается из несущего цельносварного стального корпуса высокой прочности. Общая длина машины составляет 7,18 м, ширину 2,48 м и высоту 2,65 м. Колесная база 3,9 м при колее 2,1 м.

Транспортные самолеты C-130H или C-130J могут поднимать на борт одну машину Bushmaster а C-17 может перевозить до 8 машин одновременно.

Топливо и топливные баки размещены с внешней стороны, что сводит к минимуму риск случайного воспламенения.

270-литровый бак с водой установлен внутри машины ниже уровня пола, что усиливает защиту и смещает центр тяжести ближе к поверхности земли для придания устойчивости. Сидения, поглощающие энергию взрыва, обеспечивают дополнительную защиту от повреждения позвоночника, а ремни безопасности, закрепленные в нескольких точках могут устанавливаться по требованию заказчика.

Машина Bushmaster приводится в движение дизельным двигателем Cummins Euro-5. Двигатель имеет большой запас мощности по крутящему моменту и превосходит по этому показателю более крупные двигатели, что особенно важно во время преодоления крутых подъемов. Современная электроника и турбонаддув позволяют эффективно расходовать топливо.

Машина Bushmaster также разработана под двигатель Cummins, соответствующий европейскому стандарту по программе OUVS. Двигатель Cummins ISB 300 представляет собой 6-ти цилиндровый дизель с турбонаддувом, объемом 6,7 литра и номинальной мощностью 221 кВт при частоте вращения 2500 об/мин. Крутящий момент равен 1100 Нм при частоте вращения 1200 об/мин. Двигатель сертифицирован в соответствии с европейским стандартом Euro 5, а также может работать на реактивном топливе типа JP8.

Применение трансмиссии ZF 6HP502 ECOMAT G2 позволяет иметь 6 передних скоростей, одну заднюю и блокирующую фрикционную муфту. Максимальная скорость может достигать 100 км/час, а максимальный запас хода по дороге при полной

заправке бака емкостью 300 литров составляет 800 км.

В машине использована независимая система подвески Axletech 4000. Она содержит картер моста и пневматические тормоза.

Машина Bushmaster может преодолевать градиент до 60%, имеет угол въезда 40 градусов и угол съезда 38 градусов. Клиренс под корпусом составляет 430 мм, машина может преодолевать без подготовки водные преграды глубиной 1,2 м.

Колеса оснащены шинами Michelin 395/85 R20 с замковыми кольцами шинных бортов. Кроме того, предусмотрена двухканальная централизованная система подкачки шин с кнопочным управлением, которая используется для регулировки давления в шинах в зависимости от характера местности, которую требуется преодолеть, а также для поддержания шин в накачанном состоянии на поле боя несмотря на наличие несильных проколов или повреждений.

Работа в тяжелых климатических условиях и при высокой температуре окружающей среды обеспечивается системой охлаждения. Помимо этого во время работы при низкой температуре предусмотрена система подогрева, потребляющая 6 кВт.

Нормальная посадка/высадка из машины Bushmaster осуществляется через единственную большую заднюю дверь. В других вариантах исполнения предусмотрены боковые дверцы.

Международное признание



На сегодняшний день Bushmaster изготавливается в двух экспортных вариантах. Машины поставляются для армий Голландии и Великобритании.

В Голландию уже поставлено 86 машин, оснащенных мультимедийной системой связи M2 SOTAS, которая выпускается фирмой Thales. 9 машин для Голландии представляют собой варианты, разработанные для противодействия самодельным взрывным устройствам. В состав машин входят камеры, датчики и защищенный броней зонд-робот для обнаружения и обезвреживания самодельных взрывных устройств.

30 машин Bushmaster в Голландии оснащены стабилизированными боевыми модулями Raven R-400 с дистанционным управлением. Большая часть модулей вооружена тяжелым 12,7-мм пулеметом M2 Browning. У них имеется лазерный дальномер, дневной прицел и тепловизор.

Фирма Thales не опубликовала подробную информацию по 24 машинам Bushmaster, заказанных в мае 2008г Великобританией, которые требовалось в срочном порядке развернуть в Ираке и Афганистане. Однако не вызывает сомнения, что машины имели оптимальную комплектацию, соответствующую заданным требованиям, включая установку электронных приборов для противодействия самодельным взрывным устройствам.

Фирма Thales имеет благоприятные экспортные возможности для поставки машин в Европу, Ближний Восток и Юго-Восточную Азию. Это прежде всего относится к машинам материально-технического снабжения и санитарным машинам.

Адаптация машины на перспективу



Направление развития машин Bushmaster с колесной формулой 4x4 ориентировано на создание машин с цифровым управлением, применение высоких технологий, например для командно-штабных машин.

Вариант машины ISTAR (разведывательная информация, наблюдение, обнаружение целей и проведение разведки) был продемонстрирован в конце прошлого года в Австралии. В состав оборудования входили лазерный дальномер CELT2 и носимый вариант тепловизора многоцелевого назначения Sophie, выпускаемого фирмой Thales. Тепловизор размещен внутри блока датчиков, который установлен на мачте, размещенной на машине. Блок датчиков передает информацию через соединительный кабель на дисплей, находящийся внутри машины.

Второй базовый вариант легко преобразуется под конкретные требования пользователя и выполняется с левым или правым приводом. Машина демонстрировалась в Европе на этапе разработки опытного образца.



ВПК

Фирма TMV расширяет номенклатуру вариантов машин с колесной формулой 6x6



Фирма Total Mobility Vehicles готовится завершить работы над конструкцией опытного образца с колесной формулой 6x6 и приступить к разработке еще 4 машин в двух новых вариантах исполнения.

Первый демонстрационный образец машины фирмы TMV под названием P1 был показан на выставке в Великобритании в середине 2009 г. Начиная с этого времени она использовалась для доводки конструкции со всеми подсистемами, которые испытывались на стендах.

Два новых образца P2 и P3 будут собраны в середине 2010г., причем их кузов представляет собой платформу. По утверждению фирмы, машину можно будет оперативно переоборудовать для выполнения ряда функций и использовать как бронетранспортер для перевозки десанта, причем металлический каркас, установленный сзади кабины, может быть обтянут брезентом. Варианты машин специального назначения могут использовать защитные композитные материалы или традиционную броню, в зависимости от заданного уровня защиты и/или требуемой грузоподъемности. Машина оснащена двухместной кабиной, изготовленной из композитных материалов. Кабина имеет баллистическую защиту, которая соответствует уровню IIIA стандарта STANAG 4569. Кроме того, защита может быть усилена решетчатой броней.

Две другие бронированные машины P3 и P4 предназначены для выполнения специальных операций. Планируется и четырехдверный вариант. Отделение экипажа будет смещено ближе к центру машины, в отличие от известных конструкций. Кроме того, предусмотрена защита на случай перевертывания машины. Экипаж состоит из 4 человек и может быть вооружен обычным комплектом пехотного вооружения, начиная от 7,62-мм пулемета до установок ПТУРС.

Базовый вариант машины TMV 6x6M имеет общий вес порядка 7,5 тонн и грузоподъемность порядка 4 тонн. Необходимо отметить, что наличие дополнительной броневой защиты приводит к уменьшению грузоподъемности. Например, при оснащении комплектом дополнительной брони

достигается уровень II защиты против взрыва и уровень III против огнестрельного оружия, при этом грузоподъемность машины уменьшается до 1,75 тонны.

Усиление живучести машины достигается использованием днища V-образной формы и расположением колес с выходом за пределы корпуса. Исполнение машины может быть без защиты или с базовой защитой, соответствующей уровню I. При наличии специальных креплений для установки дополнительных комплектов брони, защита может быть доведена до уровня II или III.

МТО содержит дизельный двигатель Cummins ISBe5 мощностью 200 л.с.. Он соединен с автоматической трансмиссией. Количество передач — 6. Максимальная скорость движения по дороге — 137 км/час, запас хода по топливу — 1120 км.

По утверждению фирмы TMV, высокая мобильность машины достигается посредством низкого расположения центра тяжести, приводом на все колеса, независимой подвеской и регулировкой дорожного просвета.

Планируется завершить разработку машины TMV 6x6M в конце 2010 г. Начало производства намечено на 2011г при условии гарантии продаж.

Машина имеет модульную конструкцию, может быть адаптирована под варианты помимо 6x6, также 4x4 или 8x8. Конструкция, по утверждению фирмы TMV, оптимизирована для организации местного производства за рубежом.

Роботы

Elbit Systems выпускает два новых робота из семейства VIPeR



На последних выставках израильская компания Elbit Systems показала передовые наземные решения в области C4I (управление, командование, вычисления, коммуникации и разведка), компания запустила два новых члена семейства интеллектуальных портативных роботов VIPeR: Mini-VIPeR и Maxi-VIPeR, которые дополняют проверенный в боевых операциях робот VIPeR, действующий в Цахале под названием "Pazit" (на иврите).

Новые роботы опираются на богатый опыт Elbit Systems и ноу-хау в области беспилотных систем, в них используется общая система управления, интуитивно понятная, которая позволяет вести разведку в режиме реального времени.

Робот Mini-VIPeR является чрезвычайно легким,

может переноситься 1 человеком (весит около 3,5 кг), оснащен современными датчиками, которые могут работать в различных неблагоприятных условиях. Он также позволяет сухопутным войскам обследовать структуры перед входом, буквально бросая робота в окно или в темный туннель.

Более крупный компактный робот Maxi-VIPeR, позволяет обезвреживать взрывные устройства и обращаться с радиоактивными материалами, используя манипулятор и различные дополнительные датчики.

Портативные и мобильные роботы можно настраивать для выполнения различных типов миссий, устанавливая дополнительные датчики, модули и блоки, с учетом конкретных задач.



ВПК

Цифровое Радиорелейное Оборудование Гиперион

Компания AT Communication рада сообщить о начале поставок Цифрового Радиорелейного Оборудования (РРЛ) семейства Гиперион.

Радиорелейное Оборудование Гиперион выполнено в соответствии с самыми современными техническими достижениями, используемая технология модуляции обеспечивает скорость передачи данных от 2 до 600 Мбит/с. РРЛ Гиперион подходят для использования Правительственными Структурами, Военными Структурами и Службами Безопасности.

Семейство продуктов РРЛ Гиперион подразделяется на две линейки: 1-ая группа «Премьер» и 2-ая группа «Эконом». Линейка «Премьер» предоставляет пользователю максимально использовать все возможности оборудования и программного обеспечения. Линейка продуктов «Эконом» предназначена пользователям, которым требуется экономичное функциональное решение.

В обеих группах РРЛ Гиперион обеспечивают рекордную производительность и длительный срок эксплуатации, а также соответствуют требованиям по экологии. Данные продукты полностью соответствуют RoHS, для всех разъемных соединений используется технология бесконтактной пайки. РРЛ Гиперион характеризуются низким энергопотреблением.

Очень малое энергопотребление, длительный срок эксплуатации и исключительно высокое значение МТБФ наработки на отказ (более 75 лет!), а также высокая спектральная эффективность в конечном счете позволит пользователю сократить затраты на использование частотного спектра и позволит обеспечить невысокие эксплуатационные расходы во время функционирования сети.



ВПК

Россия собирается потратить \$ 1 миллиард на 1700 иностранных легких бронированных машин



Российское министерство обороны всерьез интересуется покупкой 1700 машин LMV M65 от Iveco с обеспечением местной сборки.

Минобороны России планирует создать совместное с итальянским автопроизводителем Iveco сборочное производство легких тактических машин LMV M65 в России. Такому решению оказывается повышение сопротивления со стороны местных производителей. Местная альтернатива итальянского автомобиля - Тигр (ГАЗ-233014), который называют русским HMMWV. Эта машина принята на вооружение русской армии в 2006 году. Эта машина в настоящее время подвергается изменениям, применяется сбалансированное бронирование и пакет повышения мобильности, который поставит машину в ряд с сопоставимыми западными проектами и сделает ее конкурентоспособной с LMV местного производства.

LMV M65 представляет собой легкую многоцелевую бронированную машину, разработанную в 2001 году подразделением Iveco Defense Vehicles. Она имеет высокий уровень защиты от противотанковых и противопехотных мин, стрелкового оружия и самодельных взрывных устройств. LMV успешно работает в Ираке и Афганистане, в первую очередь в итальянских войсках. Британцы в последнее время развернули в Афганистане свои варианты этой же машины - Panther.

Согласно российским источникам, местное производство автомобиля может проходить в государственной корпорации Ростехнологии. В настоящее время ведутся переговоры с Iveco по запуску совместного предприятия с запланированным объемом не менее 500 автомобилей в год. В производстве может использоваться одна из сборочных линий производителя грузовиков КамАЗ. Машины предназначаются для МВД России и Федеральной службы безопасности. Минобороны России планирует потратить около 1000 млн долл. США (30 млрд. рублей). Предполагается следующая программа: приобретение 278 итальянских автомобилей в 2011 и 2012, а затем в течение ближайших двух лет объемы поставок будут

увеличены до 458 автомобилей в год. В 2015 году министерство закупит 228 автомобилей и 75 автомобилей - в 2016 году. Расходы на одну машину, как ожидается, составят около \$ 400 000.



Контракты

KONGSBERG заключает контракт с Норвегией и Швецией на общую артиллерийскую систему ODIN



Норвежская компания KONGSBERG объявила о подписании контракта с армиями Норвегии (FLO) и Швеции (FMV) относительно адаптации и поставки системы огневой поддержки для артиллерии ODIN.

Контракт является частью Норвежско-Шведского сотрудничества в области артиллерии, где система огневой поддержки ODIN будет выполнена на общей артиллерийской платформе ARCHER. ODIN предназначена для управления артиллерийскими операциями через цепочку командования и данные от постов наблюдения, включает также коммуникационные решения, командные пункты и артиллерийские установки.

Этот контракт является продолжением ранее подписанного в этом году соглашения с норвежскими силами обороны. Общий объем заказа для KONGSBERG оценивается в 96 миллионов норвежских крон. Выполнение запланировано в течение двух лет.



Контракты

General Dynamics поставит 24 легких бронированных машин для Корпуса морской пехоты США



Канадская компания General Dynamics Land Systems-Canada получила контракт стоимостью 35,5 млн. долл. США на производство 24 легких

бронированных машин (LAV-A2) в различных конфигурациях для Корпуса морской пехоты США.

General Dynamics Land Systems, материнская компания канадской компании, является подразделением американской General Dynamics.

LAV-A2 является мобильной, гибкой и защищенной системой для ведения наступательных и оборонительных операций поддержки морской пехоты с воздушным десантированием. Восьмиколесная десантная машина оборудована усиленной броневой защитой и автоматической системой пожаротушения, а также надежная подвеска для повышения мобильности.

Производство машин будет осуществляться на заводе General Dynamics Land Systems-Canada в Лондоне, Онтарио, Канада, и будет завершена к апрелю 2012 года. В общей сложности 207 машин LAV-A2 было принято на вооружение морской пехотой с 2007 года. Еще почти 800 единиц более ранних версий легкой бронированной машины эксплуатировалось корпусом морской пехоты в 1980-х годах и продолжать оперативную работу сегодня.



Обучение и тренажеры

Армия США нуждается в динамических тренажерах бронемашин

Американская армия планирует закупить полный динамический тренажер экипажа для своих бронированных машин (M1, M2, Stryker и MRAP).

Такие системы полного движения уже давно используются для воздушных судов, в тренажерах, которые дают пилотам ощущение поворота самолета и вращения в воздухе в о время имитации полета. Однако подобные вещи долгое время не считались необходимыми для наземных транспортных средств, хотя в них также всегда встречаются ситуации, когда реалистичное ощущение движения автомобиля по дороге может быть полезным.

Ситуация изменилась, когда началось широкое применение машин MRAP (с защитой от мин и засад), которые имеют высокий центр тяжести и легко могут перевернуться, особенно при движении по бездорожью. Для водителей, чтобы избежать опрокидывания этих больших бронированных грузовиков, можно иметь навык, для чего необходим реалистичный симулятор движения. В противном случае, при обучении на реальных машинах, возможны потери большого количества MRAP, а также возможны ранения многих слушателей и преподавателей. Это то, для чего и разработаны тренажеры, полностью имитирующие движение. Компании, проектирующие и производящие динамические тренажеры, считают, что они с этой задачей легко могут справиться. Армия США через год или около того сможет получить несколько первых опытных образцов для тестирования.

Тем временем в США разработали специальные машины MRAP для внедорожного использования в Афганистане, которые являются менее губительными для неопытных водителей. M-ATV (MRAP-Вездеход) представляет собой 15 тонную, 4x4 (с независимой подвеской колес) бронированную машину. Полезная нагрузка в ней составляет 1,8 тонны, и это позволяет перевозить до 5 пассажиров (в том числе наводчика). Максимальная скорость составляет 105 километров в час, запас хода по дороге с твердым покрытием на внутренних баках составляет 515 километров. M-ATV немного крупнее, чем Hummer. Такая машина стоит около миллиона долларов, в том числе специальная аппаратура, вооружение и перевозка (стоимость перелета в один конец составляет около \$ 150 000).

Американские войска в Афганистане уже используют тысячи более старых версий MRAP, но большинство из них легко опрокидываемого типа, и их эксплуатация ограничивается в основном дорогами. Конструкция M-ATV сильно доработана на основе опыта эксплуатации в Ираке и Афганистане, с тем чтобы машина могла работать на бездорожье. Более тысячи M-ATV уже поставлено в Афганистан, и войска смогли оценить то, на что эти новые бронированные грузовики способны. Оказалось, что их возможности их повышенной проходимости даже больше, чем ожидалось, если знать, как управлять им на бездорожье. Вот где новый тренажер найдет благодарных пользователей. На колесной машине (впрочем, как и на гусеничной, такой как танк) нельзя ехать по бездорожью где захочется нужно уметь выбирать правильный маршрут. Кроме того, нужно уточнять тактику использования машин. Зато противник уже не сможет воспользоваться привязанностью машин с противоминной защитой к дорогам.

В конструкции M-ATV учтен тот факт, что остальные MRAP, в конце концов, являются всего лишь тяжелыми грузовиками. MRAP имеет высокий центр тяжести, что делает автомобиль склонным к более легкому опрокидыванию. Они также крупногабаритные, в результате чего возникают проблемы с маневренностью при прохождении через узкие улочки. Большинство MRAP имеют большого крутящего момента, который несколько недостаточен для их размера. И, будучи колесными транспортными средствами, они имеют не очень хорошую поперечную устойчивость (особенно учитывая высокий центр тяжести). M-ATV были разработаны для решения всех этих проблем.

Желание побыстрее отправить MRAP в Афганистан вызвано стремлением к сокращению потерь. У любого из этих транспортных средств гораздо меньше шансов быть подбитым миной на обочине дороги. Математика проста. Если бы все войска, которые сталкиваются с минами, были бы на MRAP, потери оказались бы примерно на 65 процентов меньше. Примерно две трети всех потерь в Афганистане связаны с придорожными минами.

Таким образом, эти транспортные средства снижают общие потери примерно на треть.

Контракты

Patria заключает договор на поставку бронированных колесных машин в Швецию



Шведское управление военной техники (FMV) сегодня объявило, что будет заключен контракт на 113 бронированных машин производства финской компании Patria.

Контракт предусматривает опцион еще на 113 машин. Стоимость сделки составляет около 2,5 млрд. шведских крон (\$ 320 млн.).

"Я очень рад, что FMV выбрало нашу машину AMV чтобы наиболее полно удовлетворить свои потребности. Мы предлагаем шведским солдатам безопасное и проверенное транспортное средство, которое может иметь жизненно важное значение в экстремальных условиях, в которых действуют солдаты. В то же время мы предлагаем Швеции истинно нордическое решение, а также 100% офсет. Поскольку принцип работы Patria состоит в широкой кооперации, настоящий договор имеет важное значение для наших партнеров как в Финляндии, так и за рубежом - особенно в Швеции, где Patria также развивает кооперацию в области поставки боевых бронированных машин. Внимание Patria к выпущенным машинам не будет ослаблено после окончательной сборки AMV в Финляндии," - сказал г-н Сеппо Сеппала (Seppo Seppälä), президент of Patria Land & Armament Oy.

Изготовление 113 машин по заказу FMV будет осуществляться до конца 2013 года, что сделает возможным и шведской армии повысить свой оперативный потенциал начиная с 2014 года.

Производство Patria AMV было начато в 2004 году. До сегодняшнего дня Patria имеет контракты на 1300 машин, среди прочего - для Финляндии и Польши.

Напомним, что ранее подобный тендер в Швеции уже проводился и тогда в нем также победила финская компания. Однако другой участник тендера, BAE Systems, опротестовал результаты тендера в Стокгольмском суде. В результате тендер был проведен повторно в этом году, с тем же результатом.

ВПК

Как автомат заряжания может сделать танки M1 хуже

Около 4 лет продолжаются работы над версией M1A3 американского танка M1 Abrams. Одним из наиболее спорных аспектов этой новой модели является уменьшение экипажа с четырех человек до трех.

Несмотря на тот факт, что около половины танков на планете используют 3 человека на борту, это рассматривается как серьезное препятствие на пути развития западных танков. Это связано с нагрузкой на экипаж с целью удовлетворения потребностей танка.

Модель M1A3 будет более глубокой модернизацией по сравнению с предыдущими доработками этого танка. Одной из целей этих работ является сделать 62 тонный M1A2 на несколько тонн легче. Это предполагает использование более легких 120-мм пушек, которые позволили бы использовать для своего заряжания автомат, новую волоконно-оптическую проводку, а также новую (и более легкую) броню. Новый двигатель и ходовая часть также должны стать легче. M1A3 может в результате получить вес 55 тонн, или даже меньше.

Но самые важные изменения коснутся новых компьютеров, коммуникации, датчиков и навигации, предназначенных для обновления системы управления огнем. Особенностью новой системы управления огнем будет возможность использования новых, более мощных боеприпасов, включая управляемые ракеты с дальностью стрельбы до 12 км. Новые ракеты также могут загружаться в автомат заряжания M1A3. Это полностью устранил необходимость использования человека в качестве заряжающего. Впервые автоматы заряжания в танках были использованы около полстолетия назад. В Советском Союзе конструктора впервые использовали эту систему в своих танках, но уже более десяти лет у них серьезные проблемы с дальнейшим продолжением работ по совершенствованию.

На сегодня только один западный танк, французский Leclerc, имеет автомат заряжания, и он считается достаточно надежным. Так что не рассматривать таких устройства применительно к M1A3 невозможно. Однако при этом нельзя забывать о снижении численности экипажа. Это потому, что меньший экипаж вызовет много проблем при эксплуатации. Наиболее актуальной проблемой является техническое обслуживание. Танки

нуждаются в постоянном обслуживании со стороны их экипажей. Например, гусеницы должны ежедневно проверяться на предмет износа или повреждения. От этого зависит способность танка перемещаться. То же самое касается практически всех систем, особенно электроники, которой современные танки буквально напичканы.

Когда танки останавливаются в зоне боевых действий, экипаж должен выполнить внешний осмотр, при этом что-нибудь очистить. В пустынных районах есть проблемы пыли. Фильтры должны быть проверены, и очищены, чтобы позаботиться о системе кондиционирования воздуха.

После того как вы остановитесь на ночь, некоторые из членов экипажа будут выделены для несения караульной службы, но теперь у вас есть на 25 процентов меньше личного состава. Очевидным решением для этого является передача всех или некоторых обязанностей от ненужного члена экипажа в подразделение сервисной поддержки танковой роты или батальона. В настоящее время в американских танковых батальонах 350 человек и около 62 процентов из них являются членами экипажей, по 4 человека на танк. Разработка того как именно перераспределится персонал, потребует времени. Пока что это происходит, танки будут в худшем состоянии, экипажи будут перегружены работой и эффективность подразделений будет меньше.



ВПК

Oshkosh получает два заказа общей суммой около \$ 60 млн

Американская корпорация Oshkosh получила от армии США два заказа на комплекты дополнительной защиты и поддержку.

Первый заказ стоит \$ 40766120. По контракту предполагается поставка 292 комплекта дополнительной противоминной защиты для машин M-ATV (вездеход с защитой от мин и засад). Предполагаемая дата завершения 31 мая 2012.

По второму будет заключен контракт на \$ 17992344. По нему компания направит на 708 месяцев 59 своих представителей в места прохождения службы техники, которая находится в Афганистане. Цель — оказание технической поддержки при эксплуатации MRAP (машины с защитой от мин и засад). Предполагаемая дата завершения 31 мая 2012.

Работы должна быть выполнена в Ошкоше, штат Висконсин. Оба заказа компания получила в результате победы в тендере из 5 конкурсных заявок.



AM General поставит 2526 машин M1152 в Афганистан



Компания AM General, LLC, заключила контракт с фиксированной ценой номинальной стоимостью \$ 618 974 038 с армией США на поставку легких тактических машин.

По контракту будет приобретено 2526 машин M1152A1B2, которые являются вариантом легкой тактической машины HMMWV в исполнении грузовик для перевозки людей. Машины будут в дальнейшем переданы для оснащения сил полиции Афганистана, а также афганской национальной гвардии.

Работа должна быть выполнена в Саут-Бенд, штат Индиана, с предполагаемой датой завершения 31 декабря 2013 года. AM General была выбрана поставщиком без проведения тендера.



Новые технологии

Армии США не хватает комплексного плана по оснащению бронетехникой

В скором времени армия США объявит победителей на право заключить первоначальные контракты на изготовление новой Наземной Боевой Машины (GCV).

Программа GCV явилась своеобразным утешительным призом со стороны Секретаря по оборонным вопросам США после того, как он отменил пилотируемую часть программы Future Combat Systems (FCS). Прошли те времена, когда армия должна была быть легкой и легко развертываемой. Развитие прошло от джипов и MRAP к GCV. Сейчас основная гиря на чаше весов - защита пассажиров и членов экипажа. На основе уроков, извлеченных из 9 лет войны в Ираке и Афганистане, GCV в первую очередь должна быть очень живучим и маневренным бронетранспортером, который также могут принимать участие в боевых действиях. Требования, изложенные армией США к первоначальному проекту машины, включают в себя лучшую защиту, чем у пресловутой MRAP, способность перевозить 12 пехотинцев плюс экипаж, наличие мощного генератора и тяжелое вооружение. С учетом всех этих требований GCV почти наверняка

будет большой и тяжелой.

В армии США отношение к GCV неоднозначное. То эту машину называют просто следующим шагом в эволюционном процессе бронированных транспортных средств, то революционным скачком на основе извлечения всех уроков из недавнего прошлого. Нынешний план армии имеет своей целью заменить существующие боевые машины Bradley в тяжелой бригадной тактической группе (НВСТ) на GCV. Это нормально. Но на вооружении на сегодня уже есть много других бронированных машин. Например, есть более 5000 бронетранспортеров M-113 как в НВСТ, так и в высших эшелонах. Затем есть колесные боевые машины Stryker в группе ударных боевых бригад, танки M-1 Abrams и, конечно же, около 20000 MRAP и M-ATV.

Армия предприняла некоторые усилия по модернизации остальных бронированных машин, или это запланировано до внедрения новых машин. Прошло несколько модернизаций живучести Bradley и M-1, что делает их наиболее защищенными машинами в Ираке и Афганистане, лучше защищенными, чем даже MRAP. Существует программа модернизации и относительно новых Stryker, среди прочего, установку на их днище V-образных накладок, чтобы противодействовать самодельным взрывным устройствам.

К сожалению, в армии, кажется, так зациклены на программе GCV, что она действует замораживающе на создание общих планов на будущее относительно всего объема бронетехники. Дополнительные плановые модернизации Bradley и M-1 были приостановлены. Более того, армия не приняла решения о замене устаревших M-113. Будет ли это Bradley, Stryker, MRAP или, что скорее, определенное их сочетание? А как насчет тысяч Bradley, которые останутся на вооружении в течение десятилетий, пока GCV будут медленно представляться? Должна ли армия создать дополнительные бригады Stryker? Ах, да, будут ли предприняты какие-либо шаги, чтобы наконец заменить - или, по крайней мере, значительно модернизировать — Paladin, самоходные гаубицы теперь, когда программа NLOS-C (артиллерийская установка непрямого огня, часть программы FCS) отменена?

Армия, как представляется, повторяет ошибку, которую она сделала в программе FCS, в частности, действует так, словно это единственная программа. Армия США должна выяснить для себя, что она хочет сделать с парком своей бронетехники.



ВПК

Supacat завершает изготовление седьмого образца SPV400

Британская компания Supacat недавно завершила изготовление седьмого образца полностью новой, полностью британской легкобронированной патрульной машины

SPV400.



С этой машиной Supacat надеется выиграть тендер Министерства обороны Великобритании, стоимостью £200 млн для удовлетворения срочных оперативных потребностей в легкозащищенных дозорных машинах (LPPV), которые должны заменить Snatch производства Land Rover. После его завершения изготовления машина была передана министерству обороны для того, чтобы принять участие в испытаниях, по результатам которых будет объявлен победитель. Как ожидается, это будет сделано в ближайшее время.

Выпуск уже седьмого образца свидетельствует о том, что Supacat уделяет большое внимание быстрому развитию SPV400. Работы над программой начались в декабре 2009 года. Первый изготовленный образец подвергся испытаниям взрывом в декабре 2009 года, машины 2 и 3 были доставлены в МО для оценки в январе 2010 года и впоследствии их испытания были продолжены в апреле. Образцы 4, 5 и 6 были испытаны взрывом в мае, июне и июле соответственно. Одновременно с этим образец 2 работает в круглосуточных испытаниях в близком к реальным условиям, а 1 первый образец подвергался статическим нагрузкам на вибростенде с 4 направлений. После этого был изготовлен образец 7, который имеет самую современную конфигурацию, в который включены все доработки и модернизации, в результате чего в нем уже учтены результаты всех предыдущих испытаний. В результате, эта машина близка к серийному образцу.

"Мы очень гордимся тем прогрессом, которого мы добились на протяжении всего необходимого развития программы. Supacat имеет репутацию гибкой компании, обладающей способностью предоставлять качественные решения в чрезвычайно короткие сроки, наша разработка SPV400 продемонстрировала, что эта репутация соответствует действительности. Конструкция SPV400 в настоящее время самая передовая, и этот последний образец уже демонстрирует в процессе испытаний высокие характеристики и надежность", сказал Ник Эймс (Nick Ames), управляющий директор Supacat Ltd. "Команда Supacat/NP Aerospace считает, что предлагает самое лучшее и при этом британское решения - SPV400. Его выбор в качестве LPPV укрепит инновации в Великобритании и обеспечит места для базовых инженерных кадров и рабочих, создаст от 1000 до 1200 рабочих мест по всей Великобритании. SPV400 поднимет британский

экспортный потенциал и будет иметь успех на огромном международном рынке, она должна добиться успеха в тендере на LPPV".

Целью разработки является защита британских войск от угрозы самодельных взрывных устройств в Афганистане, а также обеспечение возможности выполнять патрульные задачи в районах, недоступных для тяжелых транспортных средств. Supacat SPV400 предлагает беспрецедентный уровень мобильности и защиты. Такое сочетание открывает новые перспективы применения военно-технического средства в качестве патрульной машины класса 7,5 тонны. Возможность перевозки экипажа в 6 человек (2+4), сочетается в SPV400 с комплексной системой защиты экипажа — от взрыва и баллистической, в том числе с композитной броней и V-образной формой днища. На пустынной равнине машина может достигать скорости до 120 км/ч, что сравнимо с другой разработкой Supacat, легкой машиной Jackal.

Более 90% SPV400 производится в Великобритании.

ВПК

Lockheed Martin поставляет первые две модернизированные командные машины LAV C2



Американская компания Lockheed Martin поставила первые две из общего количества в 52 модернизированные машины управления и командования LAV C2 для Корпуса морской пехоты США.

Модернизированные машины были приняты во время торжественной церемонии подписания акта 10 августа.

Обновленная LAV C2 - вариант мобильного командного пункта, оснащена передовыми средствами связи, предназначена для применения морской пехотой для повышения информированности о поле боя и понимания обстановки.

"В этой высоко интегрированной машине применяются зарекомендовавшие себя технологии, которые предоставят морским пехотинцам технически передовые возможности, которые являются доступными и имеют низкий уровень риска", сказал Стив Рэмси, вице-президент подразделения наземных машин в Lockheed Martin. "Хотя мы, очевидно, рады выполнению первого

этапа поставки, мы гораздо больше гордимся совместной работой и налаживанием контактов с нашими клиентами из морской пехоты."

Контракт на производство 52 модернизированных LAV C2 был получен Lockheed Martin в декабре 2009 года. Оборудование, интегрируемое Lockheed Martin, включает в себя расширенный набор коммуникационных устройств, современных автоматизированных рабочих мест и командные системы. Производство в настоящее время планируется завершить в течение ближайших 2 лет.

ВПК

Индия планирует заменить Arjun

Индия начала работу над своим танком следующего поколения. Его называют FMBT (Будущий основной боевой танк), целью его создания является качественная замена последнего танка индийской разработки, Arjun.

Это волнует многих индийских налогоплательщиков и военных, так как правительство только недавно заказало дополнительно 124 единицы танков Arjun. Конкурсные испытания между индийским Arjun и российским T-90 принесли неожиданную победу Arjun. Индийская армия была вынуждена была провести сравнительные полевые испытания под давлением проардjunских политиков. В них соревновались местный танк Arjun, который практически был до этого признан бесперспективным и российский T-90, в настоящее время рассматривающийся как основной танк индийской армии. Были использованы по четырнадцать единиц каждого танка, и результаты были строго засекречены. Но журналистам не составило никаких проблем получить неофициальные сообщения о том Arjun удалось лучше T-90 пройти испытания подвижности, выносливости и огневые.

Это было необычно, поскольку до сих пор, Arjun считался дорогим и провальным. Разработка Arjun началась в 1980-х годах, и продолжалась до 2006 года, армия получила лишь пять из них, для целей оценки. Оценки не были хорошими. Первоначально Arjun должен был заменить тысячи русских танков, но после многих отсрочек, армия неохотно приняла 128 Arjun (приняты на вооружение 140 бронетанковой бригады).

Новые результаты испытаний привели к возобновлению давления на армию, чтобы купить больше танков Arjun. Это стало победой бюрократов Минобороны, занимающихся разработкой и закупкой оружия над генералами. Бюрократы повели со счетом 1:0. Но борьба продолжается. Предположительно результаты испытаний можно объяснить тем, что в Arjun действительно исправлены все проблемы, связанные с электроникой. В данном случае, с системой управления огнем. Но у Arjun также были проблемы с двигателем, и тот факт, что его размер и

вес не позволяют его использовать в современном танке.

Относительно FMBT планируется, что он будет весить до 50 тонн, а в остальном будет на уровне Arjun и других современных танков. FMBT как ожидается, заменит старые русские танки.

Между тем, в прошлом году, индийский завод поставил первые 10 (из тысячи) танков T-90 для индийской армии. Танки российской конструкции изготавливаются в Индии по лицензии. Многие компоненты индийского производства, а некоторые электронные узлы импортированных от западных поставщиков. T-90 индийского производства стоит около \$ 3 млн каждый. Индия уже купила 700 танков T-90 российского производства, на сумму 3,5 млн. долл. США каждый. Ожидается, что FMBT будет стоить свыше \$ 5 млн каждый. Высокая цена обусловлена широким применением высоких технологий. Она включает в себя активную систему противоракетной обороны для поражения противотанковых ракет, гораздо более мощный двигатель, много электроники и герметичное отделение экипажа с обеспечением защиты от бактериологического, химического оружия и радиации. Все эти вещи довольно сложны в разработке.

Четыре года назад Индия приняла российский T-90 в качестве своего нового основного боевого танка. К 2020 году Индия будет иметь 2000 модернизированных T-72, более 1500 T-90, и несколько сотен других танков (в том числе несколько Arjun). Это будет самая мощная бронированная сила в Евразии, если Китай не обгонит ее, модернизируя свои танковые силы. Граница между Китаем и Индией находится высоко в Гималайских горах, которые не являются благоприятным местом для использования танков. Танковые силы Индии предназначены для использования главным образом в отношении Пакистана.

T-90 является очень продвинутой эволюцией T-72. Первоначально T-90 был разработан как резервная конструкция. Преемником T-72 должен был стать T-80. Но, как и в истории с T-62 и T-64 до того, производство T-80 пошло не совсем так, как планировалось. Так T-72 получил значительные улучшения башни, более мощный двигатель и всевозможные дополнения, в результате чего получился T-90. Он имел массу 47 тонн, при практически тех же габаритах, что и T-72. В той же обертке получилось лучшее содержание. С хорошо обученными экипажами, этот танк может быть смертельно опасным оружием. Arjun весит 59 тонн и имеет гораздо большие габаритные размеры.

FMBT, вероятно, будет более близким по размерам к T-90. Индийские специалисты по бронетехнике, как военные так и гражданские, надеются, что FMBT будет базироваться скорее на T-90, чем на Arjun. Но самым важным аспектом проекта FMBT является DRDO (организация по оборонным разработкам),

которая также разработала Arjun. Есть опасение, что эксперты DRDO ничему не научились на большом количестве своих ошибок при разработке Arjun. Журналисты изучают, насколько честными были полевые испытания между T-90 и Arjun. В любой стране вопрос военной техники всегда связан с политикой, а в Индии эта проблема очень серьезная.

Хочется надеяться, что FMBT не станет новой бедой DRDO.

Контракты

Force Protection получила 64,1 млн. долл. США на дополнительную модернизацию MRAP



Американская компания Force Protection объявила, что она заключила дополнение к контракту с приблизительной стоимостью \$ 64,1 млн. на комплекты повышения живучести сидений для 1946 машин MRAP (с защитой от мин и засад) I категории Cougar.

Работа будет осуществляться в основном в Афганистане, дополнительные работы пройдут в Кувейте и в Соединенных Штатах. Все работы в рамках этого дополнения, как ожидается, будут завершены в феврале 2011 года.

Рэнди Хатчерсон (Randy Hutcherson), Главный Операционный директор Force Protection Industries, Inc, заявил: "Мы рады осуществить эту модернизацию для повышения живучести сидений для машины Cougar, которая на сегодня и так имеет уже значительный уровень защиты. Этот заказ представляет собой важную веху в нашей постоянной работе по модернизации машин. Мы продолжаем разрабатывать дополнительные пакеты повышения живучести для наших клиентов, внедрим эти усовершенствования на парке находящихся на вооружении машин".

ВПК

Нелицензируемое Wi Fi Радиорелейное оборудование Гиперион



Компания AT Electronic and Communication International Ltd., сообщает о начале поставок Нелицензируемых WLAN продуктов семейства Гиперион.

WLAN оборудование Гиперион выполнено в соответствии с самыми современными техническими достижениями, применяемая технология OFDM (мультиплексирование с ортогональным частотным разделением) обеспечивает скорость передачи данных до 4.2 Гбит/с. Семейство WLAN продуктов Гиперион включает в себя контроллеры доступа, беспроводные точки доступа, а также антенные системы.

Новые нетребующие лицензирования WiFi модули обеспечивают рекордную производительность и длительный срок эксплуатации, а также соответствует требованиям по экологии. Данные продукты полностью соответствуют RoHS, для всех разъемных соединений используется технология бесконтактной пайки. WLAN-модули характеризуются низким энергопотреблением.

Очень малое энергопотребление, длительный срок эксплуатации и исключительно высокое значение MTBF наработки на отказ, а также высокая спектральная эффективность в конечном счете позволит пользователю сократить затраты и обеспечить невысокие эксплуатационные расходы во время функционирования сети.

Контракты

Patria и хорватское министерство обороны согласовали поправки к контракту на AMV



Финская компания Patria и Министерство обороны (МО) Республики Хорватия подписали поправки к контракту, связанные с производством на поставку 126 бронированных машин Patria AMV 8x8.

Переговоры были начаты по инициативе хорватского МО по финансовым причинам.

Согласно поправке, количество транспортных средств, остается неизменным, и поставки будут завершены к концу 2012 года. Исполнения поставляемых машин были обновлены для приведения в соответствие с современными требованиями министерства обороны.

Большинство машин будет производиться в Хорватии местным консорциумом Patria с Duro Dakovic Special Vehicles (DDSV). Новый

пересмотренный контракт увеличивает также финансовые возможности DDSV в этой программе.

В дополнение к первоначальной партии из 6 машин, произведенных в Финляндии, Patria завершила передачу технологии DDSV. DDSV уже внутри Хорватии произвел первых 9 базовых машин Patria AMV 8x8.

"Patria очень рада, что переговоры по поправкам были завершены в духе сотрудничества и взаимопонимания между всеми сторонами. Эта поправка еще более укрепляет лидирующие позиции Patria как поставщика колесных бронированных машин и открывает возможности для будущего бизнеса с нашими хорватскими партнерами", говорит г-н Сеппо Сеппалаа (Seppo Seppä), президент Patria Land & Armament Oy.

оценивается примерно в \$ 48 млн на изготовление элементов динамической защиты для бортовых экранов боевых машин Bradley.



Поставки должны начаться в феврале 2011 года и будут завершены в сентябре 2011 года. General Dynamics Armament and Technical Products является подразделением компании General Dynamics.

Система динамической брони состоит из коробчатых элементов, которые крепятся на бортах машины, что позволяет ей лучше выдерживать прямое попадание различных бронебойных боеприпасов.

Изготовление будет осуществляться на предприятии General Dynamics в Мак-Генри, Миссисипи, а управление программой будет осуществляться в техническом центре General Dynamics в штате Вермонт. Стратегическим партнером выступает израильская компания Rafael Advanced Defense Systems Ltd. Производственные мощности которой находятся в Хайфе, Израиль.

"Наша технология реактивной брони увеличивает уровень защиты машины от кумулятивных боеприпасов снарядов с ударным ядром", сказал Русс Клайн (Russ Klein), вице-президент и генеральный менеджер подразделения систем вооружения General Dynamics Armament and Technical Products.

"Разработанная специально для американской боевой машины Bradley, динамическая защита предотвращает серьезные повреждения боевой техники в Ираке, и, что более важно, спасает жизни".

Вместе с производством элементов реактивной брони для Bradley, General Dynamics при выполнении программы предоставит услуги по сборке, интеграции и хранению.

ВПК

Patria комментирует жалобы конкурентов относительно шведской закупки бронетранспортеров

13 августа 2010 года Patria выиграла тендер шведского Управления военной техники (FMV) на 113 бронированных машин.

Швейцарский конкурент, участвовавший в данном тендере, подал в связи с этим жалобу в Стокгольмский окружной административный суд.

"Весьма прискорбно, что этот процесс затягивается. Мы конечно с уважением относимся правовым нормам, но если это приводит к долгосрочным разбирательствам, есть риск уменьшения возможности для шведских вооруженных сил использовать технику для обеспечения безопасности своих военнослужащих, в которой они нуждаются. Мы приняли участие в тендере на тех же условиях, что и другие участники, и мы считаем, что процесс, проводимый FMV, тщательный и правильный," - сказал г-н Сеппо Сеппала (Seppo Seppä) из Patria.

Ранее подобный тендер в Швеции уже проводился и тогда в нем также победила финская компания. Однако другой участник тендера, BAE Systems, опротестовал результаты тендера в Стокгольмском суде. В результате тендер был проведен повторно в этом году, с тем же результатом. И теперь похоже, что по пути BAE Systems пошла компания Mowag, которая является дочерней американской корпорации General Dynamics.

Армия

Армия США приостановила программу GCV, признав ее слишком рискованной

Армия США отменила свой запрос предложений (RFP) на наземную боевую машину GCV, отложив программу примерно на шесть месяцев.

Более подробная информация о пересмотренных правилах в свободном доступе ожидается в течение 60 дней, когда ожидается публикация новых RFP на наземную боевую машину, которая будет лучше отвечать требованиям достижимости и доступности, и станет своевременной боевой машиной пехоты.

Несмотря на эту неудачу, армия по-прежнему

Контракты

General Dynamics получила \$ 48 млн от армии США за комплекты динамической защиты

Армия США сделала заказ General Dynamics Armament and Technical Products, который

надеется, что GCV может быть развернута к 2017 году. Тем не менее, в связи с просьбой отложить разработку прототипов GCV, в ближайшей перспективе может быть потеряна часть из \$ 934 млн средств, выделенных в рамках бюджета 2011 года на эту программу.



Решение было принято совместно, как в армии, так и в управлении министра обороны, ответственном за закупки, технологии и логистику (OSD (AT и L)), в рамках продолжающихся усилий по проведению закупок в армии эффективно и недорого. На совместном совещании после рассмотрения программы было признано, что проект GCV имеет самый высокий уровень риска, что было признано неприемлемым в современных условиях.

Критики программы со стороны промышленности заявляют, что требования у перспективной боевой машине слишком расплывчаты. При этом требования к уровню защиты, которую она должна обеспечивать для солдат, приведут к тому, что масса может увеличиться до 70 тонн. Невыполнение же этого основного требования делает всю программу бессмысленной. Есть информация, что Министерство обороны США готовит крупные сокращения бюджета. Программа GCV считается жизненно важной для армии, но, поскольку определения и требования являются слишком расплывчатыми с самого начала, для армии затруднительно оправдать продолжение долгосрочной многомиллиардной программы только для того, чтобы заменить боевые машины пехоты Bradley. Предполагалось, что GCV должна была стать гораздо большим, чем просто заменой, она предназначалась для того, чтобы стать мостом между современной войной и будущей, с сетевыми операциями. Хотя при этом она и отличается от отмененной еще ранее, в основном из политических соображений, программы пилотируемых наземных транспортных средств (MGV). GCV должны стать гораздо лучше защищенными и живучими, и хорошо оборудованными для работы в распределенных операциях, где небольшие подразделения на отдельных транспортных средствах имеют право проведения решающих боевых операций. Модернизация существующих транспортных средств для выполнения таких миссий оказалось слишком сложной.

Участие в программе приняли три промышленные команды. В сентябре армия планировала заключать

контракты, по крайней мере с двумя из трех групп на разработку демонстратора машины. Эти конкурирующие группы были:

- SAIC, Boeing и Krauss-Maffei Wegmann
- BAE Systems — Nortrop Grumman
- General Dynamics Land Systems в партнерстве с MTU Detroit Diesel, Lockheed Martin и Raytheon

На этапе разработки программа оценивалась в 2,1 млрд. долл. США. Вся программа может стоить около \$ 40 миллиардов.

Контракты

Самая крупная закупка бронетехники Эстонией



Эстония 26 августа объявила о крупнейшей в своей истории закупке бронетехники, покупая более 80 бронетранспортеров у Голландии, члена НАТО.

"Эстонские силы обороны закупят 80 бронетранспортеров Sisu XA-188 у Голландии", рассказал представитель министерства обороны Пеэтер Куимет.

"Сделка удваивает количество бронетехники у эстонских сил обороны и является самой большой закупкой бронетехники, которую когда-либо делала (Эстония)," добавил он.

Некоторые машины будут направлены в Афганистан, где проходят службу 155 эстонских солдат, развернутых в Международных Силах содействия безопасности НАТО.

Закупаются машины финского производства десятилетней давности. Эстония ранее закупила и использует 60 единиц данной модели. Тогда она получила машины непосредственно от своего нейтрального соседа Финляндии в 2004 году.

Эстония обрела независимость после крушения Советского Союза в 1991 году, и свою армию строит с нуля. Страна имеет население 1,3 млн. человек и армию из 3800 регулярных военных - в том числе 1500 призывников - плюс 8000 резервистов.

Эстония вступила в НАТО в 2004 году и тогда же начала модернизацию своей военной техники, чтобы соответствовать стандартам трансатлантического альянса, включающего 28 наций.

Куимет сказал, что все машины стоят свыше 300 миллионов крон (24,3 млн долларов), с общей оплатой в 2015 году.

Textron выбран для конкурса по тактической бронированной патрульной машине для Канады

Компания Textron Marine & Land Systems, оперативное подразделение американской корпорации Textron Systems, Textron Inc, объявила, что она выбрана правительством Канады в качестве участника конкурса на поставку тактических бронированных патрульных машин (TAPV) и получила право подачи своих предложений по данному проекту.

Textron Marine & Land Systems планирует предложить свою колесную бронированную машину с колесной формулой 4x4, специально разработанную и предназначенную для обеспечения живучести, мобильности и гибкости при выполнении любых операций в тяжелых условиях бездорожья. Машина имеет современную конструкцию, направленную на защиту экипажа от придорожных мин и бомб, обеспечивает большой резерв мощности для того, чтобы в перспективе проводить усовершенствования электроники, имеет эргономичный интерьер и хорошую грузоподъемность. Она была широко апробирована и подтвердила уровни защиты от пуль и взрывов мин, мобильность и уровень надежности, которые соответствуют или превосходят требования канадской программы TAPV.

"Наша команда постоянно работает над разработкой и испытаниями этой современной боевой машины для канадских военных для достижения максимально возможного уровня защиты экипажа при сохранении мобильности и надежности", сказал Генеральный директор Textron Marine & Land Systems Том Уолмсли (Tom Walmsley). "Мы предлагаем канадским военным оптимальный баланс живучести, мобильности и летальности на современной, эргономичной платформе. Это экономически эффективное предложение соответствует национальным требованиям в области безопасности Канады на ближайшие 25 лет".

