

Army Guide monthly



9 (72) Сентябрь 2010

- Ocelot прошел сорок первое испытание взрывом
- BAE Systems получила \$ 629-миллионный контракт на обновление MRAP Caiman
- Артиллерийская система Nemo финской Patria выбрана для установки на канадские LAV II
- Bushmaster попал в короткий список программы TAPV
- MTL представляет свои последние разработки в области бронезащиты
- AmSafe Bridport публикует информацию о броне Tarian Xtreme
- Фирма Hatehof разрабатывает машины специального назначения с дизельным двигателем
- Navistar Defense поставит дополнительные тактические машины Великобритании
- KMW расширяет функции применения машины Dingo 2
- Польша демонстрирует усовершенствованный вариант колесной БМП Rosomak
- Oto Melara продемонстрировала новую башню Draco «Тигр» на улицах Рио
- BAE Systems представила новый боевой модуль, спроектированный в Южной Африке
- Textron Marine & Land Systems совместно с MDT предлагает для израильского рынка Tiger
- Модернизированные турецкие танки впервые продемонстрированы на параде к Дню Победы
- General Dynamics получает \$ 68 миллионов на техническую поддержку танков Abrams
- Rheinmetall получает новые заказы на машины Fuchs/Фох для бундесвера
- Чешская армия покупает санитарные машины Iveco без тендера
- Тайланд начал получать из Украины БТР-3Е1

Ocelot прошел сорок первое испытание взрывом



Ocelot, передовая легкобронированная патрульная машина, совместная разработка британских компаний Force Protection Europe и Ricardo, успешно прошла свои сорок первые испытания взрывом.

Последние результаты испытаний объявила компания Force Protection Europe. Они продемонстрировали не только выживаемость машины, но и ее модульность и простоту в ремонте.

Полностью британская разработка прошла ряд испытаний за последние 12 месяцев, в том числе различные имитации взрывов мин и самодельных взрывных устройств. В каждом из этих испытаний Ocelot продемонстрировал высокие показатели живучести, которые полностью соответствуют ожиданиям Force Protection Europe.

Ключевым в уникальной модульной конструкции Ocelot является возможность легко восстановить автомобиль после взрыва, даже в суровые условия передовой оперативной базы. На Ocelot уже прошел 10 испытаний взрывом весь комплект оборудования, что позволило проверить, как легко машина может быть восстановлена - с низкой стоимостью - и как быстро он может вернуться в строй. Конструкция также подтвердила возможность значительной экономии за счет расходов на эксплуатацию и ремонт.

Ocelot обладает достаточной гибкостью, чтобы выполнять ряд функций, включая патрулирование, огневую поддержку и защищенную логистику.

ВПК

BAE Systems к выполнению текущих и будущих требований заказчика путем быстрого улучшения характеристик своих машин для защиты войск в ходе выполнения боевых миссий.



Модернизированная машина под названием Caiman MTV (Multi-Terrain Vehicle - мульти-региональная машина), получила обновленную и улучшенную по сравнению с существующими Caiman бронированную капсулу с новой мощной силовой установкой, шасси и независимой подвеской. Эти усовершенствования будут обеспечивать более высокий уровень мобильности и живучести, необходимый для сложных и разнообразных условий на различных театрах военных действий.

"Caiman MTV отвечает насущным и перспективным потребностям наших войск в большей мобильности и живучести", сказал Деннис Моррис (Dennis Morris), президент компании BAE Systems Global Tactical Systems. "Caiman MTV очень адаптируемая конфигурация, которую можно настроить для выполнения разнообразных миссий, и мы с нетерпением ожидаем проверки их в полевых условиях".

BAE Systems представила Caiman MTV в начале этого года после короткого этапа проектирования и разработки программы с целью удовлетворения потребностей пользователей. Caiman MTV обеспечивает эффективное сочетание внутренних возможностей, тактической мобильности, удобства работы оператора и живучесть.

Caiman MTV достигает большей живучести путем укрепления монолитного днища, усиленной рамы шасси и высоко эффективных сидений, поглощающих энергию взрыва. Улучшение подвижности машины достигается путем увеличения ширины колеи, сильной независимой подвеской и обновлением трансмиссии. Caiman MTV обеспечивает оптимальную стабильность, маневренность, грузоподъемность и удельную мощность, в сравнении с другими тактическими машинами этого класса, обеспечивая пользователю высокий уровень производительности в различных климатических и погодных условиях. Обновленный интерьер включает в себя обновление климатической системы, защищающей военнослужащих и критически важное компьютерное оборудование от чрезмерно высоких или низких температур.

Согласно контракту, модернизированное шасси будет выпускаться в Сили, штат Техас, США, после чего будут переданы Объединенному штабу.

Контракты

BAE Systems получила \$ 629-миллионный контракт на обновление MRAP Caiman

Американское подразделение британской корпорации BAE Systems получила \$ 629-миллионный контракт от Объединенного штаба США по программе машин с защитой от мин и засад (MRAP).

Контрактом предусматривается обновления 1700 машин MRAP Caiman. Он демонстрирует готовность

Производство начнется с ноября 2010 года, окончательная интеграция будет завершена совместно BAE Systems и персоналом армии. BAE Systems активно поддерживает обеспечение машин MRAP в местах их дислокации своими представителями, которые работают в непосредственном контакте с военнослужащими.

исполнительный директор Thales Canada. "Bushmaster является очень мобильной машиной с выдающейся баллистической защитой, а также устойчивостью против мин и самодельных взрывных устройств (IED), что было неоднократно доказано в боях за спасение жизней".



ВПК

Артиллерийская система Nemo финской Patria выбрана для установки на канадские LAV II



Nemo, 120-мм минометная система, разработанная финской компанией Patria, была выбрана в качестве вооружения для установки на бронетранспортеры LAV II.

Базовые шасси выпущены компанией General Dynamics Land Systems - Canada, в рамках иностранной военной помощи правительства США.

Patria подписала с бельгийской компанией Mecar SA Соглашение о намерениях относительно сотрудничества в области производства неустановленного количества систем Nemo.

Patria является мировым лидером на рынке башенных минометных систем. Nemo 120 мм минометная башня с дистанционным управлением, имеет отличную систему управления огнем и обеспечена баллистической защитой. Она может обеспечивать ведение как навесного огня, так и прямой наводкой.

Ранее системы Nemo были выбраны Вооруженными силами Словении и флотом Объединенных Арабских Эмиратов.

Bushmaster эксплуатируется в Ираке и Афганистане вооруженными силами Австралии, Голландии и других союзников по НАТО. Thales имеет полностью разработанную, испытанную и проверенную в боях машину, что является идеальным для канадской программы TAPV.

Thales Canada, в дополнение к ее эксклюзивный договору о сотрудничестве с канадской компанией DEW Engineering and Development ULC относительно сборки Bushmaster, рассмотрит возможности дальнейшей максимизации участия канадской промышленности в выпуске машины, и в течение ближайших нескольких месяцев проведет встречи с потенциальными поставщиками по всей Канаде. Первый официальный поставщик Thales будет объявлен во время выставки DEFSEC Atlantic 2010 в Галифаксе, которая пройдет с 9 по 10 2010 сентября.

"Сочетание Thales, DEW, а также ряда канадских поставщиков не только даст правительству решение с меткой "сделано в Канаде" решение, но создаст и сохранит рабочие места для канадцев на ближайшие 25 лет", добавил Дэйв Спанголо (Dave Spagnolo), вице-президент оборонного подразделения Thales Canada.

Bushmaster - это семейство защищенных мобильных машин, которое включает в себя патрульную, командирскую, медицинскую разновидности, а также машины наблюдения и обнаружения целей, прямой огневой поддержки и минометную, и предлагает решения для самых разнообразных регионов и миссий, включая материально-техническую поддержку.

Базовое транспортное средство будет предлагаться с различными системами вооружения, такими как дистанционно управляемый боевой модуль, система прицеливания и наблюдения, а также интегрированные электронные архитектуры и вариантов C4I, чтобы повысить эффективность машины при выполнении боевых операций.

ВПК

Bushmaster попал в короткий список программы TAPV

Компания Thales Canada получила уведомление правительства Канады о том, что ее бронированная машина Bushmaster получила право на участие следующей этапе отбора по программе TACTICAL бронированной патрульной машины (TAPV).

"Мы очень рады иметь возможность представить Bushmaster армии для испытаний в следующем году," сказал Пол Кан (Paul Kahn), президент и

Новые технологии

MTL представляет свои последние разработки в области бронезащиты



Производитель броневых пластин, группа MTL, в этом месяце продемонстрирует свои достижения в Индии и Южной Африке на выставках INDESEC и AAD 2010.

Среди прочих достижений будет впервые продемонстрирована последняя разработка - перфорированная броня IMPAS. Он применяется в виде сменных модульных перфорированных броневых систем. И является экономически выгодной альтернативой легких решений навесной брони из композиционных материалов.

Директор по продажам MTL, Карл Стюарт (Karl Stewart), сказал: "IMPAS является инновационным современным продуктом, который подходит для навески как на цельносварные стальные корпуса, так и алюминиевые. Одним из ее преимуществ является то, что уровень защиты может быть быстро изменен в процессе эксплуатации для защиты от различных уровней угрозы путем замены панелей."

Карл Стюарт также подчеркнул: "Мы определили Индию и Южную Африку в качестве своих ключевых рынков, на которых MTL может обеспечить высокий уровень качества обслуживания и при этом быть конкурентоспособной по цене".



Новые технологии

AmSafe Bridport публикует информацию о броне Tarian Xtreme



Компания AmSafe Bridport опубликовала информацию о новом варианте своей броневой защиты на основе текстильной структуры под наименованием Tarian Xtreme.

В ней предлагается ряд усовершенствований по сравнению с существующим вариантом, включая

уменьшение массы, повышение удобства установки и обзорности для экипажа.

Система проходит в настоящее время окончательные испытания. Согласно информации от фирмы, если в ближайшее время будут размещены заказы, первые поставки могут иметь место в конце 2010 г.

Исходная броневая защита Tarian на основе текстильной структуры отличается малым весом. Она разработана в сотрудничестве министерством обороны Великобритании и предназначена для обеспечения усиленной защиты против широко применяемого гранатомета РПГ-7.

После проведения интенсивных испытаний в Великобритании защита была установлена на 10 тяжелых тягачей Афганистане. Кроме того, были также проведены испытания на других машинах, включая БТР Spartan.

Панельная система Tarian объединяет ряд связанных между собой тканей и других материалов внутри внешнего защитного покрытия, закрепленного в раме на машине. Эти ткани обладают способностью нейтрализовать летящую кумулятивную противотанковую боеголовку до момента ее соприкосновения с основной броней машины.

Система Tarian Xtreme устанавливается на расстоянии 250-300мм от корпуса и обеспечивает экономию веса на 90% по сравнению с традиционной стальной решетчатой броней и 75% по сравнению с алюминиевой решетчатой броней.

Система Tarian Xtreme может быть окрашена в различные цвета: песочного цвета или зеленого цвета в зависимости от местности использования.

Новая система Tarian Xtreme прошла комплексные испытания и в прошлом году фирма AmSafe Bridport заключила контракт на сумму \$100 000.

Фирма также разработала систему Tarian QuickShield, которая представляет собой сменный защитный комплект для машин.

Tarian QuickShield содержит секцию системы Tarian Xtreme, поставляемую в виде весьма небольшого компактного комплекта вместе с крепежом и инструкцией по установке. Масса полного комплекта весит менее 2 кг и может перевозиться на борту машины.

При повреждении части решетчатой брони из-за нападения противника или в результате преодоления труднопроходимой местности система Tarian QuickShield может быть оперативно заменена для продолжения выполнения боевой задачи и сохранения уровня защиты.

Броневая система Tarian может быть также использована для защиты стационарных установок, которые могут подвергнуться атаке РПГ-7 с близкого расстояния.



ВПК**Фирма Hatehof разрабатывает машины специального назначения с дизельным двигателем**

Филиал фирмы Hatehof Armor разрабатывает вариант бронированной машины на тяжелом топливе, известный под именем Zibar с колесной формулой 4x4. Это легкая машина тактического назначения и патрулирования силами специальных войск.

Фирма уже разработала действующий опытный образец и планирует запустить промышленный вариант к следующей выставке Eurosatory 2012.

В новой машине используется форсированный вариант 4,5 литрового турбодизеля V8 Duramax, выпускаемого фирмой General Motors. Дизель выдает мощность на выходе свыше 500 л.с., что на 100 л.с. превышает мощность стандартного бензинового двигателя, причем рабочие характеристики мало отличаются от бензинового варианта.

Стандартная машина Zibar на бензиновом топливе может иметь усиленную бронезащиту, которая соответствует уровню II стандарта STANAG 4569, виде дополнительной накладной брони.

Бронемашина Zibar разработана для условий бездорожья и ее живучесть в большой степени задается высокими эксплуатационными характеристиками и скоростью движения по пересеченной местности.

В машине минимальное количество выступающих частей, угол въезда, достигающий 900 и угол съезда, равный 800, позволяют машине преодолевать вертикальные преграды высотой до 1 м. Кроме того, понижение давления в шинах, имеющих увеличенный типоразмер, помогает преодолевать песчаные дюны на высокой скорости.

Современная стандартная машина приводится в движение двигателем V8 Vortec мощностью более 400 л.с. производства фирмы General Motors. Объем двигателя равен 6,2 литра и позволяет развивать скорость до 100 км менее, чем за 7 секунд при движении по рыхлому песчаному грунту. Отличительной особенностью машины также является наличие независимой подвески, которая обеспечивает комфортные условия при движении и мобильность в условиях бездорожья.

Новый дизельный двигатель тяжелее бензинового двигателя на 40 кг, однако он не требует проведения

регулирующих работ, связанных с подстройкой натяжения рессор и амортизаторов. Кроме того, спрос на дизельные двигатели на рынке только нарастает, поскольку большинство армий уже перешли на применение дизелей.

Контракты**Navistar Defense поставит дополнительные тактические машины Великобритании**

Американская компания Navistar Defense, LLC объявила, что она получила второй заказ на сумму \$ 56 млн от Министерства обороны Великобритании на поставку дополнительных 89 тактических машин MXT Husky.

Первоначальное решение о поставке 262 единиц MXT Husky в рамках программы TSV (Tactical Support Vehicle - Машина тактической поддержки) в Великобританию было принято в апреле 2009 года.

"Машины MXT Husky в настоящее время поддерживают операции в Афганистане и Министерство обороны сделало приоритетным получение дополнительного количества таких машин", сказал Арчи Массикотт (Archie Massicotte), президент Navistar Defense. "Самодельные взрывные устройства по-прежнему угрожают силам коалиции и MXT обеспечивает сочетание защиты и подвижности, необходимое для успешного и безопасного проведения операций".

Husky является средним вариантом программы TSV, в нем размещается четыре человека экипажа. Машина оснащена 6,0 литровым двигателем V8 MaxxForce® D, 5-ступенчатой автоматической коробкой передач Allison, а также включает броневым комплектом от израильской фирмы Plasan Sasa.

Поставки должны начаться в конце октября 2010 и будут завершены в начале 2011 года.

ВПК**KMW расширяет функции применения машины Dingo 2**

Немецкая фирма KMW выпускает бронированную машину Dingo 2 с колесной формулой 4x4, которая широко используется германской армией для решения различных задач и выполняет ряд специальных функций, число которых непрерывно возрастает.

В германскую армию планируется поставить партию из 44 машин Dingo в конфигурации ремонтных мастерских и вторую партию из 41

машины со стандартной 4-х дверной конструкцией, рассчитанных на 8 мест, будет поставлена в конце 2010 г. Некоторые из машин планируется использовать в Афганистане.



Вариант ремонтных мастерских Dingo 2 будет представлен впервые. Он будет отличаться закрытым исполнением, иметь две двери, кабину на три человека при сохранении прежнего уровня защиты, как у стандартной машины Dingo 2.

Для самообороны на кабине машины будет установлен боевой модуль KMW FLW 100 с дистанционным управлением. Боевой модуль будет вооружен либо легким 7,62 мм пулеметом, либо станковым тяжелым пулеметом M2 HB .50 калибра.

Грузовой отсек, расположенный на плоском основании в задней части кабины, оборудован как мобильная ремонтная мастерская, комплектуемая встроенной системой хранения для инструментов и запасных частей.

Данный вариант оснащен собственным генератором для питания бортового оборудования. Во время движения верхняя часть отсека втягивается внутрь, что уменьшает общую высоту машины.

В стационарном состоянии верхняя часть отсека поднимается, что позволяет экипажу выполнять работу в стоячем положении. Задняя часть может иметь навес или откидные борты, или только задний откидной борт с возможностью увеличения грузоподъемности до 2 тонн.

После поставки второй партии 4-дверных 8-местных машин Dingo 2 общее количество таких машин в германской армии вырастет до 296 единиц.

Кроме того, фирма KMW завершила испытания машины Dingo 2 ARV с колесной формулой 6x6, представляющей собой бронированную эвакуационную машину. Она была впервые показана на выставке Eurosatory 2010. Данный вариант базируется на удлиненном шасси U-5000 Unimog и характеризуется полностью закрытым вариантом исполнения, кабиной с тремя дверьми, как и в ремонтной машине.



На крыше кабины может устанавливаться боевой модуль FLW 100 с дистанционным управлением, а сзади кабины имеется окно с бронестеклом, которое позволяет вести экипажу наблюдение сзади. В состав машины входит система коллективной защиты от оружия массового поражения и система централизованной подкчки шин, которые являются стандартными для всех исполнений. Общий вес машины достигает 17,5 тонн.

Бронированная машина Dingo оснащена 10-тонной лебедкой и краном с максимальной грузоподъемностью 5 тонн. Это дает возможность машине эвакуировать поврежденные или неисправные машины Dingo 2 или другие колесные машины с боевым весом до 14 тонн в полуподвешенном положении.

Отличительной особенностью бронированной машины является использование трех камер: одна установлена на кране, другая сзади машины и одна на кабине машины с выводом изображения внутрь кабины.

Также предусмотрено место для укладки специального инструмента и оборудования.

В отношении бронированной машины Dingo проведены маркетинговые исследования. Потенциальный спрос на такую технику составляет от 10 до 20 единиц.

Кроме Германии машина Dingo находится на вооружении Австрии (35 единиц), Бельгии (220 единиц), Чехии (21) и Люксембурга (48).

ВПК

Польша демонстрирует усовершенствованный вариант колесной БМП Rosomak



Усовершенствованная бронированная машина Rosomak с колесной формулой 8x8 предназначена для использования польским контингентом, дислоцированным в Афганистане в составе Международных сил содействия безопасности.

Помимо маскировки под цвет пустыни наибольшим отличием от прежней версии является наличие системы защиты против гранатомета РПГ-7, которая была испытана в Военном институте технического вооружения в феврале этого года. Результаты испытаний показали, что наиболее эффективной оказалась система RPGNet. Комплект защиты RPGNet весит приблизительно 350 кг, а цена за комплект равна \$62400. Комплект, установленный на машине, приводит к увеличению ее габарита на 70 см в ширину, что вынудило разработчиков

обеспечить водителя дополнительной парой зеркал заднего вида.

В распоряжении польского контингента находится в настоящее время 86 машин Rosomak в 4 вариантах исполнения. Кроме того, 51 единица должна быть доставлена по воздуху в Афганистан в течение 2010 г. Порядка 30 машин Rosomak находились в поврежденном состоянии и возвращены в Польшу для ремонта. Большая часть машин прошла капитальный ремонт и после него используется внутри страны. За все время эксплуатации в Афганистане внутри машины погиб лишь один солдат, когда в августе 2009 г. машина Rosomak подорвалась на самодельном фугасе.

Фирма WZM должна поставить 130 комплектов RPGNet для польских подразделений в Афганистане. Указанное число должно включать 111 комплектов оборудования для БМП, которые характеризуются наличием бронированных боевых модулей OSS-D или башнями Hitfist 30, а также 18 комплектов для бронированных медицинских машин для перевозки раненых Rosomak-WEM.

Система RPGNet входит в состав семейства легких бронированных объектов, использующих технологию с дополнительной системой защиты (LAST). Технология предусматривает использование сетчатой структуры и совместно разработана фирмами Foster-Miller (полностью принадлежащая фирме QinetiQ North America), DARPA и Управлением США по исследованиям в военно-морской области.

Такой комплект для машины Rosomak крепится к алюминиевым элементам, которые разработаны и изготавливаются фирмой WZM. Элементы имеют меньший вес по сравнению со стальными креплениями. Установка будет собираться в полевых условиях и большая часть плит может быть установлена одним солдатом.

Вариант системы RPGNet был публично впервые показан в Вашингтоне на выставке AUSA 2009, а также во время полевых испытаний машины-вездехода M-ATV.

Конфигурация машины Rosomak отличается от разработанного первого варианта. В ней имеется единственный слой, армированный стальными или композитными элементами, который увеличивает защиту от различных типов снарядов, выпущенных из РПГ-7.

Польша будет вторым европейским заказчиком системы RPGNet. Первой страной была Франция, заказавшая защитную систему LAST RPGNet для БМП Nexter с колесной формулой 8x8. Эти БМП ожидают своего использования в Афганистане в составе 93 пехотного полка.

Данная система выбрана для машин M-ATV Oshkosh армии США и может быть заказана для использования в БТР Stryker в качестве замены системы L-ROD.

Из источника, связанного с разработчиками систем RPGNet и SidePRO-LASSO, известно, что обе эти

системы имеют ряд преимуществ над классической решетчатой защитой, причем их не только легче и удобнее эксплуатировать в полевых условиях, но также, они обладают большей эффективностью.

Система LASSO, которая создана на основе специальной стали, имеющей большую упругость и устойчивость к деформации, выдерживала удельную нагрузку порядка 14,81 кг/м². Для сравнения удельная нагрузка системы RPGNet составила 9,68 кг/м². В системе RPGNet используется усовершенствованный корд Кевлар вместе с упрочненными местами шириной 2,54 см, в которых применен секретный сплав.

Минимальное расстояние между бронированным корпусом и системой RPGNet составляет 16 см. В БТР Rosomak оно составляет 25 см. Во время испытаний сетчатая структура оставалась работоспособной после нескольких прямых попаданий из гранатомета РПГ-7. Предусмотрена возможность выполнения временного ремонта поврежденных мест за 3 минуты с последующей заменой сетчатой структуры в местах передового базирования.

Кроме того, польская фирма WZM представила новую модульную дополнительную броневую защиту против огнестрельного оружия, отвечающую уровню IV стандарта STANAG 4569. Защита разработана в сотрудничестве с польскими фирмами. Она предназначена для замены комплекта защиты, поставляемого фирмой Rafael Advanced Defense Systems.

В польской дополнительной бронированной системе применена сталь Armstal 550, разработанная фирмой Huta Stali Jakosciowych (HSJ). В некоторых наиболее ответственных участках используется комплекты защиты из керамики и стали, выпускаемые польской фирмой Cenrex. Сталь Armstal 550 была поставлена для изготовления первых пяти корпусов Rosomak в течение 2009 г. и они должны заменить импортную шведскую сталь. По сведениям МО Польши она на 20% дешевле, чем используемая до сих пор.

Новая дополнительная бронированная защита для машины Rosomak содержит 120 элементов и стоит существенно дешевле, чем производимая в Швеции.

Новые технологии

Ото Melara продемонстрировала новую башню Draco

В середине июня 2010 года итальянская компания Oto Melara продемонстрировала дистанционно-управляемый боевой модуль (RWS) Draco, разработанный в порядке частной инициативы за собственные средства.

Система создавалась как соответствующая требованиям к мобильной системе ПВО, которая выполняет вспомогательные функции по прикрытию баз и стратегических объектов от самолетов,

вертолетов, их вооружения, а также БПЛА. Такая система может также оказывать прямую и непрямую огневую поддержку наземным подразделениям и береговой охране. В отдаленной перспективе Draco сможет противостоять ракетам и минам.



Oto Melara тщательно изучила применяющиеся калибры и сочла, что наиболее оптимальным вариантом будет 76 мм, так как он обеспечивает более эффективное поражение целей в радиусе до 10 м от разрыва боеприпаса, а также большую дальность стрельбы. Типичные расстояния, на которых могут быть поражены цели, это 8 км для вертолета и 6 км — для крылатой ракеты или БПЛА. В случае использования в качестве артиллерийской установки дальность огня составляет 15 км для наземных целей и 22 — для морских. 76 мм пушка может также вести огонь прямой наводкой. В таком случае дальность стрельбы по наземным целям составляет около 3 км, в зависимости от типа бронетехники.

В башне применена 76 мм корабельное орудие Oto Melara с длиной ствола 62 калибра. Выбор именно этой пушки обусловлен тем, что в Италии применяется большое количество орудий данного типа. Кроме того, они находятся на вооружении еще в 56 странах мира.

Около 20 лет назад Oto Melara уже работала над разработкой 76 мм самоходной установкой ПВО, однако тогда дело не пошло дальше прототипа. По многим параметрам та установка опередила свое время, однако башня получилась слишком тяжелой, так что ее можно было установить только на танковое шасси. Кроме того, тогда еще не были разработаны более мощные 76 мм боеприпасы.

Новая стабилизированная 76 мм пушка обеспечивает темп стрельбы до 80 выстрелов в минуту. 12 боеприпасов находятся готовыми к выстрелу в магазине барабанного типа, в задней части башни. Кроме того, еще 24 снаряда располагаются в автоматической подающей системе. Для перезарядки барабана орудие выставляется на нулевой угол возвышения, после чего перезарядка 12 снарядов калибра 76 мм происходит менее чем за минуту.

Draco имеет полностью электрический привод наведения башни. Он обеспечивает скорость

наведения в горизонтальной плоскости 35 град/с. Наведение по вертикали производится в диапазоне от -10 до +75 град со скоростью 60 град/с. Система может вести огонь всеми видами корабельных боеприпасов, разработанными для 76 мм пушки. Кроме того, для наземного применения разработан новый бронестойкий боеприпас, эффективность которого по заявлению Oto Melara превышает 90 мм боеприпасы, которые в настоящее время представлены на рынке.

Oto Melara также разработала новый управляемый боеприпас с уменьшенным временем полета DART. Он имеет осколочно-фугасную боеголовку и управляется по высокочастотному радиоканалу. Такие боеприпасы уже испытаны итальянским флотом и ожидается, что они будут поставлены на серийное производство в 2011 году.

Дополнительно к основному орудью в башне может быть установлен спаренный пулемет калибра 7,62 мм или .50 справа от 76 мм орудия и комплект 76 мм гранатометов.

В задней части башни расположена обзорно-прицельная РЛС, которая при необходимости может опуститься под защиту брони. РЛС двухкоординатная, дальность измеряется лазерным дальномером, у наводчика имеется наводчика независимый оптический прицел. На крыше также смонтирован панорамный прицел командира с 10x зуммированием, тепловизионной камерой, двумя полями зрения и лазерным дальномером (лазер безопасен для глаз). Опционально наводчик сможет самостоятельно обнаруживать цель через собственный прицел, расположенный на крыше, с цветной телевизионной камерой и лазерным дальномером. Первоначальная информация о цели будет поступать от РЛС, которая имеет возможность сопровождения цели, которое используется также при ведении огня управляемыми боеприпасами.

Башня имеет броневую защиту уровня III по STANAG 4569. Опционально возможно повышение уровня защиты до IV.

Общий вес башни Draco составляет 5,5 тонн, и она может быть установлена на машину, минимальной массой 15 тонн. Первый вариант использования башни — установка на колесное шасси Centauro 8x8, которая выпускается также Oto Melara и находится на вооружении в Италии и Испании. Вторым возможным базовым шасси для Draco может стать БМП Dardo, стоящее на вооружении Италии.

Во время демонстрации колесной машины с Draco на ней был установлен макет системы активной защиты Scudo. Она была разработана по заказу итальянской армии, которая частично профинансировала работы. Эта система предназначена для противодействия гранатометам типа РПГ-7, а также снарядам с низкой скоростью полета. В нее входит двухдиапазонный сенсор, компьютер и 70 мм гранатометы для отстрела осколков. Вероятность поражения снаряда на

расстояниях от 30 до 100 м составляет 90%.



Drgaco может быть интегрирована с существующими системами управления боем. Вслед за демонстрацией в середине 2010 года машины Centauro с башней Drgaco будут проведены огневые испытания. Опытно-конструкторские работы планируются к завершению в 2012 году. Первый серийный образец может быть поставлен в 2014 году.

В середине июня Oто Melara подписала с компанией из ОАЭ Tawazun соглашение о намерениях относительно продвижения новой системы на Ближнем Востоке. Для этого рынка Drgaco будет называться Samout.



В начале сентября полицейскому батальону специальных операций Бразилии, дислоцирующемуся в городе Рио-де-Жанейро, представителями «Военно-промышленной компании» и ФГУП «Рособоронэкспорт» был передан первый бронированный автомобиль ГАЗ-233036 «Тигр» СПМ-2.



После разгрузки в порту Рио-де-Жанейро «Тигр» был доставлен в Центр обслуживания бронетехники, где в течение двух дней его изучали специалисты полиции и министерства обороны Бразилии. В считанные минуты после прибытия машины в Центр, полицейские и военные буквально облепили машину, оценивая ее достоинства по сравнению с теми машинами, которые используются полицией для патрулирования в настоящее время. Не обошли вниманием этот факт и представители местных СМИ. На следующее утро центральные газеты Бразилии украшали фотографии «Тигра».

Через два дня «Тигр» своим ходом перебазировался в одно из подразделений полицейского батальона специальных операций, откуда на следующий день ушел на патрулирование пригородных горных районов, так называемых «фавел», где зафиксирован наиболее высокий уровень преступности. Бразильские полицейские с лёту освоили простое управление «Тигром», создавая впечатление, что такие машины они водили уже несколько лет. Во время совершения рейдов по узким улицам с затяжными подъемами при температуре воздуха +36°C, двигатель не показывал признаков даже малейшего перегрева, температура охлаждающей жидкости оставалась в эксплуатационных пределах. Этот факт не остался без внимания бразильских специалистов и отмечен ими в список преимуществ «Тигра». Также ими были отмечены возможность посадки в машину и высадки из нее личного состава полицейского спецназа через люки на крыше, бортовые и кормовые двери, хорошая обзорность, высокий уровень защиты, возможность ведения огня из личного оружия через бойницы, низкий уровень шума и простота управления и обслуживания. Испытания «Тигра» в Бразилии планируется завершить до марта 2011 года, после чего будет приниматься решение о закупке установочной партии машин для полиции и будут определены дополнительные требования по комплектации машин. Командир полицейского батальона специальных операций полковник Паулу Энрике Мораэс (Paulo Henrique Moraes) уже



«Тигр» на улицах Рио

ВПК

попросил представителей ООО «ВПК» оснастить «Тигр» кондиционером и лебедкой (первоначально при поставке этой машины в Рио бразильская сторона отказалась от комплектации этими агрегатами), установить бронированный капот и массивный таран перед бампером.

В случае принятия решения бразильскими властями о закупке «Тигров», машины будут производиться на Арзамасском машиностроительном заводе. Речи о сборочном производстве машин в Бразилии пока не ведется.

По словам представителя «Рособоронэкспорта» в Бразилии Олега Струнина, интерес к российскому броневому автомобилю проявляют власти нескольких бразильских штатов.

Бронированный автомобиль ГАЗ-233036 «Тигр» СПМ-2, серийно выпускается на Арзамасском машиностроительном заводе, входящем в состав «Военно-промышленной компании». Машина имеет 5-й класс защиты по ГОСТ Р 50963-96 (соответствует 2-му уровню защиты по STANAG 4569) и способна развивать максимальную скорость до 140 километров в час. Автомобиль рассчитан на перевозку 6-9 человек или 1,2 тонны груза. Экипаж «Тигра» при выполнении задания может вести огонь из личного оружия из двух открывающихся люков в крыше и через открывающиеся бойницы в бронированных стеклах в дверях и по бортам.

В настоящее время серийно выпускаются несколько моделей многоцелевых автомобилей типа «Тигр»: ГАЗ-233034 СПМ-1, ГАЗ-233036 СПМ-2 и командно-штабная машина Р-145БМА для сил охраны правопорядка.

Специалистами «Военно-инженерного центра», входящего в состав «Военно-промышленной компании», постоянно расширяется модельный ряд и совершенствуется конструкция «Тигров». В ближайшее время компания планирует представить две новые модели «Тигров» - это ВПК-233114 «Тигр-М» и «Тигр», имеющий 6-й класс защиты по ГОСТ Р 50963-96 (соответствует 3-му уровню защиты по STANAG 4569).



BAE Systems представила новый боевой модуль, спроектированный в Южной Африке



BAE Systems спроектировала и разработала новый легкий боевой модуль с дистанционным управлением для самообороны (SD-ROW), который позволяет поражать вражеские цели, не подвергая опасности операторов.

Проектирование и разработка работа ведется инженерами компании BAE Systems в Южной Африке.

Боевой модуль SD-ROW будет представлен на выставке Africa Aerospace and Defence 2010, которая пройдет в Кейптауне 21-25 сентября 2010 года.

Эта уникальная система вооружения, которая оснащена оружием стрелкового калибра, была разработана с целью упрощения установки на машинах с легким бронированием и защитой от мин, для защиты персонала. Особый упор делался на применении в машинах материально-технического снабжения. Им может управлять один из членов экипажа, находясь внутри корпуса под защитой брони. Пулемет может быть легко демонтирован и использован как табельное оружие.

"Башня SD-ROW - экономически эффективное решение для самообороны, которое может быть использовано на многих видах оперативных машин, таких как машины технического снабжения, легких боевых машинах и машинах с противоминной защитой, они и позволяют поражать цели, не подвергая наводчика опасности" объясняет Йохан Стэйн (Johan Steyn), управляющий директор Land Systems South Africa.

В зависимости от выбранной конфигурации вооружения, модуль SD-ROW эффективен против целей на расстоянии более 600 метров. Он позволяет вести огонь в движении. Как наводчик, так и водитель могут управлять оружием без смены своей позиции.

Основные характеристики SD-ROW

- Высота: 610 мм
- Ширина: 470 мм
- Вес: 65 кг (включая оружие и 200 патронов калибра 7,62-мм)
- Углы наведения по вертикали: от -20 до +80 °
- Угол наведения по горизонтали: -135 до +135 °

израильского рынка Tiger



На выставке Eurosatory 2010 компания MDT представила новую конструкцию легкозащищенной машины David. Ее конфигурация обеспечивает хорошую подвижность во внедорожных условиях и усиление защиты от баллистических угроз, мин и самодельных взрывных устройств.

Textron Marine & Land Systems, оперативное подразделение американской компании Textron Systems, совместно с другой американской компанией MDT Armor Corporation, подразделением Agotech Corporation, объявили о достижении соглашения относительно объединения усилий по маркетингу, разработке и производству легкобронированных машин Tiger.

"Tiger это высококачественное внедорожное транспортное средство из сегмента легкобронированных машин, которое отвечает потребностям широкого круга потенциальных клиентов. С нашим опытом производства, низкой стоимостью жизненного цикла Tiger мы почувствовали, что это отличная возможность объединяется", сказал Генеральный директор Textron Marine & Land Systems Том Уолмсли (Tom Walmsley).

Tiger на основе серийной коммерческой платформы Dodge RAM 5500, благодаря чему он получился экономически эффективным решением для легкобронированного автомобиля повышенной проходимости. Tiger способен с комфортом перевезти от шести до девяти солдат в бронированной кабине предлагая эффективные баллистическую и противоминную защиту. Машина предусматривает возможность навесить дополнительную броню для усиления защиты от меняющихся угроз.

Tiger весит 8,8 тонны с установленным стандартным броневым пакетом и 1,5 тоннами грузоподъемности. Он приводится в движение дизельным двигателем Cummins, который обеспечивает мощность 350 л.с.. У него большие колеса и колесная база 3230 мм. Благодаря этому Tiger имеет исключительно высокую проходимость. У машины тяжелая внедорожная подвеска, которая обеспечивает комфорт для экипажа и эффективную внедорожную проходимость. Крыша рассчитана на

установку боевого модуля с дистанционным управлением или управляемой башни.

По словам Джонатана Вартмана (Jonathan Whartman), исполнительного вице-президента корпорации MDT Armor, Tiger был разработан в качестве доступной платформы. MDT разработала решение по броне, которое жестко не привязано к конкретному шасси. "Наша уникальная конструкция кабины обеспечивает легкий доступ ко всем компонентам или демонтаж всей кабины с шасси" сказал Вартман. Бронированная кабина может быть установлена на другой платформе, благодаря чему снижается стоимость жизненного цикла бронированной машины и расширяется спектр ее применения. Whartman добавил, что за счет использования серийного коммерческого шасси Dodge, MDT обеспечивает машине широкую поддержку и экономически эффективное обслуживание.



ВПК

Модернизированные турецкие танки впервые продемонстрированы на параде к Дню Победы



В августе 2010 года турецкая армия впервые продемонстрировала недавно обновленные основные боевые танки М-60Т на параде в честь 88 годовщины победы в войне 1919-1922 гг.

М-60Т является модернизацией танка М-60А1, проведенной израильской компанией Israel Military Industries (IMI) за \$ 687 500 000. Эта программа модернизации считается одним из крупнейших проектов по обновлению танков в мире. В результате нее технические характеристики танка М60А1 были подняты до уровня ведущих современных мировых танков. IMI поставила последнюю партию из 170 модернизированных танков М-60А1 турецкой армии 7 апреля 2010 года.

Программа была запущена в 2002 году как многолетний проект, который включал в себя создание производственных мощностей, подготовку кадров и материально-техническое обеспечение инфраструктуры в Турции, а также передачу технологии производства компонентов местной промышленности. Модернизация М-60А1, которые были выпущены в 1960 году, превратила танк в современную систему вооружений, с интегрированными современными узлами, такими

как проверенная система защиты, система вооружения, энергетическая установка и системы управления. Узлы, используемые в турецкой программе, уже доказали свое качество в современной бронетехнике, используемой Цахалом, например в израильском основном боевом танке Merkava 4.

В рамках программы модернизации оригинальное 105 мм танковое нарезное орудие было заменено новым 120-мм гладкоствольным, система наведения башни заменена на полностью электрическую стабилизированную, применены новые сложные оптико-электронные блоки и новая система управления огнем. Комплект брони расширен передовой гибридной системой защиты экипажа. Современные трансмиссии, была разработана и внедрена, была разработана и внедрена современная силовая установка с более мощным 1000 л.с. дизельным двигателем MTU с коробкой передач, бортовой редуктор и развитая система подвески, заимствованные из конструкции Merkava.



M-60T представляет собой образец, который может использоваться для модернизации большого числа танков M-60, которые остаются на вооружении разных стран мира. Турция сама имеет более 1000 таких танков, которые могут быть обновлены.

время выполнения различных операций путем модернизации парка машин бундесвера.



Многомиллионная модернизация 65 бронированных машин Fuchs/Fox

К 2012 году Rheinmetall модернизирует 65 единиц бронированных машин Fuchs/Fox, значительно улучшив уровень их защиты. Чистая стоимость данного заказа доходит примерно до €33 млн.

Вариант Fuchs/Fox 1A8, более 30 из которых уже развернуты в Афганистане, в настоящее время является наиболее защищенной колесной машиной из инвентаря бундесвера. Благодаря своей высокой надежности и отличной проходимости по бездорожью, Fuchs/Fox уже давно стал одним из самых успешных и универсальных в мире армейских автомобилей.

По сравнению со своими предшественниками, версия 1A8 обеспечивает существенно улучшенную защиту от мин и фугасов. И те и другие являются распространенными угрозами в Афганистане.

Модернизация по недавнему заказу Бундесвера позволит значительно расширить спектр оперативных возможностей машин Fuchs/Fox, которые в различных вариантах оказались незаменимыми в многочисленных военных операциях.



В частности, 43 бронированных машин Fuchs/Fox, в исполнениях БТР, командный и санитарный вариант, будут повышены до стандарта 1A8, с упором на улучшение защиты от мин и самодельных взрывных устройств. Еще 22 машины будут переоборудованы для исполнения новых функций, таких как борьба с пожарами, обезвреживание бомб и разминирование.

Бундесвер в настоящее время имеет в общей сложности 134 бронированные машины Fuchs/Fox 1A8. Из них уже была заказана 21 единица в 2008 году в ответ на немедленный оперативный запрос (стоимость контракта: €13,3 млн.), а контракт на сумму €36,6 млн. был выдан в 2009 году и предполагал модернизацию более 40 машин. Кроме того, 8 машин Fuchs/Fox радиобиохимической разведки должны быть модернизированы позже.

Контракты

General Dynamics получает \$ 68 миллионов на техническую поддержку танков Abrams

Указанный контракт направлен на финансирование инженерных исследований для выявления возможных улучшений при замене устаревших узлов при обслуживании танков по Abrams, для поддержания высокого уровня их оперативной готовности. Работа будет проводиться существующим персоналом General Dynamics Land Systems в Стерлинг-Хайтс, штат Мичиган. Как ожидается, она будет завершена к 19 декабря 2011.

Контракты

Rheinmetall получает новые заказы на машины Fuchs/Fox для бундесвера

Компания Rheinmetall продолжает вносить важный вклад в защиту немецких солдат во

ВПК

Чешская армия покупает санитарные машины Iveco без тендера

Из Чехии пришло сообщение о еще одной сомнительной сделке, которую заключило Министерство обороны этой страны при предыдущем правительстве, Прага приобрела три бронированных машины скорой помощи от итальянского производителя Iveco без тендера.

Машины были приобретены косвенно у Iveco через чешскую компанию Praga-Export.

Praga-Export также участвовала в контракте на 90 бронированных многоцелевых легких машин Iveco LMV 4x4, стоимостью CZK3,6 млрд (\$ 190 млн) который компания получила в начале этого года. Эти машины, как и три машины скорой помощи, были приобретены с целью как можно более быстрого направления их Чешскому контингенту в Афганистане. Однако чешская закупка Iveco LMV также прошла без конкурса, в результате чего Прага заплатила гораздо больше за единицу, чем ее европейский сосед Австрия, которая приобрела 150 Iveco LMV за \$ 138 миллионов.

Чешская Республика намеревалась сделать закупки у Iveco совместно со Словакией, но Братислава вышла из договора и в настоящее время Чешская полиция сомневается, не был ли нарушен закон при закупке. Чиновники Praga-Export отмечают, что правительство Чехии уже получило Iveco LMV по предыдущим заказам под срочные оперативные потребности (UOR) в 2007 и 2008 годах, и что вполне естественно, что армия и Министерство обороны Чешской хотят унификации, закупая дополнительные количества бронированных машин.



ВПК

Тайланд начал получать из Украины БТР-3Е1



Первые 2 бронетранспортера БТР-3Е1 украинского производства поставлены самолетом Ил-76 в Королевство Тайланд 17 сентября 2010 года.

Большинство из оставшихся 94 бронетранспортеров, заказанных в Украине тайской армией, будут в дальнейшем поставляться морем. Ожидается, что общее количество будет передано

заказчику до конца 2011 года.

В дополнение к 96 БТР, Украина будет поставлять около десятка машин - командования, технического обслуживания и санитарные. Решение купить БТР-3Е1 в Украине было принято в середине 2007 года. Таиланд предпочел украинские машины конкурентам из других стран, в том числе Канады, Китая и России.

Покупка попала под огонь критики тайской прессы после того, как Украина была выбрана для поставки бронетехники на сумму почти 4 млрд бат (\$123 млн).

Объявляя о сделке в августе 2007 года, то военный командующий генерал Сонтхи Бооньяратаглин сказал, что новые БТР будут размещены во второй пехотной дивизии в провинции Сарабури, а также развернуты на юге Тайланда.

Посол Украины Мизаил Чучук сказал, что вокруг этой сделки существует много недостоверных слухов и рассказал следующее. Тайская армия решила приобрести новый БТР, а затем открыла торги. Почти 10 стран, которые хотели поставить свои машины подали документы и предложения. Украина была одной из них и была выбрана в качестве победителя торгов в середине 2007 года. С тех пор в тайской прессе началась кампания против сделки, чтобы помешать Украине подписать контракт с Таиландом, что тем не менее было сделано в июле 2008 года. Г-н Чучук считает, что среди тех, кто организовал кампанию против украинского БТР могут быть конкуренты. После этих негативных сообщений в прессе люди начали задавать вопросы и высказывать сомнения по поводу украинской бронетехники.



Среди измышлений были обвинения в том, что БТР старые, и являются просто обновленными версиями старых русских бронетранспортеров БТР-70 и 80. Существовали также утверждения, что Украина не имеет производственных мощностей и современных технологий, необходимых для создания бронетехники.

"Украина производит современное оборудование и вооружение, которое продается во многих странах по всему миру. Мы десятый крупнейший экспортер вооружений, а также разных видов бронетехники, особенно БТР. Они разработаны в Харьковском конструкторском бюро по машиностроению, которое принадлежит правительству Украины. Это конструкторское бюро имеет более 80 лет опыта и сыграло ключевую роль в бывшем Советском Союзе, проектируя гусеничные и другие бронированные машины. Оно также спроектировало танк Т-34, который был одним из самых успешных танков во Второй мировой войне", сказал посол.

Г-н Чучук сказал, что БТР-3Е1 является

многофункциональной машиной. "Они обычно поддерживают пехоту. Машина может быть использована в любых условиях - в жару, в пустыне и так далее. Она была разработана специально для жарких странах. Ее экипаж состоит из трех человек, а остальные — десантируемая пехота. Тайская армия просила увеличить количество перевозимой пехоты, которое в стандартной конфигурации составляет 6 человек."



Г-н Чучук сказал, что бронетранспортеры серии БТР-3 были проданы в другие страны Азии с аналогичным Тайланду климатом, а также на Ближнем Востоке, где температура даже выше. Кроме того, они продавались в страны Африки.

Хотя г-н Чучук отказался сообщить, в какие страны Украина экспортировала БТР-3Е1, эта информация легко доступна из других источников, и можно понять, что такие бронетранспортеры продавались вооруженным силам девяти стран: Азербайджан, Мьянма, Чад, Эквадор, Ирак, Казахстан, Нигерия, Таиланд и Объединенные Арабские Эмираты.

Г-н Чучук сказал, что БТР-3Е1 - это недавно обновленный вариант БТР-3У, который считается одним из лучших бронетранспортеров в мире. Хотя тайские военные могли бы выбрать бронетранспортеры канадского производства, которые, он признал, имеют лучшие характеристики, тем не менее, украинская машина в два раза дешевле.

О наиболее спорному вопросу - двигателе немецкого производства, г-н Чучук сказал, что этот вопрос долгое время связывал руки Украине, но проблема, тем не менее, решена.



"Мы подписали контракт в июле 2008 года, и начинать отсчитывать время нужно с июля 2008 года, а не с 2007 года. В апреле 2009 года Германия отказалась выдать лицензию на экспорт двигателей Deutz. Это решение не имеет ничего общего с Украиной, оно объясняется тем, что немцы увидели во внутренней [политической ситуации] в Таиланде причину не выдавать лицензию на экспорт."

"Мы вынуждены были искать замену, ведь нельзя просто взять поставить любой другой двигатель в

бронетранспортер."

"Наше конструкторское бюро выбрало три наиболее подходящих двигателя. Инженеры потратили некоторое время на изучение технических и других аспектов замены, а затем приобрели образцы, чтобы увидеть, как они работают на практике. Это было нелегко - мы должны были найти двигатель с такими же или даже лучшими характеристиками, а также он должен быть совместим с коробкой передач Allison. Мы провели много тестов, и было проведено много работы."

"После тщательного изучения нашего конструкторского бюро, оно провело для Таиланда презентацию, предложив три альтернативных бренда, из которых тайцы могли выбрать. Это были Caterpillar, MTU Mercedes и Steyr. Из этих трех двигателей, тайские военные вместе с нами выбрали MTU Mercedes. У него лучшие характеристики, чем у оригинального двигателя — он обеспечивает лучшие скорости и ускорения, — мы провели тесты и испытания в присутствии тайских военных, и они были довольны".

Г-н Чучук добавил, что делегации из тайской армии, флота и министерства обороны побывали в Украине примерно 10 раз, чтобы наблюдать за производственными мощностями и принимать участие в испытаниях с проведением стрельб, вождения и преодоления препятствий.

"На самом деле, всего лишь несколько недель назад делегация тайских военных должностных лиц посетила Украину для наблюдения за процессом производства, и они были очень довольны", сказал он.



В рамках контракта Украина гарантирует поставку запасных частей и техническое обслуживание в течение трех лет. "Что касается обслуживания, все это в контракте, в том числе обучение персонала. Мы примем тайских военных специалистов в Украине для прохождения курсов в течение нескольких месяцев. Мы уже пригласили их и несколько команд приедут в этом месяце", сказал посол.

"Во-первых будут механики, а затем артиллеристы и водители. Все они пройдут разные виды курсов. После того, как они вернуться в Таиланд, они будут иметь возможность обучать других, так что Украина обучит будущих тренеров".

Г-н Чучук сказал, что несмотря на неудачу с двигателями, все БТР должны быть доставлены к концу 2011 года, в соответствии с первоначальным

договором.

"Задержка произошла не из-за нас. На самом деле, мы вложили много времени и ресурсов, чтобы искать новый двигатель, чтобы установить его и изменить конструкцию", сказал он.

"У нас есть официальные письма с немецкой стороны о том, что они отказались поставлять двигатели в связи с ситуацией в Таиланде. Мы смогли проставить наши БТР с двигателем Deutz в другие страны. Единственная проблема была с Таиландом. До сих пор мы не получили ни одной жалобы от других стран, куда мы экспортируем этот бронетранспортер. На самом деле, эта модель становится все более и более популярной и у нас есть много клиентов."

"Что касается боеприпасов, мы будем поставлять их. Боевая система является одной из лучших, потому что все происходит автоматически, с управлением от компьютера. Вам не надо высовывать голову из башни. Вы можете использовать мониторы. Все это автоматически. наводчик сидит перед мониторами."

Г-н Чучук сказал, что отношения между Таиландом и Украиной были превосходными во многих сферах, товарооборот достиг примерно 680 млн. долл. США два года назад. Он немного снизился в период финансового кризиса, но сейчас начинает расти.

Армия США сообщит новости про GCV 1 октября

Армия США проведет 1 октября день промышленности, чтобы сообщить компаниям об изменениях, внесенных в программу Наземная боевая машина (GCV), запрос предложений (RfP) на которую был отменен в конце прошлого месяца.

"Армия обеспечит заинтересованные стороны отрасли информацией, чтобы обеспечить понимание процесса приобретения и формирования требований, которые были изменены в результате отмены RfP," сообщил в рассылке по электронной почте представитель армии США Пол Мехни (Paul Mehney).

На мероприятии будут обсуждаться общие требования к фазе развития технологий и стратегия приобретения, риски, говорит он. Так как решение еще не сформировано, новые RfP пока не будут выпущены.

Фаза разработки технологий составит 24-месячный период, который начнется в момент подписания контракта, сказал Мехни. В отмененных RfP этап демонстрации технологии был намечен на последние 27 месяцев.

До 4 подрядчиков от каждой компании будут допущены на день промышленности, который состоится в Дирборне, штат Мичиган.

Армия США выпустила свой первый запрос предложений 25 февраля. Он был отменен 25 августа, в связи с высоким уровнем риска достижимые цели в пределах 7-летнего график приобретения.

Новые технологии

DTV Shredder - гусеничный Segway военного назначения



На конференции военно-транспортных средств в Детройте американской компанией BPG-Works было представлено новое транспортное средство DTV Shredder, которое можно назвать Segway повышенной проходимости.

BPG-Works надеется, что она сможет революционизировать способ передвижения солдат в ближайшем будущем.

Shredder приводится в движение бензиновым двигателем Honda объемом 0,2 л и мощностью 15 лошадиных сил. Платформа имеет высоту 36 см, вес около 56 кг и может развивать максимальную скорость до 54 км/ч, а также преодолевать подъем 40°.

DTV Shredder может использоваться для перевозки военнослужащих, а также в виде дистанционно управляемого робота перевозить раненных или подвозить снаряжение под огнем противника. Грузоподъемность составляет до 544 кг.

ВПК

Армия США сообщит новости про GCV 1 октября

Армия США проведет 1 октября день промышленности, чтобы сообщить компаниям об изменениях, внесенных в программу Наземная боевая машина (GCV), запрос предложений (RfP) на которую был отменен в конце прошлого месяца.

"Армия обеспечит заинтересованные стороны отрасли информацией, чтобы обеспечить понимание процесса приобретения и формирования требований, которые были изменены в результате отмены RfP," сообщил в рассылке по электронной почте представитель армии США Пол Мехни (Paul Mehney).

На мероприятии будут обсуждаться общие требования к фазе развития технологий и стратегия приобретения, риски, говорит он. Так как решение еще не сформировано, новые RfP пока не будут выпущены.

Фаза разработки технологий составит 24-месячный период, который начнется в момент подписания контракта, сказал Мехни. В отмененных RfP этап демонстрации технологии был намечен на последние 27 месяцев.

До 4 подрядчиков от каждой компании будут допущены на день промышленности, который состоится в Дирборне, штат Мичиган.

ВПК

Force Protection стал победителем в тендере на LPPV



Планы предоставить британским войскам в Афганистане новое поколение легкой бронированной патрульной машины (LPPV) прошли важный этап своего развития после объявления компании Force Protection Europe победителем тендера.

Выбор Force Protection Europe, означает, что теперь начнутся переговоры по контракту, которым будет осуществлен начальный заказ машин LPPVs. Этот заказ будет осуществлен через процесс удовлетворения срочных оперативных потребностей.

Первые машины, как ожидается, будут готовы для обучения военнослужащих в 2011 году. Общий объем заказа будет предметом переговоров и его опубликуют в установленном порядке.

LPPV был разработан, чтобы обеспечить беспрецедентный для машин его размера уровень, и будет в состоянии перевозить экипаж до шести человек. Он дополнит широкий круг бронированных машин, уже используемых в операциях в Афганистане, в том числе Mastiff и Ridgback.



ВПК

В Гонконге задержана южнокорейская БМП К-21



Агентство France-Pressе сообщило, что 20 сентября в Гонконге таможенной службой была задержана бронированная машина, которая следовала транзитом в Южную Корею без соответствующих документов.

Выяснилось, что машина является шасси южнокорейской БМП К-21.

Согласно данным корейской стороны, боевая машина пехоты возвращалась после проведения демонстрации для военных Саудовской Аравии. Отсутствие сопроводительных документов является недоразумением, возможно они были утеряны во время транспортировки.

Если следовать закону, то задержанная машина должна быть конфискована в пользу государства, то есть КНР.

Южнокорейская компания Doosan, производитель К-21, заявила, что все необходимые документы будут представлены.

К-21 представляет собой бронированную машину пехоты, массой 27 т, вооруженную 40-мм стабилизированной пушкой L/70 BOFORS, 7,62-мм пулеметом и противотанковым ракетным комплексом. На сегодня ее можно считать самой современной БМП в Азии. Doosan уже имеет контракт с министерством обороны Кореи на поставку 166 таких машин. Известно, что КНР ведет аналогичную разработку, однако нет оснований утверждать, что инцидент связан с технической разведкой.



Переносной терминал приема и передачи тактических данных - Боевой Терминал Комбат

Компания AT Electronic and Communication International Ltd. объявляет о начале поставок переносного терминала приема и передачи тактических данных (PDT), переносного устройства печати тактических данных (PTR) и боевого терминала передачи данных Комбат (CWC).

Переносной терминал приема и передачи тактических данных (PDT) - терминал передачи и приема тактических сообщений, обеспечивающий безошибочную передачу текстовых сообщений с помощью КВ/УКВ передающих устройств, либо по полевым кабелям или сетям телефонной связи. PDT приспособлен для работы с тактическим оборудованием, где требуется защищенная передача текстовых сообщений в простом формате. Терминал PDT имеет полностью встроенное программное обеспечение и модем для обработки данных и не требует наличия персонального компьютера или модема со сложной системой кабельных линий и программного обеспечения. Устройство PDT может быть оборудовано приемником GPS для передачи и приема сообщений GPS данных о местоположении. Устройство PDT защищено усиленным водонепроницаемым литым алюминиевым корпусом, предназначенным для использования в условиях военных действий. Терминал PDT может укомплектовываться переносным устройством печати тактических данных (PTR) для распечатки сообщений.

Боевой терминал Комбат (CWC) – это не просто компьютер в прочном корпусе. Для обеспечения принятия универсальных решений в условиях боевой обстановки и передачи сообщений с помощью тактических средств радиосвязи в комплект компьютерного места входят компьютер, программное обеспечение для установления связи, программа для работы с картами, встроенный модем. Оборудование имеет высокопрочную конструкцию, небольшой вес и интуитивный интерфейс пользователя операционной среды Microsoft Windows. Встроенная шифровальная функция CWC позволяет использовать любое средство голосовой связи для безопасной передачи цифровых данных. Линия передачи НЕ НУЖДАЕТСЯ в оборудовании шифровальной системой. Компьютерное место CWC полностью совместимо с переносным устройством приема и передачи тактических данных (PDT) и при условии оборудования приемником GPS обеспечивает графическое указание местонахождения терминала.



Supacat продолжит развитие машины SPV400



Несмотря на то, что она не прошла тендер британского министерства обороны, компания Supacat продолжит развитие своей новой бронированной машины SPV400, которая разрабатывалась как полностью британское решение легкобронированной патрульной машины.

Ранее эта машина участвовала в тендере по программе LPPV, а теперь, после поражения в тендере основным направлением развития проекта Supacat считает удовлетворение мирового спроса на этот новый класс машин, как на военных, так и невоенных рынках.

SPV400 стал одним из двух финалистов тендера по программе LPPV, в котором изначально приняло участие более 30 конструкций машин. В конце концов победителем тендера была объявлен европейский филиал американской компании Force Protection с машиной Ocelot.

"Мы очень разочарованы решением. SPV400 является машиной мирового класса. Ее создание в такой короткий период времени является огромным достижением для команды", сказал Ник Эймс (Nick Ames), управляющий директор Supacat.

"В дополнение к интересу со стороны других вооруженных сил, мы видим, что неправительственные организации и другие гражданские организаций, действующих в опасных районах, могут пользоваться высоким уровнем броневой защиты и мобильности на пересеченной местности, предлагаемыми SPV400. Поэтому мы продолжим исследование рынка для этой машины, представляющей ведущие мировые автомобильные технологии".

Supacat является инновационным британским разработчиком и мировым лидером в области машин с высокой мобильностью, которые эксплуатируются как в военном, так и в гражданском секторе. Он разработал машины Jackal и Coyote, которые в настоящее время находятся на вооружении британских сил в Афганистане, а также других вооруженных сил.

Raytheon представил роботизированный экзоскелетон второго поколения



Американская компания Raytheon представила второе поколение экзоскелетона XOS 2 в своем научно-исследовательском центре в Солт-Лейк-Сити, штат Юта.

Новый роботизированный экзоскелетон легче, быстрее и сильнее своих предшественников, и при этом потребляет в два раза меньше энергии. Улучшения в конструкции коснулись и того, что он стал более устойчив к воздействию окружающей среды.

"XOS 1 был важным доказательством концепции," сказал доктор Фрейзер М. Смит (Fraser M. Smith), вице-президент по оперативной деятельности компании Raytheon. "В XOS 2, была поставлена цель снизить расход энергии и найти способ использования гидравлической энергии эффективнее. Это позволило нам расширить количество выполняемых функций, при этом значительно снижая потребление энергии."

Raytheon разрабатывает роботизированный костюм, чтобы помочь решить большое количество проблема логистики, с которыми сталкиваются военные как на театра военных действий, так и вне его. Подъем тяжелых грузов может привести к травмам, в частности, ортопедическим. XOS 2 снижает нагрузку на оператора, уменьшая также деформации и напряжения. It also does the work faster. Он также позволяет делать работу быстрее. Один оператор в костюме-экзоскелетоне может выполнить работу двух-трех солдат. Развертывание экзоскелетона позволит перевести военнослужащих-людей для выполнения более стратегических задач.

Костюм является сочетанием механических структур, датчиков, приводов и контроллеров, он рассчитан на питание от гидравлики высокого давления. Это дает возможность его владельцу легко поднимать груз 80 кг сотни раз, не уставая, а также неоднократно пробивать 8 см деревянную доску. Тем не менее, костюм, который был разработан для армии США, также является гибким и изящным, достаточным для того, чтобы его владельца ударами удерживал футбольный мяч, перемещался с большой скоростью или с легкостью поднимался по лестницам и пандусам.

"Принятие экзоскелетов на вооружение неизбежно, на мой взгляд," сказал Смит. "Они крайне необходимы, и я считаю, военные смотрят на них как на жизнеспособное решение ряда текущих вопросов, которые перед ними стоят. При условии серьезного к ним отношения, они могли бы быть развернуты в течение пяти лет".

