Army Guide monthly

10 (73) Октябрь 2010

- Объединенные Арабские Эмираты готовятся купить M-ATV
- Перу проводит первые полевые испытания в Украине танка Tifon 2
- Paramount представляет бронированную машину Mbombe
- BAE Systems OMC предлагает новый бронетранспортер RG-41
- Merkava Mk 4 с Trophy были испытаны в первый раз
- GM GDLS Defense Group, LLC получает контрактов, связанных с БТР Stryker, на $129 млн
- Elbit Systems модернизирует танки Т-72 в Азербайджане
- «Военно-промышленная компания» представит на выставке INTERPOLITEX-2010 в Москве новую версию СТС «Тигр» - «Тигр-М»
- KONGSBERG и Rheinmetall заключили рамочное соглашение о сотрудничестве по боевым модулям
- BAE Systems предлагает вариант Bradley для замены M113

www.army-guide.com

ВПК

Объединенные Арабские Эмираты готовятся купить M-ATV

По данным компании Oshkosh, которая разработала и выпускает легкий вариант машины MRAP, на него существует большое количество запросов от иностранных заказчиков, наиболее значительный из которых - Объединенные Арабские Эмираты.

ОАЭ хочет закупить машину с защитой от мин и засад во внедорожном испольнении (M-ATV), сказал Джон Брайант (John Bryant), вице-президент и генеральный менеджер по программам Корпуса морской пехоты в Oshkosh. M-ATV был разработан для удовлетворения срочных оперативных требований американских вооруженных сил в Афганистане. В настоящее время по договору между Oshkosh и американской армией заказано 8108 таких машин.

По утверждению Брайанта, кроме ОАЭ, есть еще два иностранных военных заказчика, в том числе со срочным запросом.

Oshkosh планирует завершить производство первых 8108 машин в начале ноября, что позволит компании приступить к удовлетворению потребностей других стран, сказал он.

Дополнительные контракты в США также представляются вполне вероятными.

Пентагон работает над совместным заявлением о срочных оперативных потребностях в снитарных машинах на базе M-ATV, утверждает подполковник Колл Хаддон (Coll Haddon), руководитель программы M-ATV. И в Oshkosh уверены, что Корпусу морской пехоты США необходим разведывательный вариант такой машины, заявил Брайант.

Брайант сказал, что по его мнению запросы американских военных в базовой конфигурации машин, которые сейчас отгружаются в Афганистан, также будут расти.

Контракт с Oshkosh на M-ATV был заключен 30 июня 2009 года. По состоянию на декабрь, через 159 дней после заключения контракта, первая партия была укомплектована. На сегодняшний день в Афганистане эксплуатируется уже более 5000 M-ATV.

ВПК

Перу проводит первые полевые испытания в Украине танка Tifon 2

Во время своего посещения Украины перуанская делегация во главе с бригадным генералом Хуаном Мендизом (Juan Mendiz), начальником материально-технического снабжения управления Объединенного комитета начальников штабов, посетил полигон завода им. Малышева и ХКБМ им.Морозова, сообщает перуанское агентство Defensa.com.

Перуанская делегация приняла участие в испытаниях и оценке танка Tifon 2.

В Украине состоялся первый этап тестирования мобильности, движения по пересеченной местности на большой скорости, преодоления препятствий и траншеи. На втором этапе предусматривается серия выстрелов, сходу и сместа, боеприпасами 3ВМ48 (APFSDS) и 3ВК29 (HEAT) по целям, расположенным между 2500 и 3500 метров.

Tifon 2, разработанный украинским ХКБМ с участием перуанской компании Casanave (DICSA) является вариантом модернизации танков Т-55 армии Перу. Он является самым глубоким вариантом модернизации этих устаревших советских танков, известным на сегодня. В результате модернизации на танки устанавливается большое количество современного оборудования, среди которого двигатель 5ТДФМА мощностью 1050 л.с., которыйобеспечивает скорость перемещения по пересеченной местности до 55 км/ч вперед и до 30 км/ч назад. Экипаж состоит из 3 военнослужащих - командира танка, наводчика и водителя.

Основным вооружением является пушка КБМ-1М калибра 125 мм, оснащенная системой управления огнем с интегрированным тепловизором Буран-Катрин и автоматом заряжания, обеспечивающим до 8 выстрелов в минуту. Танк может поражать цели бронебойными снарядами на расстояниях до 3500 и управляемой ракетой Комбат — до 5000 м.

Tifon-2 оснащается также системой оптико-электронного противодейсвтия, навесной пассивной бронезащитой и динамической защитой типа «Нож».

ВПК

Paramount представляет бронированную машину Mbombe

Южноафриканская компания Paramount Group на выставке Africa Aerospace & Defence (AAD) в Кейптауне представила бронированную машину Mbombe 6x6, которую она называет самой защищенной в мире от самодельных взрывных устройств.

Исполнительный председатель группы Айвор Ичикович (Ivor Ichikowitz) во врерма представления машины сказал, что Mbombe является "новой бронированной машиной инновационной конструкции, которая предлагает лучшую защиту от СВУ (самодельных взрывных устройств), чем многие другие машины, которые в настоящее время используется силами НАТО в Афганистане. "Mbombe - это первый проект машины, предназначенной для защиты от самодельных взрывных устройств и мин (взрыв до 50 кг тротила в пяти метрах), выполненный с чистого листа, и он должен стать мировым лидером в своем классе."

Mbombe "является высоко мобильной шестиколесной боевой машиной пехоты (БМП) с защищенным от мин днищем сотовой конструкции плоской формы (в отличие от уже ставщей традиционной V-образной). Это обеспечивает более низкий профиль, чем у обычных машин MRAP, которые пользуются большим спросом в течение последних лет. Легко адаптируемая для широкого круга оперативных задач, Mbombe в стандартном исполнении обеспечивает баллистическую, противоминную и противоосколочную защиту Уровня 4 по STANAG в стандартном исполнении. Это первая машина в своем, в которой для снижения высоты используются современные технологии.

Ичикович продолжает, что "названный в честь знаменитого африканского воина, Mbombe, как верит Paramount Group, воплотил в себе новаторскую новую машину, которая возьмет международный рынок штурмом." Mbombe может перевозить значительный груз без потери мобильности. Три оси обеспечивают ему выдающуюся проходимость на пересеченной местности и делают машину отличной платформой для проведения военных операций на всех типах местности в любой точке мира.

Варианты исполнения включают в себя БТР, боевую машину с тяжелым пулеметом или автоматической пушкой, командную, медицинскую машину, а также ряд других вариантов.

Айвор Ичикович далее добавляет, что "Mbombe хорошо подходит для использования как в традиционных, так и в нетрадиционных войнах, для поддержания мира и операций против повстанцев. Наш вариант конфигурации и опции были разработаны, чтобы обеспечить максимальную унификацию, которая означает снижение общей стоимости покупки, владения и эксплуатации Mbombe."

"Как показывает опыт в Афганистане, Ираке и других местах, слишком много современных машин страдают от снижения живучести, когда их подвижность снижается при добавлении дополнительной брони или тяжелого вооружения. Mbombe имеет достаточную мощность, чтобы сохранить свою выдающуюся мобильность - даже когда на машину установлен тяжелый боевой модудь с современной автоматической пушкой".

"Машина обеспечивает достаточно пространства для размещения наводчика и 8 пехотинцев с полным оснащением, и даже на самом базовом уровне она обеспечивает превосходную защиту от взрыва в сочетании с отличным уровнем защиты от кинетических боеприпасов. Низкий силуэт снижает профиль мишени, а корпус с бронированным корпусом защищает против баллистических боаприпасов до Уровня IV по STANAG 4569."

"Mbombe выдерживает взрыв 10 кг тротила в любом месте под его корпусом или под любым колесом. Сидения специальной конструкции защищают экипаж от взрыва рядом или под машиной. При необходимости также могут быть добавлены дополнительные броневые модули, защищающие от конкретных угроз."

"Мир, наконец, заметил, что Африка имеет одни из лучших технологий по доступным ценам."

ВПК

BAE Systems OMC предлагает новый бронетранспортер RG-41

На переполненном рынке БТР/БМП 8x8 становится все более проблематичным предложить оригинальные решения.

Начиная с Patria AMV до Mowang Piranha 5 все такие машины настоящее время имеют примерно одни и те же характеристики: большой внутренний объем, хорошую мобильность в условиях бездорожья, хорошую защиту. Мы должны признать, что они все хорошие и очень сбалансированные машины!

Все современные бронетранспортеры извлекли уроки из успеха Patria AMV и в настоящее время предлагает более или менее аналогичные характеристики. Очевидно, что есть некоторые исключения, но это именно исключения, и как правило, очень дорогие (например, Boxer и Freccia).

К счастью, в этой единообразной картине появился новый проект, который привнес глоток свежего воздуха. Это RG-41.

Намерением OMC, южноафриканской дочерней компании BAE Systems, было разработать эффективную и дешевую колесную боевую машину 8x8, которая имела бы технические характеристики, сопоставимые с другими машинами. Для выполнения этой задачи был учтен большой опыт Южной Африки, приобретенный за долгие десятилетия оперативного применения боевых колесных машин, а в последнее время с развитием таких проектов, как RG-31. Результат разработки RG-41 в первый раз был продемонстрирован на выставке Eurosatory в этом году.

Основной целью RG-41 официально объявляется сочетание высокой мобильности с обеспечением высокой степени защиты, при этом особое внимание уделено самодельным взрывным устройствам и минам. Причем все это при минимально возможных затратах. Для достижения таких амбициозных результатов необходимы две предпосылки: консервативная и осторожная общая концепция конструкции и строгая дисциплина, то есть строгое следование правилам, установленным на самой ранней стадии развития проекта.

Проект RG-41 включает в себя следующие требования - необходимо сохранить расходы на низком уровне и в то же время получить высокую эффективность:

Эксклюзивное использование серийно выпускаемых компонентов и узлов, которые доказали свою эффективность и хорошо зарекомендовали себя, в том числе в боевых условиях, а также высокоэффективных новых инженерных решений.

Наиболее важным преимуществом такого подхода является значительное снижение рисков, но с другой стороны, такой подход требует очень четкого обоснования концепции и конструкции.

В RG-41 очевидно есть некоторые компромиссы при проектировании, как это бывает во всех проектах, но что касается ключевых компонентов, то они соблюдены.

Кроме того, при проектировании машины учитывалось требование отсутствия используемых узлов в списках контроля за распространением вооружений (ITAR). Это, безусловно, продиктовано коммерческими соображениями и желанием избежать экспортных ограничений. Такой принцип был изначально заложен в дизайн. Исходя из него было проведено исследование базы поставщиков, чтобы при этом не было компромиссов в качестве. Кроме того, любой опциональный элемент, который может выбрать заказчик по своему желанию, не содержится в классификаторе ITAR, так что на сегодня RG-41 можно назвать машиной, полностью свободной от ITAR.

Компоновка машины имеет много общего с конструкцией Rooikat и нет никаких сомнений в том, что передняя часть корпуса явно построена на тех же идеях. Расположение ведущих мостов позволяет иметь большой угол въезда (75°) и съезда (57°). В то же время, водитель вынесен достаточно далеко вперед. Это, в свою очередь, дает возможность оптимально использовать внутренний объем и позволяет, например, разместить командир сразу за водителем. Таким способом решена одна из наиболее актуальной проблем в компоновке боевых машин — взаимное расположение экипажа и десанта.

Высокая мобильность обеспечивается независимой подвеской. Используются двойные поперечные рычаги в сочетании с гидро-пневматическими стойками и гидравлическими амортизаторами. Этот специфический тип подвески явно становится все более и более популярным у специальных машин, например, в Patria AMV. RG-41 использует, на первый взгляд похожую, но на самом деле другую конструкцию. Конструкция подвески RG-41 позволяет реализовать модульную систему противоминной защиты, которая состоит из 5 сменных секций. Четыре из этих секций связаны с ведущими мостами. Они прочно прикреплена к V-образному цельносварному бронированному корпусу из броневой стали. Каждая отдельная секция является независимым модулем, включающим в себя мост, подвески и другие системах, предварительно собранные и позволяющие выполнять быструю замену в полевых условиях поврежденных элементов. Эти модули обеспечивают противоминную защиту двумя способами: своим V-образным профилем и широкой буферной зоной, которая образована перед основным корпусом и способствует, чтобы рассеять и уменьшить энергию взрыва.

Другие элементы защиты более традиционны. Машина может быть оснащена дополнительными пакетами навесной брони или решетчатой броней в соответствии с потребностями клиентов. По данным BAE базовая защита соответствует уровню 4a и 4b STANAG. Это объясняется сравнительно высокой массой машины (19 тонн). Кроме того, грузоподъемность 11 тонн расширить спектр дополнительных решений для защиты.

Двигатель, расположенный в передней части машины, смещен на правую сторону. Применен агрегат Deutz V6 с максимальной мощностью 390

кВт при 2100 об/мин и обеспечивающий максимальный крутящий момент 2130 Нм при 1300 об/мин. В случае необходимости мощность двигателя может быть увеличена до 420 кВт. Эти цифры находятся на уровне других современных боевых машин 8x8 и обеспечивают RG-41 удельную мощность около 20 л.с./т при оперативном весе около 27-28 тонн.

Опыт работы ОМС, приобретенный при проектировании колесных боевых машин, предназначенных для работы в суровых условиях войны в Анголе, сказался на общей надежности автомобиля. RG-41 действительно крепкий автомобиль. Он может быстро перемещаться по труднопроходимой местности, бездорожью. RG-41 может преодолевать препятствия высотой до 600 мм, а на скорости 60 км/ч — до 300 мм, а также 2 метровую траншею. Все эти показатели подтвержден на первых испытаниях. Возможно, что некоторые характеристики могут возрости.

На RG-41 применены колеса 16.00R20 (такого же размера, как и на Rooikat!). Большой размер шин улучшает практически все ходовые качества. Шины имеют систему центральной подкачки, и каждая шина снабжена вставками Ран Флэт, которые позволяют продолжать движение на пробитых шинах на расстояние до 100 км со скоростью 50 км/ч. Обе эти системы входят в стандартную конфигурацию.

Несмотря на громоздкий вид, RG-41демонстрирует хорошую маневренность. Машина может выполнить разворот на 180є в полосе шириной всего 19 м, благодаря рулевому управлению четырьмя осями. Дорожный просвет согласно официальной информации составляет 440 мм, но если исходить из размера резины, то можно предположить, что он может быть до 500 мм. Скорее всего официальные цифры получены при испытаниях с шинами 14.00R20.

Состав экипажа машины может меняться в зависимости от конфигурации. Как уже было сказано выше, сразу за водителем размещается еще один члена экипажа, который может быть командиром боевой машины или командиром отделения десантников, остальные размещаются в башне или в задней части корпуса, в зависимости от требований пользователя.

V-образная форма корпуса подразумевает некоторые ограничения на удобство использования внутреннего объема, который составляет около 15 мі. Однако тщательное использования имеющихся мест позволило с удобством разместить в задней части 7 десантников. При этом был использован значительный опыт, накопленный при создании РГ-31, особенно в отношении сидений для солдат и размещения внутреннего оборудования. Возможны и другие конфигурации: от боевых модулей с дистанционным управлением до станции с пулеметом калибра 0.50. Также могут быть и дополнительные конфигурации: от самоходного миномета до машины медицинской эвакуации, инженерной и т.д.

Кроме того, на машину можно установить разведывательное оборудование с обзором 360 ° и системы активной защиты.

Особое внимание было уделено возможности дальнейшей модернизации и минимальным требованиями к обслуживанию, но в данный момент мы не можем углубиться в этот вопрос. В этой связи важно, что в машине используются проверенные компоненты, что само по себе должно гарантировать высокую надежность.

Как четко утверждает BAE OMC, основной упор в проекте RG-41 приходится на боевую мощь и доступность. Производитель умышленно избегает любых "экзотических" технологий, использую только хорошо зарекомендовавшие себя компоненты. По крайней мере они не пытались изобретать колесо, а подали существующие и хорошо зарекомендовавшие себя технологии и сборочные узлы под новым углом зрения. Именно таким образом и можно получить эффективную и не очень дорогую систему в разумные сроки.

ВПК

Merkava Mk 4 с Trophy были испытаны в первый раз

Израильский танк Merkava Mk 4 с установленной на нем системой активной защиты Trophy впервые будут испытаны на совместное использование на базе ЦАХАЛа в Шизафоне на учениях, которые начались 12 октября 2010 года.

Мероприятие проходит в присутствии начальника Генерального штаба, генерал-лейтенант Габи Ашкенази, заместителя начальника Генерального штаба, генерал-майор Бени Ганца и командующего Сухопутными войсками, генерал-майора Сами Тургемана. Старшие офицеры сухопутных войск также принимают участие в совместной демонстрации.

Совместные боевые испытания проводят специально подготовленные курсанты военных училищ. При этом целью испытаний является демонстрация возможности взаимодействия различных подразделений сухопутных войск. В них задействованы курсанты пехотных, инженерных, бронетанковых и артиллерийских корпусов. Они выполнят упражнения, которые сочетают разнообразные методы ведения боя. Это приемы городской войны, преодоление сложных

препятствий, использование артиллерийской поддержки, а также использование техники вторжения, наряду с воздушной поддержкой ВВС Израиля, включая медицинскую эвакуацию и воздушное снабжение.

Полностью испытания продлятся в течение десяти дней. Демонстрация включает в себя живой огонь и взаимодействие наземных и воздушных сил, показывая боевые действия сводного батальона в различных эксплуатационных условиях.

Это будет первая совместная демонстрация боя, в которой будет представлен танк Merkava Mark 4 и активная система защиты танка Trophy (Meil Ruach). Система Meil Ruach является новой системой защиты от противотанковых ракет и будет продемонстрирована при стрельбе макета ракеты по танку.

ВПК

GM GDLS Defense Group, LLC получает контрактов, связанных с БТР Stryker, на $129 млн

29 сентября автобронетанковое управление армии США объявило о заключении сразу трех контрактов с группой американских компаний GM GDLS Defense Group, LLC.

Первый контракт, стоимостью $73 452 747 — на поставку дополнительных 45 единиц боевых машин Stryker. В выполнении работ будут задействованы мощности заводов, которые расположены как в США, так и в Канаде. Второй, стоимостью $9 483 927, на установку в поставляемые 45 машин двойного V-образного днища, что должно повысить защиту от мин и самодельных взрывных устройств. Машины будут использоваться в операции «Несокрушимая свобода». Работы должны быть завершены в феврале 2012 года. Оба контракта были заключены в результате тендера с одним участником.

Еще $36 432 850 группа получит за обслуживание и доработку Stryker и установку на них новых узлов, таких как камера заднего вида. Об этом было объявлено 7 октября. Такая доработка дожна повысить удобство эксплуатации машин, которые в настоящее время принимают участие в боевых действиях.

Последний контракт на $9 312 751 касается доработки 17 разведывательных машин Stryker в вариант колесной боевой машины пехоты.

ВПК

Elbit Systems модернизирует танки Т-72 в Азербайджане

Израильская компания Elbit Systems займется модернизацией танков Т-72, которые находятся на вооружении армии азербайджана.

В начале этого месяца Elbit Systems объявила, что она выбрана некоей азиатской страной для реализации проекта модернизации танков. И вот совсем недавно Рашад Сулейманов из информационного агентства Azeri-Press (APA) со ссылкой на источники в армии сообщил, что израильская компания и азербайджанское министерство обороны заключили соглашение о модернизации танков.

Контракт предполагает оснащение азербайджанских Т-72 системой управления боем, а также установку новых приборов наблюдения и систем, повышающих живучесть машины. Израильская компания сообщила, что общая стоимость модернизации составляет 56 миллионов долларов и работы будут завершены в течение двух лет. Ни Elbit Systems, ни азербайджанские официальные лица не сообщают больше никаких подробностей о сделке, в том числе нет и информации о количестве модернизируемых танков. На сегодняшний день в армии азербайджана на вооружении находятся 180 танков Т-72. 62 из них были закуплены в России в 2009 году.

APA сообщает, что Elbit Systems недавно была выбрана турецкой компанией ASELSAN для участия в проекте модернизации танков. Обе компании проводили испытания предлагаемых для модернизации систем, установив их на танки азербайджанской армии. Испытания проходили в азербайджанской автономной области Нахичевань.

Выбор компании Elbit Systems подчеркнул ее серьезные позиции в кавказском регионе. Крупнейшая израильская компания, занимающаяся военной электроникой, открыла свой офис в Баку в сеентябре 2009 года и зарегистрировала местную компанию под названием Elbit Systems of Azerbaijan Ltd, которой руководит Эдуард Чернин (Edward Chernin).

По случаю объявления контракта Иосиф Акерман (Joseph Ackerman), президент и CEO Elbit Systems, сказал: «Выбор нас для этого проекта модернизации, который последовал за предыдущими проектами, которые мы уже выполнили для этого заказчика, подтверждает его удовлетворенность нашими системами». Руководитель израильской компании

подчеркнул, что обе дочерние компании, Elbit Systems Land & C4I – Tadiran и Elbit Systems Electro-optics – Elop, будут принимать участие в реализации программы.

Компания уже работает с азербайджанским Министерством оборонной промышленности (МОП) в области беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Кроме того, АРА сообщило в сентябре 2009 года, что МОП решило сотрудничать с турецкой и израильской оборонными компаниями в совместном производстве боевых бронированных машин, в том числе гусеничных боевых машин, мостоукладчиков и бронированных грузовиков, изготовленных на автомобильных шасси.

В дополнение к укреплению сотрудничества с израильской оборонной промышленностью и крупным закупкам русских излишков, страна имеет длительные промышленные связи с Турцией.

Кроме того, Азербайджан, который все еще имеет значительные проблемы на границе с соседней Арменией, играет важную роль в поддержке международной операции в Афганистане и в настоящее время развертывает 90 солдат ISAF. Во время визита в июле, министр обороны США Роберт М. Гейтс похвалил вклад страны в ISAF. По данным Министерства обороны США, около 25 процентов поставок для коалиции в Афганистане проходит через так называемую "кавказскую шпору", которая включает в себя Азербайджан.

Таким образом, Азербайджан не только оставаться важным местным игроком в Кавказском регионе, но и стратегически важным центром для западных вооруженных сил - не в последнюю очередь из-за своей значительной нефтяной промышленности и ее географического расположения на берегу Каспийского моря между региональными и международными ключевыми державами - Ираном, Турцией и Россией.

Министр финансов Азербайджана недавно объявил, что страна будет тратить $ 3287 млн на оборону в следующем году, что делает это направление одним из приоритетов государственного бюджета в 2011 году. Согласно AZERNEWS, этот финансирование повысит в два раза оборонный бюджет по сравнению с 2010 года, и он составит в общей сложности 18,9 % всего государственного бюджета. Почти половина бюджета, как сообщается, будет потрачена на модернизацию Вооруженных сил Азербайджана.

■

Выставки

«Военно-промышленная компания» представит на выставке INTERPOLITEX-2010 в Москве новую версию СТС «Тигр» - «Тигр-М»

На предстоящей 14-й Международной выставке средств обеспечения безопасности государства INTERPOLITEX, которая пройдет в период с 26 по 29 октября 2010 года в Москве на территории ВВЦ, «Военно-промышленная компания» планирует представить очередную новую разработку.

На стенде компании (1С12) будет впервые представлен натурный образец новой версии, ставшего уже широко известным в нашей стране и за рубежом, бронированного автомобиля «Тигр» - ВПК-233114 «Тигр-М».

Машина разрабатывалась конструкторами «Военно-инженерного центра» с целью расширения области применения специального транспортного средства «Тигр».

Главной ее особенностью является то, что на ней установлен отечественный дизельный двигатель ЯМЗ-5347-10, выполненный по экологической норме Euro-4. Кроме того, в новой модели «Тигра» были устранены некоторые недостатки, выявленные в ходе эксплуатации и боевого использования предыдущих вариантов этой машины, а также были учтены дополнительные требования Вооруженных Сил РФ.

Автомобиль предназначен для перевозки личного состава и различных грузов, буксирования прицепных систем, а так же монтажа вооружения и военной техники.

В конструкцию СТС «Тигр-М» внесено много усовершенствований, направленных на повышение его эксплуатационных свойств, надежности, эргономичности, противопульной и противоминной защиты.

На машине установлен новый, более мощный (215 л.с вместо 205 л.с) отечественный многотопливный дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха ЯМЗ 5347-10.

Существенно повышена проходимость машины по слабонесущим грунтам за счет использования новой конструкции мостов с принудительно блокируемыми шестеренчатыми коническими дифференциалами.

Значительно повышена эффективность тормозной системы автомобиля за счет применения новых тормозных механизмов, а также установки вспомогательного горного тормоза с пневматическим приводом, управляемым с места водителя.

Для защиты двигателя от пуль стрелкового оружия капот выполнен бронированным. Кроме того на «Тигре-М» установлены ригельные замки и улучшенная система уплотнения всех дверей, система кондиционирования воздуха, фильтровентиляционная установка ФВУ-100А-24, предпусковой подогреватель повышенной теплопроизводительности ПЖД-16 (16 кВт вместо 12 кВт) и увеличено количество посадочных мест с 6 до

9 человек.

СТС «Тигр-М» успешно прошло испытания в 21 НИИИ МО РФ и уже к концу текущего года на ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» будет изготовлена первая партия таких машин для Министерства обороны РФ.

Новые технологии

KONGSBERG и Rheinmetall заключили рамочное соглашение о сотрудничестве по боевым модулям

Соглашения между норвежской компанией KONGSBERG и немецкой Rheinmetall направлено на создание основы для сотрудничества между компаниями в области боевых модулей с дистанционным управлением (RWS).

В рамках этого соглашения компании намерены не только сохранить, но и расширить сотрудничество, а также объединить усилия для продаж на некоторых международных рынках.

Kongsberg и Rheinmetall начали сотрудничество с совместного продвижения семейства дистанционно управляемых боевых модулей KONGSBERG PROTECTOR, а в дальнейшем намерены повышать уровень интеграции между продукцией обеих компаний. Общей целью является объединение усилий двух высокотехнологичных компаний для сождания новых передовые решений и повышение ценности каждой из них в глазах потенциальных заказчиков.

ВПК

BAE Systems предлагает вариант Bradley для замены M113

После более чем пяти десятилетий на службе, бронетранспортер M113 наконец достиг точки, когда армия ищет замену этой стареющей машине.

В процессе реализации в США прерванной теперь программы FCV, заменой M113 должна была стать пилотируемая наземная машина (MGV), позже на эту же роль выдвинулась наземаня боевая машина (GCV). BAE Systems же предлагает альтернативный вариант — использование семейства боевых машин Bradley.

Компания разработала конкретные варианты Bradley, приспособленные для выполнения различных миссий, в целях замены M113 на поле боя и расширения сферы применения данной техники. Хотя такое предложение имеет смысл с точки зрения материально-технического обеспечения, однако остается неясным, как новые варианты преодолеют присущие Bradley ограничения по внутреннему пространству и живучести. Армия считает свою текущую версию Bradley самой живучей платформой в вооруженных силах, так же как и танк Abrams, но это звание достигнуто значительным дополнительным весом. Машины будут иметь полную массу от 22000 до 26000 кг без динамической брони и будут готовы перевозить до 11 солдат.

Предлагается семейство машин типа M2/M3 дополнить пятью новыми вариантами, основанными на базе Bradley A3 - командный пункт, бронированная медицинская эвакуационная машина (AMEV), бронированная медицинская машина лечения (AMTV), самоходный миномет и гусеничная машина общего назначения.

BAE Systems продемонстрировала вариант командирской машины на AUSA 2010, в то время как самоходный миномет, вооруженный минометом израильского производства, продемонстрирован на стенде компании Elbit Systems.