

Army Guide monthly



5 (80) Май 2011

- General Dynamics European Land Systems заключила контракт на 22 санитарные машины EAGLE для Германии
- Изготовлен первый опытный образец турецкого танка Altay
- Navistar получает контракт на поставку 250 санитарных машин MaxxPro Dash
- Успешная премьера Военно-промышленной компании в Латинской Америке
- Напряженность на тайско-камбоджийской границе ослабла
- BAE Systems представляет RG-35, оптимизированный под требования канадской программы TAPV
- Force Protection и CAE стали партнерами в подготовке решение для канадской колесной бронированной машины
- Lockheed Martin получила \$ 24 млн контракт на модернизацию стрелковых тренажеров
- Израильская компания представляет броню стелс, которая делает машины невидимыми
- Metal Storm завершила создание нелетального боевого модуля MPM-NLWS
- Jackal на выставке в Чехии
- Южноафриканская армия увеличивает минометный заказ
- Азербайджанское Министерство оборонной промышленности расширяет совместное производство бронетехники с ЮАР
- Письмо из Конгресса относительно программы производства танка Abrams
- Отмененные программы в области бронетехники обходятся Великобритании в 1,6 миллиарда долларов
- История голландских танков закончилась

Контракты**General Dynamics European Land Systems заключила контракт на 22 санитарные машины EAGLE для Германии**

General Dynamics European Land Systems 6 апреля 2011 года получила новый контракт от Федерального ведомства по вопросам обороны и закупкам (BWB) на поставку не менее 22 EAGLE BAT (бронированные санитарные машины).

Данный контракт стал продолжением заказа на 20 единиц EAGLE BAT, которые были поставлены бундесверу 15 марта 2011 года.

Этот заказ является важным для бронированных машин EAGLE, которые по-прежнему участвуют в международных миротворческих миссиях Республики Германии. Он увеличит число EAGLE, поставленных BWB, до общего количества в 495 машин.

22 новых заказанных машин будут совместно произведены General Dynamics European Land Systems на ее промышленных площадях в Кройцлинген (General Dynamics European Land Systems-Mowag, Швейцария) и в Кайзерслаутерне (General Dynamics European Land Systems-Germany, Германия). Многочисленные ключевые компоненты поставляются от различных немецких поставщиков. Поставка будет завершена в начале 2012 года.

Хорошо защищенные санитарные машины EAGLE заменят существующие существующие машины бундесвера, обеспечив повышение безопасности немецких солдат в миссиях за рубежом.

В дополнение к своей защищенности и мобильности EAGLE также обладает низкими расходами на эксплуатацию и обучение. Кроме того, машина имеет высокую степень унификации с EAGLE IV класса GFF 2, что снизит расходы на материально-техническое снабжение и общую стоимость жизненного цикла.

Факты про EAGLE

EAGLE является стандартной бронированной колесной машиной в весовой категории до 9,5 тонн. Она имеет длину 5,40 м, высоту 2,4 м и ширину 2,16 м. EAGLE может разогнаться до максимальной скорости 110 км/ч на дороге с твердым покрытием и преодолевать градиент до 60%. 245 л.с. с турбонаддувом дизельный двигатель, агрегатированных с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач Allison, уникальными мостами

DeDion с запатентованной конструкцией стабилизатора крена, центральной системой подкачки шин и постоянным полным приводом на все колеса, что обеспечивает EAGLE превосходную мобильность как на дорогах, так и в условиях бездорожья. Благодаря модульной системе защиты, EAGLE предлагает очень высокий уровень защиты от баллистических угроз, мин, и самодельных взрывных устройств (СВУ). Кроме того, автомобиль оснащен системой защиты от оружия массового поражения с помощью избыточного давления.

**Новые технологии****Изготовлен первый опытный образец турецкого танка Altay**

Программа производства (MITUP) турецкого национального танка продвигается вперед. Министр национальной обороны Турции Веджди Гонул (Vecdi Gцnцл) 30 апреля объявил, что опытный образец Altay, первого национального танка Турции, будет продемонстрирован на международной военной выставке, которая откроется в Стамбуле 10 мая.

При этом о технических характеристиках и сроках завершения разработки танка министр не рассказал. По его словам, первый турецкий танк будет лучше оснащен по сравнению со всеми другими танками, которые в настоящее время используются турецкими военными. А общее количество танков Altay, которое будет произведено определится в соответствии с потребностями.

В Турции в настоящее время эксплуатируются немецкие танки Leopard 1A и 2A, а также экс-американские M60 и экс-западногерманские M48.

Новый турецкий танк Altay был разработан южнокорейской компанией Hyundai Rotem совместно с турецкой автомобильной компанией Otogar. В конкурсе на право стать иностранным субподрядчиком по контракту Rotem победил KMW из Германии. Контрактом предполагается полная передача технологии на новый южнокорейский основной боевой танк K-2 Black Panther.

В новом танке Altay технологии, используемые в южнокорейском K-2 составят около 60 процентов. Стоимость проекта Altay оценивается в 500 млн. долл. США. Планами предусматривается изготовление четырех опытных образцов к 2015 году.



Контракты

Navistar получает контракт на поставку 250 санитарных машин MaxxPro Dash



Американская компания Navistar Defense, LLC получила контракт с фиксированной стоимостью \$183 255 453 на поставку дополнительного заказа по ранее заключенному контракту.

Новым заказом предполагается закупка 250 санитарных машин MaxxPro Dash Ambulance — специализированного варианта машин с защитой от мин и засад (MRAP) повышенной проходимости. Работа будет выполнена в Вест-Пойнте, штат Миссисипи, и, как ожидается, будет завершена к концу сентября 2011 года. Заказчиком выступает Корпус морской пехоты США.

Navistar Defense, LLC впервые представила свою новую машину с защитой от мин и засад (MRAP) International ® MaxxPro Dash ® в варианте санитарной машины на зимнем симпозиуме и выставке Ассоциации армии США (AUSA), который прошел в феврале 2011 года.

MaxxPro Dash Ambulance имеет удобное и просторное место для размещения как раненных, так и медицинского персонала. Это решение в сочетании с независимой подвеской компании DXM™ и усиленной защитой (баллистической и противоминной) помогает медицинскому персоналу перемещаться по пересеченной местности, чтобы прибыть туда, куда это необходимо для эвакуации раненных и оказания им первой медицинской помощи.



Выставки

Успешная премьера Военно-промышленной компании в Латинской Америке



В период с 12 по 15 апреля в бразильском городе

Рио-де-Жанейро проходила VIII-я международная латиноамериканская выставка-конференция аэрокосмических и оборонных технологий LAAD-2011 (Latin America Aero and Defence), в которой приняла активное участие и «Военно-промышленная компания».

Этот форум является центральным событием для оборонной промышленности Бразилии и крупнейшей выставкой в Латинской Америке, посвященной вопросам оборонных технологий и безопасности. Компания представила на выставке натурный образец бронированного автомобиля СПМ-2 «Тигр».

Российская колесная бронетехника производства «Военно-промышленной компании» за океаном не в новинку. Так, например, в вооруженных силах Уругвая уже который год успешно эксплуатируются многоцелевые бронированные автомобили «Водник», построенные на Арзамасском машиностроительном заводе (входит в «Военно-промышленную компанию»). В Венесуэлу начались поставки колесных бронетранспортеров семейства БТР-80.

Если говорить о Бразилии, то здесь есть перспективы продвижения специальных полицейских машин СПМ-2 «Тигр», которая разработана и производится «Военно-промышленной компанией». Представленный на открытой площадке выставки LAAD-2011 образец «Тигра» завершает цикл всесторонних испытаний в батальоне особых полицейских операций (BOPE) штата Рио-де-Жанейро. Спецназовцы бразильской полиции дают самые высокие оценки боевым и эксплуатационным качествам машины.

В ходе проведения выставки натурный образец СПМ-2 «Тигр» с большим вниманием осмотрели такие ключевые фигуры латиноамериканского региона, как министр обороны Бразилии Нельсон Жобим, министр внутренних дел Уругвая Эдуардо Бономи, губернатор Бразильского штата Мату-Гросу Блейро Маги, официальная делегация министерства обороны Аргентины и др. Многие из них после осмотра машины выразили желание ознакомиться с производством «Тигров» на предприятиях «Военно-промышленной компании», лично опробовать ходовые качества машины на российских полигонах в условиях бездорожья. Велись переговоры об отправке «Тигра» в одну из соседних с Бразилией стран, после завершения испытаний в бразильском BOPE. Не исключено, что там машине предстоит выдержать не менее сложный цикл испытаний.

В целом участие «Военно-промышленной компании» в выставке LAAD-2011 в Бразилии оправдало все надежды. Интерес к выпускаемой компанией бронированной технике в регионе постоянно возрастает. Объяснение такого внимания к российским машинам очень простое – все заявленные характеристики подтверждаются практическими испытаниями. А это дорогого стоит.

всех тайских военных действий в этом районе.



ВПК

BAE Systems представляет RG-35, оптимизированный под требования канадской программы TAPV



BAE Systems представляет новый вариант своей бронированной машины RG-35 для участия в канадской программе тактическая бронированная патрульная машина (TAP-V).

Компания обнародовала некоторые подробности о конструкции новой машины 4Ч4, которую назвали RG-35 RPU. Она предназначена для защиты от мин при выполнении заданий по разведке и патрулированию в условиях бездорожья. TAP-V позиционируется как замена для разведывательных машин RG31 и Coyote, которые в настоящее время находятся на вооружении канадских вооруженных сил. В начале следующего года ожидается заключение контракта по программе, предусматривающей закупку до 600 машин TAP-V. Канадское Министерство обороны выпустило запрос предложений (RFP) в марте 2011 года, и срок для подачи предложений составляет до 14 июля 2011 года.

Конструкция машины обеспечивает очень высокую живучесть для экипажа от самодельных взрывных устройств (СВУ) и огнестрельного оружия за счет применения бронированного модуля (который разработчики назвали цитадель экипажа, crew citadel), благодаря которому удалось получить компактный дизайн, оптимизированный для разведывательных задач. Основанная на открытой архитектуре RG35 RPU, предназначена для выполнения миссий нескольких типов. Машина может быть модифицирована для перевозки грузов, проведения регулярных патрульных операций или может быть оснащена камерами и другими электронными приборами для осуществления наблюдения. С общей массой 21 000 кг и грузоподъемностью 3 000 кг, RPU имеет место водителя и может дополнительно перевозить до 9 членов экипажа.

Конкурентом BAE Systems в проекте TAP-V выступает международная компания Force Protection, которая ранее была квалифицирована в качестве претендента, а также Oshkosh Defense, которая в 2011 году уже представила прототип своего варианта машины TAP-V.

Армия

Напряженность на тайско-камбоджийской границе ослабла



Напряженность вдоль тайско-камбоджийской границы в настоящее время спала. Тяжелые вооружения, такие, как артиллерия или ракетные установки в последнее время не используются.

Об этом сообщил командующий вторым округом тайской армии генерал-лейтенант Тавачай Самуцакори (Thawatchai Samutsakorn). Пограничный пропускной пункт Чонг Чом в провинции Суричаванг вновь открылся для того, чтобы восстановить торговлю.

Снижение напряженности произошло после обращения Камбоджи в Международный суд в Гааге. Правительство Камбоджи просит суд разъяснить свое решение 1962 года в отношении храма Прэахвихеа, и требует немедленного и безоговорочного вывода тайских войск из оспариваемых земель возле храма, а также запрета

Force Protection и CAE стали партнерами в подготовке решение для канадской колесной бронированной машины



Американская компания Force Protection и канадская CAE объявили о том, что они заключили соглашение об объединении усилий, чтобы вместе участвовать в тендере на канадские тактические бронированные патрульные машины (TAPV).

Force Protection Industries, Inc ранее объявляла, что она была выбрана канадским правительством в качестве одного из квалифицированных конкурентов, чтобы обеспечить поставку до 600 колесных боевых машин и связанной с ними долгосрочной поддержки. Канадский департамент национальной обороны (DND) ожидает, что заключение контракта с окончательно выбранным претендентом произойдет в начале 2012 года.

Рэнди Хатчерсон (Randy Hutcherson), главный операционный директор Force Protection, заявил: "Мы рады сотрудничать с CAE, мировым лидером и одной из самых уважаемых компаний в Канаде, чтобы обеспечить то, что мы считаем, является оптимальным решением для проекта TAPV. Force Protection и CAE стремимся предложить канадским вооруженным силам самые безопасные и надежные машины."

Force Protection предлагает канадским вооруженным силам колесную боевую машину Cougar, как удовлетворяющую требованиям к TAPV. В качестве основного канадского партнера CAE будет нести общую ответственность за всестороннюю поддержку в обслуживании, в том числе: системы подготовки эксплуатации машин и выполнения специфических миссий; информационно-техническое сопровождение; услуги по управлению автопарком, системы инженерного обеспечения и управления жизненным циклом, а также услуги по интегрированной логистике. CAE будет также отвечать за формирование канадской группы компаний по разработке и поддержке машин, адаптированных под специфические Канадские требования к тактическим бронированным патрульным машинам.



Lockheed Martin получила \$ 24 млн контракт на модернизацию стрелковых тренажеров



Корпуса морской пехоты США заключил с Lockheed Martin контракт стоимостью 24 млн. долл. США на поставку 4 новых систем и модернизацию 36 существующих тренажеров наводчиков для основных боевых танков M1-A1 и легких бронированных машин LAV-25.

Тренажер наводчиков Морской пехоты называется CVTS (тренажерная система боевой машины) и включает в себя AGTS (улучшенная артиллерийская тренажерная система) компании Lockheed Martin. AGTS предназначен для обучения отдельных лиц, экипажей, взводов и компаний навыкам точного наведения на цель артиллерийских орудий, позволяющего курсантам быстро переходить к ведению живого огня или боевых стрельб.

"С AGTS, мы разработали гибкое, доступное по цене решение, которое предлагает уникальные конфигурации для пользователей, для подготовки их к выполнению критических миссий в любое время и в любом месте," сказал Джим Крэйг (Jim Craig), вице-президент систем подготовки кадров в Lockheed Martin Global Training and Logistics. "Новые системы и модернизация обеспечат эффективную подготовку артиллеристов на долгие годы."

Новые возможности, которые системы получат после модернизации, включают в себя обновленную, более реалистичную систему визуализации изображения последнего поколения - "Масштабируемый расширенный графический движок Lockheed Martin - а также обновления, которые сокращение числа преподавателей, необходимых для обучения курсантов.

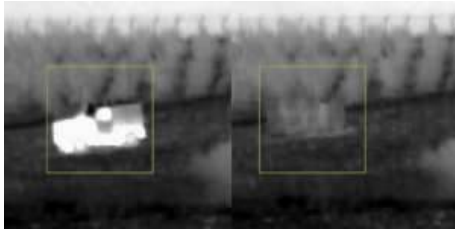
Дополнительные обновления включают драйвера для тренажеров боевых модулей LAV-25, обеспечение хранения и учета журналов обучения, а также дополнение возможности ведения огня из пулеметов M1-A1 в режиме закрытого люка для защиты от снайперов и самодельных взрывных устройств. Заказ также включает в себя обновление учебной системы, которая позволит добиться большей гибкости в учениях.

Lockheed Martin первоначально разработала архитектуру AGTS более чем 15 лет назад. С тех пор более 200 систем AGTS и их модернизаций были поставлены министерству обороны США, а еще 180 - иностранным государствам-партнерам.



Новые технологии

Израильская компания представляет броню стелс, которая делает машины невидимыми



Израильская компания Eltics, которая занимается исследованиями в области технологий стелс в тепловом диапазоне, обнародовала короткое видео с изображением результатов последних испытаний, где большие тепловые панели, установленные на машине Land Rover Defender, смогли скрыть сигнатуру, полностью замаскировав машину на экране тепловизионного прицела.

После последних инвестиционных вливаний в старт-ап компанию, Eltics приступила к разработке и испытаниям полномасштабного опытного образца активно-адаптивной мульти-спектральной стелс-системы Black-Fox, которая должна быть в состоянии полностью (с обеих сторон, спереди и сзади) замаскировать укомплектованную машину. Система использует тепловизионные камеры, которые снимают образцы фона, процессор и контроллер, которые обеспечивают необходимое воздействие на панели, которое сливает защищаемый объект с задним планом.

Компания уже освоила \$2,5 млн. финансирования и планирует привлечь еще \$5 миллионов в ближайшем будущем, что позволит ей провести следующий этап - изготовление и испытания полномасштабного тепловизионного комплекса для проведения оперативных испытаний технологии стелс. Компания приступила к совместной разработке с IMI, целью которой является объединение усилий двух компаний, чтобы соединить тепловую адаптивную технологию управления сигнатурой с гибридной реактивной (динамической) модульной броней IMI. Новая комбинированная модульная броня IRAP (Invisible Reactive Armor Protection — Невидимая реактивная броневая защита) будет создана с возможностью адаптации к широкой номенклатуре боевых бронированных машин.

Управляя распределения тепла на панели, система Black-Fox изменяет отображение панели на тепловизионных сенсорах врага, делая практически невозможным распознавание цели, ее захват и сопровождение.

По заявлению Ронена Меира (Ronen Meir) генерального директора Eltics, нынешняя система способна поддерживать панели площадью до 80 квадратных метров. Этой площади будет достаточно для покрытия крупных машин со всех сторон. Эта установка будет также использовать специально

разработанные окна, которые минимизируют заметность тепловых выбросов, вызванных работой системы охлаждения. Нынешняя система охватывает весь инфракрасный диапазон, сбивая сенсоры, работающих в обоих диапазонах длин волн - 3-5 и 8-12 микрон.



По словам Меира, компания также испытала еще одну функцию системы - ее способность к изменению сигнатуры в тепловом диапазоне, меняя вид одной машины на другой. Эта функция позволяет танк, оборудованный Black-Fox, выглядеть как грузовик, джип, а бронетранспортеру, машине ПВО или ракетной пусковой установке выглядеть как обычный грузовик. Эти функции позволят сидеть с толку разведку врага, заставив его считать такие цели объектами низкого приоритета.



Новые технологии

Metal Storm завершила создание нелетального боевого модуля MPM-NLWS



Представитель австралийской компании Metal Storm Limited объявил, что Metal Storm Incorporated (MSI) завершила выполнение всех требований этапа Разработки технологии по контракту на создание специализированного боевого модуля с нелетальным вооружением (MPM-NLWS).

Правительство США, которое выступает заказчиком работ, предоставило письменное подтверждение, что вся продукция по контракту была получена и принята.

Metal Storm стал участником программы MPM-NLWS в 2005 году, когда Корпус морской пехоты США начал оценивать альтернативные решения для программы MPM. Целью проекта было создание установки нелетального действия, которая

обладала бы останавливающим эффектом. Корпус морской пехоты США провел тщательные испытания системы. Кроме того, элементы системы были установлены на находящемся в эксплуатации боевом модуле MCTAGS (пушка с прозрачным броневым экраном для морской пехоты) для дополнительной оценки возможностей системной интеграции.

Президент Metal Storm, Inc, Питер Д. Фолкнер заявил: "Наше участие в этапе развития технологии программы позволило Metal Storm и членам ее команды лучше понять специфические требования программы MPM. Мы были в состоянии решить многие трудные проблемы в разработке системы, которая максимизирует нейтрализующий эффект и в то же время сводит к минимуму риск причинения значительного вреда целевому персоналу."

Metal Storm разработали версию своего гранатомета FireStorm, которая может доставить большое количество несмертельных боеприпасов на дальности до 150 метров. Боеприпас был разработан совместно с Safariland, (подразделение BAE). Он был продемонстрирован в серии испытаний Корпусу морской пехоты США.

Г-н Фолкнер сказал: "Следующим шагом в процессе приобретения морской пехотой будет этап инженеринга и освоения производства (EMD). На этапе EMD выбранная системы будет более полно доработана для приспособления к серийному производству. Мы ожидаем, что процесс EMD начнется в 4 квартале этого года."

удовлетворения различных потребностей, путем добавления или удаления модульной автономной третьей оси. Преобразование может быть выполнено в течение нескольких часов. На HMT Extenda используется пневмоподвеска переменной высоты, аналогичная родственным платформам HMT400 Jackal (4x4) и HMT600 Coyote (6x6).

Все варианты серии HMT могут поставляться с дополнительным комплектом защиты от взрыва мин и баллистических поражающих факторов, и могут быть оснащены различным дополнительным оборудованием, приспособленным для выполнения конкретных задач, таким как различные типы вооружения, средства связи, разведывательное или полицейское оборудование.

В преддверии выставки IDET Supacat провел в регионе демонстрацию характеристик своей машины.

Контракты

Южноафриканская армия увеличивает минометный заказ

Южноафриканская армия заказала дополнительное количество минометных боеприпасов у совместной германо-южноафриканской компании Rheinmetall Denel Munitions (Pty) Ltd из Почефструм.

Последний заказ был распределен на прошлой неделе Его стоимость оставляет R30,8 млн. (\$ 4,41 млн). Вместе с остальными заказами на минометные мины различных типов и калибров сумма составит R372 819 486,71 (\$53 424 000).

Заказы размещены в мае прошлого года в рамках проекта Acrobat, 60 мм минометной системы большого радиуса действия (LRM) и боеприпасов для нее.

Южноафриканская армия имеет того заказов и на другие боеприпасы и пиротехнику в с августа 2009 года для пополнения запасов, которые не были существенно дополнены с конца войны в Намибии в 1989 году.

В Южноафриканской армии используется три минометные системы - 60 мм M1/M4, 81 мм M3 и 120 мм M5. Кроме этого, на вооружение планируется принять еще и Acrobat, который, вероятно, будет классифицироваться как M6.

Министерство обороны ЮАР в сентябре 2006 года сообщило парламенту, что армия в середине этого года разместила заказ на 102 LRM по проекту Acrobat на сумму R101 млн., с доставкой. Его завершение планировалось в 2009 - 2010 году. Поставки в настоящее время продолжаются.

Количества, заказанные в 2006 году, были достаточными для оснащения 12 батальонов пехоты. LRM с боеприпасами, предназначенными для стрельбы на большие расстояния, может стрелять на 6180 м и имеет диапазон летальности и зону поражения существенно лучшие, чем M3 81-мм минометы, что рассматривается многими как

Выставки

Jackal на выставке в Чехии

9 мая 2011 Supacat продемонстрировал свою машину Extenda, вариант высококомбинированной машины Jackal (HMT 400) на выставке IDET 2011 года в Праге, Чехия.

На презентации Supacat подчеркнул универсальность машины и направленность ее на использование в силах спецназначения. Supacat был представлена в Чешской Республике компанией MPI Group, именно на ее стенде и появилась Extenda в конфигурации 4x4.

Jackal и все варианты машин на платформы HMT были специально разработаны и изготовлены Supacat для использования силами спецназначения сил и используются многими странами в своих вооруженных силах по всему миру. Сочетание защиты, огневой мощи и высокой проходимости этой платформы подошло для конкретных срочных оперативных потребностей британской армии в Афганистане, что привело к поставкам более чем 400 патрульных машин Jackal (4x4) с установленным вооружением и более 70 легких машин тактической поддержки (TSV (L)) Coyote (6x6) в последние годы.

На IDET 2011 Supacat демонстрирует "кабриолет" вариант HMT Extenda. Он уникален тем, что может быть выполнен либо варианте 4x4, либо 6x6 - для

незаурядное достижение.

Армия приобретает новые системы для использования их в воздушно-десантных и пехотных подразделениях вместо старшего миномета МЗ 81 мм, так как они легче на 34 кг (по сравнению с МЗ, весом в 42,8 кг), имеют большую дальность стрельбы и большую эффективность. LRM, однако, гораздо тяжелее, чем 60 мм миномет М1 с сошками (18,7 кг) или миномет М4 Patrol ("patmor"). Однако, последний имеет максимальную дальность стрельбы только до 2100м.

производство. Ранее стало известно существуют намерения заключить с украинским КБ "Луч" соглашения о совместном производстве противотанковых ракетных комплексов "Скиф" и "Барьер".

Армия

Письмо из Конгресса относительно программы производства танка Abrams



Члены Палаты представителей США направили письмо в армию, в котором призвали продолжить производство основных боевых танков Abrams. Представитель Сандер Левин (Sander Levin - демократ от Мичигана), а также почти треть всех членов Палаты, борется с планами армии остановить производство танков Abrams.

Программа выполняется General Dynamics Land Systems на площадях в Стерлинг Хайтс и считалась краеугольным камнем оборонной промышленной базы Мичигана в течение 30 лет. Пентагон предложил прекратить производство танков в 2013 году и перезапустить его в 2017 году. Левин и конгрессмен-республиканец от Алабамы Майк Роджерс (Mike Rogers) возглавили подготовку письма, подписанного 135 других членов, в котором предупреждают секретаря армии Джона МакХью (John McHugh), что прекращение производства "может в конечном итоге обойтись дороже в долгосрочной перспективе, и приводит к потере способности и готовности". Они настоятельно призвали продолжить программу - по крайней мере, на ограниченной основе - в течение промежуточного периода. План армии приведет к первому перерыву в выпуске танков с 1941 года.

"Стоимость прекращения и перезагрузки производства танк Abrams, кажется, больше, чем расходы на продолжение ограниченного производства", говорится в письме. "Вместо того, чтобы воссоздавать эту жизненно важную возможность за более высокую стоимость, казалось бы разумным инвестировать потерянные ресурсы в дальнейшее производство Abrams". В качестве альтернативы полному закрытию программы обновления танков, законодатели предлагают продолжить ограниченное производство танков M1A2 SEP по 70 единиц год. "Танковая промышленная база не выключатель, который можно

ВПК

Азербайджанское Министерство оборонной промышленности расширяет совместное производство бронетехники с ЮАР



Азербайджанское Министерство оборонной промышленности (МОП) расширило заказ на совместное с южноафриканской Paramount Group производство бронированных машин с противоминной защитой. Согласно новому соглашению в Баку будет произведено 60 новых машин.

Paramount Group - крупнейшая частная оборонная Африканская компания.

О расширении текущего производственного заказа было объявлено на IDEF, международной выставке вооружений в Турции. По уточненному заказу будет выпущено 30 новых машин Marauder и 30 — Matador, машин с защитой от самодельных взрывных устройств и мин. Поставки будут продолжаться до конца 2012 года.

Объявление последовало за недавним успешным завершением Paramount Group совместного с азербайджанским МОП производства первых 30 машин (15 Marauder и 15 Matador) по соглашению, подписанному в 2009 году. Согласно первоначальному соглашению в дополнение к первым 30 машинам до конца 2011 года должны быть произведены еще 20. Серийное производство в Азербайджане налажено на заводе ЭВМ (азерб. Elektron Hesablayma və Avtomatlaşdırma zavodu), который находится в подчинении Министерства оборонной промышленности.

В настоящее время в Азербайджане действует программа перевооружения армии. В соответствии с ней заключено большое количество международных контрактов, в том числе и на совместное

просто включать и выключать по желанию," сказал Левин. "Каждый должен понимать, что потребуются время и деньги, чтобы получить эту возможность обратно, если мы упустим ее." За последние два года, в общей сложности 224 поставщиков и субподрядчиков из Мичигана поучаствовали в программе обновления танка и получили в общей сложности \$ 187 млн. за работы над Abrams. А всего по стране в программе участвуют более 560 предприятий.

Сторонники программы модернизации танка в Конгрессе надеются, что их письмо попадет к секретарю МакХью, а также получит внимание от своих коллег в палате представителей. В конце концов, Конгресс будет принимать решение относительно того, продолжится ли танковая программа.



Армия

Отмененные программы в области бронетехники обходятся Великобритании в 1,6 миллиарда долларов



Более 320 миллионов фунтов стерлингов (\$ 1,62 миллиарда) было потрачено с 1998 года на программу создания бронированной машины, от которой впоследствии отказалось британское Министерство обороны, сообщил Национальный аудиторский офис (НАО).

В докладе говорится, что по данным Министерства обороны Великобритании Warrior будет снят с вооружения до 2017 года.

Программа закупок бронетехники пала жертвой повторных правительственных мер по экономии бюджета МО в связи с финансовой нестабильностью.

НАО сообщило, что сэкономленные 5,6 млрд. фунтов стерлингов были взяты из проектов бронированных машин в период 2005-2010 годов. По другим оценкам, 1,8 миллиарда фунтов экономии ожидается в результате решений, принятых правительством в прошлом году в отношении стратегической обороны и безопасности.

В абсолютном выражении это означает, что сектор бронетехники имел наибольший объем урезания финансирования в сравнении с любым другим сектором, сокращаемым в период между 2005 и 2010 гг.

В докладе относительно экономической

эффективности поставок бронетехники говорится, что на заброшенных или приостановленных программы, такие как Tracer, MRAV (многоцелевая бронированная машина) и FRES (перспективная система быстрого реагирования) внедорожник тратятся дополнительные 321 млн фунтов. Кроме того, 397 млн фунтов было вложено в проекты, в настоящее время отложенные. НАО назвала FRES SV (специальная машина) разрабатываемая General Dynamics UK, инженерную машину BAE Terrier и программу модернизации Warrior среди других, которые затягиваются.

Уже ясно, что обновленный Warrior, так же как и специальные машины не попадут в эксплуатацию до 2017 года с Terrier не будет готов в 2013 году, через 11 лет после начала проекта, сказал представитель НАО.

Из восьми программ, перечисленных в НАО, только вездеходы Viking и тяжелые инженерные машины Titan и Trojan попали на вооружение.

Расходы на отмену, задержку или поддержание текущего состояния бронированных машин с 1998 года составили 1120 млн фунтов, говорится в сообщении. Дополнительные 9100 млн фунтов прежнему будет выделяться на поддержание программ по Warrior и специальным машинам, сообщило НАО. Эти цифры, скорее всего, изменятся, так как МО принимает дальнейшие меры, чтобы сбалансировать расходы на оборону.

Приводящий к отменам и задержкам провал процесса закупок направленного на адаптацию к изменяющимся требованиям, обусловлен нестабильностью бюджета и постоянными изменениями в финансовых планах МО.

На срочные оперативные потребности для удовлетворения прогнозируемого спроса на боевые машины, которых недостаточно для операций в Афганистане и Ираке, с 2003 года британцы потратили 2800 млн фунтов.



Армия

История голландских танков закончилась



18 мая 2011 года 4 выстрелами на полигоне Берген-Хон попрощался основной боевой танк Leopard 2A6 с голландской армией. История голландского танка немецкого происхождения закончилась там же, где прозвучали первые выстрелы из голландских Leopard.

На церемонии прощания присутствовали во

многие крупные военачальники. Командир эскадрильи, капитан Джонни Роман (Johnny Romein) сказал: "Это похоже на похороны. Танк был частью нашей жизни". Генерал-майор в отставке Харм де Йонг (Harm de Jonge), оценил в своем выступлении роль танков во время операции по поддержанию мира в бывшей Югославии и развертывания персонала в последних миссиях в Ираке и Афганистане.

То, что во время проведения последних операций танки не разворачивались, объясняется приоритетностью применения легкой техники для защиты мирного населения. Основной боевой танк Leopard 2A6 тем не менее остается очень современной системой оружия с непревзойденной огневой мощью и броней.

Хотя присутствующие и понимали неизбежность сокращений, но полный отказ от танков среди них не нашел поддержки. Командир эскадрильи 11 танкового батальона, капитан Чиел Нивенхейс (Chiel Nieuwenhuis), указывает, что нынешняя доктрина армии не может быть выполнена. "Такой вид маневра, как прорыв окружения без танка выполнить невозможно".

История голландских танков насчитывает 90 лет. Первый танк был поставлен сюда вскоре после Первой мировой войны. В разгар холодной войны в стране на вооружении находилось около 1000 танков. Они составляли основу голландских вооруженных сил. Целью их развертывания была поддержка союзников по НАТО, и прежде всего США на случай нападения стран Варшавского Договора.



ВПК

Будет ли Россия покупать Panhard VBL M11?



Серийное производство легких бронированных машин M11 Vehicule Blinde Leger (VBL) продолжается, в первую очередь для закупки французской армией.

В 2002 году французская армия разместила новый заказ на 500 таких машин. В апреле 2006 года она же заказала еще 91 единицы в исполнении разведывательной машины VBL2L. Общее количество VBL, закупленное французской армией в настоящее время приближается 1800 единиц.

После того, как Мексика разместила первый

экспортный заказ на M11 в 1985 году, VBL стала пользоваться умеренным успехом на международном рынке. В июне 2004 года Объединенные Арабские Эмираты стали последним клиентом, которому было поставлено 24 машины VBL.

В октябре 2008 года кувейтской спецназ подписал с Panhard контракт, сумма которого не раскрывается, на 20 разведывательных машин VBL Mk 2. Поставки начались во второй половине 2009 года. Эти машины дополняют 20 VBL, которые Кувейт уже имеет на вооружении.

В марте 2011 года, Федеральной службы безопасности России (ФСБ), якобы вступило в переговоры с Panhard относительно закупки до 500 VBL для российской пограничной службы. Контракт будет иметь потенциальную стоимость 260 млн. долл. США.

Эксперты считают, что постоянное серийное производство VBL для французской армии будет поддерживать устойчивый уровень базы производства этих машин до 2020 года. Действительно, французская армия за последнее время, с 2005 года, увеличила объем заказов почти на 58 процентов.

Российский контракт с ФСБ потенциально может увеличить текущие прогнозы ежегодного производства M11 VBL еще на 43,9 процента. Тем не менее, пока нет абсолютно достоверных данных, что такой контракт будет подписан.



Армия

Рынок бронированных машин в 2011 году оценивается в \$ 25,1 млрд



Несмотря на высокий бюджетный дефицит стран Северной Америки, на этот регион, как ожидается, придется наибольшая доля рынка бронированных машин в 2011 году с долей 31,9%.

Такой вывод содержится в анализе ASDReports.

Общий объем рынка бронированных машин и машин с защитой от самодельных взрывных устройств в 2011 году составит 25,1 млрд. долл. США. На рынке ожидается снижение в течение прогнозного периода в связи с уменьшением глобальных операций в Афганистане и Ираке, которое ожидается до конца этого периода. Рынок, как ожидается, будет продолжать сокращаться, пока не достигнет к 2021 году величины 24,1 млрд. долл. США. Совокупная стоимость рынка бронированных

машин и машин с защитой от СВУ в течение всего прогнозного периода оценивается в 265 млрд. долл. США.

Несмотря на высокий бюджетный дефицит стран Северной Америки, наибольшая доля рынка бронированных машин ожидается именно в этом регионе, с общей долей 31,9%. Страны Европы также сталкиваются с высокой финансовой задолженностью, которая будет отражаться на падении рынка бронетехники. На Европу придется 26,5% от общего рынка бронированных машин в течение этого периода. Сильный экономический рост, территориальные споры, насилие в семье и большие размеры региональных вооруженных сил создаст значительный спрос на бронированные машины в Азии, на которую будет приходиться доля в 24,1% от общего рынка бронированных машин во время прогнозируемого периода. Растущие цены на нефть и высокие темпы экономического развития на Ближнем Востоке, как ожидается, отразятся на спросе на бронированные машины в регионе, который будет составлять 8,8% от общего объема рынка.

Страны Южной Америки будут модернизировать свои вооруженные силы в течение прогнозируемого периода, и их главный приоритет — модернизация, как ожидается, коснется военно-воздушных сил и военно-морского флота, а также электронных и компьютерных возможностей ведения войны. Как результат, спрос на бронированные машины в регионе испытает лишь небольшой рост, и на Южную Америку будет приходиться лишь 4,7% мирового рынка.

Спрос на бронированные машины в Африке, как ожидается, будет сильным в прогнозный период, что обусловлено открытием новых минеральных и нефтяных ресурсов, а также территориальными и этническими спорами. Однако небольшой оборонный бюджет стран в этом регионе приведет к небольшой доле рынка - 4,1%.

повышения защиты днища.

Заказчиком выступает автобронетанковое управление (ТАСОМ) армии США. Предполагаемая дата завершения работ по контракту — 31 января 2012 года.

М-ATV - бронированный вариант исполнения средней тактической колесной машины MTRV. Представляет собой MRAP (машина с защитой от мин и засад) повышенной проходимости. Высокие внедорожные качества ей обеспечивает использование подвески TAK-4®.

Комплекты брони для М-ATV поставляет американский филиал Plasan North America израильской фирмы Plasan.

Машина имеет возможность перевозить до 7,1 тонн полезной нагрузки по бездорожью и до 15 тонн по дорогам с твердым покрытием.

ВПК

Активная защита для израильских боевых машин



Израильские исследования в области систем активной защиты (Active Protection Systems - APS) продолжаются более двух десятилетий.

Их инициировал головной офис программы Merkava, который находится в ведении министерства обороны и корпус боеприпасов ЦАХАЛа, понимая, что израильский танк достиг потолка допустимой массы, и его защищенность не может быть повышена путем увеличения пассивной или реактивной защиты. А это крайне необходимо, чтобы соответствовать меняющимся угрозам, в частности, в асимметричных конфликтах, где поражение может произойти с любого направления.

Инвестиции в данные разработки приносят свои плоды уже сегодня. Израиль в прошлом году первым принял на вооружение систему активной защиты Trophy компании Rafael, и она уже зарекомендовала себя в бою. Более универсальная система, Iron Fist компании IMI, недавно продемонстрировала впечатляющие возможности по перехвату противотанковых ракет и кинетических бронебойных снарядов во время огневых испытаний в Израиле и за рубежом.

"Модульная система бронирования" впервые была применена в Merkava Mk 3, и затем была радикально улучшена в Mk-4, ее отличительной чертой является

Контракты

Oshkosh Corp. получает заказ на М-ATV стоимостью \$ 97 млн.



Американская компания Oshkosh Corp. Получила контракт стоимостью \$ 97 146 579 на 177 машин с защитой от мин и засад повышенной проходимости с установленным пакетом

установка различных броневых элементов, в зависимости от ожидаемого типа угроз. В отличие от дополнительной защиты, которая устанавливается на существующую броню и существенно увеличивает вес машины, новые элементы заменяют существующие броневые модули, поэтому обеспечивают минимальное увеличение веса. Похожая концепция была разработана для Namer, тяжелой боевой машины пехоты на базе танка Merkava. Trophy была интегрирована в существующую защиту Merkava без значительного изменения силуэта танка. Обеспечивая защиту всей верхней полусферы, система размещается в двух модулях, расположенных по обе стороны от башни.

Хотя система активной защиты резко повышает живучесть танка, особенно в отношении современных тандемных противотанковых ракет и снарядов, она также обеспечивает дополнительные преимущества с точки зрения ситуационной осведомленности и боевого управления. Впервые базовые системы наземного оружия, оснащенные встроенными датчиками, увеличивающими возможности экипажа по обнаружению и локализации угроз появились на истребителях и боевых судах около полувека назад.



Все эти возможности уже имеются у израильских танков - танкисты эффективно устраняют палестинские засады вдоль границы сектора Газа, в то время как Trophy обнаруживает, локализует и устраняет непосредственные угрозы и передает экипажу, в то время как командир принимает меры в отношении стрельбы по целям, автоматически локализованным датчиками системы.

В дополнение к двум основным системам типа hard kill (активная защита), таким как Rafael ASPRO-A Troph и IMI Iron Fist, развиваются методы soft kill (оптико-электронного противодействия) — например, система ESP, разработанная в Elbit Land Systems, состоит из интегрированных панорамных инфракрасных датчиков, системы обнаружения лазерного облучения и постановки направленных инфракрасных помех, которые смонтированы на одной мачте. Система обеспечивает экипажу полную информацию об обстановке, предупреждает о ракетной атаке и эффективно противодействует ракетным угрозам при закрытых люках.

IMI также интегрировала лазерные помехи в своем

решении Iron Fist. Система успешно перехватила две противотанковые ракеты средней дальности AT-7 Метис во время испытаний, проведенных в США. Iron Fist также хорошо показал себя против других типов угроз, например успешно защитила от трех кинетических снарядов. В целом, система поразила 100% из семи пущенных снарядов.



Перехват производится при помощи взрыва, а мозгом системы активной защиты является датчик и связанный с ним процессор. Наиболее отработанной является система EL/M 2133 WindGuard компании Elta Systems, использующая радиолокационную систему AESA (Active Electronic Scanning Array — Активный электронный сканирующий массив) — проверенная в бою система, стоящая на вооружении Израиля в танках Merkava Mk4M. Часть системы активной защиты Trophy, WindGuard предназначена для поражения противотанковых ракет и РПГ. Радар обнаруживает подлет ракеты или гранаты, моментально вычисляет прогнозируемую точку встречи и определяет точки, откуда она была запущена. Если угроза может поразить защищаемый танк, WindGuard наводит Trophy, чтобы уничтожить угрозу на безопасном расстоянии. В течение нескольких секунд радиолокационные датчики также информируют экипаж относительно расположения источника стрельбы, автоматически наводя туда основное орудие или дистанционно управляемый боевой модуль, чтобы поразить источник угрозы. EL/M 2133, установленная на Merkava, является первым поколением системы. Улучшенные, компактные, легкие и более доступные модели в настоящее время находятся в процессе развития.

До недавнего времени Elta был эксклюзивным разработчиком радаров в Израиле, но в последние годы ситуация меняется. После Ливанской войны 2006 года другие игроки вышли на поле, например, компания, специализирующаяся на оборонной электронике, RADA Electronic Systems, предложила для систем активной защиты свой радар RPS-10. Новая система была разработана, чтобы обеспечить Iron Fist более высокую точность, скорость обработки данных и перехват более скоростных целей. По словам производителя, построенная на основе современной электронной архитектуры AESA; RPS-10 является также более доступным вариантом. Эта система была интегрирована с Iron Fist (производитель - IMI) и в прошлом году была успешно испытана в составе Iron Fist как Израиле,

так и за рубежом, где она перехватила противотанковые ракеты, реактивные гранаты и кинетические снаряды.

Так как радары излучают мощные сигналы, которые могут быть легко обнаружены системами обнаружения сложных сигналов (SIGINT), боевые машины могут также основываться на пассивных датчиках, например инфракрасных, для обнаружения и локализации огня противника. Опять же, несколько израильских компаний вложили средства в развитие таких систем, например Elisra, предлагает пассивную систему оповещения под названием Tandir, Rafael — бортовую систему пассивного обнаружения снайпера (Spotlite-M), а Elta Systems - систему с использованием коротковолновой инфракрасной диагностической технологии, изначально разработанной как персональная система обнаружения выстрела. Хотя пока что Trophy может эффективно работать только с радаром, Elta над интеграцией электронно-оптического датчика, позволяющего экипажу поддерживать систему в "тихом режиме", с активным датчиком в режиме ожидания, моментально переходя в активную фазу при обнаружении неизбежной угрозы.

IMI также рассматривает возможность применения технологий soft kill в Iron Fist для защиты спешившихся войск или объектов от нападения ракет. Эта система, известная как Shock Absorber (амортизатор) оснащена инфракрасным датчиком предупреждения и блоком противодействия, устанавливающим ИК-помехи, сбивая с курса ракеты.



По сообщению украинской государственной компании Укрспецэкспорт, украинская сторона выполняет свои обязательства по иракскому контракту по графику.

29 мая в иракский порт Ум-Касср доставлена партия военной техники в составе 26 бронетранспортеров БТР-4, 2 машин технического обслуживания и ремонта и 2 тренажеров для подготовки экипажей бронетранспортеров. Как сообщалось ранее, отгрузка данной партии бронетранспортеров и специальной техники иракскому заказчику состоялась 19 апреля. Контракт с украинской стороны подписан со специализированной внешнеторговой фирмой Прогресс, дочерней компанией ГК Укрспецэкспорт. Основным исполнителем по контракту является КП ХКБМ им.А.А.Морозова, которое является и разработчиком данной техники.



ВПК

Украинские бронетранспортеры БТР-4 прибыли в Ирак

