

Army Guide monthly



6 (81) Июнь 2011

- Force Protection дебютирует с командой Timberwolf
- BAE Systems объявляет о создании своей команды для канадской программы TAPV
- FNSS получает \$ 559 млн от DEFTECH за обеспечение машин AV-8 для вооруженных сил Малайзии
- Textron Marine & Land Systems изготовит бронемашину для афганской национальной армии
- Британская башня Scout SV проходит огневые испытания на пять месяцев раньше запланированного срока
- На испытаниях в Таиланде украинские БТР-3Е1 подтвердили свои высокие характеристики
- Otokar получает контракт на сумму \$ 63,2 млн на ARMA 6x6
- Наземные боевые машины армии США в опасности?
- Navistar Defense поставит дополнительно 471 MaxxPro
- Саудовская Аравия получит из США легкие бронированные машины на \$ 263 млн
- iRobot получил заказ стоимостью \$ 7,4 млн на SUGV
- Alliant Techsystems, Inc получает контракт на SLAM стоимостью 45,7 млн долл США
- Вариант вооружения для Ocelot будет представлен на конференции PMDSC
- Oshkosh получает \$226 млн на доработку своих M-ATV
- Новый заказ на Bushmaster — вотум доверия австралийской армии
- ST Kinetics завершила поставку бронетранспортеров Warthog
- Расходы на наземную технику доминируют в счетах Пентагона
- DRS Tactical Systems, Inc запускает программу Trade-In для покупателей систем защиты информации
- Бронированная машина Magauder была показана в передаче Top Gear

Force Protection дебютирует с командой Timberwolf



Force Protection Industries, Inc, дочерняя компания Force Protection, Inc, объявила сегодня о создании команды Timberwolf накануне CANSEC, канадской выставки оборонных технологий и безопасности.

Команда Timberwolf состоит из Force Protection Survivability Solutions Canada, CAE, Elbit Systems и Lockheed Martin Canada. Она планирует бороться за право участвовать в проекте TAPV (тактическая бронированная патрульная машина) канадских вооруженных сил.

Команда Timberwolf предложит как полную систему, так и всестороннюю ее поддержку в процессе эксплуатации. Машина будет базироваться на проеренном в боях шасси Cougar с независимой подвеской, интегрированной системой управления и командования (C4ISR) и двойным боевым модулем с дистанционным управлением. Команда Timberwolf дебютирует на выставке CANSEC 2011, которая состоится 1-2 июня в Лансдаун Парке в Оттаве.

Рэнди Хатчерсон, главный операционный директор Force Protection, сказал: "Команда Timberwolf была сформирована, чтобы предложить канадским вооруженным силам лучшую и наиболее полную систему из всех предлагаемых сегодня на рынке с точки зрения живучести, ситуационной осведомленности, боеспособности и ремонтнопригодности. Мы рады, что CAE, Elbit Systems и Lockheed Martin Canada стали частью команды, предлагающей Канаде лучшее решение для проекта TAPV."

Force Protection Industries, Inc ранее объявила, что она была выбрана канадским правительством, как один из конкурентов, квалифицированных для поставки до 600 колесных боевых машин и связанных с ними долгосрочных услуг поддержки. Ожидается, что Канадский департамент национальной обороны (DND) заключит контракт с окончательно отобраным претендентом к началу 2012 года.



BAE Systems объявляет о создании своей команды для канадской программы TAPV

Программа канадской армии Тактическая бронированная патрульная машина (TAPV), по которой планируется закупить сотни колесных боевых машин нового поколения, находится в центре внимания двух соглашений, недавно заключенных BAE Systems.

Помимо своей новой машины RG35, предназначенной для дозора, разведки, патрулирования и решения других практических задач, которая была представлена в начале мая, BAE Systems использует свой обширный опыт в автомобильной и оборонной областях, чтобы предложить полное решение для программы TAPV, включая всестороннюю поддержку в процессе эксплуатации, обеспечение оптимальной эксплуатационной готовности и поставку запчастей. Благодаря сотрудничеству с предприятиями, представляющими канадскую промышленность, DEW Engineering и Thales Canada, BAE Systems планирует обеспечить TAPV базами материально-технического снабжения и обслуживанием. Новая команда будет не только заниматься производством машин TAPV, которые обеспечат канадские вооруженные силы превосходной защитой и маневренностью на поле боя, но и через тесные партнерские отношения будет создавать и поддерживать качественные рабочие места в Канаде.

DEW Engineering будет предоставлять услуги по разработке, навесной броне и сборке машин в рамках этого соглашения. Для поддержки эксплуатации будут выпущены ремонтные машины, обеспечено обслуживание в поле, поставлены технические публикации и материально-техническое обеспечение, что также является частью ответственности DEW Engineering в работах по TAPV.

В качестве интегратора боевой системы Thales Canada будет поставлять электронную архитектуры для машин (VEA), включая полный набор боевых систем, проектирование, производство узлов и систем поддержки в течение всего срока программы.

Имея обширный опыт в области тактических колесных машин и специализированных коммерческих машин, BAE Systems располагает хорошими возможностями для удовлетворения требований канадской армии. Компания имеет опыт производства более чем 5000 машин с защитой от мин и засад (MRAP) для вооруженных сил США и более 3500 машин серии RG по всему миру.

Ожидается, что канадский департамент национальной обороны (DND) заключит контракт с победителем тендера к началу 2012 года. В настоящее время известно как минимум об одном конкуренте BAE Systems в тендере на TAPV — это недавно созданная компанией Force Protection

группа Timberwolf.

ВПК

FNSS получает \$ 559 млн от DEFTECH за обеспечение машин AV-8 для вооруженных сил Малайзии



Турецкая компания FNSS Savunma Sistemleri AS, совместное предприятие между BAE Systems, Inc и турецкой фирмой Nurol Holding, получила аккредитив на \$ 559 млн от малайзийской компании DEFTECH за проектирование, разработку и производство 257 колесных бронированных машин 8x8 DEFTECH AV-8 и комплексное материально-техническое обеспечение для малайзийских вооруженных сил.

AV-8 будут изготовлены на заводе DEFTECH в Малайзии. Основой для этих машин послужил разработанный FNSS бронетранспортер PARS 8x8 - универсальная многоцелевая колесная бронированная машина. PARS будет доработан инженерами FNSS и DEFTECH специально для удовлетворения требований армии Малайзии.

"Эти усилия не только пойдут на пользу Малайзийской армии, но и послужат дальнейшему развитию местного оборонного потенциала в Малайзии," сказал Джон Келли (John Kelly), вице-президент по экспорту и международному бизнесу сектора бронетехники и вооружений BAE Systems. "BAE Systems, Inc активно поддерживает FNSS в ее амбициях на международном рынке наземных машин."

Программа малайзийской бронированной колесной машины AV-8 с колесной формулой 8x8 включает в себя местное проектирование, разработку и производство, а также интегрированную материально-техническую поддержку. FNSS будет оказывать техническую помощь и передачу технологии, которая позволит DEFTECH выпускать машины в Малайзии. AV-8 будет первой выпущенной в Малайзии бронированной колесной машиной 8x8. AV-8 - это семейство, состоящее из 12 вариантов, предназначенное для использования в армии Малайзии.

"Этот проект основывается на уже успешном промышленном партнерстве с DEFTECH, нашим долгосрочным промышленным партнером в Малайзии. Мы рассчитываем на поддержку

DEFTECH в этой сложной программе и сделаем его еще одним успехом в Малайзии", сказал Наил Курт (Nail Kurt), генеральный менеджер и главный исполнительный директор FNSS. "FNSS стремится предоставить средства для DEFTECH обеспечить выпуск колесных бронированных машин 8x8 (AV8), для удовлетворения требованиям Малайзийских Вооруженных Сил. Проект основан на внедрении инфраструктуры для проектирования, разработки, производства и поддержания семейства колесных бронированных машин 8x8."

FNSS и DEFTECH совместно ранее поставили 211 боевых бронированных машин (ACV) ADNAN боевых бронированных машин (ББМ) и 8 120 мм самоходных миномета ACV Малайзии армии и в настоящее время близки к завершению поставки 48 дополнительных ADNAN по отдельному договору.

ВПК

Textron Marine & Land Systems изготовит бронемашину для афганской национальной армии



Американская компания Textron Marine & Land Systems, подразделение Textron Systems, Textron Inc, объявила, что контракт от армии США (контрактное управление) на выпуск до 440 средних бронированных машин обеспечения безопасности (MASV) для афганской национальной армии (АНА).

Семейство машин MASV включает в себя девять различных конфигураций, предназначенных специально для эксплуатации АНА. Все они базируются на проверенной в боях бронированной машине обеспечения безопасности (ASV) M1117 и бронетранспортере ASV. В дополнение к конфигурациям ASV и БТР предлагаются такие варианты, как машины: командования и управления, скорая помощь, инженерная, технического обслуживания, минометная и разведывательная.

Контракт на закупку осуществляется через программу FMS - иностранных продаж - армии США, однако пока что работы финансируются за счет фондов афганских сил безопасности (ASFF).

Базовый договор подписан на один год со стоимостью 257 млн. долл. США с авансом в размере 125,9 млн. долл. США рассчитан на подготовку производства и поставку первых 240 машин MASV, а также связанных с ними вспомогательного оборудования, запасных частей, обеспечение

поддержки на местах, подготовки кадров и учебных пособий. Производство машин будет осуществляться в на заводе Textron Marine & Land Systems в районе Нового Орлеана. Предполагаемая дата завершения - июнь 2012 года.

Контракт включает в себя возможность выпуска дополнительных 200 машин, а также две опции относительно обучения и материально-технической поддержки, с потенциальной стоимостью 286 млн. долл. США. Если эти дополнительные опции будут заказаны, предполагаемая дата завершения работ по ним - декабрь 2012 года, а подготовка кадров и материально-техническое обеспечение будут продолжаться до конца первого квартала 2014 года.

"ASV продолжают играть ключевую роль среди других бронированных машин армии США во всем мире, благодаря ее выдающейся скорости, уровню готовности и универсальности", сказал подполковник Марк Морано (Mark Morano), менеджер по продукции канцелярии армии США. "Уровень защищенности и экстремальная мобильность обеспечивают бойцов и командиров большой степенью уверенности в безопасности и успехе миссии".

Все машины будут иметь исполнение с пакетом повышенной живучести (ES), которое характеризуется защитой от мин на уровне машин MRAP (с защитой от мин и засад). Новые машины ES конфигурации будут по-прежнему, как и оригинальный M1117 ASV, будут иметь V-образную форму всех жизненно важных элементов корпуса, в дополнение к современным конструктивным особенностям брони, которые позволяют ей соответствовать стандартам MRAP по защите от взрыва.

Компания Textron Marine & Land Systems поставила уже более 3100 машин M1117 ASV и машин на их базе армии США, а также военным и полицейским силам в Ираке, Колумбии и Болгарии.

продемонстрировала впечатляющий прогресс в развитии программы.

Команда провела с боевые стрельбовые испытания новых кассетных телескопических (СТ40) артиллерийских систем, установленных в первые башни Scout SV на пять месяцев раньше запланированного срока.

Этот важный этап — отстрел артиллерийской системы СТ40 прошел в среду 18 мая 2011 года на полигоне Rheinmetall Landsysteme в Герстхофене, Германия в рамках программы SV, в которой General Dynamics UK является генеральным подрядчиком, а Lockheed Martin UK осуществляет руководство проектированием башни.

Далее планируется, что башня будет доставлен в Lockheed Martin UK в июне 2011 года для дальнейшей интеграции и тестирования системы на британском полигоне Амптхилл, Бедфордшир.

Разведывательная машина Scout будет одним из ключевых вариантов среди флота британских машин SV после ввода их в эксплуатацию. Он будет служить наряду с другими вариантами, такими как бронированная мобильная машина, ремонтно-эвакуационная и другие, созданные на общей базе, разрабатываемой General Dynamics UK.

Перспективный погон башни Scout диаметром 1,7 метра обеспечит максимальное пространство для солдат внутри, оптимизируя тем самым боевые качества. Это дает солдат значительные возможности для использования современных дисплеев, комфорт в случае длительного времени нахождения внутри башни, даже при экипировании полным бронежилетом. Для современной военной электроники характерно постоянно совершенствующиеся возможности, поэтому большую важность представляет собой открытая электронная архитектура, имеющая большой запас для обновления.

Британские войска с использованием Scout SV получат лучшую защиту из имеющихся в этом классе машин, как в момент поставки, так и после установки дополнительной защиты по мере роста будущих угроз. Машина имеет потенциал модернизации за счет высокого запаса по массе. Благодаря современной, проверенной трансмиссии максимальная масса может достигать 42 тонн. Это означает, что SV приспособлен для противостояния перспективным угрозам, которые могут появиться в течение 30-летнего жизненного цикла без необходимости модернизации двигателя или трансмиссии во время всего срока.

Rheinmetall Landsysteme проектирует, разрабатывает и производит броневую часть башни Scout SV для Lockheed Martin UK на заводе в Герстхофене, Германия, который является центром по башенным системам. После производства и поставки трех башен согласно этапу демонстрационного образца контракта, Lockheed Martin UK поставит их General Dynamics UK для интеграции и испытаний вместе с базовым шасси

Новые технологии

Британская башня Scout SV проходит огневые испытания на пять месяцев раньше запланированного срока



Менее, чем через 11 месяцев после подписания контракта на этап создания демонстрационного образца британской машины Scout SV (специализированная машина), промышленная команда во главе с General Dynamics UK

Scout. При условии одобрения министерством обороны, Lockheed Martin UK, как ожидается, проведет сборку, интеграцию и испытания серийной башни на площадях Defence Support Group (DSG) в Доннингтон, Ист-Мидлендс. Контракт на производство башен Scout, скорее всего, создаст около 500 рабочих мест для Lockheed Martin и ее партнеров по цепочке поставок в Великобритании. А всего программа SV сохранит до 10 000 рабочих мест по всей Великобритании.

головным предприятием, осуществляющим сборку бронетранспортеров. Кроме того, под управлением ГК «Укроборонпром» успешно выполняется соглашение, согласно которому украинская сторона предоставляет тайской стороне услуги по подготовке специалистов по эксплуатации, обслуживанию и ремонту БТР-3Е1.

Контракты

Otokar получает контракт на сумму \$ 63,2 млн на ARMA 6x6



Турецкая компания Otokar, крупнейший частный производитель тактических машин, был награжден \$ 63200 тысячным контрактом на поставку своей новой тактической бронированной машины ARMA 6x6.

ВПК

На испытаниях в Таиланде украинские БТР-3Е1 подтвердили свои высокие характеристики

Руководство Государственного украинского концерна «Укроборонпром» продолжает осуществлять мероприятия, направленные на расширение военно-технического сотрудничества с Таиландом.

1 июня текущего года на военном полигоне в регионе Са Кео (Таиланд) в присутствии высшего военного руководства Королевства Таиланд состоялся демонстрационный показ технических и боевых возможностей первой партии бронетранспортеров БТР-3Е1, поставленных для нужд Королевской Тайской Армии в рамках выполнения контракта, заключенного между ГК «Укрспецэкспорт» и военным ведомством Таиланда.

В показе были задействованы все 12 машин первой партии. Управляемые тайскими экипажами, БТР-3Е1 демонстрировали скоростное движение по пересеченной местности, успешно преодолевали наземные и водные препятствия, маневрировали на плаву. Отдельно демонстрировались боевые стрельбы по учебным целям из пушек и пулеметов боевого модуля БМ-3М «Штурм» с огневых рубежей и на ходу, а также пуски ракет ПТРК «Барьер». В ходе стрельб вооружение и системы управления огнем БТР-3Е1 работали безотказно, все учебные цели были поражены с оценкой «отлично».

По итогам демонстрационного показа военное руководство Королевства Таиланд выразило свое глубокое удовлетворение отличными тактико-техническими и эксплуатационными характеристиками украинских бронетранспортеров.

Обеспечение высоких ТТХ и надежности указанной партии БТР-3Е1 стало возможным благодаря профессиональным действиям руководства ГК «Укроборонпром», направленным на обеспечение повышения качества экспортируемой продукции и выполнение дополнительных требований заказчика.

В частности, с целью своевременного выполнения тайского контракта руководство ГК «Укроборонпром» регулярно проводит координационные совещания с предприятиями-изготовителями комплектующих и

Поставки планируются в 2012 году. В рамках контракта Otokar обеспечит также поставки запасных частей и обучение.

"Эта награда является вторым экспортным контрактом на машины ARMA 6x6 в течение первого года ее существования", говорит Сердар Горгуч (Serdar Gorguc), генеральный менеджер Otokar. "Как у ведущего разработчика и экспортера бронетехники в Турции, у нас продолжает расти количество оборонных заказов как местного, так и международных заказчиков. Представляя турецкую оборонную промышленность на мировой арене нашими известными бронированными машинами, мы продолжаем выполнять контракты за рубежом. Мы гордимся подписанием второго контракта, хотя он появился всего через двенадцать месяцев с тех пор, как мы освоили ARMA. Эта награда показывает, что ARMA является машиной нового поколения, имеет идеальную концепцию и дизайн для противостояния предстоящим угрозам и соответствия ожиданиям современных вооруженных сил. Это второй контракт, который подписывается довольно скоро после представления машины пользователям, что является сильным показателем того, что ARMA будет одним из флагманов в ассортименте Otokar".

ARMA является новейшим продуктом в семействе тактических колесных бронированных машин Otokar с модульной конфигурацией. ARMA обеспечивает превосходные тактико-технические характеристики и при этом имеет привлекательную по сравнению с конкурентами цену. Благодаря высокому уровню баллистической и противоминной защиты, а также выдающейся конструкции, машина имеет возможность установки специального оборудования

в зависимости от выполняемой миссии, ARMA является адаптируемой платформой для быстроменяющихся требований современного поля боя.

Про ARMA

ARMA 6x6 имеет боевой вес 19 тонн и вмещает водителя, командира и восемь десантируемых пехотинцев в корпусе, полностью защищенном от оружия массового поражения. Автомобиль может транспортироваться по воздуху самолетом C-130 в стандартной конфигурации.

ARMA имеет две передних управляемые оси, что позволяет сделать радиус поворота 7,85 м. У машины независимая гидропневматическая подвеска, которая обеспечивает комфортное перемещение по бездорожью. Шины позволяют двигаться после их пробития за счет флика и центральной системы подкачки, которые поставляются в стандартной комплектации. Машина имеет 45-градусный угол съезда и въезда, а также способна преодолевать 60 процентов градиент и 30 процентов уклонов. Она также может пересекать траншею 1,2 м в ширину и подняться на 60 см стенку.

Турбо дизель с водяным охлаждением, мощностью 450 л.с., способен работать на топливе F-34 или F-54. Момент с него на колеса передается через автоматическую коробку передач и односкоростную раздаточную коробку, обеспечивая максимальную скорость 105 км/ч и удельную мощность 24,3 л.с./т.

Она имеет бортовую электрическую сеть, питающуюся 24 В постоянного тока от двух необслуживаемых батарей 125 Ач и преобразователя 3,3 кВт.

Двигатель расположен в правой передней части машины, что позволяет иметь сравнительно высокий внутренний объем, чтобы эффективно и эргономично его использовать. При этом внутреннее расположение всего персонала, в том числе командира, позволяет им непрерывно контактировать непосредственно друг с другом.

ARMA 6x6 может переключаться в режимы 6x6 или 6x4, в зависимости от условий местности. Машина может плавать и приводится в движение на воде двумя водометами с гидравлическим приводом, что позволяет достигать высокой скорости на воде и при этом обеспечивает высокую маневренность.

Баллистическая и противоминная защита ARMA обеспечивается цельносварным корпусом из высокопрочной броневой стали и посадкой всего персонала на противоминные сидения.

Разработка машины ARMA началась в 2007 году как инициативный проект, финансируемый за счет собственных средств, нацеленный на реализацию как в Турции, так и на экспортных рынках. Развитие исследований от разработки концепции до завершения испытаний, включая квалификацию и проверки процессов, детальное проектирование, компьютерные инженерные исследования, выполняются Otocar самостоятельно.

ARMA 6x6 готова к полномасштабному

серийному производству. Планируется, что семейство машин пополнится вариантом 8x8 в конце 2011 года.

Армия

Наземные боевые машины армии США в опасности?

В руководстве армией США царит неразбериха. Новый начальник генштаба, генерал Мартин Демпси (Martin Dempsey), только приступил к исполнению своих обязанностей как спустя месяц президент Обама назначил его на пост председателя Объединенного комитета начальников штабов.

Генерал армии в отставке Малкольм О'Нил (Malcolm O'Neil), который в настоящее время служит помощником секретаря по приобретению, логистика и технологиям, вдруг объявил о своем уходе по личным причинам, всего через год после назначения. Потом было фиаско прошлого года с участием генерал-лейтенанта Стэнли Маккрystal (Stanley McChrystal).

Аналогичная ситуация складывается и с программами закупок армии США. В последние годы армия США получила несколько неудачных программ закупок одну за другой. Была отменена программа по вертолету Comanche с последующей ее заменой программой Боевой разведывательный вертолет. Министр обороны США Роберт Гейтс завершил эпоху Рамсфелда, отменив в апреле 2009 года программу создания системы систем, сетевцентрической Боевой машины будущего (Future Combat System - FCS). Совсем недавно армия решила отменить практически все разработки по FCS, даже те, которые дошли до полевых испытаний, признав, что они работают плохо. Программа машин M-ATV, специально разработанных для условий Афганистана, не может обеспечить надлежащую защиту из-за отсутствия соответствующей брони, что вынуждает искать компромиссы в характеристиках машины.

В результате, все доверие к армейским программам приобретения опирается на одну единственную программу - Наземная боевая машина (Ground Combat Vehicle - GCV). Она должна заменить начинающую стареть боевую машину пехоты Bradley, сохранив возможность транспортировки полного взвода из девяти солдат плюс экипаж и обеспечить достаточно энергии для питания всей современной боевой электроники. Особенностью программы является то, что армия публикует запрос предложений (RFP) для разработки этой машины уже второй раз. Вторым RFP предполагается демонстрация нового подхода армии к крупным приобретениям. Она резко сократила число ключевых параметров производительности и стоимости указанных потолков для транспортных средства на покрытие оперативных расходов.

Теперь истории ходят слухи, что у GCV могут

быть серьезные проблемы. Служба оценки стоимости и планирования программы (САРЕ) выразила обеспокоенность относительно стоимости программы и ее графика выполнения. Первоначально САРЕ поставила под сомнение способность программы создать конструкцию, которая будет иметь серийную цену около \$ 10 млн. за единицу. Совсем недавно САРЕ направила запрос относительно требования, что производство новой машины начнется через семь лет, считая, что десять является более разумной целью. По некоторым данным, отношения между Управлением программы и чиновники САРЕ становятся натянутыми.

Если программа GCV не сможет достигнуть своей цели относительно стоимости и графика производства, то она почти наверняка обречена последовать за FCS в Лету. Это было бы слишком плохо по ряду причин. Претенденты по GCV предложили ряд очень важных нововведений, включая ряд усовершенствований электроники, различные предложения по снижению затрат на обслуживание и поддержку машин, а в случае с BAE Systems, и гибридный электрический привод, который позволит улучшить характеристики машины и снизить затраты топлива.

Частично проблема может быть аналитической. САРЕ использует данные прошлых периодов для определения вероятной стоимости и графика поставок. Это не позволяет учитывать какие-либо улучшения в управлении программой, построении системы или подготовке кадров. Но если предлагающие компании хотят предложить что-то новое, то они пока не разъяснили, как это будет выполнено.

К сожалению, споры о стоимости GCV и графику его производства уже задерживают подписание первоначальных контрактов на начало развития программы. Компании, участвующие в программе, месяц за месяцем несут расходы по поддержанию своих команд вместе, пока ждут объявления победителя. Если вопросы не будут решены в ближайшее время, будущее программы может быть серьезно подорвано.

Контракты

Navistar Defense поставит дополнительно 471 MaxxPro



Американская компания Navistar Defense, LLC объявила, что она получила 357 млн. долл. США заказа на дополнительную поставку 471 машины International® MaxxPro Dash®.

Заказ поступил от морской пехоты США и следует за заказом на 250 машин с защитой от мин и засад (MRAP) MaxxPro Dash в конфигурации бронированной санитарной машины, который прошел в прошлом месяце.

Navistar быстро довела парк своих машин MaxxPro до более чем 8700 единиц за счет привлечения своих текущих коммерческих возможностей и активов, которые включают в себя платформы International® Workstar®, популярные в гражданском секторе. Во-первых, компания добавила возможности независимой подвески DXM машинам нового производства. За этим последовали заказы на новые машины MaxxPro в конфигурации ремонтно-эвакуационной машины, а совсем недавно — санитарной машины MaxxPro Dash. Компания также разработала MaxxPro в конфигурации бортовой грузовик.

"У нас есть девять основных вариантов MaxxPro, которые уже находятся в армии, или по пути в войска, благодаря гибкости нашей проверенной автомобильной платформы," сказал Арчи Массикот (Archie Massicotte), президент Navistar Defense. "MaxxPro Dash был первым MRAP, который быть модифицирован специально для афганской местности, и у нас он продолжал совершенствовать свои возможности на протяжении всего пути. Сохранение наших вооруженных бойцов является для нас приоритетным".

Семейство машин MaxxPro способствовало расширению Navistar на новые рынки, благодаря ему компания поставила более 32000 автомобилей с 2004 года. В это количество входят продажи MaxxPro, International® MXT™, а также машины на базе платформ International® PayStar® и Workstar.

Контракты

Саудовская Аравия получит из США легкие бронированные машины на \$ 263 млн



Агентство по международному оборонному сотрудничеству планирует продать правительству Саудовской Аравии легкие бронированные машины в различном исполнении и сопутствующее оборудование, запчасти, обучение и техническую поддержку.

По оценкам, общая стоимость составит 263 млн. долл. США.

Правительство Саудовской Аравии запросило у правительства США возможность продажи 23 легкобронированных машин (LAV) LAV-25, 14 бронетранспортеров LAV, 4 медицинские машины LAV, 3 эвакуационные машины LAV, 9 машин командования и управления LAV, 20 противотанковых LAV TOW, а также вместе с машинами: приборов ночного видения 155 AN/PVS-7B, дымовых гранатомета M257, улучшенных тепловизионных прицелов ITSS и модифицированных систем для TOW, современных навигационных приемников GPS, набор камуфляжных сетей AN/USQ-159, кружки, компасы, планшеты, смотровые оптические наборы, телескопы, коммутаторы, ночные приборы наблюдения водителя, запасные части и ремонт, поддержку и специальное оборудование, обучение персонала, публикации и техническую документацию.

Предлагаемая продажа признана такой, которая будет способствовать внешней политике и национальной безопасности США.

Основными подрядчиками будет General Dynamics Land Systems и корпорация Raytheon.

Роботы

iRobot получил заказ стоимостью \$ 7,4 млн на SUGV



Американская корпорация iRobot, лидер в области поставок роботизированных технологических решений, получила стоимостью 7,4 млн. долл. от вооруженных сил США на малые беспилотные наземные машины (SUGV).

Компания планирует завершить поставку всех заказанных роботов к концу июня. Дополнительной информации о заказе и клиентах не имеется.

SUGV - тактический мобильный робот, который собирает информацию об окружающей обстановке в опасных условиях для бойцов и специалистов по общественной безопасности.

"Роботы SUGV дают оператору возможность оценить потенциальные угрозы, прежде чем отправить в зону персонал", сказал Роберт Мозес (Robert Moses), президент подразделения iRobot по правительственным и промышленным заказам. "Лучшее понимание окружающей среды приводит к большему успеху миссии и сохранению большего количества жизней".

iRobot и Boeing совместно разработали семейство беспилотных наземных машин SUGV в рамках стратегического партнерства, соглашение о котором было достигнуто в 2007 году.

Контракты

Alliant Techsystems, Inc получает контракт на SLAM стоимостью 45,7 млн долл США



Американская компания Alliant Techsystems, Inc 15 июня получила контракт стоимостью 45,7 млн долл США на обновление боеприпасов SLAM M4 до новой конфигурации M4A1, а также выпуск улучшенного комплекта обучения SLAM M320A1.

Работа будет выполнена до 15 июня 2015 года.

Настраиваемый легкий наступательный боеприпас (SLAM) - компактный, легкий боеприпас с возможностью ручной настройки, разработан для армии США и сил специального назначения, который может поражать различные цели. Несколько настраиваемых режимов взрывателя повышают его эффективность против вражеской бронетехники и других целей за счет обеспечения:

- поражения снизу или сбоку
- временной задержки на выбираемый пользователем период
- детонации по инициативе оператора при помощи стандартного армейского капсюля или устройства стрельбы с задержкой времени

SLAM удобно носить и использовать. Он крепится на ремне удобной застежкой, повышающей мобильность и ускоряющей монтаж SLAM на естественных или искусственных объектах. Его прицел обеспечивает простое, быстрое и точное прицеливание. Пригоден для эксплуатации днем, ночью и в любых погодных условиях.

ВПК

Вариант вооружения для Ocelot будет представлен на конференции PMDSC

Впечатляющее подтверждение модульных возможности бронированной машины Ocelot, спроектированной и изготовленной в Великобритании будет продемонстрировано на конференции PMDSC в Миллбруке (Великобритания), посвященной защищенным высокомобильным машинам, которая пройдет 22 и 23 июня.

На ней компания Force Protection Europe (FPE), создатель Ocelot, представит вариант машины с

пулеметом, установленным на сошке.



Легкобронированная патрульная версия (LPPV) Ocelot, которая будет проходить службу в британской армии начиная со следующего года под названием Foxhound, также будет представлена на мероприятии. FPE также работает над версией машины управления и командования, а также универсальной тактической машины Ocelot. А представленная версия с пулеметом на дополняет создаваемое семейство машин. Такой модульный подход позволяет командирам иметь несколько вариантов на стандартном защищенном шасси.

Установленный на крыше машины пулемет обеспечивает повышенную защиту путем огневой поддержки, а также возможность проведения специальных операций. Машина может между проводимыми операциями использоваться в качестве обычной тактической машины, так как пулеметная установка легко демонтируется в полевых условиях. В качестве вооружения может использоваться и легкий дистанционно управляемый боевой модуль.



Контракты

Oshkosh получает \$226 млн на доработку своих M-ATV

Американская компания Oshkosh Corp. Получила от министерства обороны США контракт стоимостью \$226 277 100, по которому должна будет провести модернизацию защиты своих машин с защитой от мин и засад повышенной проходимости (M-ATV).

По контракту Oshkosh поставит для американских подразделений в Афганистане 5 131 комплектов дополнительной навесной противоминной брони. Завершение работ по контракту ожидается 30 июня 2012 года. Заказчиком выступает контрактное управление армии США.



Контракты

Новый заказ на Bushmaster — вотум доверия австралийской армии

Thales Australia, австралийское подразделение европейской Thales, подписала контракт на поставку еще одной партии из 101 колесной бронированной машины Bushmaster для австралийского департамента обороны.

Договор является подтверждением доверия заказчика машинам Bushmaster, которые показали хорошие результаты при проведении реальных боевых операций и помогли спасти жизнь многих австралийских солдат. Новые Bushmaster будут использоваться для замены поврежденных машин и для поддержки текущих и будущих операций.



"Этот успех является результатом обширных опытно-конструкторских работ, проектирования и испытаний австралийского производства", сказал Крис Дженкинс, исполнительный директор Thales Australia. "Мы высоко ценим это доверие со стороны Содружества не только в нашем предприятии, но и специалистам, которые работают на большом количестве малых и средних предприятий, которые составляют значительную часть цепочки поставок Bushmaster. Еще раз это показывает чего может достичь оборонная промышленность Австралии, используя преимущество расположения ближе к клиенту, имея местный потенциал для удовлетворения конкретных местных потребностей. Для наших сотрудников в Бендиго это будет означать продолжение производства до 2012 года."

Машины Bushmaster используются не только в армии Австралии, но и поставляются на экспорт. Они уже обеспечили получение от экспортных продаж более 100 миллионов долларов.



Контракты

ST Kinetics завершила поставку бронетранспортеров Warthog



Сингапурская компания ST Kinetics завершила поставку Министерству обороны Великобритании (MOD) бронетранспортеров Warthog по контракту стоимостью 150 млн фунтов.

Контракт был заключен в связи со срочной оперативной потребностью британских войск в сочлененных бронетранспортерах, которые являются одним из четырех вариантов исполнения машины

высокой проходимости Bronco. Для этого контракта главным партнером сингапурской компании была компания Thales (Великобритания), ответственная за интеграцию британских систем электронного противодействия, а также систем связи, в то время как другие британские специализированные компании были привлечены к поставкам других подсистем, таких как решетчатая броня и бронестекла.

Новые технологии

Расходы на наземную технику доминируют в счетах Пентагона



В своих отчетах средствам массовой информации Министерство обороны США стремится создать впечатление, что американская армия проводит высокотехнологичные операции.

Когда люди думают о расходах Пентагона, они как правило представляют себе такие технологии, как стелс-истребители, атомные корабли и подводные лодки, беспилотные транспортные средства или высокоточное оружие. То есть такие чудеса современного мира, которые берут свои начала в программах Пентагона: интернет, компьютеры, реактивные двигатели, атомные электростанции и биомедицинские датчики.

Для таких людей может оказаться сюрпризом, что крупнейшие затраты Пентагона приходятся не на самолеты, вертолеты и ракеты, а на транспортные средства. Согласно недавней статье в журнале Aviation Week, для трех категорий закупок гусеничных боевых машин, колесных боевых машин и грузовых автомобилей МО потратило более 12 миллиардов долларов в 2010 году, то есть столько же, сколько и в предыдущем году. Большая часть этих денег пошла на машины с защитой от мин и засад (MRAP) и их меньших собратьев, MRAP повышенной проходимости или M-ATV. Затраты на покупку более 25000 MRAP/M-ATV обошлось более чем в 35 миллиардов долларов. К этим цифрам могут быть добавлены миллиарды на обновление и модернизацию Хаммеров, весьма успешных колесных боевых машин Stryker, а также средних и тяжелых грузовиков. Помимо закупок машин, многие миллиарды были потрачены на ремонт и восстановление поврежденных в Ираке и Афганистане машин.

Расходы на машины вероятно останутся очень

высокими даже по мере снижения оборонных бюджетов. Армия считает необходимым обновить некоторую часть нынешнего парка из 154000 Хаммеров, возможно модернизировать их в части живучести. Существует программа совместной легкой тактической машины (JLTV), которая предназначена для замены какой-то части парка Хаммеров машинами с лучшими характеристиками. Армия объявила тендер на новую наземную боевую машину (GCV), призванную заменить собой архаичные боевые машины пехоты Bradley. Программа может стоить около 20 миллиардов долларов за почти 1800 машин. Наконец, предпринимаются постоянные усилия для модернизации существующего парка танков M-1 Abrams и БМП Bradley, оба из которых останутся на вооружении еще на десятилетия вперед.

Современные машины, в частности, боевые платформы, безусловно, имеют высокотехнологичные элементы. Модернизация танков M-1 включает в себя установку сложных датчиков и целеуказания. Многие из MRAP и M-ATV имеют системы постановки помех и боевые модули с дистанционным управлением (CROWS). Используется множество очень сложных радио и компьютерных сетей. На самом деле, в настоящее время современные машины настолько напичканы электроникой, что это вызывает повышение потребление электрической энергии. Как следствие, например, частью требований программы GCV является обязательно оборудование машины электрической энергетической установкой со значительным увеличением выработки электроэнергии. BAE Systems, одна из компаний, участвующих в тендере на контракт по GCV, предложила гибридную систему в качестве основной иловой установки и источника электроэнергии. Такая технология впервые будет рассматриваться применительно к военной машине.

С ростом парка машин и увеличением их сложности затраты на их содержание будут только расти. Просто поддержание большого количества гусеничных и колесных боевых машин, грузовых и легковых автомобилей влечет за собой огромные расходы для военных в целом, и для армии в частности. Среди новых программ нет ничего дешевле 10 миллионов долларов за одну GCV или 500 тысяч долларов за JLTV. Армия и Корпус морской пехоты США до сих пор не понимают, что они собираются делать со всеми этими специально изготовленными MRAP и M-ATV, когда США, наконец, выйдут из Ирака и Афганистана.

Новые технологии

DRS Tactical Systems, Inc запускает программу Trade-In для покупателей систем защиты информации

DRS Technologies, Inc, американское

подразделение компании Finmeccanica, объявила, что ее подразделение тактических систем недавно разработало свое новое предложение, Re-ARMOR™, которое состоит в программе бесплатной утилизации в счет новой покупки.

Лидер в области мобильных решений по системам защиты информации, ARMOR™, является компьютерной системой, отвечающей строгим требованиям мобильных воинских подразделений по всему миру. Благодаря партнерству с AnythingIT, лидером в области повторного использования и восстановления информационных технологий (ИТ), ARMOR™ расширила свой ассортимент предложений за счет услуг trade-in, уничтожения данных и утилизации для своих клиентов.

"Re-ARMOR™ предлагает дополнительные преимущества для наших клиентов, устраняя многие экологические проблемы, связанные с утилизацией старого электронного оборудования. Это дополнительно стимулирует новых клиентов присоединиться к семейству ARMOR", сказал Майк Саррика (Mike Sarrica), вице-президент и генеральный менеджер DRS Tactical Systems.

Re-ARMOR™ помогает управлять утилизацией устаревшего оборудования, которое может стать растущей проблемой на внутрифирменных отделах ИТ. Программа предусматривает возможность сдавать в счет оплаты практически для любого типа ИТ-продукта. Процесс очень прост, краткий и во многих случаях финансово благоприятный, так как он может способствовать снижению стоимости права собственности на технологию аппаратного обеспечения.

Программа соответствует расширенным федеральным и местным нормам по обеспечению безопасности данных, используя средства, которые сертифицированы на соответствие требованиям охраны окружающей среды и Департамента охраны окружающей среды.

Производители называют Marauder "наиболее неостановимой машиной в мире", так как он может обеспечить защиту от мин, самодельных взрывных устройств и баллистических атак. Она также может перевозить до 10 полностью экипированных солдат и может иметь большое количество вариантов исполнения в зависимости от назначения.

Соведущий Top Gear, Ричард Хаммонд, подверг Marauder, разработанный и изготовленный компанией Paramount Group из Южной Африки, ряду экстремальных испытаний. Без напряжения Marauder расплющил автомобили, разбил кирпичные стены и отбил от нападения голодных львов в саванах Южной Африки. В финале Marauder и Hummer были подорваны имитатором придорожной бомбы, с которыми ежедневно сталкиваются солдаты в зонах конфликтов. Hummer был полностью разрушен, а Marauder, слегка поврежденный, смог уехать самостоятельно.

Айвор Ичикович (Ivor Ichikowitz), исполнительный председатель Paramount Group, заявил: "Несмотря на веселье, с которым работает Top Gear, важно помнить, что защита солдат является очень серьезным вопросом для разных армий по всему миру. Речь идет о спасении жизни. Имея возможность воспользоваться подобным типом технологий при постоянной угрозе со стороны самодельных взрывных устройств у правительства больше не может быть оправдания отказу от наиболее защищенных средств для вооруженных сил."

Весом около 15 тонн, Marauder может перевозить 3 тонны полезной нагрузки с максимальной скоростью 120 км/ч. Такие машины могут быть использованы в качестве патрульной машины пехоты, командного центра или машин скорой помощи, при этом в любом варианте выдерживать взрыв 14 кг тротила под колесом и 7 кг под днищем, а также ракетный обстрел.

ВПК

Бронированная машина Marauder была показана в передаче Top Gear



Эпизод 1 сезона 17 передачи Top Gear, которая прошла на BBC позавчера вечером, был посвящен бронированной машине Marauder. Внимание этой известной передачи машина военного назначения привлекла своими высокими мобильными качествами.

Контракты

Textron Marine & Land Systems поставит армии США дополнительных ASV



Американская компания Textron Marine & Land Systems, подразделение компании Textron Inc. объявила, что Управление контрактами армии США подписало дополнение к контракту с ценой \$49 613 572 на поставку дополнительных 65 единиц M1117 Бронированных машин

обеспечения безопасности (ASV).

Производство машин будет проходить на заводе Textron Marine & Land Systems в районе Нового Орлеана. Компания уже выпустила 3161 ASV для армии США и выполняет поставку машин на протяжении 68 месяцев подряд.

ASV — это колесная машина 4X4, которая обеспечивает высокий уровень защиты экипажа от стрелкового оружия, осколков, самодельных взрывных устройств и мин, благодаря V-образной конструкции корпуса и применению многослойной брони. В ней также имеется независимая подвеска всех колес, которая обеспечивает высокую мобильность, маневренность и проходимость по бездорожью.

Семейство ASV может применяться в качестве различных машин, таких как разведывательная, бронетранспортер, дозорная, управления и командования, обслуживания. В армии США ASV используются как машины военной полиции (MP), для защиты конвоев, обеспечения безопасности периметра, а также в полевой артиллерии для перевозки расчета и осмотра боля боя (COLT), для чего создана специальная конфигурация M1200 Armored Knight (бронированный рыцарь).



Выставки

Oshkosh Defense демонстрирует тактическую медицинскую машину M-ATV Скорая помощь на военно-медицинской экспозиции выставки AUSA



Американская компания Oshkosh Defense, подразделение Oshkosh Corporation, представила свою машину с защитой от мин и засад (MRAP) повышенной проходимости (M-ATV) в варианте исполнения тактическая скорая помощь на военно-медицинской экспозиции проходящей 27-29 июня в Сан-Антонио, штат Техас, США, выставке AUSA-2011.

Тактическая медицинская машина M-ATV имеет улучшенную конструкцию, которая превышает требования военных к живучести скорой помощи M-ATV и обеспечивает исключительную внедорожную мобильность, благодаря чему военные медики могут добираться до раненых и эвакуировать их в сложной операционной среде.

"Тактическая медицинская машина M-ATV - самая легкая и мобильная среди медицинских машин

MRAP, доступных армии сегодня, и это дополнительно к уровню защиты MRAP, который наследуется и M-ATV, чтобы обеспечивать безопасность солдат на поле боя", сказал Кен Джоргенс, вице-президент и генеральный менеджер подразделения совместных программ Oshkosh Defense. "Как мы уже доказали, начав работу над программой M-ATV, Oshkosh имеет производственные мощности для поставки таких машин в ответ на насущные потребности в них."

Тактическая медицинская машина M-ATV может разместить два медика и двух амбулаторных больных, или любую их комбинацию, обеспечивая повышенную мощность и гибкость конфигурации. Кроме того, она требуется менее двух минут, чтобы загрузить двух перебинтованных пациентов в машину для снижения воздействия огня противника, при этом требуется минимум движений пациентов, обеспечивается быстрая эвакуация и лечение раненых. Машина имеет уровень защиты MRAP II и имеет мета для установки всего требуемого для такого типа машин оборудования.

На сегодняшний день Oshkosh получила заказы на более чем 8300 машин M-ATV. Компания поставляет базовые M-ATV и M-ATV для спецназа вооруженным силам США, также разработаны другие варианты, такие как тактическая медицинская машина, на основе потребностей, выявленных в процессе эксплуатации в боевых условиях. M-ATV на пять тонн легче, чем любая другая машина MRAP и предлагает лучшие внедорожные качества благодаря независимой подвеске Oshkosh TAK-4®.



ВПК

Textron Systems и Rheinmetall Canada объединились в программе TAPV

Textron Systems Canada Inc, канадское подразделение американской компании Textron Inc, и Rheinmetall Canada, канадское подразделение немецкой компании Rheinmetall, объявили о том, что они объединяются с целью участия в тендере Министерства национальной обороны (МНО) и Канадских вооруженных сил на Тактическую бронированную патрульную машину (TAPV).

МНО, как ожидается, заключит контракт на закупку до 500 машин с опцией еще на 100.

Конструкция Textron, предлагаемая в качестве TAPV, удовлетворяет требованиям Канадских вооруженных сил, опирается на 45-летний опыт на компании в проектировании и производстве бронетанковой техники. Базируясь на конструкции своей успешной платформы бронированной машины обеспечения безопасности (ASV), Textron планирует обеспечить в TAPV лучшее сочетание живучести, мобильности, гибкости и летальности для широкого круга выполняемых заданий в самых сложных условиях по всему миру.

Конкурентоспособный, современный дизайн

TAPV от Textron направлен на обеспечение защиты войск от придорожных бомб и мин, обеспечивая при этом большой запас мощности для модернизации электроники в будущем, с эргономичным дизайном интерьера для оптимального сочетания комфорта и величины перевозимой полезной нагрузки. Машина была испытана для подтверждения уровня баллистической защиты, а также защиты от взрывов, мобильности и надежности, которые соответствуют или превосходят требования канадских сил.

В случае победы в тендере на TAPV, Textron Systems Canada, в качестве генерального подрядчика, обеспечит общее управление программой и управление конфигурацией, выступает в качестве получателя лицензии на конструкцию с правом внесения изменений, проведет координацию работы канадских субподрядчиков, обеспечит долговременную поддержку продукта, а также обеспечит выполнение требований по локализации производства.

"Textron планирует привлечь канадские компании по производству и интеграции различных компонентов, сборке машин и к поддержке на протяжении всего жизненного цикла", сказал Нил Раттер (Neil Rutter), генеральный директор компании Textron Systems Canada.

По условиям соглашения об объединении, Rheinmetall Canada будет выполнять несколько функций по интеграции и окончательной сборке машин, включая обеспечение боевого модуля с дистанционным управлением и оборудования, специфического для Канадской армии, а также будет играть большую роль в долгосрочной перспективе, выполняя программу поддержки машин.

"Мы очень рады быть частью команды Textron TAPV", сказал президент и главный исполнительный директор Rheinmetall Canada, д-р Андреас Кнакстедт (Andreas Knackstedt). "В результате нашего партнерства должны быть созданы высококачественные рабочие места на нашем объекте в Сен-Жан-сюр-Ришелье, Квебек, в течение этапа приобретения TAPV, и в будущем, так как Rheinmetall Canada будет оказывать помощь в течение всего срока поддержки парка машин".

"Rheinmetall Canada отлично подходит для команды Textron TAPV, дополняя наши сильные стороны, чтобы обеспечить наилучшую машину и поддержку для солдат Канады в течение следующих 25 лет", добавил Раттер.

Бангладеш также закупит два дополнительных вертолета для армии, чтобы обеспечить необходимую материально-техническую поддержку деятельности ООН по поддержанию мира.



Танки и БРЭМ будут закуплены у Китая, а вертолеты, недавно списанные - во Франции, по межправительственному соглашению. По условиям контрактов стоимость танков составит около 12,01 миллиарда рупий (161,9 миллиона долларов), а вертолетов — 1,74 миллиарда рупий (23,5 миллиона долларов). Кроме того, идут переговоры о приобретении 18 новых пушек.

«Танки будут покупаться по межправительственному соглашению с обеспечением максимальной прозрачности», - сказал в интервью газете Daily Star генерал-майор Бангладеш армии Абдул Матин (Abdul Matin).

«Покупка делается в рамках модернизации армии Бангладеш», сказал он, добавив, что танки будут поставлены поэтапно в течение периода от 27 месяцев. На первом этапе 24 танков придут в течение 20 месяцев, а остальные будут поставлены на втором этапе в течение следующих 7 месяцев.

Оплата за покупку будет проходить также поэтапно на протяжении следующих восьми лет, сказал генерал-майор, добавив, что китайское правительство будет проводить обучение техников Бангладешской армии в Китае и Бангладеш за хороший период времени, так, что танки и БРЭМ будут эксплуатироваться должным образом. Обучение будет бесплатным, сказал он.

Генерал-майор (в отставке) Амин Ахмед Чоудхури (Amin Ahmed Chowdhury) сказал Daily Star, что благодаря этой покупке армия страны, безусловно, станет мощнее.

Правительство в 2003 году выступило с инициативой закупки танков для армии, но эта инициатива не получила зеленого света из-за бюджетных ограничений.

Правительство должно было купить семь танков в прошлом году и еще семь в этом году. Как только китайская компания приняла участие в тендере, правительство отменило его, и вновь пригласило на тендер, в котором участвовали четыре страны — Китай, Россия, Украина и Пакистан. Китайская компания NORINCO была выбрана победителем за самую низкую цену.

Позже армия попросила правительство купить 44 танка, а не 14.

ВПК

Армия Бангладеш получит 44 танка MBT-2000

Впервые в истории Бангладеш правительство этой страны приняло решение купить 44 новых современных танков MBT-2000 и три бронированных ремонтно-эвакуационных машины (БРЭМ) на базе этого танка для своей армии, как часть ее плановой модернизации.

Бангладеш впервые получила танки в 1974 году во время поездки Бангабандху Шейх Муджибур Рахмана в Египет. Затем египетский президент Анвар Садат передал Бангабандху 44 танка, которые были в хорошем состоянии. Позже армия Бангладеш на протяжении многих лет закупала отремонтированные танки, снимавшиеся с вооружения разных стран.



ВПК

Force Protection получает \$ 71,3 млн за поставку дополнительных машин Buffalo



Американская компания Force Protection Industries, Inc, часть группы компаний FORCE PROTECTION, Inc, объявила о том, что она получила два контракта на общую сумму 71,3 миллиона долларов.

Первый контракт на общую сумму 63,8 миллиона долларов от Управления контрактами армии США на поставку 56 машин с противоминной защитой Buffalo. Работа начнется в январе 2012 года и будет завершена к 31 июля 2012 года.

Второй — дополнение с фиксированной ценой 7,5 миллиона долларов к ранее заключенному контракту на шестимесячное обновление 55 представителей предприятия в местах эксплуатации для проведения общего обслуживания и обновления машин с защитой от мин и засад (MRAP). Работа будет выполнена в местах боевых действий, и как ожидается, будет завершена к 31 декабря 2011 года.

Рэнди Хатчерсон (Randy Hutcherson), главный операционный директор Force Protection, сказал: "Buffalo остается краеугольным камнем операций армии США по разминированию маршрута. Она показала себя исключительно хорошо с тех пор как была принята на вооружение в 2003 году и спасла бесчисленное количество жизней. В дополнение к тому, что мы занимаемся проектированием, разработкой и производством, мы также обеспечиваем американских военных исключительным сервисом и поддержкой наших машин".



ВПК

США потратят еще \$283 млн на машины с противоминной защитой

Армия США объявила о еще двух контрактах на машины с противоминной защитой, с общей суммой около 283 миллионов долларов.



Один контракт — с компанией Oshkosh, на поставку 400 M-ATV (машина с защитой от мин и засад повышенной проходимости) с дополнительными комплектами бронирования днища. Стоимость этого контракта 218 685 646 долларов США. Поставки планируется завершить 30 июня 2012 года. Заказчиком выступает Управление контрактов армии США.

Второй контракт — с Force Protection Industries, Inc. на сумму 63 830 337 долларов США. По нему должно быть поставлено 56 машин Buffalo A2 вместе с 56 комплектами навесной решетчатой брони. Работы должны быть завершены к 1 ноября 2012 года. Заказчиком выступает автобронетанковое управление армии США.

