

Army Guide monthly



1 (88) Январь 2012

- General Dynamics поставит в Египет танковых боеприпасов на \$44 млн.
- General Dynamics получает \$ 60 миллионов на модернизацию танков Abrams
- Navistar Defense получает \$ 880 млн на модернизацию автопарка MRAP
- Тал (Талик) - израильский генерал-майор, «отец Merkava»
- JGSDF официально приняли на вооружение танк Type 10
- Renault Sherpa получает заказ на поставку грузовиков для французских вооруженных сил
- Scania представила тяжелый военный тягач
- Bumar поставит военную технику для Индии
- BAE Systems получила заказы общей стоимостью \$ 148,2 млн. на продолжение работы по Caiman MTV
- Индонезийские планы закупки танков Leopard встречают критику
- Армия США проводит следующий раунд приема заявок на JLTV
- Mercedes-Benz поставляет бундсверу тяжелую эвакуационную машину Bison
- Доля «Abrams» на мировом танковом рынке продолжает сокращаться

Контракты**General Dynamics поставит в Египет танковых боеприпасов на \$44 млн.**

Американская компания General Dynamics Ordnance and Tactical Systems, подразделение General Dynamics, получила контракт на поставку 120 мм танковых боеприпасов.

Стоимость контракта \$43 824 598. Поставляться будут 120 мм осколочно-фугасные боеприпасы для пушек танков M1A2 Abrams, которые находятся на вооружении египетской армии. Работы планируется проводить на заводах General Dynamics в США, Канаде и Норвегии. Поставки будут продолжаться до 30 июля 2015 года.

Контракты**General Dynamics получает \$ 60 миллионов на модернизацию танков Abrams**

Автобронетанковое управление (ТАКОМ) армии США заключило с General Dynamics Land Systems дополнение стоимостью \$ 60 млн. к существующему контракту на продолжение модернизации танков M1A1 до конфигурации M1A2 SEP (Пакет совершенствования системы) в варианте V2.

General Dynamics Land Systems является подразделением корпорации General Dynamics. Наиболее технологически передовой на сегодня цифровой танк M1A2 SEP V2 имеет улучшенные цветные дисплеи, дневно-ночные тепловизионные прицелы, боевой модуль командира с дистанционным управлением (CROWS II), систему распределения тепла (TMS) и телефон для связи с пехотой. M1A2 SEP V2 максимизирует боеспособность танка на поле боя в современных условиях о подготавливает платформу к вызовам завтрашнего дня.

Первоначальный заказ был сделан под многолетний контракт в феврале 2008 года. Им предполагалась модернизация 435 танков M1A1,

которые к тому моменту находились на вооружении армии более 20 лет. General Dynamics продолжает работы по конвертации танков, которые находятся в армии, к конфигурации M1A2 SEP V2. Работы планируется завершить к июню 2013 года и будет осуществляться на мощностях в Энистон, штат Алабама, Таллахасси, штат Флорида, Стерлинг-Хайтс, штат Мичиган, Лиме, штат Огайо, и Скрантон, Пенсильвания.

Контракты**Navistar Defense получает \$ 880 млн на модернизацию автопарка MRAP**

Американская компания Navistar Defense, LLC получила 880 миллионов долларов на выполнение заказа по модернизации 2717 машин с защитой от мин и засад (MRAP) International® MaxxPro®.

Заказ, полученный от командования Корпуса морской пехоты США, требует повышения характеристик машин MaxxPro установкой на шасси узлов, находящихся в серийном производстве компании. Контракт также предполагает инженерное сопровождение, поставки и услуги.

"В связи с сокращением оборонного бюджета крайне важно, что мы продолжаем разрабатывать экономически целесообразные решения, которые перепрофилируют активы и при этом обеспечивают бойцов доступом к новейшим технологиям и возможности", сказал Арчи Массикотт (Archie Massicotte), президент Navistar Defense. "Наше подвижное шасси позволяет нам использовать нашу уникальную конструкцию машины и установить старый корпус на новое, очень мобильное шасси с независимой подвеской. При всем этом мы сохраняем бронированную капсулу нетронутой, обеспечивая унификацию для всего парка MaxxPro".

По заказу, машины MaxxPro будут модернизированы путем установки на новое, более подвижное шасси. Это усовершенствование улучшает внедорожные возможности машины благодаря независимой подвеске DXM™, двигателю MaxxForce® 9,3, генератору на 570 А и новой трансмиссии.

Компания Navistar поставила около 9000 машин MaxxPro и имеет опыт в поддержке общего количества 32 000 разнообразных машин.

Работы будут проводиться на мощностях компании в Вест-Пойнте, штат Миссисипи. Сборка

начнется в январе 2012 года и планируется к завершению в октябре 2013 года.

Navistar также рассматривает возможность поставки новых вариантов машин. В октябре компания представила свою новую тактическую машину International® Saratoga, испытания которой Navistar провела в прошлом году за собственные средства.



Тал (Талик) - израильский генерал-майор, «отец Merkava»



Родился в сентябре 1924, умер в сентябре 2010 года. Его в Израиле ласково называют «отцом Merkava» - серии основных боевых танков, которые находятся на вооружении ЦАХАЛа.

Приведенные ниже отрывки отражают отношение в Израиле к человеку, во многом благодаря которому эта страна продолжает существовать.

Из выступления генерала Дональда А. Старри (армия США Бронетанковый корпус)

Израэль Тал родился в 1924 году, и даже в восьмидесятилетнем возрасте его можно было каждый день встретить на новом объекте Тель-Шомер, где он продолжал участвовать в создании перспективной бронетехники, отвечающей современным вызовам, такой как Merkava Namer (Тигр) — тяжелый бронетранспортер, созданный на базе корпуса Merkava Mk IV, бронированной инженерной эвакуационной машины, уникального Tankbulance (слово, созданное комбинацией tank и ambulance — тяжелая бронированная медицинская машина) или нового поколения Merkava - Mark V, 40 тонного высококомобильного основного боевого танка! Со скоростью свыше 100 км/ч, лазерной пушкой для борьбы с самодельными взрывными устройствами и неразорвавшимися снарядами, использующий разумные боеприпасы.

Он известен как командир и руководитель броневыми подразделениями. Его тактика легендарна и преподается в крупных военных училищах сегодня по всему миру.

Идеи и конструкции танка Merkava воплотилась выдающаяся военная карьера продолжительностью в

60 лет. Этот танк не только революционной, но и нетрадиционный, практичный, разумный, экономичный, простой в эксплуатации, он дает израильским силам обороны большое преимущество над всеми противниками, независимо от того что они имеют самое современное вооружение, поставленное из России, Китая или даже США. Он изменился за эти годы, и очень хорошо адаптировался к изменившейся тактике, учел уроки боевого применения и достижения в области вражеской техники. Нет ничего совершенного в реальном мире, но серия Merkava выдержала испытание временем, и последний Mark IV BAZ подтверждает этот факт еще раз.

Для любителей обсуждать околотанковые темы возможно окажется неожиданной информация о том, что израильтянин Тал принимал участие в разработке танка Abrams. Он известен тем, что разработал вертикальные броневые экраны для ХМВТ-70, предшественнику танка Abrams, и они настолько понравились Крейтону Абрамсу, что он заказал их для армии США.

Теперь уже известно, когда американский танк M1A1 осваивался в производстве, то первые его партии постоянно сталкивались с проблемами, вызванными и использованием турбины в качестве основного двигателя. В него засасывался песок, его подвеска не работала в условиях пустыни, его подшипники съедала пыль, точность стрельбы сходу была недостаточной, и т.д. Тогда к проекту был привлечен генерал Тал, отец Merkava, чтобы помочь в отладке M1 от А до Я. После смерти генерала Абрамса танк был назван его именем.

Но официальной «благодарностью» со стороны американских властей стало обвинение Израиля в краже американских технологий хромирования ствола танковой пушки. Правда, потом это дело тихо замялось. Оказалось, что технология хромирования была получена из 3 стран.

Израиль подал заявку на передачу ему технологии хромирования в шведскую компанию Bofors, французскую Giat и немецкую Rheinmetal, каждая из которых разработала свою технологию хромирования стволов годом ранее. В США враждебными Израилю силами в Государственном департаменте было сфабриковано обвинение, которое попало на первые страницы газет. Однако, когда оказалось, что оно не имеет под собой оснований, никаких печатных извинений со стороны американских СМИ или государственного департамента Соединенных Штатов не последовало ... как обычно!

В честь вклада генерала Тала в создание танка Abrams, секция музея бронетанкового корпуса армии США посвящена его награждению медалью Паттона. Он входит в число всего трех неамериканцев, награжденных этой медалью.

В прихожей музея Паттона, есть специальный раздел, посвященный только 5 великим полководцам 20 века. Один из них является немцем, двое были

ВПК

генералами армии США офицеров и двое — генералами ЦАХАЛа. Израильские генералы комендантов школы IDF Бронированные и IDF Броня корпуса. Немец, конечно, фельдмаршал Роммель. США представлены генералом Джорджем Паттоном и генералом Крейтоном Абрамсом. Израильские офицеры - генерал Тал (Талик) и герой боев 1973 года за Голанские высоты генерал Муса Пелед, который успешно победил врага, превосходившего его танковые силы в соотношении 46 к 1. Он подбил более 600 сирийских танков Т-62 за четыре часа интенсивного ближнего боя.

"Израэль Тал был подростком в то время, когда воевал сержантом в Еврейской бригаде с британскими войсками в Италии во Второй мировой войне. Он ушел с войны как раз вовремя, чтобы участвовать в израильской Войне за Независимость, а потом в 1956 году снова Война, и позже он снова на войне, как командир дивизии во время Шестидневной войны 1967 года. Потом израильтяне попытались обеспечить свою независимость от иностранного оборудования, и генерал Тал приступил к разработке и организации производстве танка, приспособленного для уникальных условий ведения боев, с которыми сталкиваются Израильские силы обороны. Результатом стал танк Merkava, по мнению самих израильтян, по всем показателям это лучший танк в мире. В каждой детали это танк Тала. Его возможности включают, среди прочего, способность обеспечить живучесть экипажа и машины на уровне, о котором никогда раньше и не мечтали конструктора. Во время попытки Сирии отвести от реки Иордан воды от таяния снега на склонах горы Хермон на Голанских высотах, была проверена возможность Merkava вести огонь на большие дистанции. Это стоки были важнейшим источником воды в Иордании. Потерпев неудачу в попытке политического убеждения сирийцев, Израиль применил свой танковый корпус для решения проблемы. Тал и его танки открыли огонь по сирийским бульдозерам, которые с другой стороны границы рыли котлован, чтобы отвести воду в Сирию, в горные резервуары. Танки открыли огонь на большом расстоянии. После нескольких таких эпизодов земляные работы были остановлены и больше не возобновились. Танковый корпус Израиля стал мирового уровня, танки стали дальнобойными, а вода продолжает поступать в Иордан по сей день."



ЛЕГЕНДА генерала Талика — битва за воду в Тель-Дане

Эта история началась еще в начале 1960-х. А

точнее 1 ноября 1964, когда был проведен ряд кадровых изменений в руководстве ЦАХАЛа. Тогда был назначен генерал Элазар и полковник Тал, который занял место оперативного командующего израильского танкового корпуса. Ранее в январе в Каире был проведен первый арабский саммит, и именно на нем было принято решение, что все «воды» будут отведены от сионистского государства (арабы даже не называли тогда Израиль по имени) и нефтяные деньги были направлены на приобретение тяжелой строительной техники и огромного количества русского оружия и боеприпасов для него.



Сирия была назначена основной ударной силой и исполнителем плана отвода вод реки Иордан. Значительная часть линии канала была открыта для наблюдения и обстрела с территории Израиля, поэтому сирийцы подготовили также систему защиты земляных работ с помощью танков, штурмовых, безоткатных и полевых орудий, рассредоточенных на укрепленных позициях. В большинстве мест рельеф позволил сирийцам обеспечить наблюдение и обстрел территории Израиля.

Саммит девяти арабских государств не мог выбрать худшего места, казуса белли (причины для войны) и менее благоприятного момента с точки зрения общественного мнения в мире. Израиль за предыдущее десятилетие заручился поддержкой США, России и даже ООН в масштабном проекте переноса воды израильского озера (библейское Галилейское море) в пересохшие засушливые районы пустыни Негев, от чего должны были получить выгоду все: друзы, арабы, палестинцы, кочевые племена, а также 100 тысяч израильских фермеров. После десяти лет строительства и через три недели после начала операции случился "Инцидент". На второй день после вступления на должность командующего (2 ноября) генерал Элазар собрал штаб для оценки военного положения. Стало ясно, что продолжение земляных работ убьет любую возможность для израильских фермеров возделывать свою землю. Израильские силы находились в районе Тель-Дан в Израиле, а передовые посты сирийской — в Нухейлле. 3 ноября состоялась большая перестрелка, сельскохозяйственное оборудование было уничтожено и даже несколько поселенцев получили ранения. Для израильтян это было крупной неудачей. Полковник Тал был вызван и он сразу же опросил всех участников конфликта - подполковника Бенни Омри и всех его танковых и артиллерийских

командиров. Вопрос первый: сколько вражеских танков было подбито? Ни одного, сэр. Сколько снарядов было выпущено? 89 сэр. Начался шторм, Таль кричал через плечо "Здесь будет комиссия по расследованию, и полетят головы". Команда сразу почувствовала нрав командира, который был на посту всего два дня. Среди более чем 100 тысяч столкновений, которые произошли на границе Израиля с 1948 года до войны Судного Дня, которая прошла в июне 1967 года, инцидент в Тель-Дан занимает важное значение и в настоящее время преподается во многих военных учебных заведениях по всему миру.

В настоящее время можно сказать, что в результате опыта, полученного в Тель-Дан, израильский танковый корпус изменился и никогда не будет прежним. Он также привел к новому типу танка - Merkava.

Комиссия Тала работала, недостатки были обнаружены. Было ясно, что прямой удар ВВС - это не вариант, так как бункеры сирийцев были не менее полутора метров толщиной. Две недели спустя полковник Тал встретился с генералом Элазаром. План был сформирован на основе данных военной разведки. Чтобы получить их, ежедневно высылались патрули. С их помощью удалось выяснить время активности сирийских патрулей, а также время, когда из-за слепящего заходящего солнца израильская территория не просматривается с сирийских позиций.

Тал вызвал своего лучшего стрелка, сержанта Коэна. Они оба в течение двух недель практиковались в стрельбе на большую дистанцию в пустыню в южном направлении. Тал попросил Элазара сообщить генералу Рабину, что у них есть решение. Они будут использовать израильские танки для устранения угрозы, не вызывая всеобщей войны. Рабин разрешил рискованную операцию под гарантию Тала.

Оба, и Элазар и Тал, знали, что они рискуют своей карьерой. Тал и Элазар назначили дату — 17 ноября. На утро на позиции выдвинулись восемь танков (Шерманы и Центурионы с новыми 105 мм пушками) Тал взял четыре на левый фланг, а сержант Коэн - четыре на правый. Остальное уже история ...

Ровно в 4 часа Тал расположил свои танки за небольшим холмом в задней части Тель-Дан, так, чтобы они оставались невидимыми для сирийцев. Они чистили калибровали оружие весь день в тени. Наконец пришло время. Генерал Элазар уведомил Тала, что время пришло. Для отвлечения сирийцев выехали израильские фермеры на бронированных тракторах и сразу же попали под обстрел с противоположной стороны. Заходящее солнца теперь слепило глаза сирийцев и Тал приказал выдвинуться к границе. Полковник Тал и сержант Коэн приступили к выполнению плана. В течение четырех минут было произведено 9 выстрелов и поражено восемь целей, среди которых были два танка и два безоткатных орудия. Затем установилась тишина на

длительное время. Затем Тал медленно спустился в долину, пересек поле и прицельно расстрелял землеройное оборудование, стоимостью много миллионов долларов. Через несколько часов ни одной неповрежденной машины не осталась.

Арабы поспешно созвали саммит и решили попробовать провести работы еще раз, отодвинув их на милю, чтобы выйти из зоны досягаемости израильских танков. Последовал Тель-Дан II. Арабы пригласили передовых мировых авторитетов по проектированию забора воды, и они выбрали новое место, которое было прикрыто холмами. Арабы выдвинули дополнительные войска, оснастили их новой советской военной техникой и удвоили количество строительной техники, так как Сирия теперь хотела провести работы тихо и очень быстро. В течение следующих двух месяцев проходили подготовки к работам, а Тал в постоянном контакте с военной разведкой пытался выяснить, что происходит и где будет находиться новое место работ. Он запросил новые, более подробные карты, которые изучал в течение нескольких дней, выходил на местность и даже летал на вертолетах ВВС для изучения местности. Тем временем его подчиненные начали интенсивное обучение, стрельбовую практику и прошли математические курсы. Тал также плотно работал с промышленной компанией IMI.

Перед танками стояла трудная задача. В данном случае главная проблема была в расстоянии, причем не столько в его достижимости, сколько в точности попадания. В то время танки не стреляли с такой точностью на расстояния более 1500 метров. IMI выпустила новые экспериментальные боеприпасы, чтобы радикально повысить эффективность стрельбы из пушек.

Обычно танки тогда использовали НЕ (фугасными) снарядами, но более точными на больших расстояниях оказался новый бронебойный снаряд IMI, которая может лететь на 5, 6 или даже 7 миль и даже поражать цели не прямой наводкой. Дополнительно специально была закуплена пара огромных 120х бинокля весом по 25 кг, которые прилетели из Швейцарии и использовались для корректировки огня. Тал и Коэн заняли место наводчиков. Тал имел проводную дуплексную рацию. Благодаря принятым мерам им удалось поразить сначала военные цели, а затем в течение нескольких часов расстрелять тяжелую землеройную технику. В течение нескольких обстрелов удалось поразить цели на расстояниях от 2 000 до 2 500 м, а потом и до 11 000 м. Затем были бомбардировки в глубине сирийской территории. В результате работы по отводу вод реки Иордан были прекращены. Началась реорганизация танкового корпуса Израиля, а потом появился и танк Merkava, при проектировании которого учитывались уроки данного конфликта. Его система управления огнем позволяет не только вести огонь по навесной траектории, но в варианте VAZ также поражать и низколетящие воздушные цели, такие как БПЛА и

вертолеты.

JGSDF официально приняли на вооружение танк Type 10



По сообщению японских СМИ, японские силы самообороны (JGSDF) 10 января 2012 года приняли на вооружение основной боевой танк четвертого поколения Type 10.

Официальная церемония состоялась на территории школы Fuji.

Основным разработчиком Type 10 является японская промышленная группа Mitsubishi Heavy Industries Group, которая занимается выпуском и сопровождением японских танков на протяжении последних 50 лет.

Разработка нового танка началась в 1990-х годах. Первая публичная демонстрация Type 10 состоялась в Японии 13 февраля 2008 года на территории исследовательского центра Министерства обороны Японии (TRDI) в городе Сагамихара. Во время проведения опытно-конструкторских работ Тип 10 был известен под индексами ТК-Х и МВТ-Х.

Основные параметры нового танка - длина 9420 мм (с пушкой вперед), ширина - 3240 мм, высота — 2300 мм, масса - 44 тонны, экипаж - 3 человека. Основное вооружение - 120-мм гладкоствольная пушка с длиной ствола 44 калибра, произведенная в Японии. Существуют варианты пушек и с большей длиной ствола — L50 и L55. Калибр спаренного пулемета — 7,62 мм, зенитного — 12,7 мм. В кормовой части башни расположен автомат заряжания. Максимальная скорость машины по дороге с твердым покрытием 70 км/ч. Подвеска - гидропневматическая, позволяет менять клиренс танка и наклонять его на левый или правый борт.

По сравнению с японским танком предыдущего поколения, Type 90, новый танк легче, меньше, короче на один каток, но имеет лучшие характеристики и более насыщен современными электронными системами. Основной упор сделан на системах С4И, а также на повышении огневой мощи, защиты и подвижности. Для повышения уровня защиты могут использоваться дополнительные навесные модули, при этом масса машины может увеличиваться до 48 т. Панорамный прицел командира была перемещен на правую сторону и находится на более высокой позиции, чем у Type 90, обеспечивая командиру лучший обзор.

ВПК

Затраты на разработку до 2008 года составили примерно JPY ¥48400 млн (около USD \$ 447 млн). Каждая машина при серийном производстве, как ожидается, обойдется примерно в 700 млн. иен (\$ 6,5 млн.). Японское министерство обороны официально завершило испытания Type 10 в декабре 2009 года. В 2010 году оно разместило заказ стоимостью ¥12400 млн на установочную партию из тринадцати танков Type 10 (Стоимость за единицу составила ¥954 млн).

Командующий бронетанковой дивизией заявил 10 января, что танк Type 10 является в настоящее время самым передовым боевым танком в мире.

Контракты

Renault Sherpa получает заказ на поставку грузовиков для французских вооруженных сил



Французская компания Renault Trucks Defense (RTD) заключила контракт на поставку средних грузовиков Sherpa, используемых для заправки самолетов французских вооруженных сил.

Грузовики смогут заправить все типы самолетов, включая беспилотные летательные аппараты (БПЛА) на пересеченной местности, благодаря своей проходимости. Компания получила контракт в результате тендера, предложения на который она подала в ноябре 2011 года.

Контрактом предусмотрена поставка 30 машин. Возможно увеличение заказа еще на 20 грузовиков. Этап квалификационных испытаний будет проведен в 2012 году, после чего серийная поставка пройдет в 2013 году.

Sherpa представляет собой семейство средних тактических грузовиков с колесной формулой 6x6 и 4x4. На нем размещается заправочная емкость объемом 5 кубических метров, что вполне достаточно для заправки любых типов воздушных судов, в том числе Eurocopter Cougar и штурмовых вертолетов Tiger, а также беспилотных летательных аппаратов.

Как сообщают в RTD, грузовик может полностью транспортироваться по воздуху военным транспортным самолетом Lockheed C-130 Hercules или A400M и имеет выдающуюся стратегическую и тактическую мобильность, позволяющую ему действовать в экстремальных условиях по всему миру. Машина способна

перевозить до 12 т полезной нагрузки по бездорожью, а также может быть сконфигурирована как защищенный транспортер для перевозки пехоты, топливозаправщик, артиллерийский тягач и др.

Особенностями машины являются возможность установки на крыше кабины боевого модуля, а также установка дополнительной баллистической защиты для противодействия разнообразным угрозам, включая кинетические снаряды, осколки, мины и самодельные взрывные устройства (СВУ). Французская армия уже использует такие грузовики в качестве машины для подвоза боеприпасов для артиллерийской системы Caesar, а также в качестве шасси для самоходной гаубицы калибра 155 мм.



Выставки

Scania представила тяжелый военный тягач



Известная шведская автомобильная компания Scania, которая выпускает семейство военных грузовиков, разработала инновационное решение для применения в армии — тяжелый колесный полноприводный тягач Scania R 730 8x8, который со специальным прицепом может использоваться в качестве танкового транспортера.

Scania R 730 должен обеспечить высокую безопасность и мобильность при выполнении специализированных миссий по поддержанию мира. Свою новинку Scania впервые представила на выставке Transport 2011 года, которая прошла в конце 2011 года в норвежском городе Лиллестрем.

Автомобиль приводится в движение двигателем Scania V8, мощностью 730 л.с.. Он был специально создан для тяжелых перевозок во время миротворческих операций. Это тягач с колесной формулой 8x8, оснащенный кабиной Scania CrewCab, изготовленной на основе модульных компонентов модельного ряда «R». В кабине достаточно места для двух человек спереди и дополнительные сидения или лавки для отдыха, где могут расположиться еще от 4 до 6 человек. Комфорт и удобство имеют для разработчиков высокий приоритет, так как экипаж должен иметь прибыть на место дислокации отдохнувшим. Для повышения безопасности предусмотрена установка навесной брони в кабину, а также установка противоминной защиты.

Выбор мощности двигателя и общие характеристики машины определялись исходя из

условий, что нужно обеспечить максимально быстрый выход из опасной зоны, без замедления работы других подразделений.

Автомобиль оснащен полностью автоматизированной 12-скоростной коробкой передач автоматизированным переключением Scania Opticruise и ускоряющей передачей. Четыре оси, все оснащены колесными редукторами. Полная масса автомобиля составляет 32 тонн, а максимальный общий вес поезда 120 тонн.

Компоненты, входящие в состав автомобилей Scania, имеют модельную конструкцию и высокий уровень унификации, что значительно облегчает сервисное обслуживание. Так как грузовики Scania широко распространены на рынке, их составные части и компоненты хорошо уже знакомы техникам. Это упрощает организацию обслуживания машины, которую можно обеспечить с помощью обычной сети Scania.

Кроме Scania R 730 8x8 на выставке Transport 2011 были представлены 12 других грузовиков Scania, предназначенных для широкого диапазона транспортных применений, включая машины для дальних перевозок, подъемные краны, самосвалы, лесовозы, скотовозы, уборочные и пожарные машины. Большинство автомобилей оснащены двигателями V8 Scania из-за особых требований, которые существуют в Норвегии. Грузовики с V8 составляют около 60 процентов продаж компании Scania в Норвегии.

Основные характеристики Scania R 730 8x8:

- Модель шасси - Scania R 730 8x8
- Кабина Scania CrewCab
- Двигатель Scania 16,4-литровый V8, 730 л.с. и 3500 Нм EEV и Евро-5
- Коробка передач Scania 12 +2- скорость, с повышающим редуктором
- Полностью автоматизированное переключение передач Scania Opticruise
- Вспомогательное торможение Scania Retarder
- Четыре главных передачи Scania с колесными редукторами и постоянным передним приводом
- Крейсерская скорость с полной нагрузкой 80 км / ч
- Тяжелые рессорные подвески
- Расстояние между мостами - 4700 мм



Контракты

Vimac поставит военную технику для Индии



17 января 2012 польская компания Vumar подписала контракт с индийской компанией Belm Limited контракт на поставку 204 гусеничных бронированных ремонтно-эвакуационных машин WZT-3.

Группа Vumar имеет высокий уровень сотрудничества с индийскими партнерами, и для нее это уже четвертый контракт на поставку бронетехники с Belm Limited. Польская уже поставила Индии партию из 352 машин WZT-3.

Belm Company Limited входит в группу компаний государственного сектора, которые контролируются Министерством обороны Индии. Она основана в 1964 году, и 61% ее акций принадлежит министерству национальной обороны. Belm Limited в октябре 2011 года была выбрана министерством обороны Индии основным поставщиком машин WZT-3.

Рынок в Индии является стратегическим для Vumar, что еще раз подчеркивает важность подписанного контракта. Подписанное соглашение в дополнение к поставке 204 единиц WZT-3 будет также включать в себя пакет технической поддержки, окончательную сборку, проведение испытаний и предоставление технической помощи, которая направлена на содействие в освоении компанией Belm производства отдельных компонентов. Это называется процессом индустриализации, то есть повышение доли местного производства. Подрядчиком будет выступать Belm Limited.

Уровень индустриализации имеет решающее значение для стоимости контракта, которая непосредственно попадет к Vumar. Окончательная величина контракта будет зависеть от размера переданной технологии и степени участия индийской промышленности, органов местного самоуправления в реализации контракта. Общая стоимость поставки для индийской армии достигнет 275 млн. долл. США. Индийских компонентов при этом планируется привлечь 35%.



Это практический пример подхода, в результате которого получает пользу как польская сторона, и индийская.

Основным подрядчиком, который обеспечит изготовление первой партии из 8 единиц WZT-3 в первом квартале 2012 года, является завод Zakład Mechaniczny Vumar-ABDY. Он расположен в Гливице, и для выполнения контракта на заводе была проведена глубокая реструктуризация. Это относится как к экономической, так и технической и производственной областям.

Контракт будет осуществляться партиями в соответствии с утвержденным графиком и его завершение запланировано на конец 2014 года.

Вместе с подписанием контракта на поставку WZT-3 также было подписано соглашение о техническом сотрудничестве и исследованиях по совершенствованию шасси индийского танка Arjun, для чего могут подойти узлы, освоенные индийской промышленностью для установки на WZT-3.

Контракты

BAE Systems получила заказы общей стоимостью \$ 148,2 млн. на продолжение работы по Caiman MTV



BAE Systems получила три заказа от Корпуса морской пехоты США общей суммой более \$ 148 млн. на продолжение поддержки машин Caiman MTV (машина для разных театров).

Работа над этими заказами включает в себя:

- Поставка для 371 шасси Caiman MTV комплектов дооборудования, которые включают в себя адаптируемый комплект повышения живучести днища
- Поставка 1040 единиц Caiman MTV, которые находятся в США, пакета интеграции и усовершенствования
- Закупка наборов для серии усовершенствований Caiman MTV

"Эти заказы продолжают экономически эффективную модернизацию, которая в настоящее время проводится с машинами Caiman. Обновления обеспечивают беспрецедентную сочетание адаптируемости, высокого уровня защиты и мобильности машины на пересеченной местности, сохраняя при этом способность Caiman перевозить 11 солдат с полной выкладкой", говорит Крис Чамберс (Chris Chambers), вице-президент и генеральный менеджер подразделения тактических колесных машин в BAE Systems. "Уроки, которые мы извлекли из нашей текущей интеграции машин Caiman в Кувейте позволят нам быстро и эффективно вернуть в наши войска машины со значительными усовершенствованиями".

Работы по трем заказам будут осуществляться на мощностях BAE Systems в Сили, штат Техас. Заказы получены от Командования системами Корпуса морской пехоты США. Поставки планируется продолжить в 2013 году.

Caiman MTV обеспечивает эффективное сочетание больших возможностей, тактической мобильности,

комфорта оператора и живучести. Saiman MTV имеет большую живучесть благодаря установке монолитного днища, усиленного каркаса шасси и высокоэффективным взрывопоглощающим сидениям. Улучшение подвижности машины достигается благодаря большей колее, усиленной независимой подвеске и обновленной трансмиссии.

использование Индонезией танков может быть в связано с нарушением прав человека по всему архипелагу, особенно в Папуа-Новой Гвинее.

Переговоры о покупке будут продолжаться до 30 января 2012 года. Армия также изучает предложение от немецких военных относительно того же типа танка.

ВПК Индонезийские планы закупки танков Leopard встречают критику



Планы индонезийской армии относительно закупок 100 основных боевых танков Leopard 2 из числа снимаемых с вооружения в Голландии сталкиваются с критическими отзывами Комиссии законодателей по надзору за делами обороны от Палаты представителей (DPR).

Армия Индонезии планирует закупить танки по цене около \$ 600 млн., чтобы повысить свою боевую готовность, а также для обеспечения проведения совместных миротворческих операций с другими странами. Планируемая закупка в рамках военной программы модернизации оборудования в стране, находится под постоянным прессом критики с момента ее объявления несколько месяцев назад. Многие чиновники настаивают на том, что эти танки непригодны для индонезийских условий.

Член партии Народной Совести Сусанингтяс Кертапати (Susaningtyas Kertapati) сомневается в совместимость танков с инфраструктурой страны, заявив, что танк весом более 60 т может быть слишком тяжелым для перемещения по мостам и дорогам в Индонезии.

Кертапати добавил: "Решение о покупке основного боевого танка не должно приниматься без учета географического ландшафта нашей страны".

Тем не менее, командующий индонезийской армии Агус Сухартоно (Agus Suhartono) вступился за такую закупку, сказав, что план закупок танков Leopard по-прежнему открыт для пересмотра.

Сухартоно сказал: "Это не окончательное решение, что танк Leopard является единственным вариантом, есть много других танков, которые также рассматриваются".

Комиссия также считает, что покупка будет сдерживать усилия по развитию собственной оборонной промышленности Индонезии и подчеркивает, что министерство должно сосредоточиться в первую очередь на закупке патрульных кораблей для защиты морских границ. Большое количество голландских законодателей выступило против продажи, заявив, что

Новые технологии

Армия США проводит следующий раунд приема заявок на JLTV



26 января 2012 года армия США объявила о начале приема заявок на следующий этап программа Совместной легкой тактической машины — JLTV (Joint Light Tactical Vehicle).

Запрос предложений последовал за информацией о намерениях армии отменить программу обновления своих Humvee и направить деньги на увеличение финансирования JLTV.

"Армии и корпуса морской пехоты США выявили критические пробелы в возможностях своих тактических легких машин", сказал Кевин М. Фэйхи (Kevin M. Fahey), исполнительный директор программы поддержки и боевой эксплуатации (PEO CS&CSS). "JLTV является наиболее экономически эффективной программой для устранения недостатка возможностей легких тактических машин при решении наиболее требовательных задач."

Топ-менеджеры отрасли готовились к подаче предложений по обеим программам - JLTV и обновления Humvee. Но критики указывали на то, что обе они пересекаются, а также отмечали сходство обеих с вариантом MRAP повышенной проходимости. Некоторые эксперты отмечали, что маловероятно, чтобы обе программы, JLTV и Humvee смогли выжить одновременно в нынешней ситуации с бюджетом.

Опасения по поводу JLTV стали раздаваться после того, как чиновники армии и корпуса морской пехоты разошлись в своих подходах к будущей машине. Армия настаивает на более высоком уровне защиты от придорожных бомб, в то время как корпус морской пехоты предпочитает машину достаточно легкую, чтобы ее можно было перевозить с помощью вертолетам и на задней палубе корабля. Во время этапа развития технологий чиновники заявили, что все опытные образцы машин, представленные подрядчиками, имели избыточный вес.

На этом этапе предложения представили группы во главе с Lockheed Martin Corp, BAE Systems и консорциум AM General с General Dynamics, названный General Tactical Vehicles. Каждый из них создал собственную конструкцию машин в ожидании публикации запроса предложений (RFP) и начала этапа проектирования и подготовки производства (EMD). Основные усилия были сфокусированы, как рассказал один из топ-менеджеров, на снижении веса и удешевлении производства. Первоначальные оценки стоимости одной машины находились на уровне более чем \$ 300 000, и это была цена, которую морская пехота не могла себе позволить. Сейчас целью является получение стоимости от \$ 230 000 до \$ 270 000 за одну машину.

Новые RFP требуют, чтобы вес машины не превышал 5 600 кг и чтобы обеспечивалась возможность перевозки вертолетами CH-47 и CH-53.

Армия намерена заключить до трех контрактов в течение лета на этап EMD. Каждый контракт предполагает поставку до 22 опытных образцов.

Существуют планы о заключении в дальнейшем одного контракта на серийное производство в 2015 году. Должностные лица заявляли, что армия хотела бы купить 20 000 машин JLTV, а корпус морской пехоты больше 5500.

синхронизированная 16-скоростная коробка передач обеспечивает максимальную скорость 85 километров в час, а при выполнении буксировочной операции - до 80 км/ч.

Полный привод на двенадцать колес, размещенных на четырех осях, позволяет машине выполнять свои функции даже в самых сложных условиях местности.

Кабина обеспечивает баллистическую защиту экипажа от стрелкового оружия, а также - от самодельных взрывных устройств (СВУ).

Тяжелые двери открываются и закрываются гидравлически.

Бронированный Mercedes Actros не новичок в армии, он используется уже давно. Его эффективность была доказана в Сингапуре и Канаде. При разработке Mercedes сотрудничал с австрийской EMPL. Кабина была разработана в сотрудничестве с южноафриканской компанией Land Mobility Technologies. Канадский вариант Bison имеет сильно бронированную кабину, защищающую от 14,5-мм снарядов и взрыва противотанковых мин с 4 кг тротила под днищем. Bison имеет уровень защиты водителя и пассажиров, сопоставимый с современными БМП.

ВПК

Доля «Abrams» на мировом танковом рынке продолжает сокращаться



В своем ежегодном анализе Рынок танков Forecast International пишет, что ожидает к 2021 году на мировой рынок будет поставлено более 5500 основных боевых танков общей стоимостью свыше \$24 250 млн.

"Хотя рост модернизации и обновления остается вне нашего анализа танков нового производства, этот фактор уже стал значительной силой на международном рынке", сказал Дин Локвуд (Dean Lockwood), старший военный аналитик по боевым машинам Forecast International. "Благодаря текущему обслуживанию, восстановлению (ремонт подбитых машин), а также модернизации, армия США намерена сохранить свои танки M1 Abrams на вооружении до 2050 года".

В период между 2004 и 2009 годами Министерство обороны США израсходовало на техническое обслуживание, восстановление и модернизацию существующих танков M1 Abrams сумму, в среднем, что эквивалентную 41,24 % того, что весь международный рынок потратил на выпуск новых

ВПК

Mercedes-Benz поставляет бундесверу тяжелую эвакуационную машину Bison



В соответствии с заказом, который бундесвер разместил в марте 2011 года, немецкая компания Mercedes-Benz в конце 2011 года поставила 12 тяжелых эвакуационных машин Bison.

Сразу после поставки машины были отправлены для выполнения боевой задачи в Афганистан. "С января машины используются для обучения и защиты батальонов в Кундузе и Мазари-Шарифе", сказал бригадный генерал Клаус фон Хеймендаль (Klaus von Heimendahl).

Новый тяжелый эвакуатор Mercedes-Benz Actros 4151 AK с колесной формулой 8x8, который вместе с навесным оборудованием и прицепом в германской армии получил обозначение Bison, имеет общий вес 48 тонн.

Машина приводится в движение дизельным двигателем мощностью 503 л.с. (370 кВт) при 1800 оборотах в минуту. Его полностью

основных боевых танков в год. В 2010 году МО США расходы на техническое обслуживание, восстановление и модернизацию существующих танков M1 Abrams сократились более чем на 67,2 % по сравнению с предыдущим годом - с соответствующим падением эквивалентной доли рынка на 10,69 %. В 2011 году расходы МО США на M1 Abrams упал 42,77 % по сравнению с 2010 годом. С 2004 года программа M1 Abrams потеряла почти 82 % своей доли на рынке.

Расходы, связанные с модернизацией и модификацией основных боевых танков бледнеют по сравнению с перспективой новых закупок на этом рынке. Forecast International ожидает, что новое производство высококачественных танков до 2021 года останется относительно низким, оно составит 22,79 % всей продукции, с долей 36,05 % рынка.

С точки зрения абсолютных объемов на рынке будут продолжать доминировать Туре 98 производства Китайской Народной Республики, Пакистанский Al-Khalid, и Российский Т-90 (в том числе производящийся по лицензии в Индии 90С). Они составят 54,73 % всех новых танков, закупаемых по всему миру К 2021 году эта доля составит 43,79 % рынка.

На международном рынке основных боевых танков, дни доминирования продукции США и европейских стран, как представляется, давно прошли. Тем не менее, основные американские и европейские игроки продолжают демонстрировать свое присутствие. 120-мм боеприпасы для гладкоствольной пушки 120 Rh, инновационный Leopard 2, а также проверенный в боях M1 Abrams продолжают оставаться стандартом конструкции основного боевого танка во всем мире.

Уступая лишь пехотинцам с точки зрения боевой эффективности, тяжелый "бронированный кулак" остается актуальным на современном поле боя. В недавних боевых конфликтах Abrams доказал, что в полной мере соответствует требованиям современной асимметричной войны.

■