

Army Guide monthly



8 (107) Август 2013

- Textron Marine & Land Systems представляет свою легкобронированную машину Tiger департаменту полиции Слайделла
- Американские военные и Oshkosh Defense выступают по поводу поставки первого JLTV EMD
- Бразилия планирует закупку бронированных машин 4x4
- Новое поколение брони расширяет возможности на рынке внедорожников
- Технологии дистанционного управления Oshkosh Defense обеспечивают более безопасное средство ведения по маршруту
- AM General и Lockheed поставили опытные образцы JLTV для испытаний
- Индийская армия начинает испытания танка Arjun MK-II
- Lockheed Martin поставляет 22 опытных машины JLTV для армии и морской пехоты США
- Запущена программа предсерийных испытаний канадских Тактических бронированных патрульных машин вместе с подготовкой экипажей
- К испытаниям приступил новый модернизированный вариант легкого танка для ВДВ Спрут-СД
- Колумбийская армия приобретает 28 дополнительных бронетранспортеров COMMANDO у Textron Marine & Land Systems
- ВAE завершила 2000-мильные испытания мобильности гибридной GCV досрочно
- Польская компания Mista продемонстрирует на выставке в Кельце новую бронированную машину
- Концепция новой польской боевой гусеничной машины будет представлена на международной оборонной выставке MSPO 2013

ВПК

Textron Marine & Land Systems представляет свою легкобронированную машину Tiger департаменту полиции Слайделла



Американская компания Textron Marine & Land Systems, подразделение Textron Systems, корпорации Textron Inc., представила департаменту полиции Слайделла (Луизиана) свою легкобронированную машину Tiger, которую она подарила городу в прошлом месяце.

Старший вице-президент и генеральный менеджер Textron Marine & Land Systems (TM&LS), Том Волмсли (Tom Walmsley) выдал ключи от бронированной машины, стоимость которой оценивается в \$ 225 000, начальнику полиции Слайделла Рэнди Смигу во время презентации в четверг, 1 августа 2013 года, возле штаб-квартиры компании.

Tiger, разработанный MDT/Textron Marine & Land Systems - машина живучая, экономически эффективная, имеющая высокую проходимость и легкую броневую защиту, может перевозить до 11 членов экипажа. TM&LS является производителем бронетехники и маркетинговым партнером MDT Armor, которая спроектировала и изготовила опытный образец машины в городе Оберн, штат Алабама. Машина Tiger в настоящее время эксплуатируется несколькими клиентами, в том числе - правоохранной системой Мексики.

«Я говорю от имени всех сотрудников Textron Marine & Land Systems, когда я говорю, что мы гордимся тем, что являемся частью сообщества Слайделла и рады внести свой вклад в виде этого великого продукта для удовлетворения потребностей города», сказал Волмсли. "Департамент полиции Слайделла делает отличную работу для нашего сообщества, и эта машина Tiger обеспечит дополнительные возможности и защиту для офицеров, реагирующих на чрезвычайные ситуации".

"Это пожертвование очень ценное и будет огромным активом слайделлского департамента полиции и граждан Слайделла", сказал Смит. "Машина Tiger может быть использована для различных целей, таких как эвакуация граждан из зоны активной перестрелки, безопасного разрешения ситуации с заложниками, а также в любой другой ситуации, опасной для жизни. Надеюсь, мы никогда не должны использовать ее, но в случае чего, наш спецназ будет готов".

В дополнение к руководителю Смигу, под рукой

было несколько членов команды SWAT, чтобы провести презентацию машины. В городе планируется покрасить автомобиль в черный цвет в течение ближайших недель. Он будет носить маркировку и логотип отряда SWAT слайделлского департамента полиции.

Компания TM & LS давно работает в этом городе. В дополнение к своей штаб-квартире на бульваре Гаузе, она имеет и промышленные объекты в двух районах Слайделла. Более 500 сотрудников TM & LS работают в этих трех местах.

Tiger имеет специальную бронированную капсулу, установленную на модифицированном шасси коммерческого пикапа Dodge RAM. Это дает значительные преимущества в мощности, удобстве внутреннего пространства, защите и стоимости жизненного цикла благодаря использованию стандартного обслуживания Dodge и налаженному сервису. Машина имеет дизельный двигатель Cummins мощностью 350 л.с., высоко защищенную бронированную капсулу и колесную базу длиной 1593 мм, что обеспечивает исключительную подвижность. У нее пять дверей и люк для легкой посадки и высадки личного состава с оборудованием. Большая кабина может быть модифицирована для выполнения различных заданий.

ВПК

Американские военные и Oshkosh Defense выступают по поводу поставки первого JLTV EMD



Компания Oshkosh Defense, подразделение Oshkosh Corporation, отметила поставку своего первого опытного образца Совместной легкой тактической машины (JLTV), выпущенной в рамках этапа Разработки и подготовки производства (EMD), который будет направлен на испытания. В церемонии презентации машины приняли участие представители Объединенного бюро Программы JLTV, Оборонного агентства управления контрактами (DCMA) и Oshkosh Defense.

Вариант JLTV от Oshkosh был разработан, чтобы обеспечить беспрецедентный уровень мобильности, живучести, транспортабельности и жизненного цикла для программы JLTV, которая предназначена для замены части парка устаревших Высокомобильных многоцелевых колесных машин (HMMWV) американских военных. Oshkosh Defense поставит в общей сложности 22 опытных образца JLTV в течение месяца для подэтапа испытаний этапа EMD.

"JLTV заполнит разрыв жизненно важных возможностей, который существует в парке легких военных машин и защитит наших мужчин и женщин в военной форме на десятилетия вперед", сказал Джон Урия (John Urias), исполнительный вице-президент корпорации Oshkosh и президент Oshkosh Defense. "Решение JLTV от Oshkosh мы теперь представляем на государственные испытания измененной концепции того, каким может быть легкое транспортное средство - впитавшим в себя ключевые аспекты конструкции высокоэффективных тактических машин и очень живучих боевых машин. В результате получается новый уровень мобильности в защищенной легкой платформе".

Oshkosh Defense выпустила свой опытный образец JLTV на активной производственной линии, на которой продолжается текущее производство тактических колесных машин (TWV). Опытные образцы включают в себя четырехдверный многоцелевой вариант и двухдверный вспомогательный вариант. Oshkosh Defense обеспечит обучение и поддержку для своих машин, после того, как они будут испытаны и приняты правительством США.

Предназначен для десятилетия вперед

Подвижность на пересеченной местности имеет решающее значение для JLTV. Когда выполняемое задание или угрозы требуют от войск проезда по бездорожью или поиска альтернативных маршрутов, они нуждаются в JLTV, которая сможет надежно перевезти их через практически в любое препятствие. Решение Oshkosh JLTV, легкая боевая тактическая машина повышенной проходимости (L-ATV), основывается на опыте Oshkosh в области высокоэффективных внедорожных машин, которые хорошо зарекомендовали себя в бою, таких как M-ATV (MRAP All-Terrain Vehicle - Внедорожник с защитой от мин и засад). Чтобы обеспечить машину возможностями выполнять задания на любой топографии на всех континентах, Oshkosh Defense испытала L-ATV на 85 процентах видов местности, представленных в мире.

Использование интеллектуальной независимой подвески Oshkosh TAK-4i™ позволяет L-ATV иметь на 25 процентов увеличенный самостоятельный ход колеса на на всей линейке машин, на которых она в настоящее время установлена. Эта система TAK-4i также позволяет L-ATV иметь большую управляемость и маневренность на необорудованной местности, повышает безопасность и живучесть. Двигатель Duramax цифровым управлением обеспечивает оптимальную удельную мощность и крутящий момент, что позволяет L-ATV преодолевать крутые подъемы и глубокие пески в пустыне.

Oshkosh JLTV был разработан, чтобы постоянно соответствовать меняющимся угрозам на поле боя. Oshkosh Defense получила громадный опыт в течение последнего десятилетия при производстве машин MRAP и других бронированных платформ, который

был использован при проектировании L-ATV. Компания провела обширный анализ угроз, которые ожидают машины при их использовании государством и, чтобы противостоять им, применила самые современные компоненты для разработки полностью интегрированной, многогранной системы защиты экипажа L-ATV. Эта защита является масштабируемой и может иметь несколько конфигураций брони, обеспечивая защиту на уровне, эквивалентном MRAP, которые в настоящее время эксплуатируются в Афганистане. Помимо защиты экипажа, Oshkosh L-ATV имеет пакеты, обеспечивающие гибкость их применения и возможность в будущем наращивать характеристики, чтобы соответствовать новым эксплуатационным требованиям.

Oshkosh Defense использует свои знания и опыт комплексной поддержки продукции, чтобы минимизировать затраты на обеспечение жизненного цикла JLTV.

Контракты

Бразилия планирует закупку бронированных машин 4x4

Бразильская армия, как ожидается, осуществит закупку семейства бронированных многоцелевых колесных тактических машин 4x4 в рамках проекта под названием VBR-LR (Viatura Blindada de Reconhecimento Leve de Rodas - Легкая бронированная разведывательная машина).

Команда, сформированная армией проводит исследование правил, в соответствии с которыми должна происходить будущая закупка, а также начальные основные характеристики, первоначальный вариант которых был опубликован в июле 2001 года, и в настоящее время они пересматриваются.

После завершения исследования, предполагается определить, кто будет отвечать за разработку машин, как происходит управление приобретением, а также окончательные технические характеристики машины и все данные, касающиеся различных вариантов исполнения.

Руководящий документ по закупке, как ожидается, будет завершен во второй половине 2013 года. Всего ожидается заказ на 1200 машин в различных конфигурациях.

Новые технологии

Новое поколение брони расширяет возможности на рынке внедорожников

Ведущий мировой специалист по броне, компания MTL Group, предлагает различные варианты накладной брони на рынке внедорожников.

Последнее поколение брони, которое в настоящее время используется при поставке комплектов для дополнительного бронирования, имеют уровень защиты до В7 и при этом увеличивают вес машины на меньшую величину, чем при использовании традиционных методов.



Саймон Херст (Simon Hurst), менеджер по продажам оборонного подразделения MTL Group, сказал: "используя нашу технику SMARTbending (разумный изгиб), DFM и броню последнего поколения мы можем помочь создать уникальные комплекты со значительно меньшим весом, чем это было возможно ранее". В технологии SMARTbending увеличение уровня защиты достигается за счет специальной формы броневых элементов.

"Наши клиенты, контактируют с нами каждую неделю, чтобы воспользоваться этим прорывом. Снижение веса в некоторых случаях может быть доведено до 30% по сравнению с обычными материалами. По нашей технологии SMARTbend мы производим легко устанавливаемые панели, полученные холодной штамповкой, которые традиционно привариваются, благодаря чему уменьшается количество деталей и увеличивается прочность".



Роботы

Технологии дистанционного управления Oshkosh Defense обеспечивают более безопасное средство ведения по маршруту



Победа над самодельными взрывными устройствами (СВУ) имеет решающее значение для расчистки трасс и обеспечения свободы маневра на поле боя. Беспилотные наземные

машины (UGV), способные на полуавтономную навигацию в тактических средах представляют собой перспективные технологии, способствующие эффективной прокладке маршрута. Компания Oshkosh Defense, подразделение Oshkosh Corporation, разработала свою технологию TerraMax UGV для уменьшения угрозы поражения войск и обеспечения возможности командирам выполнения задания с меньшими ресурсами.

Oshkosh представила свои технологии TerraMax UGV на выставке Международной Ассоциации беспилотных систем (AUVSI), которая проходит с 12 по 15 августа 2013 года в Вашингтоне, округ Колумбия.

"Технология TerraMax UGV уже продемонстрировала высокий уровень готовности к работе в качестве средства для обеспечения защиты войск и приумножения силы подразделений, работающих для обеспечения выполнения задач по проводке конвоев", сказал Джон Бек (John Beck), главный инженер беспилотных систем Oshkosh Defense. "Интеграция комплектов TerraMax UGV с оборудованием, предназначенным для противодействия СВУ на различные платформы, такие как Oshkosh M-ATV, может обеспечить безопасный и эффективный способ для саперов выполнить операции по разминированию маршрута".

О технологиях TerraMax UGV

Технология Oshkosh TerraMax UGV разработана в качестве масштабируемого навесного комплекта. Она может быть интегрирована при новом производстве машин, в том числе при выпуске другими производителями, или при модернизации существующего парка. Транспортные средства с использованием технологии TerraMax могут сохранять свой первоначальный полезную нагрузку и другие характеристики, а также запустить выполнение запланированных миссий в автономном режиме или в режиме "слежки" за первым автомобилем. Технология Oshkosh TerraMax UGV включает в себя:

- Комплект готовых решений, который может быть установлен в полевых условиях
- Надежные, мультимодальные комплекты датчиков
- Расширенное машинное обучение
- В средах с недоступным сигналом GPS

Технология TerraMax UGV использует широко распространенный стандарт открытой архитектуры, который позволяет легко интегрировать новые системы и обеспечить их взаимодействие.

Программное обеспечение третьего поколения Oshkosh Command Zone позволяет интегрировать системы для электрического воздействия на органы управления и готово к поддержке выполнения удаленных команд как с аналоговых, так и с дискретных устройств, таких как оборудование для противодействия СВУ, через расширенные модули ввода/вывода.

Машины, оборудованные TerraMax, могут эксплуатироваться в тех же условиях эксплуатации и

при той же погоде, что и пилотируемые прототипы, что упрощает взаимодействие с человеком и снижает требования к обучению операторов.

Блок управления оператора TerraMax UGV облегчает полуавтономное управление, может работать в режиме дистанционного управления или теле-операции. Блок управления избирательно отображает служебные данные карт и изображение с нескольких видео каналов в знакомом формате картинка-в-картинке и может служить в качестве мультимпликатора силы через вариант управления один-ко-многим, позволяя одному оператору осуществлять контроль и координировать операции нескольких машин, оборудованных TerraMax.



ВПК

AM General и Lockheed поставили опытные образцы JLTV для испытаний



Компании AM General и Lockheed Martin поставили свои соответствующие опытные образцы Совместной легкой тактической машины (JLTV) для 14-месячных государственных испытаний в США, проведения программы оценки и тестирования в Центре испытаний Юма в штате Аризона и Абердинском испытательном центре в Мэриленде, США.

Обе компании изготовили по 22 опытных образца в рамках этапа разработки и подготовки производства (EMD) программы JLTV.

Соответствующие контракты были заключены с армией США в августе 2012 года.

24-месячные контракты для AM General и Lockheed были оценены в \$ 64,5 млн. и \$ 65 млн. соответственно.

Исполнительный вице-президент и главный операционный офицер AM General, Джон Ульрих (John Ulrich), заявил, что поставка подтверждает опыт компании в управлении цепочками соисполнителей для повышения эффективности вложения денег и повышения надежности для своих правительственных клиентов.

"У нас есть большая уверенность, что BRV-O является лучшим решением для удовлетворения перспективных потребностей наших солдат в легких тактических машинах", сказал Ульрих.

Вице-президент подразделения наземных машин Lockheed Martin Missiles and Fire Control, Скотт Грин, сказал: "Эти машины будут отвечать самым высоким требованиям наших солдат и морских пехотинцев".

AM General предлагает свои машины повышенной проходимости с противоминной защитой BRV-O, которые являются многоцелевыми машинами, созданными таким образом, чтобы выполнить 100% требований этапа EMD с точки зрения защиты, мощности, полезной нагрузки, транспортабельности, надежности и доступности или даже превзойти.

Эти машины в настоящее время разрабатываются в двух вариантах, в том числе - четырехместная боевая тактическая машина для возможности реализации на ее базе трех различных специализированных конфигураций и двухместная машина боевого обеспечения для установки на нее пакета конфигурации машины поддержки для выполнения различных ролей во всем спектре военных операций.

JLTV от компании Lockheed разработан таким образом, чтобы обеспечить увеличение защиты экипажа и мобильности, повышение эффективности использования топлива и улучшение связи с другими платформами и системами по сравнению с другими существующими машинами общего назначения, при одновременном снижении затрат на материально-техническое снабжение.

Помимо значительного снижения веса, машина также сохраняет проверенную защищенность, транспортабельность и надежность своей предыдущей модели, разработанной на этапе разработки технологии.

Программа JLTV направлена на замену в армии и корпусе морской пехоты США устаревшие высокомобильные многоцелевые колесные машины (НММВВ), которые находятся в активной эксплуатации более 25 лет.



Новые технологии

Индийская армия начинает испытания танка Arjun MK-II



Индийская армия начала эксплуатационные испытания полностью собранного, модернизированного основного боевого танка (ОБТ) Arjun Mark II на полигоне для огневых испытаний Покхаран в штате Раджастан, Индия.

Индийская местная Организация оборонных исследований и разработок (DRDO), наряду с Организацией боевых исследований машин и разработки (CVRDE), разработали танк и довели его до этапа испытаний в течение последних двух лет. На заводских испытаниях были проверены технология, внедренные в разное время, чтобы удовлетворить потребности армии.

Неназванный чиновник в DRDO заявил, как сообщают индийские информационные агентства, что впервые испытаниям будут одновременно подвергаться все модификации танка, в том числе те, на которых применены 16 основных технологий.

Модернизированная версия ОБТ Arjun I, танк Arjun Mark II, имеет возможность вести огонь улучшенной ракетой с увеличенной дальностью действия, панорамный прицел с ночным видением, динамическую защиту и передовые зенитные пушки для поражения вертолетов.

Другие изменения функционала включают в себя улучшенную вспомогательную силовую установку, улучшенное основное орудие, систему навигации на местности, панорамный прицел командира с безопасным для глаз лазерным дальномером, цифровой бортовой компьютер, новую бортовую передачу, гусеницы и ведущие колеса, а также как систему пуска дымовых гранат, чтобы сбить лазерное наведение врага.

Комментируя танк, неназванный сотрудник министерства обороны сказал: "Мы довольны конечным продуктом и его результатами, что делает его одним из самых мощных боевых танков для армии с непревзойденной возможностью автоматического обнаружения и уничтожения цели, а также предлагающим максимальную защиту экипажа".

DRDO ожидает, что армия разместит контракт приблизительно на 500 Arjun MK-II, что сделает танк экономически эффективным, жизнеспособным и обеспечит возможность его непрерывного производства и поставки.

Официальный представитель DRDO сказал, что армия запросила передовой танк Arjun, оснащенный указанными функциями и возможностями, но заказ должен быть увеличен не менее, чем на 500 единиц, чтобы сделать его жизнеспособным и для промышленности, и для пользователей.

"Если армия удовлетворена, то заказ на 500 единиц должен быть размещен на одном дыхании, так как это позволит сэкономить время для различных формальностей и процедур по обновлению заказа", добавил чиновник.

Эксплуатационные испытания планируется продолжить в течение следующих нескольких дней.

ВПК

Lockheed Martin поставляет 22 опытных машины JLTV для армии и морской пехоты США

Компания Lockheed Martin отпраздновала поставку 22 Совместных легких тактических машин армии и корпусу морской пехоты США в рамках выполнения этапа Разработка и подготовка производства (EMD) программы JLTV.

Члены команды JLTV отметили эту веху во время церемонии на заводе Lockheed Martin Missiles and

Fire Control в Далласе. Машины будут переданы на испытательный центр армии Юма в Аризоне и на испытательный центр Абердин в Мэриленде, где Lockheed Martin поможет в проведении 14-месячного периода государственных испытаний и оценки.



"Наша команда изготовила очень функциональный, надежный и доступный JLTV для наших клиентов", сказал Скотт Грин (Scott Greene), вице-президент по наземным машинам Lockheed Martin Missiles and Fire Control. "Эти машины будут отвечать самым высоким требованиям наших солдат и морских пехотинцев. Они заслуживают нашего лучшего предложения, и это именно то, что мы поставили".

Пройдя более 160000 миль комбинированных тестов на этапе разработки технологии программы, вариант JLTV от Lockheed Martin был выбран для дальнейшей разработки по контракту на EMD стоимостью \$ 65 000 000, заключенному с армией и морской пехоты в августе 2012 года. Lockheed Martin разработала свой JLTV специально для удовлетворения заявленных требований заказчика для программы, а не пыталась адаптировать существующую машину. В результате получилась более легкая, взрывоустойчивая и более гибкая машина.

JLTV от Lockheed Martin предназначена для использования в качестве комплексного решения - разработанного с нуля для обеспечения баланса "железного треугольника" защиты, эффективности и полезной нагрузки, сохраняя при этом доступность. Машина обеспечивает значительно улучшенную защиту экипажа и мобильность, снижение издержек на материально-техническое обеспечение и поддержки, превосходную топливную экономичность, большую электрическую мощность бортовой сети с значительным запасом для будущего роста, и самую современную связь с другими платформами и системами. Система пневматической подвески Meritor Pro-TECTM обеспечивает выдающиеся внедорожные характеристики, минимизируя усталость экипажа.

BAE Systems отвечает за систему геометрического усиления защиты JLTV, конструкцию, которая позволяет уровни защиты от взрыва до уровня, которого никогда прежде не удавалось достигнуть в этом классе машин, а также за окончательную сборку машин.

На протяжении более трех десятилетий Lockheed Martin применяла свой опыт системной интеграции для создания широкого спектра успешных наземных

машин для американских войск и их союзников по всему миру. К продукции компании относятся проверенная в боях Реактивная система залпового огня (РСЗО) M270-й серии и Высоко мобильная реактивная артиллерийская система (HIMARS), Navos 8x8, универсальная машина, легкая бронированная машина управления и командования, программа повешения возможностей Warrior, Совместная легкая тактическая машина и новаторские беспилотные платформы, такие как робот Система поддержки отделения (SMSS).

ВПК

Запущена программа предсерийных испытаний канадских Тактических бронированных патрульных машин вместе с подготовкой экипажей



Компания Textron Systems Canada Inc., подразделение Textron Inc., объявила, что Textron Marine & Land Systems (TM&LS) завершила изготовление и отправила канадским вооруженным силам четыре опытных образца Тактических бронированных патрульных машин TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicles). Они пройдут серию испытаний как в Соединенных Штатах, так и в Канаде. Также будет проведена подготовка кадров.

Команда Textron TAPV, во главе с Textron Systems Canada, канадским подразделением компании, была выбрана в июне 2012 года для производства 500 Тактических бронированных патрульных машин TAPV для канадских вооруженных сил, с возможностью увеличения заказа на 100 единиц. Контракт на TAPV вместе с опционом стоит 603,4 млн канадских долларов, кроме того, был заключен контракт стоимостью 105,4 млн канадских долларов на дополнительную пятилетнюю поддержку.

В начале июля первая предсерийная машина (pre-production vehicle - PPV) была направлена в Абердинский Центр испытаний, испытательную организацию армии США в Мэриленде, чтобы пройти там квалификационные испытания; весь процесс планируется провести за пять месяцев. Второй PPV прибыл в Rheinmetall Canada в Сен-Жан-сюр-Ришелье, Квебек в середине июля. Канадское подразделение Rheinmetall завершило обучение бортовой коммуникационно-информационной системе на этой машине, после чего последовала техническая подготовка по оптико-электронным системам, которую провела Kongsberg Protech Systems Canada, а

также обучение технического персонала обслуживанию машины, которое выполнила TM&LS.

Третий и четвертый TAPV PPV также поступил на Rheinmetall Canada, где пришла установка на машину систем. В течение следующих нескольких недель, TM&LS планирует завершить работы на двух дополнительных PPV. После этого пять из шести PPV будут отправлены на базу канадских вооруженных сил Валкартьер в Квебеке, где начиная с конца августа 2013 года в течение двух недель пройдет обучение операторов и наводчиков. Сразу же вслед за этим опытные TAPV должны пройти испытания надежности, готовности, ремонтнопригодности и долговечности (RAMD) в Вакартьере. Испытания RAMD будут продолжаться в течение восьми месяцев.

"Сборка и испытания наших предсерийных машин, а также обучение идут по графику и двигают нас в направлении начала полномасштабного производства, которое запланировано на январь 2014 года", сказал Нил Раттер (Neil Rutter), генеральный директор Textron Systems Canada. "Мы по-прежнему привержены сотрудничеству с нашими клиентами Департамента национальной обороны и нашими партнерами здесь, в Канаде, чтобы изготовить и поддерживать парк TAPV которые обеспечат канадских солдат непревзойденной эффективностью и защитой на протяжении десятилетий".

Оттавская Textron Systems Canada, как генеральный подрядчик, проводят общую программу TAPV и управление конфигурацией, выступая в качестве ответственного за разработку по управлению изменениями, координацию установки в машину систем канадских субподрядчиков и управление контрактом по поддержке в процессе эксплуатации. Textron Systems Canada также осуществляет программу поддержки общеканадскую и региональную поддержки, разработанной, чтобы передать новые знания и возможности канадским компаниям.

Textron TAPV является наиболее надежной и технологически продвинутой машиной в своем роде. Она опирается на более чем 45-летний опыт существования компании и работ по проектированию и производству бронетанковой техники. Textron TAPV предназначена для канадских вооруженных сил и имеет оптимальное соотношение живучести, мобильности и универсальности, обеспечивая при этом высокую эффективность в самых сложных условиях в любой точке мира.

ВПК

К испытаниям приступил новый модернизированный вариант легкого танка для ВДВ Спрут-СД

В сети интернет появились первые фотографии самоходной противотанковой пушки 2С25 "Спрут-СД" с установленными навесными экранами динамической брони. Конструкция

навесной брони схожа с бронезащитой модернизированных десантных машин типа БМД-4М.



В настоящее время руководство Минобороны России и Воздушно-десантных войск ведут подготовку по включению опытно-конструкторской работы по модернизации этого изделия в государственный оборонный заказ, а Волгоградская машиностроительная компания тем временем интенсивно включилась в разработку актуальной темы.

Помимо усиления бронирования планируется проведение унификации машины с БМД-4М. В рамках модернизации, кроме унификации с БМД-4М по двигателю, трансмиссии и ходовой части, на "Спрут-СД" планируется установить новейшую электронику. Так, новая самоходная противотанковая пушка будет оснащена современной цифровой системой управления огнем с более совершенными прицелами, в том числе тепловизионными, а также программно-техническим комплексом, позволяющим включить объект в единую систему управления тактического звена.

Количество необходимых к закупке самоходных противотанковых пушек будет определено Министерством обороны.

Разработчиком и изготовителем этого специзделия в 90-х годах прошлого века был именно Волгоградский тракторный завод. В 2005 году 125 мм самоходная противотанковая пушка 2С25 была принята на вооружение. Поэтому и ее модернизацию по направлению унификации с новой боевой машиной десанта БМД-4М планируется осуществлять в Волгограде. Потенциальными соисполнителями указанной опытно-конструкторской работы являются курганские предприятия «Тракторных заводов» - ОАО «СКБМ» и ОАО «Курганмашзавод», разработчик и производитель БМД-4М соответственно.



Контракты

Колумбийская армия приобретает 28 дополнительных бронетранспортеров COMMANDO у Textron Marine & Land Systems

Textron Marine & Land Systems (TM&LS), операционная единица Textron Systems, компании Textron Inc., объявила о заключении контракта стоимостью \$31,6 млн. с Командованием автобронетанковой техники и

вооружений (TACOM) армии США, в соответствии с которым колумбийской армии (COLAR) будут поставлены 28 бронетранспортеров COMMANDO™ Advanced с дистанционно управляемой башней, вооруженной 40 гранатометом и пулеметом калибра .50.



Первоначальный объем поставок бронетранспортеров армии США для отправки в Колумбию, как ожидается, начнутся в ноябре, а окончательно все машины должна быть поставлены и переданы к апрелю 2014 года.

Контракт также включает в себя услуги по ремонту двух поврежденных бронетранспортеров, которые уже находятся на вооружении COLAR. Общее количество COMMANDO Advanced, находящихся на эксплуатации бронированных кавалерийских частей Колумбии на сегодня уже составляет 39 единиц. Ремонтные работы будут совмещены с работами по продлению срока службы бронетранспортеров в COLAR, контракт на которые TM&LS получил в начале этого года.

После получения этих машин в мае 2010 года COLAR наняла их широко применять в борьбе с внутренними революционными силами в Колумбии. Эти машины обеспечили подвижность, защищенность и огневую мощь, необходимые для удовлетворения всех требований COLAR к тактическим транспортным средствам.

"Наш клиент в лице колумбийской армии ценит эффективность, защиту экипажа и надежность, которые они нашли в наших бронетранспортерах COMMANDO в течение более чем трех лет проведения сложных операций", сказал старший вице-президент и генеральный менеджер Textron Marine & Land Systems, Том Вомсли (Tom Walmsley). "Мы рады, что расширяются наши связи и обеспечиваем колумбийской армии этот важный актив для ее кавалерийских подразделений".

Бронетранспортер COMMANDO Advanced представляет собой расширенный вариант бронированной машины обеспечения безопасности ASV, проверенной эксплуатацией в армии США и другими военными в местах ведения боевых действий, в том числе в Афганистане и Ираке в течение более 10 лет. Этот вариант имеет дополнительных 60 см в длину и 15 см в высоту, что увеличивает внутренний полезный объем. Эти машины обеспечивают отличную мобильность на дороге и по бездорожью, что позволяет им работать в городских условиях, джунглях, пустыне и горной местности. Защита экипажа усилена V-образной

формой днища корпуса и круговым бронированием от прямого огня.

Тщательно испытанное и доказавшее свою эффективность даже в сложных условиях, семейство машин COMMANDO предлагает широкий выбор вариантов защиты, непревзойденную мобильность на дороге и по бездорожью, а также достаточно огневой мощи. TM&LS производит четыре разновидности четырехколесных машин COMMANDO -COMMANDO Utility, COMMANDO Advanced, COMMANDO Select и COMMANDO Elite.



Новые технологии

BAE завершила 2000-мильные испытания мобильности гибридной GCV досрочно



Первая Наземная боевая машина GCV (Ground Combat Vehicle) с гибридным электроприводом (HED) от компании BAE Systems успешно прошла 2000 миль испытаний на полностью интегрированной мобильной платформе Hotbuck, что стало важной вехой для программы GCV, которую ведет армия США.

Hotbuck является стационарным современным испытательным стендом, который имитирует реальные условия и рельеф местности и дает возможность фактически провести пробеговые испытания гибридной системы. В соответствии с собственным жестким графиком BAE Systems испытания были завершены на четыре месяца раньше официально запланированного срока.

"Эти испытания являются значительным прогрессом в общем выполнении программы GCV. На реальном оборудовании, позволяющем продемонстрировать, что команда BAE Systems может выполнить график досрочно как сейчас, так и на следующем этапе программы, экономя время клиента и его деньги", сказал Марк Синьорелли (Mark Signorelli), вице-президент и генеральный менеджер по Бронированным боевым системам в BAE Systems. "Наша главная цель заключалась в длительной проверке наших гибридных электрических технологий в реалистичном окружении, и успешное завершение испытаний является свидетельством качества и зрелости технологии".

Разработка и испытание реального оборудования не было требованием программы этапа Разработка технологий (TD), но BAE Systems решила взять на себя инициативу, чтобы продемонстрировать эффективность использования топлива и другие характеристики гибридной системы для

перспективной армейской боевой машины пехоты.

На Hotbuck устанавливались компоненты гибридного электропривода (HED), которые будут использоваться в предложении BAE Systems для GCV, включая системы тягового привода, тепловые системы, двигатели, генераторы, контроллеры и программное обеспечение. Проведенные на заводе BAE Systems в Санта-Кларе, Калифорния, 2000-мильные предварительные испытания точно воспроизводят условия, существующие на двух известных военных пробеговых полигонах. Результаты испытаний дополнительно подтвердили эксплуатационные качества, эффективность и зрелость технологий HED, которые использованы в конструкции GCV компании BAE Systems.

Система HED в GCV, которую предложила BAE System будет способствовать:

- созданию высокого крутящего момента при любой скорости движения, в результате чего машина получит большую гибкость, большее ускорение и большую маневренность, чем машины с сопоставимыми механическими системами
- снижению потребления топлива до 20 процентов по сравнению с тем, что было бы у GCV с обычной силовой установкой, что приводит к снижению общих затрат и необходимого количества топливного конвоя
- наличию достаточной электрической мощности на борту с учетом увеличения потребления с введением новых технологий боя в течение следующих 30 - 40 лет
- уменьшению на 40 процентов общего количества применяемых деталей, чем в сопоставимых механических системах, что уменьшает требования к обслуживанию и снижает стоимость жизненного цикла машины

BAE Systems получила контракт на этап TD программы GCV в августе 2011 года. Работы по этапу TD планируется завершить к июню 2014 года.



ВПК

Польская компания Mista продемонстрирует на выставке в Кельце новую бронированную машину



Компания Mista из города Сталева Воля приступила к производству современного бронетранспортера для военных. На следующей неделе он будет впервые представлен в Кельце на оборонной выставке MSPO 2013, которая продлится со 2 по 5 сентября 2013 года.

Концепция новой польской боевой гусеничной машины будет представлена на международной оборонной выставке MSPO 2013

Новую концепцию польской боевой гусеничной машины смогут увидеть посетители Международного салона оборонной промышленности MSPO 2013, который пройдет в городе Кельце со 2 по 5 сентября 2013 года.

Машина непосредственной боевой поддержки PL-O1 CONCEPT разработана польскими компаниями в сотрудничестве с международным стратегическим партнером BAE Systems.

Идея PL-O1 CONCEPT, которая будет представлена на MSPO разработана в компании OBRUM из Гливице, которая входит в состав Польского Оборонного Холдинга, является первым шагом в создании нового семейства гусеничных машин для польской армии.

Опытный образец будут изготавливать в течение следующих трех лет. Он должен быть готов в 2016 году, это время, когда его ожидает заказчик.

Решение задач, связанных с вооружением армии, является приоритетным для Польского Оборонного Холдинга. Польский Оборонный Холдинг вместе с ведущими компаниями отрасли создадут новые компоненты для проекта, реализуемого в рамках приоритетной программы модернизации вооруженных сил Польши. Для поддержки этой разработки в мае 2013 года подписано соглашение с BAE Systems, которое позволяет использовать опыт обеих сторон в проекте.

Модернизация вооруженных сил, стоимость которых составляет десятки миллиардов злотых, будет завершена в 2022 году, Поставка первой серийной машины, как ожидается, начнется в 2018 году.

Сотрудничество со стратегическим партнером, таким как BAE Systems, повышает экспортные возможности этого проекта.

Официальная презентация PL01 CONCEPT состоится на второй день выставки, 3 сентября.

Данная новость стала неожиданной для многих, потому что совершенно новый бронетранспортер, который вполне может стать хитом в Кельце, представляет частная компания, до последнего времени никакого отношения к военной технике не имела. Основной специализацией Mista является выпуск дорожно-строительной техники - погрузчиков, грейдеров, а также комплектующих в рамках международной кооперации для судостроения и горно-шахтного оборудования.

Легкобронированный колесный бронетранспортер повышенной проходимости с колесной формулой 4x4 является новейшим детищем Mista. Армия также была среди заказчиков грейдеров в "зеленом" исполнении. Теперь начинается новая эра в двух десятилетней истории Mista. "Производство военной техники - это как бы третья нога, которая поддерживает нашу работу", говорит гендиректор и совладелец Mista Ричард Капуста (Ryszard Kapusta).

Демонстрация на выставке в Кельце бронетранспортера позволит компании Mista войти в элитный клуб производителей вооружений. Это также означает конец покрова секретности вокруг нового продукта. Теперь Mista не скрывает, что она хочет представить миру, а наоборот, заинтересована в том, чтобы весь мир узнал о том, какое чудо на готовит в выставочном зале.

Машина предназначена для перевозки восьми солдат и трех членов экипажа. Самозащиту обеспечивает вынесенная пулеметная установка, которая управляется из-под броневой защиты корпуса (по желанию заказчика может быть заменена на боевой модуль с дистанционным управлением). Это будет абсолютной и неожиданной новинкой. Небольшая компания из Сталевои Воли, в которой заняты 120 работников, сделала продукт, который может стать хитом на рынке. "Это дополнение к нашей продукции. Расширение наших предложений, которое будет влиять на экономическую безопасность всего производства", - говорит генеральный директор Ричард Капуста.

Президент Капуста является бывший директор комбината Huta Stalowa Wola (HSW). "Является ли производимый Mista бронетранспортер выпадом в сторону HSW?" спросили его. "Абсолютно нет. Это бронетехника не того сегмента, в котором заинтересована Huta", заверил он и сказал, что машина была разработана в сотрудничестве с известным производителем бронетехники и пойдет в первую очередь на зарубежные рынки. Конечно, компания Mista будет предлагать ее и польской армии.

Представление бронетранспортера на Международной выставке оборонной промышленности в Кельце будет для руководства Mista хорошей возможностью получить общее представление, на каких клиентов они смогут рассчитывать. Это будет важным тестом для самого нового и самого вооруженного детища компании Mista.