

Army Guide monthly



2 (113) Февраль 2014

- У Stryker есть будущее?
- Боевой модуль Kongsberg Protector MCT-30RT на крупнейшей индийской оборонной выставке
- General Dynamics получает \$ 26 млн на программу повышения живучести Cougar
- Tata Motors и Supacat совместно разрабатывают легкий бронированный многоцелевой автомобиль (LAMV)
- AM General представила новую тактическую машину M-1165 2.0 DRGN в Сингапуре
- Саудовская Аравия подписала контракт на \$ 10 млрд с GDLS-Canada
- Тунис заказал 20 машин с противоминной защитой Kirpi MRAP
- Lenso завершает испытания взрывом бронетранспортера BEAR
- GD получает \$ 73 М на производство танков Abrams
- Дистрибьютор года CODAN 2013
- BAE поставляет норвежской армии первую модернизированную CV9030

Армия

У Stryker есть будущее?



Армия США хочет закупить достаточное количество новых комплектов DVH (Double-V Hull - Двойной V-образный корпус) для колесных бронированных машин, чтобы оснастить ими все девять бригад боевых машин Stryker.

Правда, в настоящее время, похоже, денег будет достаточно только для того, чтобы оснастить DVH всего три бригады.

Легкие боевые машины Stryker заслужили хорошую репутацию в Ираке, и там многие иностранные специалисты интересовались этой колесной бронированной машиной. Но денег мало и, вероятно, их по-прежнему будет не хватать в течение лет десяти или даже более того. Так что поку только 600 старых Stryker будут заменены моделями с DVH, чтобы сохранить специализированное производственное оборудование для модернизации Stryker в надежде, что в конечном итоге будет выделено достаточное количество денег. До настоящего времени некоторые старые Stryker были преобразованы в модели DVH, чтобы обеспечить достаточное количество машин в третьей бригаде DVH.

Конструкция DVH предназначена для повышения устойчивости против мин (более распространенных в Афганистане, чем в Ираке), путем добавления V-образного днища. Это решение является одним из ключевых элементов конструкции MRAP (Mine Resistant Ambush Protected - машин с защитой от мин и засад), но DVH дешевле в эксплуатации и лучше подходит для более широкого круга задач.

Некоторые из опытных образцов DVH во время испытаний проезжали (с помощью дистанционного управления) по минам и фугасам. Эти испытания показали, что V-образная форма корпуса сделала машины гораздо безопаснее. Разработка новой конструкции обошлась около \$ 58 млн. В настоящее время 762 единицы DVH Stryker находятся в эксплуатации, и последние из них поставлены в 2013 году. Модели DVH будут стоить около \$ 2,1 млн за одну машину. Первый боевой опыт эти они приобрели в 2011 году. Они проявили себя так, как и ожидалось.

Армия изначально закупила достаточно моделей DVH, чтобы оборудовать две бригады Stryker. Каждая бригада Stryker имеет на вооружении 332

машины. Есть десять различных моделей Stryker, но в основном они выполнены в варианте бронетранспортера. Первоначальная стоимость Stryker составила около миллиона долларов за каждый, плюс расходы на вооружение и дополнительное оборудование. Эта версия имеет 6,95 метров в длину, 2,72 метра в высоту, и 2,64 метра в ширину. При массе 17 тонн машина имеет максимальную скорость 100 километров в час, а также запас хода (на дороге с твердым покрытием) 500 километров. Stryker имеет экипаж из двух человек, башенку с дистанционно управляемым пулеметом калибра 12,7 мм, и может перевозить девять пехотинцев. 7,62-мм пулемет также используется, а часто устанавливается второй пулемет калибра 12,7мм.

Армия планирует использовать V-образный корпус в конструкции нового Stryker 2.0, при этом модель DVH неофициально называют Stryker 1.5. Stryker 2.0 будет весить приблизительно на тонну больше, чем текущие модели и будет иметь более мощный двигатель (450 лошадиных сил против нынешних 350), плюс система подвески и другие механические компоненты будут обновлены, чтобы обеспечить работоспособность машины с массой до 27 тонн, будут увеличены шины, улучшенные тормоза и усовершенствованные датчики (так, что солдаты внутри корпуса машины будет иметь лучшее понимание того, что происходит за его пределами). Такими основными изменениями, кроме чего будет несколько более незначительных улучшений (улучшенный кондиционер, детектор снайперов, увеличена выработка бортовой электроэнергии, и так далее). Снаружи внешний вид не изменится, кроме появления V-образной формы корпуса.

Stryker 2.0 предусматривает увеличение веса (больше брони и оборудования), а также машина станет более маневренной и надежной. Изменения основаны на получении отзывов от пользователей и считаются проектом модернизации, то есть не являются, строго говоря, новой версией Stryker. Большинство из 3300 единиц Stryker, которые находятся сейчас в армии США, побывали в бою, и те, которые были в Афганистане, считались первыми, предназначенными для проведения их модернизации.

Между тем производители Stryker DVH создали модель, которая работает на гусеницах (как танк или бульдозер). Эта демонстрационная модель была представлена на выставках в качестве замены для тысяч бронетранспортеров M113, которые снимаются с вооружения в США и многих других странах. Гусеничный Stryker имел один очевидный недостаток - он больше и значительно тяжелее (на 32 тонны). Зато гусеничная модель решит одну проблему Stryker (как впрочем и любой другой колесной бронированной машины) - ограничение подвижности на трудной или пересеченной местности. На дорогах или равнинной местности колеса превосходят гусеницы. Пока что гусеничный вариант вызвал не достаточно интереса, чтобы

оправдать затраты на переход от демонстратора технологий к серийной модели. Большая проблема заключается в необходимости обеспечения каких-либо продаж в то время, когда американский оборонный бюджет столкнется с серьезными сокращениями в течение следующего десятилетия. Единственным выходом является перспектива зарубежных продаж. Stryker приобрела хорошую репутацию в Ираке среди богатых нефтью арабских стран Персидского залива, которые являются основными покупателями оружия в эти дни. Но чтобы заплатить за совершенствование и модернизацию Stryker нужно заплатить много денег, а сколько-нибудь значительного иностранного заказчика пока что не было найдено.

является результатом интенсивной работы, направленной на то, чтобы создать систему с исключительной огневой мощью и точностью, высокой надежностью и инновационными технологиями для соответствия оперативным и функциональным требованиям, предъявляемым к сегодняшним бронированным платформам.

На выставке в составе MCT-30R демонстрируется также назависимый боевой модуль командира CIWS (Commander's Independent Weapon Station), на который установлена пусковая ракетная установка Javelin.



Контракты

General Dynamics получает \$ 26 млн на программу повышения живучести Cougar



Командование корпуса морской пехоты США в Квантико, штат Вирджиния, на конкурсной основе присудило компании General Dynamics Land Systems - Force Protection контракт на сумму \$ 26 млн на работы по повышению живучести боевых машин Cougar, ранее поставленных по программе Машины с защитой от мин и засад (MRAP).

Компания проведена разработку, проектирование и выпустит 468 комплектов SSU (Seat Survivability Upgrade - Обновление живучести сидений) для машин MRAP. Комплекты будут включать в себя энергопоглощающие сидения, пятиточечные ремни безопасности и противовзрывные коврики для повышения живучести машин Cougar во время эксплуатации. Дополнительные усовершенствования включают в себя переконфигурацию автоматической системы пожаротушения десантного отделения, модернизация переднего отделения (водителя и командира), а также другие улучшения во внутренней планировке и укладке.

General Dynamics завершит поставку комплектов к июлю 2015 года.



Новые технологии

Tata Motors и Supacat совместно разрабатывают легкий бронированный многоцелевой автомобиль (LAMV)

Британская компания Supacat, специализирующаяся на высоко мобильных

Выставки

Боевой модуль Kongsberg Protector MCT-30RT на крупнейшей индийской оборонной выставке



Боевой модуль PROTECTOR MCT-30R от компании KONGSBERG был установлен на колесную бронированную платформу WhAP (Wheeled Armoured Platform) совместного производства Tata Motors/DRDO и предтавлен во время выставки DEFEXPO, которая проходит в Нью-Дели с 6 по 9 февраля 2014 года.

"Это уникальная возможность для Kongsberg. Демонстрация нашей новейшей разработки на одном из крупнейших рынков в мире на Tata Motors WhAP (колесная бронированная платформа) обеспечивает фантастический старт в выходе на этот рынок", говорит Эспен Хенриксен (Espen Henriksen), президент Kongsberg Protech Systems.

PROTECTOR MCT-30R от KONGSBERG является последним дополнением семейства боевых модулей с дистанционным управлением KONGSBERG PROTECTOR RWS, которое включает в себя PROTECTOR SuperLite, PROTECTOR Lite, PROTECTOR M151/CROWS и PROTECTOR DRWS. На сегодняшний день более 17 000 боевых модулей с дистанционным управлением этой компании были доставлены в 17 стран по всему миру, и они остаются основной системой дистанционного вооружения на рынке.

PROTECTOR MCT-30R действительно "лучший в своем классе" продукт, сочетающий многолетний опыт и инновации. Система зарекомендовала себя во время обширных испытаний в Норвегии, Европе, США и на Ближнем Востоке. PROTECTOR MCT-30R

транспортных средствах, оказывает техническую помощь индийской компании Tata Motors по разработке машины в соответствии с требованиями программы легкая бронированная многоцелевая машина LAMV (Light Armoured Multipurpose Vehicle), которую проводит Индийское Министерство обороны.



Опытный образец LAMV был представлен на выставке DefExpo, Нью-Дели, 6 февраля 2014 года.

В машине LAMV используются технологии защиты экипажа и подвески, заимствованные с защищенной машины Supacat 400 (SPV400) и легко защищенной патрульной машины (LPPV), которые производятся по требованиям Министерства обороны Великобритании. К ним относятся функции увеличения защиты от взрыва, такие как V-образный корпус и полностью композитная кабина экипажа.

Ник Эймс (Nick Ames), управляющий директор Supacat, сказал: "Усиление позиций Tata в Индии и Великобритании вместе с опытом Supacat в области защищенных автомобилей представляет собой мощную комбинацию. Наше стремление состоит в том, что это станет началом стратегических отношений, которые откроют возможности для обеих компаний на азиатских и европейских рынках для защищенных машин".

Г-н Вернон Норонья (Vernon Noronha), вице-президент - подразделения Tata Motors, занимающегося оборонными и правительственными заказами, сказал: "Мы в Tata Motors были связаны с индийскими силами обороны и безопасности в течении более чем 60 лет, и стремимся поставить ряд изделий мирового класса, высокотехнологичные и надежные мобильные внедорожные решения. Мы гордимся тем, что при технической поддержке Supacat смогли самостоятельно разработать LAMV, которая годится для мобильной разведки, повышения защиты и огневой мощи индийских вооруженных сил, что дает им столь необходимые возможности для проведения быстрых наступательных операций на вражеской территории".

Поскольку опытный образец SPV400 прототип был испытан в 2010 году для программы LPPV британского министерства обороны, Supacat продолжила приспособлять ее конструкцию к производственным стандартам с целью удовлетворения мирового спроса на этот новый класс машин.

Компания Supacat получила известность благодаря своим разработкам машин Jackal и Coyote, которые эксплуатировались британскими войсками в

Афганистане, а также используются различными спецподразделениями во всем мире.

Выставки

AM General представила новую тактическую машину M-1165 2.0 DRGN в Сингапуре

Компания AM General продемонстрировала новый праворульный вариант M-1165 2.0 машины DRGN (deployable reconnaissance ground network - развертываемая разведывательная наземная сеть) в Сингапуре, во время проведения там авиасалона.

Автомобиль предназначен для международных сил быстрого развертывания, пограничного контроля, а также разведки и пресечения незаконного оборота наркотиков.

AM General использовала все свои знания и опыт в проектировании, разработке и производстве легких тактических машин при создании M-1165 2.0 DRGN, чтобы получить гибкую машину, способную гибко перенастраиваться в соответствии множество различных требований.

Машина имеет только 2 м в ширину и предназначена для быстрого развертывания после транспортировки внутри грузового вертолета и маневрирования по узким городским улицам или в суровых условиях джунглей и пустынь. Примерно 70% узлов машины унифицировано с существующим семейством многоцелевой высококомобильной колесной машины (HMMWV), что сокращает расходы на запчасти, обслуживание и обучение в эпоху усиления давления на оборонные бюджеты во всем мире.

Праворульная машина представляет собой один из трех новых вариантов легкой тактической машины LTV от AM General, ориентированных на международный рынок, с помощью которых в настоящее время планируется расширить рамки более чем 60 стран, которые уже эксплуатируют стандартные HMMWV в своих силах безопасности.

Вице-президент по развитию международного бизнеса AM General, Скотт Томпсон сказал, что первыми рынками компании для машин с правосторонним рулевым управлением являются Юго-Восточная Азия и Индия.

"Следующая - Африка, и мы получили информацию о заинтересованности от Новой Зеландии", добавил Томпсон. "Мы считаем, что машины с правым рулем в один прекрасный день составят примерно 30-40 процентов наших продаж на международном рынке".

Контракты

Саудовская Аравия подписала контракт на \$ 10 млрд с GDLS-Canada

Саудовская Аравия заключила 14-летний контракт стоимостью 10 млрд. долл. США с канадской дочерней компанией General Dynamics на неназванное количество военных и гражданских бронированных машин. Об этом министр торговли Канады Эд Фаст (Ed Fast) объявил в пятницу.



Машины будут производиться на мощностях General Dynamics Land Systems-Canada (GDLS) в Лондоне, Онтарио, и сделка может быть расширена до суммы \$ 13 млрд, если все требования правительства Саудовской Аравии будут выполнены.

Кен Ямашита (Ken Yamashita), представитель GDLS сказал, что в то время, как компания в соответствии с условиями контракта не может разглашать количества или тип транспортных средств, которые являются частью сделки, "это будут новые машины" и компания "начинает выполнять проектные и опытно-конструкторские работы немедленно", причем первые машины сойдут с конвейера в 2016 году.

Он не стал говорить о том, будут ли машины полностью новыми или являются вариантом уже существующей платформы.

Международный конкурс на то, чтобы получить Саудовский заказ, начался около пяти лет назад.

На заводе в Лондоне работает около 2400 человек, он является производителем легких бронированных машин (LAV) для канадской армии, это восьмиколесный бронетранспортер, который служит в качестве базы для Stryker, основного бронетранспортера армии США. Некоторые шасси Stryker также выпущены на этом заводе.

Кроме того, здесь производится Ocelot, четырехколесная тактическая машина, используемая британскими войсками.

Подписанный контракт включает в себя полное техническое обслуживание и пакет обучения. Ямасита сказал, что подготовка саудовских экипажей, скорее всего, состоится в Канаде и в Саудовской Аравии, хотя из-за положений договора он не может подтвердить, что клиентом является Саудовская Аравия.

Другие подразделения General Dynamics также почувствуют последствия сделки, так как работы будут проводиться на объектах американской компании GD Land Systems в Стерлинг-Хайтс, штат Мичиган, European Land Systems в Мадриде, GD Ordnance and Tactical в Санкт-Петербурге, штат Флорида, и GD C4 Systems в Скоттсдейл, Ари.

Одной из самых больших проблем для Саудовской Аравии является ее длинная пустынная граница с соседями, такими как Ирак и Йемен, оба из которых

имеют значительные исламистские вооруженные группировки, связанные с аль-Каидой.

В результате, как давно известно, Королевство искало быстрые, легкие, маневренные наземные машины, которые смогут перемещаться на значительные расстояния и работать в суровых условиях пустыни. Другие американские и международные военные производители бронетехники также участвовали в конкурсе, в их числе Oshkosh, который в конце прошлого года на переговорах с Саудовской Аравией предлагал M-ATV.



Контракты

Тунис заказал 20 машин с противоминной защитой Kirpi MRAP



По информации турецкой газеты Dunya Turkish, турецкий министр обороны Иسمет Йылмаз (Ismet Yilmaz) объявила о покупке Тунисом машин с защитой от мин и засад (MRAP) Kirpi. Он также сказал, что турецкая компания BMC перезапустит свое производство Kirpi.

Компания BMC была объявлена банкротом, и в мае 2013 года, после того, как ее материнская компания Cukurova Holding не выполнила финансовых обязательств, был конфискован ее Сберегательный Фонд страхования вкладов. BMC является производителем Kirpi, машин с защитой от мин и засад (MRAP).

Kirpi стала первой разработанной и созданной в Турции машиной класса MRAP. В прошлом году турецкие вооруженные силы отменили контракт с BMC на приобретение 468 единиц Kirpi. По договору 2009 года с турецким правительством компания BMC произвела и поставила первоначальную партию из 293 машин Kirpi, но при этом не выполнила первоначального графика поставки.

По условиям контракта от 2009 года BMC должна была произвести 468 Kirpi и военных грузовиков, которые должны были быть поставлены до конца 2012 года. BMC согласилась продать 468 Kirpi, но из-за своих финансовых проблем не успела выпустить 175 машин.

BMC Kirpi впервые была представлена общественности во время оборонной выставки во Франции, Euroastory в 2010 году. Kirpi для турецкой армии оснащены одной маленькой открытой сверху башенкой с пулеметом 7,62 мм.

Корпус Kirpi производится из стальной брони,

которая обеспечивает защиту до Level 3 в соответствии со STANAG 4569. Нижняя часть защищена от гранат и фугасов до Level 3b по STANAG 4569.

ВПК

Lenco завершает испытания взрывом бронетранспортера BEAR



Производитель бронированных тактических машин, американская компания Lenco Industries успешно испытала взрывом свою новую бронированную BEAR 4x4, предназначенную переброски войск.

Машина, предназначенная для перевозки до 17 человек даже в самых неблагоприятных условиях, была испытана в испытательном Центре армии США на Абердинском полигоне воздействием взрыва на днище и борта.

Lenco при разработке своей машины BEAR скомбинировала стальную броню, выполненную по военным стандартам с дополнительными композитными навесными пакетами, а также применила другие инженерные решения, чтобы помочь машине отклонить ударную волну.

Будучи устойчивым к взрыву, машина, как утверждают разработчики, более всего подходит для операций военных, спецназа и международных сил безопасности по всему миру.

Вице-президент Lenco Лен Лайт (Len Light) сказал, что самодельные взрывные устройства продолжают оставаться в числе наиболее актуальных проблем для военных оперативников и дипломатического транспорта за рубежом.

"Мы гордимся тем, что создали взрывоустойчивую машину, которая, как оказалось, превзошла своих военных коллег в защите и живучести", сказал Лайт.

Модель BEAR создавалась как часть линейки традиционных MRAP (машин с защитой от мин и засад), особенностью конструкции которых является V-образный корпуса и пакет брони, которые помогут выдержать прямой взрыв под днищем и близкий подрыв минометных мин.

Кроме того, автомобиль оснащен различными элементами, повышающими живучесть, такими как противоминная защита, полные возможности пожаротушения и системой движения на шинах в спущенном состоянии, в дополнение к ряду систем коммуникации и датчиков разведки.

Конвойные команды правительства США и дипломатические службы безопасности в настоящее время уже имеют на вооружении MRAP BEAR, которые используют за рубежом во враждебных регионах.

Контракты

GD получает \$ 73 М на производство танков Abrams



ТАКОМ Автобронетанкового управления армии США объявило о выделении General Dynamics Land Systems 72,7 млн. долл. США в рамках существующего контракта на модернизацию 12 танков M1A1 Abrams до уровня M1A2 SEP (Systems Enhancement Package - Пакет совершенствования систем) в конфигурации V2. General Dynamics Land Systems является подразделением корпорации General Dynamics.

Наиболее технологически продвинутый цифровой танк M1A2 SEP V2 имеет усовершенствованные цветные дисплеи, дневной и ночной тепловизионный прицел, дистанционно управляемый боевой модуль командира (CROWS II), систему управления теплом TMC (Thermal Management System) и телефон для связи с пехотой. M1A2 SEP V2 увеличивает боеспособность танка на современном поле боя и подготавливает платформу к вызовам завтрашнего дня.

Оригинальный многолетняя контракт был заключен в феврале 2008 года, в соответствии с ним предполагалась модернизация 435 танков M1A1, которые находились на вооружении армии в течение более чем 20 лет. General Dynamics продолжает превращать танки в активные компоненты армии благодаря конфигурации M1A2 SEP V2.

Производство будет осуществляться существующими мощностями на заводах в Эннистон, штат Алабама; Таллахасси, штат Флорида; Стерлинг-Хайтс, штат Мичиган; Лима, штат Огайо, и Скрэнтон, штат Пенсильвания, и, как ожидается, будет завершена к 31 декабря 2015 года.

ВПК

Дистрибьютор года CODAN 2013

Компания Codan по итогам финансового года объявила компанию AT Electronic and Communication International Ltd лучшим дистрибьютором Codan в мире

За этот год компания укрепила свои позиции на рынке КВ связи.



В течении года было поставлено значительное количество КВ трансиверов и КВ систем различным государственным и коммерческим заказчикам.

Компания занимает лидирующее положение по поставкам оборудования КВ связи силам правопорядка, департаментам по борьбе с оборотом наркотиков, министерствам обороны, министерствам чрезвычайных ситуаций, пограничным войскам.

По коммерческим заказчикам компания также укрепила свои позиции на рынке нефте-газового сектора, аэронавигации, горнодобывающих компаний.

За данный год компания также вышла на рынок с новыми продуктами и многие из них доступны на языке пользователя, что облегчает эксплуатацию оборудования.

Начаты поставки цифрового КВ трансивера Codan Envoy, который получил высокую оценку наших заказчиков.

Компания уделяет особое внимание сервисной поддержке оборудования и обучению пользователей.

Контракты

BAE поставляет норвежской армии первую модернизированную CV9030



Шведское подразделение BAE Systems, компания BAE Systems Hagglunds сдала норвежской армии первую модернизированную боевую машину пехоты (БМП) CV9030.

В июне 2012 года правительством Норвегии было заказано около 144 полностью цифровых гусеничных боевых бронированных машин CV90 в пяти

различных конфигурациях, среди которых 74 БМП, 21 разведывательная машина, 15 командирских, 16 инженерных, 16 многоцелевых, а также две учебных машины для тренировки водителей. Общая стоимость контракта составила \$ 750 млн.

Договор также предусматривает модернизацию 103 находящихся в эксплуатации машин CV90 норвежской армии, которые были поставлены ей начиная с середины 1990-х годов.

Среди характеристик - повышенная защищенность, живучесть, ситуационная осведомленность и возможность взаимодействия с другими подразделениями, новые машины будут ходить на новейших резиновых гусеницах и будут способны выполнять различные функции, в том числе - эксплуатироваться в качестве самоходного миномета и машины снабжения.

Президент BAE Systems Haggglunds Томми Густафссон-Раск (Tommy Gustafsson-Rask) сказал, что норвежская программа модернизации проводится вовремя и в рамках бюджета.

"Машины Норвегии будет наиболее продвинутыми вариантами CV90 и, кроме того, принесут выгоду от более чем четырех миллионов инженерных часов", добавил Густафссон-Раск.

Директор программы от Норвежских Вооруженных Сил полковник Рагнар Венневик (Ragnar Wennevik) сказал, что с новым CV90 военные закупают самое передовое в мире семейство боевых бронированных машин.

"Уже проверенную в бою, мы совершенствуем ее до следующего поколения с самыми современными характеристиками живучести, летальности, цифрового управления и мобильности", добавил Венневик.

Проект CV90 проходит при поддержке Kongsberg Defence & Aerospace, которая возглавляет группу Thales Norway and Vinghus, и также поставляет боевые модули с дистанционным управлением Protector для установки на всех вариантах машины.

Группа Kongsberg отвечает за установку информационной системы и передачу данных, и среди прочего - за интеграцию систем вооружения, датчиков, связи и систем безопасности.

Поставки модернизированных машин планируется проводить по 2017 год.

CV9030 является экспортной версией боевой машины CV90, вооруженной 30-мм автоматической пушкой Bushmaster II, имеющей дополнительную противоминную защиту, камеры заднего вида и повышенную маневренность.

Созданная в Швеции CV90 была выбрана для вооружения Скандинавскими странами, включая Норвегию, Швецию, Данию, Финляндию, а также Швейцарией и Нидерландами.