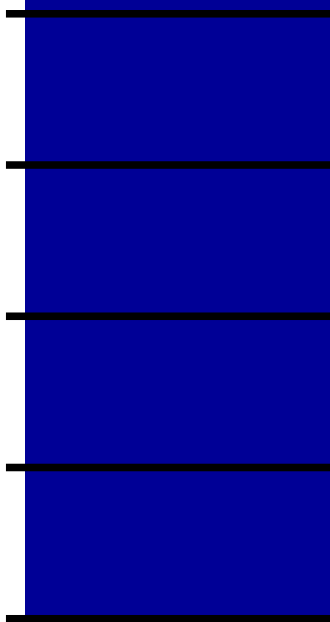


Army Guide monthly



1 (124) Январь 2015

- Южная Корея получит для своих сухопутных войск 100 новых танков Black Panther до 2017 года
- Ливан заказывает бронированные машины из Италии и Бразилии
- Венесуэла планирует закупить китайскую бронетехнику
- Patria и KONGSBERG вместе предлагают самоходную систему вооружения для тендера на Ближнем Востоке



ВПК

Южная Корея получит для своих сухопутных войск 100 новых танков Black Panther до 2017 года



Корейский автомобильный промышленный гигант, компания Hyundai Rotem Co. подписала контракт на сумму \$ 820,29 млн (901,5 млрд вон) с Корейским оборонным агентством по приобретениям и закупкам (DAPA) на поставку основных боевых танков K2 Black Panther южнокорейской армии.

Первоначальный заказ распространяется на 100 танков, в дальнейшем возможно расширение дополнительно на 400 машин. Первая поставка опытных образцов танка, приводимых в движение немецкими двигателями MTU были поставлены в южнокорейскую армию в июне 2014 года для оценки. Серийное производство окончательной версии с корейской моторно-трансмиссионной установкой, как ожидается, начнется в первой половине 2015 года. K2 заменят танки K1, которые в настоящее время находятся в эксплуатации.

Контракт был подписан после одобрения приобретения DAPA. В соответствии с контрактом Hyundai Rotem поставит новые танки Black Panther в 2017 году. Изначально предусматривалось, что новые танки начнут поступать военным в 2016 году.

Одной из основных причин задержки внедрения нового танка стали задержки в создании двигателя местной разработки, так как компактная силовая установка не выдавала достаточно мощности и момента для достижения необходимого ускорения.

Несмотря на некоторые разногласия, Объединенный комитет начальников штабов снизил требования к машине для ускорения выполнения программы, что открыло путь для ее принятия на вооружение. В дополнение к основному двигателю K2 имеет встроенную вспомогательную силовую установку (ВСУ), которая поставляет электрическую мощность, когда основной двигатель выключается. ВСУ представляет собой небольшую газовую турбину.

Новый приводится в движение 1500-сильным двигателем, который разработан и изготовлен корейской компанией Doosan Infracore Co., с трансмиссией, которая производится S&T Dynamics.

Black Panther весит 55 тонн и управляется экипажем из трех человек. Танк вооружен 120 мм (длина ствола 55 калибров) гладкоствольной пушкой производства корейской компании World Industries Ace Corporation. Автомат заряжания вмещает 16

снарядов, что позволяет экипажу вести огонь с интенсивностью 1 выстрел в 3 секунды. Общий боекомплект составляет 40 снарядов, в числе которых бронебойные APFSDS, многоцелевые кумулятивные (HEAT MP-T) и интеллектуальные боеприпасы, предназначенные для поражения целей сверху (KSTAM - Korean Smart Top-Attack Munition).

Танк оснащен дневной камерой, сенсорами тепловизионного и миллиметрового диапазона, поддерживает автоматическое обнаружение цели и слежение за ней при любых погодных условиях. Танк хорошо защищен пассивной и динамической броней. Дополнительная защита может быть добавлена путем установки системы активной защиты корейской разработки, предназначенной для противодействия кумулятивным ракетам, пущенным с очень близкого расстояния (10-15 м). Танк снабжен также датчиками обнаружения радиолокационного и лазерного облучения, которые могут использоваться в сочетании с системой оптико-электронного противодействия (soft-kill).

K2 был также выбран Министерством обороны Турции в качестве основы для турецкого основного боевого танка Altay. Компания планирует продемонстрировать новый танк на предстоящей выставке IDEX 2015 в Дубае, так как она относит страны Ближнего Востока и Африки к основным потенциальным экспортным клиентам для нового танка.

Контракты

Ливан заказывает бронированные машины из Италии и Бразилии



Итальянская Iveco подписала контракт на продажу 80 машин для ливанской армии и полиции. Сделка стоимостью около 30 млн евро, включает в себя 25 легких бронированных машин и шесть бронетранспортеров с противоминной защитой, производимых в Италии, а также десять произведенных в Бразилии плавающих бронетранспортеров VBTP-MR. Кроме того, по контракту будут поставляться небронированные военные грузовики.

По данным итальянских промышленных источников сделок, на сумму около 30 миллионов евро была подписана в середине декабря 2013 года.

Контракт включает в себя 25 легких многоцелевых транспортных средств LMV, пять тяжело бронированных бронетранспортеров с противоминной защитой MPV и десять VBTP 6Ч6, вариантов бронетранспортера VBTP-MR. Остальные

машины включают в себя небронированные военные грузовики.

VBTP-MR (Viatura Blindada de Transporte de Pessoal) был разработан Iveco для бразильской армии и в настоящее время в серийно производится по заказу на 2044 машины. VBTP является плавающим бронетранспортером массой 18 тонн, с колесной формулой 6Ч6, способным перевозить 11 солдат. Некоторые из бразильских VBTPs оснащены системой вооружения с дистанционным управлением, разработанной и производимой израильской компанией Elbit Systems, но эти боевые модули вряд ли имеются в конфигурации машин, входящих в ливанский заказ.

VBTP-MR должны быть произведены в Бразилии Iveco Latin America, подразделением итальянской компании, на ее заводе в Сете Лагоасе, штат Минас-Жерайс, и будут отправлены непосредственно в Ливан без вооружения.

Этот заказ представляет собой первый экспортный контракт для Бразилии с 1993 года. В 1980-х годах Бразилия экспортировала тысячи единиц бронетехники различных типов, производимых компанией Engessa. Однако в 1993 году эта компания прошла процедуру банкротства и была ликвидирована, это произошло после распада ее ведущего клиента - иракской армии во время войны в Персидском заливе в 1991 году.



Венесуэла планирует закупить китайскую бронетехнику



Венесуэльские чиновники осмотрели боевые машины морского десанта VN18 на заводе в NORINCO. Это произошло ранее в 2014 году, о чем свидетельствует изображение, размещённое в Twitter ВМС Венесуэлы.

Кадры с официального аккаунта Twitter

венесуэльского военно-морского флота демонстрируют, что Боливарианская морская пехота вскоре может получить три различных китайских десантных боевых машин. Это сделает морских пехотинцев Венесуэлы одними из самых мощных десантных сил в Латинской Америке.

Изображения, опубликованные 16 ноября, демонстрируют делегацию во главе с венесуэльским адмиралом Хайро Авенданьо Кинтеро (Jaigo Avendano Quintero) во время получения колесных плавающих боевых машин пехоты VN1 8x8, в то время, как другие члены делегации осматривают десантные гусеничные боевые машины VN18 и VN16. Скорее всего изображения сняты на одном из заводов китайской корпорации NORINCO.

ВМС Венесуэлы подтвердили покупку VN1 в июле 2014 года. Количество приобретенных машин не разглашается.

Закупка VN1 происходит по контракту от 2012 года, стоимостью \$ 500 млн, финансирование по которому идет частично за счет китайских льготных кредитов, а частично - за счет венесуэльских поставок нефти. Техника закупается в связи с решением 2010 года тогдашним президентом Уго Чавесом об удвоении численности морской пехоты. В 2010 году в морской пехоте Венесуэлы числилось 7000 человек, в то время как в 2014 году сообщается о росте до 11000 человек.

Покупка Венесуэлой в VN1 является первой зарубежной продажей этой машины. 21-тонный VN1 перевозит экипаж из трех человек плюс семь десантников, может быть вооружен 30-мм пушкой или пулеметом меньшего калибра, имеет максимальную скорость 100 км/ч и запас хода 800 км. Он поставляется в нескольких версиях: командирская; радиоэлектронной борьбы; медицинская и бронированная ремонтно-эвакуационная машина, правда, не известно, какие версии и в каких количествах купила Венесуэла.

Если будет заключен контракт на покупку Венесуэлой VN18 и VN16, то это будет первая иностранная продажа данных платформ. Впервые они появились на вооружении в Народно-освободительной армии и морской пехоте Китая в 2006 году под обозначениями ZBD-05 и ZTD-05 соответственно.

В брошюре, представленной NORINCO на Eurosatory 2014 сообщается, что VN18 с алюминиевым корпусом имеет боевой вес 26,5 тонн, максимальная скорость по земле составляет 65 км/ч, максимальная скорость при движении на воде - 25 км/ч, машина может перевозить экипаж из трех человек плюс 11 десантников. Машина вооружена 30-мм пушкой и спаренным 7,62-мм пулеметом в стабилизированной башне и имеет автоматизированную систему управления огнем.

VN16 - это легкий танк на базе VN18, вооруженный стабилизированной 105-мм пушкой, которая может стрелять на расстояния до 5 км

ВПК

ракетой GP-2, запускаемой через канал ствола для поражения танков, выпускаемым NORINCO вариантом российской ракеты 9M117 Бастион. VN18 и VN16 дополнит поставленные в Венесуэлу от 7 до 11 американских гусеничных десантных машин LVTP-7.

VN18 и VN16, вероятно, будут приданы новому 730-тонному десантному кораблю класса Los Frailes, который строится на верфи DAMEX в Кубе совместным предприятием с голландской компанией Damen Shipyard Group. Три таких судна уже были поставлены, в то время как четвертое было запущено в производство на верфи DAMEX в Сантьяго-Бэй в июне 2014 года.

Венесуэла стала первым важным клиентом для указанной китайской бронетехники. В 2013 году сообщалось о том, что венесуэльская национальная гвардия приобрела 141 легкую бронированную машину VN4 с колесной формулой 4x4. В дополнение к VN4 Китай, как полагают, повышен до 500 оригинальных Тип 63 легких плавающих танков Венесуэлы с повышенной амфибии возможности и установки новой башней сварной стали с повышенной баллистической защиты.

Венесуэла также приняла поставку боевых машин пехоты Type 86 (модернизированная версия российской БМП-1), командно-штабных машин Type 63 и 122-мм самоходных артиллерийских систем PLZ89.

значительное количество продаж таких машин. Причем как колесный бронетранспортер AMV 8x8, предлагаемый Patria, так и 120-мм минометная башня уже имеются на вооружении на Ближнем Востоке. Patria AMV 8x8 в настоящее время рассматривается на возможность закупки в семи странах с большим разнообразием условий окружающей среды. Машина проверена в боях в реальных условиях эксплуатации. KONGSBERG предлагает узлы и системы для боевых модулей с дистанционным управлением, командования и управления, управляемого вооружения, коммуникаций и ракет. Эти две компании образуют вместе сильную команду.

"Вместе с Kongsberg мы сильный конкурент с выдающимися характеристиками, навыками и решениями, которые позволят нам предлагать современные средства для солдат нового поколения", говорит Мика Кари (Mika Kari), президент подразделения Patria, занимающегося поставкой для сухопутных сил.

"Это стратегическое партнерство - объединение преимуществ каждой из компаний и их опыта, а также наших лучших практик, что означает, что мы можем предложить еще лучшие решения для новых рынков", говорит Эспен Хенриксен (Espen Hen-rik-sen), президент Kongsberg Protech Systems.

ВПК

Patria и KONGSBERG вместе предлагают самоходную систему вооружения для тендера на Ближнем Востоке



Финская компания Patria и норвежская KONGSBERG объявили, что договорились об объединении усилий, чтобы совместно представить боевую машину вместе с системой вооружения на тендере в регионе Ближнего Востока.

Patria является лидером на рынке современных колесных бронированных машин 8x8, вооруженных башней со 120-мм минометной системой и имеет