Army Guide monthly

2 (125) Февраль 2015

- USASAC поставляет машины MRAP в Ирак
- GE Intelligent Platforms получает $ 100 млн от GD UK по программе SCOUT SV
- Oshkosh начинает поставку модернизированных M-ATV для армии США
- KONGSBERG поставит Protector RWS для британской программы SCOUT SV
- Oshkosh подает предложения по производству JLTV
- General Dynamics получает $50 млн на производство танков Abrams
- Oshkosh демонстрирует беспилотные технологии на выставке IDEX 2015

www.army-guide.com

ВПК

USASAC поставляет машины MRAP в Ирак

Командование содействия безопасности армии США, также известное как USASAC, запланировало и завершило поставку 250 машин с защитой ти мин и засад, или MRAP, иракским правительственным войскам.

Эта сложная и грандиозная задача была выполнена USASAC и его партнерами менее чем за 90 дней, до 23 декабря.

Выполнение ремонта и поставок машин MRAP стало быстрой реакцией на настоятельные просьбы со стороны иракского правительства, и сыграло решающую роль в пополнении иракских военных запасов, которые необходимы были в течение короткого времени. Эти машины MRAP позволят иракским силам безопасности выиграть бой с Исламским государством Ирака и Леванта, также известным как ИГИЛ, а также спасти жизнь иракским военнослужащим.

Так как самыми большими угрозами для иракских сил безопасности являются самодельные взрывные устройства и придорожные бомбы, отремонтированные MRAP, защита которых эффективна именно против этих угроз, повысят безопасность иракских сил безопасности.

"FMS [иностранные военные продажи] является проблемной, особенно когда имеешь дело с клиентом во время конфликта в его стране", сказал Уэйд Престон (Wade Preston), менеджер регионального управления по программе для Ирака в Центральном командовании USASAC. "С серьезной совместной работой и постоянной готовностью к сотрудничеству в обеспечении безопасности, мы будем продолжать оказывать крупную поддержку нашим международным клиентам по мере возникновения потребности".

Персонал региональной дирекции Центрального командования USASAC ускоряется координацию, ремонт и отгрузку машин MRAP при содействии Автобронетанкового управления, расположенного в городе Уоррен, штат Мичиган.

Поставляемые в Ирак машины MRAP предоставляются американской армией из числа тех, которые считаются больше не нужными американским военным. Это позволяет Соединенным Штатам улучшить обороноспособность стран, в которые разрешены FMS (иностранные военные продажи), одной из главных целей которых является помощь в обеспечении безопасности.

США также обеспечивают транспортировку и текущее обслуживание в течении шести месяцев как для MRAP, так и для винтовок M162A, которые планируется поставить в начале 2015 года.

"Эти MRAP придадут решающий импульс возможностям иракской армии, чтобы победить и предотвратить угрозы, исходящие от ИГИЛ в их регионе", сказал Престон.

Новые технологии

GE Intelligent Platforms получает $ 100 млн от GD UK по программе SCOUT SV

Компания Intelligent Platforms, подразделение General Electric, объявила, что она получила заказы от General Dynamics UK на сумму 64 млн фунтов стерлингов (около $ 100 млн) на поставку широкого спектра встроенных компьютерных подсистем, которые будут установлены на борту британской бронированной платформы SCOUT SV.

Подсистемы с масштабируемой, открытой архитектурой - которые включают в себя Ethernet-коммутаторы, процессоры шлюзов, серверов данных и видео серверы - позволит платформы SCOUT С.В., чтобы быть легко модернизирована в течение своей жизни, как новые требования и технологии появляются.

Эти подсистемы являются основой архитектуры бортовой электроники. Коммутатор Ethernet объединяет все сетевые элементы машины; процессор шлюза обеспечивает возможности обработки данных для обеспечения работы всего программного обеспечения General Dynamics UK; сервера баз данных и видео позволяют машине хранить и передавать на другие машины видео и данные по операции для улучшения взаимодействия в бою.

GE старается использовать более широко собственные возможности, при этом компания плотно сотрудничает с NVIDIA и использует ее опыт в области разработки и внедрения технологий GPU (видеопроцессор), так как при работе бортовой электроники приходится иметь дело с большими массивами данных.

GE также может предложить использовать свой программный коммутатор OpenWare, который обеспечивает работу сети машины с возможностью

оптимизации платформы для конкретных требований.

"Преимуществом предложения GE было то, что оно была основана исключительно на имеющейся в коммерческой реализации продукции - COTS (commercial off-the-shelf), сводя к минимуму риск и стоимость программы и сокращение сроков первых поставок", сказал Энди МакКэйг (Andy MacCaig), руководитель бизнес-сегмента подразделения наземных систем в GE Intelligent Platforms. "При этом, даже большим преимуществом была возможность GE работать в тесном сотрудничестве с General Dynamics UK, чтобы полностью понять требования и адаптировать предложенное решение таким образом, чтобы это точно соответствовало тому, что было необходимо."

SCOUT SV представляет собой первый вариант из перспективного семейства бронированных машин для британской армии, которое должно обеспечить лучшие в своем классе защищенность и живучесть, надежность и мобильность, а также разведку, наблюдение, обнаружение целей и разведку в любых погодных условиях. В это семейство будет входить шесть вариантов, которые позволят британской армии сформировать устойчивые экспедиционные подразделения, готовые к выполнению полного спектра задач с поддержкой сетевых функций и уменьшенной нагрузкой на материально-техническое снабжение. SCOUT SV может решать задачи в общевойсковых и международных операциях в широком диапазоне условий окружающей среды.

ВПК

Oshkosh начинает поставку модернизированных M-ATV для армии США

Oshkosh Defense поставляет армии США усовершенствованные машины с защитой от мин и засад (MRAP) повышенной проходимости (M-ATV).

Всего 800 машин M-ATV будут модернизированы компанией в рамках контракта и трех дополнений к контракту, которые имеют суммарную стоимость более чем $ 77 млн.

Старший вице-президент Oshkosh Defense по оборонным программам, Джон Брайант (John Bryant), сказал: "Как OEM (производителей оригинального оборудования), Oshkosh имеет опыт и технические возможности оказать помощь армии США в получении необходимого количества M-ATV наиболее эффективным и экономичным способом".

Программа модернизации разработана, чтобы помочь армии США добиться своей цели - стандартизации конфигурации парка M-ATV и обеспечения уверенности в том, что базовая платформа MRAP на 100% готова к выполнению поставленных задач после года эксплуатации. Программа восстановления работоспособности начнется с комплексного обследования состояния и конфигурации машин.

Затем компания проведет ремонт и заменит недостающие части, а также установит комплекты модернизации, необходимые для приведения каждого из вариантов M-ATV к актуальной конфигурации.

Список обновлений включает в себя комплекты усиления днища и модернизацию автоматических систем пожаротушения, а также еще несколько улучшений, прежде всего, связанных с повышением безопасности.

Брайант добавил: "В конце концов, программа восстановления M-ATV будет гарантировать, что все солдаты будут эксплуатировать M-ATV, который будет полностью оборудован, готов к выполнению задач и оборудован самыми современными защитой и технологиями".

Oshkosh занимается производством M-ATV с июня 2009 года, при этом по контракту предоставляются услуги по обеспечению жизненного цикла и оказанию услуг до июля 2018 года.

Поставки модернизированных M-ATV планируется, будет продолжаться до сентября 2015 года.

Базируясь на заменяемой средней тактической платформе Oshkosh, M-ATV предлагает тот же уровень защиты, что и более крупные и тяжелые машины MRAP, обеспечивая при этом более высокий уровень мобильности и, как ожидается, заменит флот M1114 Humvee.

ВПК

KONGSBERG поставит Protector RWS для британской программы SCOUT SV

Норвежская компания KONGSBERG подписал контракт с General Dynamics UK на выпуск и поставку систем вооружения с дистанционным управлением Protector RWS для программы

SCOUT SV (специализированная машина), на сумму 61 млн британских фунтов.

"Это фантастика, увидеть результат усилий и сотрудничества, которые установились между Kongsberg и командой General Dynamics UK на начальном этапе продвижения программы на этапе серийного производства. Мы поставляли системы Британским войскам в течение нескольких лет, и мы очень гордимся тем, что получили возможность продолжать делать это в рамках такой важной программы в Великобритании", говорит г-н Эспен Хенриксен (Espen Henriksen), президент Kongsberg Protech Systems.

Боевые модули с дистанционным управлением Protector будут устанавливаться на всех вариантах платформы SCOUT SV, а также могут заменить основной прицел на разведывательном варианте SCOUT Reconnaissance. Системы Protector будут интегрированы в передовую электронную архитектуру, которая имеется на каждой платформе. Боевые модули будут производиться на заводе Kongsberg в Норвегии, и поставки начнутся осенью 2016 года.

Боевой модуль с дистанционным управлением Protector предназначен для применения оружия малого и среднего калибра и может быть установлен на любом типе платформы; он полностью стабилизированный, проверенный в боевых условиях, система прошла квалификацию для использования в глобальных операциях. Protector защищает военнослужащих, позволяя оператору находиться внутри машины и вести огонь с защищенной позиции.

По состоянию на 2014 год, система Protector была выбрана 17 странами, и благодаря этому боевому модулю KONGSBERG продолжает оставаться ведущим поставщиком вооружения с дистанционным управлением в мире.

ВПК

Oshkosh подает предложения по производству JLTV

Министерство обороны США принимает меры, чтобы заполнить пробел критических возможностей своих тактических колесных машин, продвигая программу Объединенной легкой тактической машины (JLTV).

Компания Oshkosh Defense, LLC, подразделение Oshkosh Corporation, представила свое предложение в ответ на запрос предложений (RFP) правительства США по мелкосерийному начальному производству (LRIP) машин JLTV, а также по серийному производству (FRP). Предложение Oshkosh по JLTV направленно на удовлетворение потребности армии и корпуса морской пехоты США в легкой, высокомобильной машине, имеющей сетевые возможности, с беспрецедентным уровнем защиты бойцов на современном поле боя.

"Наши войска заслуживают лучших средств и технологий из тех, что может предоставить наше правительство, и ни одна другая компания не выполняет эту задачу более эффективно, чем Oshkosh", сказал генерал-майор армии США (в отставке) Джон Урия (John Urias), исполнительный вице-президент корпорации Oshkosh и президент Oshkosh Defense. "Наше предложение по JLTV впитало в себя опыт Oshkosh по изготовлению высокоэффективных тактических машин, а также беспрецедентную приверженность делу обеспечения наших войск самыми качественными и надежными JLTV по доступной цене".

Семейство машин Oshkosh JLTV, основанной на конструкции легких боевых тактических машин повышенной проходимости L-ATV, включает в себя как четырехместные, так и двухместные варианты, способные решать полный спектр задач - в любом климате и на любой местности. Oshkosh JLTV оснащен независимой подвеской TAK-4i, собственной разработкой компании, для обеспечения превосходной мобильности по бездорожью, маневренности и плавности хода. TAK-4i обеспечивает увеличенный на 25 процентов ход колеса и на 70 процентов увеличенную скорость на пересеченной местности по сравнению с сегодняшними наиболее эффективными колесными тактическими машинами. Кроме того, семейство машин Oshkosh JLTV использует цифровое управление двигателем, которое поддерживает устойчивую, экономичную мощность без ущерба для ускорения и крейсерской скорости, что необходимо бойцам в условиях повышенной опасности.

В семействе машин Oshkosh JLTV сливаются ключевые элементы конструкций очень живучих боевых машин и внедорожных тактических машин, чтобы обеспечить работоспособность в условиях высокой опасности и на самых сложных территориях в мире. В машине применена система защиты экипажа Oshkosh Core1080™. Oshkosh JLTV также оборудована критически важными сетевыми и вычислительными возможностями для для выполнения любых задач. Oshkosh использует в своем семействе машин JLTV возможности систем C4 и систем, обеспечивающих работу в сети.

На сегодня Oshkosh Defense произвела и поддерживает в эксплуатации более чем 150 000 тактических колесных машин для Министерства обороны США и их союзников. В ноябре 2014 года

Oshkosh завершила этап подготовки к производству JLTV, демонстрируя, что компания полностью готова к началу серийного производства таких машин на существующей производственной линии. Используя существующие техпроцессы, гибкие сборочные линии и строгие проверки качества, Oshkosh имеет историю поставок машин по графику, в рамках бюджета и с высоким качеством.

■

Контракты

General Dynamics получает $50 млн на производство танков Abrams

Автобронетанковое управление армии США (TACOM) объявило о выделении компании General Dynamics Land Systems 49,7 млн. долл. США в рамках существующего контракта на модернизацию танков M1A1 Abrams до уровня M1A2 SEP (Systems Enhancement Package - Пакет совершенствования систем) в конфигурации V2. General Dynamics Land Systems является подразделением корпорации General Dynamics.

Наиболее технологически продвинутый цифровой танк M1A2 SEP V2 имеет усовершенствованные цветные дисплеи, дневной и ночной тепловизионный прицел, дистанционно управляемый боевой модуль командира (CROWS II), систему управления теплом TMC (Thermal Management System) и телефон для связи с пехотой. M1A2 SEP V2 увеличивает боеспособность танка на современном поле боя и подготавливает платформу к вызовам завтрашнего дня.

Оригинальный многолетний контракт был заключен в феврале 2008 года, в соответствии с ним было начато обновление 435 танков M1A1, которые находились на вооружении армии США более 20 лет. General Dynamics продолжает превращать танки в активные компоненты армии благодаря конфигурации M1A2 SEP V2.

Производство будет осуществляться имеющимися ресурсами в городах Энистон (штат Алабама), Таллахасси (штат Флорида), Стирлинг Хайтс (штат Мичиган), Лима (штат Огайо) и Скрэнтон (штат Пенсильвания), и как ожидается, будет завершено к январю 2017 года.

■

Выставки

Oshkosh демонстрирует беспилотные технологии на выставке IDEX 2015

Американская компания Oshkosh Defense, LLC, дочернее предприятие компании Oshkosh Corporation, 23 февраля 2015 года представила свою беспилотную наземную машину TerraMax® во время обсуждения на конференции, посвященной беспилотным технологиям, которая проводится в рамках международной оборонной выставки IDEX. IDEX собрала у себя военных лидеров и высокопоставленных лиц со всего мира, она проходит с 22 по 26 февраля 2015 года в Абу-Даби, Объединенные Арабские Эмираты.

"В сегодняшних условиях повышенной опасности защита экипажа и безопасность имеют решающее значение, особенно когда военные во всем мире пытаются максимизировать концентрацию воих войск и техники," сказал генерал-майор армии США (в отставке) Джон Урия, исполнительный вице-президент корпорации Oshkosh и президент Oshkosh Defense. "Наша тщательно испытанная технология TerraMax обеспечивает вооруженным силам возможность выполнения задач в опасных ситуациях с меньшим количеством войск, защищая большое количество жизней."

Технология Oshkosh TerraMax доказала возможность своего применения в конвойных операциях во время живых испытаний в армии, и была проверена в практически во всех разновидностях тактической обстановки. В отличие от дистанционно управляемых или телевизионных систем, TerraMax использует новейшие достижения робототехники, что позволяет им получать информацию и ориентироваться в сложных внедорожных условиях полностью самостоятельно, с минимальным вмешательством оператора. Беспилотная машина TerraMax автономно выполняет задачу, находясь во главе или на любой позиции в конвое, находясь на связи с другими конвойными машинами и поддерживая предписанную безопасную дистанцию между ними. Машине TerraMax можно на лету передать команду чтобы она следовала по проложенному пути в качестве ведущего транспортного средства, при этом остальные машины не используют активную прокладку маршрута, а отслеживают ведущую машину с ее датчиками, следуя на расстоянии, по возможности вне пределов прямой видимости. Эта гибкость имеет решающее значение для обеспечения безопасности войск и противостояния самодельным взрывным устройствам.

Компания Oshkosh выпустила и обеспечивает поддержку для более чем 150 000 тактических колесных машин в Соединенных Штатах и в других армиях мира. Oshkosh предлагает по всему миру

полную гамму тяжелых, средних и легких машин, а также машин с защитой от мин и засад (MRAP). Беспилотная технология TerraMax поставляется в виде масштабируемого набора, который может быть легко интегрирован на любую тактическую машину без ущерба для исходной грузоподъемности и других характеристик машины. TerraMax может работать в течение длительных периодов времени, днем или ночью, в пыли и неблагоприятных погодных условиях без усталости или потери сознания, которые могут случиться с живым оператором.

TerraMax может быстрого развертываться, при этом военнослужащие могут быть обучены работе с такими машинами в течение нескольких дней. Технология TerraMax позволяет командирам убирать водителей из машин, и свести к минимуму количество войск, подвергшихся воздействию потенциальных угроз, таких как СВУ.