

Army Guide monthly



10 (133) Октябрь 2015

- General Dynamics получила \$358 млн за 150 танков M1A1 Abrams SA для Марокко
- Самоходные гаубицы PzH2000 для Литвы
- Австрийская армия принимает поставку шести легких многоцелевых машин IVECO
- Австралия закупит 1100 машин Hawkei
- Малайзия ожидает получения очередной партии боевой машины AV8
- Orbital ATK получает \$16 млн на создание следующего поколения 120-мм танковых боеприпасов
- AM General получает контракт на \$42 млн на продажи HMMWV
- Oshkosh Defense представила новый вариант M-ATV на AUSA 2015
- Navistar демонстрирует последние варианты MaxxPro MRAP и MTV
- Парагвай отменяет тендер на легкий бронетранспортер
- США поставит в страны Африки бронетранспортер французского производства
- BAE Systems продемонстрировала новый легкий танк для армии США
- Усиливается соперничество вокруг Турецкого основного боевого танка
- Австрийские ноу-хау для турецкого танкового двигателя

Контракты**General Dynamics получила \$358 млн за 150 танков M1A1 Abrams SA для Марокко**

Руководство Управления жизненным циклом автобронетанкового управления (TACOM) армии США заключило с General Dynamics Land Systems контракт стоимостью \$358 млн в рамках программы Иностранные военные продажи (FMS) на переоснащение и модернизацию 150 основных боевых танков M1A1 Abrams до конфигурации M1A1 SA (ситуационная осведомленность). Модернизированные машины предназначены для дальнейшей продажи Королевству Марокко.

General Dynamics Land Systems является подразделением General Dynamics.

В рамках программы M1A1 SA основные боевые танки будут полностью разобраны и капитально отремонтированы до состояния «как новые», с нулевым пробегом. Восстановленные танки потребуют более низких расходов на эксплуатацию и поддержку, а также будут иметь более высокий уровень оперативной готовности.

Танки M1A1 SA имеют дополнительную броню, а также на них проведено дополнительное обновление критически важных систем, которые сказываются на повышении ситуационной осведомленности экипажа.

Поставки начнутся в январе 2017 года. Предполагаемая дата завершения - февраль 2018 года. Работы будут проводиться имеющимися сотрудниками на заводах в Энистоне, штат Алабама и Лиме, штат Огайо.

Марокко получит танки из США в рамках общего контракта на 222 машины, стоимостью \$1015 млн, который был одобрен конгрессом США в 2011 году и подписан в 2013. Ранее, в 2013 году, уже сообщалось о контракте на 50 машин, поставка которых должна завершиться 30 ноября 2016 года.

Данная сделка должна создать баланс в регионе между Марокко и Алжиром, который в свою очередь закупает российские танки.

**Контракты****Самоходные гаубицы PzH2000 для Литвы**

Литовские и немецкие артиллерийские эксперты начали консультации по интеграции самоходных гаубиц PzH2000 в литовских вооруженных сил.

Литва недавно подписала контракт с германскими вооруженными силами на приобретение 21 самоходной гаубицы калибра 155 мм, 16 из которых будут использоваться в боевых целях, а две будут использоваться для обучения стрельбе и вождению.



Остальные три гаубицы планируется разобрать на запасные части.

Кроме того, германские военные поставят 26 бронированных командных машин M577 V2 и шесть ремонтных бронированных машин BPZ2 для Вооруженных Сил Литвы.

В Литве проходит семинар, где специалисты из обеих стран обсуждают организацию батальона самоходной артиллерии, а также требования и стандарты для специалистов и их обучение.

Эксперты также ведут переговоры о боевой подготовке подразделений различных уровней, тактике использования, материально-техническом снабжении на различных уровнях, а также других моментов, касающихся артиллерии.

Начальник штаба литовского артиллерийского батальона, майор Мариус Жонелис (Marijus Jonelism) сказал: "Буксируемые гаубицы калибра 105 мм, используемые в настоящее время литовскими вооруженными силами и закупленные самоходные 155-мм гаубицы предназначены для выполнения одних и тех же артиллерийских задач, однако существуют значительные различия между двумя типами".

"Этот семинар направлен на выявление таких различий с помощью экспертов, с тем, чтобы проложить путь для плавной интеграции новых гаубиц в армейские подразделения и штабы."

Новые гаубицы будут использоваться артиллерийским батальоном Генерала Ромуальдаса Жедрайтиса механизированной пехотной бригады Железный волк, базирующейся в Рукле, которая в настоящее время эксплуатирует 105-мм гаубицы с дальностью стрельбы до 11 км.

Батальон гаубиц PzH2000, как ожидается, сможет уничтожать цели на дальности до 40 км. Первые гаубицы, как ожидается, будут поставлены в Литву в 2016 году, а полностью поставки будут завершены в 2019 году.

Литва выделила € 58,3 млн для проекта расширения артиллерии, который включает в себя приобретение 53 единиц военной техники из Германии до конца 2019 года.

Еще € 42,1 млн планируется использовать на модернизацию, установку системы управления боем,

коммуникаций и аппаратуры управления для подготовки военной инфраструктуры к принятию новых гаубиц и обучению солдат тому, как ими управлять.

Австралия закупит 1100 машин Hawkei



Австралийское правительство закупит 1100 бронированных машин Hawkei, которые будут произведены внутри страны, вместе с 1000 прицепов для них.

Австрийская армия принимает поставку шести легких многоцелевых машин IVECO

ВПК



Австрийская армия получила первые шесть легких бронированных машин LMV 4x4 от итальянской компании Iveco. Машины, принятые на вооружение в Австрии под наименованием Nusars, были введены в эксплуатацию во время специальной церемонии в присутствии министра обороны Джеральда Клуга (Gerald Klug).

LMV были закуплены у Iveco в рамках контракта стоимостью USD108 млн, подписанного в 2009 году. Около половины средств будут получены австрийскими компаниями, которые принимают участие в выпуске машин. Nusars заменит около 150 машин Horseman, которые в настоящее время находятся на вооружении. Машины будут приобретены в семи различных конфигурациях, и все они будут оснащены боевыми модулями с дистанционным управлением производства израильской компании Elbit, вооруженным легким пулеметом. Конфигурации, заказанные австрийской армией, включают транспортную машину, патрульную, управления и командования (C2), разведки и наблюдения, военной полиции и спецназа.

Iveco LMV обеспечит повышение защищенности австрийских сил, особенно при проведении международных миссий. Машины чрезвычайно разнообразны, они могут быть оснащены различными датчиками и системами. Их вес составляет семь тонн, а экипаж состоит из водителя и еще трех солдат. Уровень защиты по STANAG 4569 составляет уровень 3. Максимальная скорость 130 км/ч, а запас хода - до 500 км.

Машины были выбраны для себя многими странами по всему миру, например, Италией, Великобританией, Испанией, Бельгией, Норвегией, Хорватией, Россией и Чехией. Они широко используются в операциях в Афганистане, где доказали в боевых условиях свою эффективность.

В соответствии с соглашением стоимостью 1,3 млрд австралийских долларов (около 820 млн евро), машины будут изготовлены на производственной линии завода Thales Australia в Бендиго, благодаря чему там будут созданы 170 рабочих мест, и еще 60 рабочих мест будут созданы в Виктории.

Hawkei повысит защиту военнослужащих и даст им возможность работать в районах высокого риска. Это единственная бронированная машина в австралийской армии, которая может транспортироваться вертолетами.

На этих машинах также будет установлена новая система управления коммуникациями, разработанная Thales Australia.

Правительство Австралии стремится к тесному сотрудничеству с австралийской промышленностью, чтобы повысить безопасность Австралии.

Начиная с 2004 года на конвейере компании Thales Australia производится весьма успешная бронированная машина Bushmaster, широко признанная как одна из лучших машин своего типа в мире.

Патрис Кейн, председатель и главный исполнительный директор Thales, сказал: "Это великий день для австралийских сил обороны и для австралийской промышленности. Hawkei является машиной с очень высокими характеристиками, которая будет служить Австралии в течение многих лет, и мы рады, что австралийское Министерство обороны признало важность этой машины, перейдя к этому этапу. Когда мы перейдем к этапу производства, мы сможем консолидировать усилия уже созданной Thales группы, работая по всему миру, чтобы обеспечить экспортный успех этой впечатляющей машины".

Этап производства продлится три с половиной года, и планируется начать его с середины 2017 года, в том же году должна пройти первая поставка.

ВПК

Малайзия ожидает получения очередной партии боевой машины AV8



Малайзийская армия ожидает поставки IFV-25, варианта боевой бронированной машины AV8 Gempita, которая должна быть выполнена в конце 2015 года или в начале 2016 года, об этом сообщил начальник штаба сухопутных войск Малайзии генерал Раджа Мохаммед Аффанди (Raja Mohamed Affandi).

Дата поставки зависит от доступного финансирования, так как оплата осуществляется по мере того, как каждая машина будет собрана компанией Deftech.

Начальник генерального штаба сказал, что программа финансирования осуществляется в соответствии с разработанным малайзийской армией графиком. Им предусмотрена поставка также AFV-30 и других вариантов AV8, однако все они последуют за IFV-25.

Вариант IFV-25 — это колесная боевая машина пехоты с колесной формулой 8x8, оснащенная одноместной башней Sharpshooter компании FNSS, которая вооружена стабилизированной автоматической 25-мм пушкой M242 с двойной подачей производства ATK и спаренным пулеметом FN MAG 58M калибра 7,62 мм.

Из 257 заказанных машин в конце прошлого года уже были поставлены 12 вариантов, общее же количество IFV-25 составит 46 машин.

Вариант AFV-30 - в котором было заказано 68 машин — имеет установленную на колесное шасси двухместную башню LCT-30 производства Denel Land Systems (DLS) со стабилизированной 30-мм автоматической пушкой GI-30 (также производства DLS) с безленточной внешней двойной подачей и спаренным пулеметом FN MAG 58M.

Из оставшихся 10 вариантов, наиболее значительное количество будет в противотанковом варианте, которых было заказано 54 единицы. Они вооружены башенкой Denel LCT, оснащенной пушкой GI-30 и двумя ПТРК Ingwe с лазерным наведением (от Denel Dynamics) по обеим сторонам башни.

Раджа Мохаммед Аффанди также сказал, что по результатам эксплуатации первой партии были предложены некоторые незначительные изменения в AV8, но что эти изменения не повлияют на график производства.

Боевые бронированные машины AV8 заменяет устаревший парк малайзийских бронированных

машин SIBMAS (6x6) и Condor (4x4).

AV8 представляет собой дальнейшее развитие турецких колесных бронетранспортеров Pars 8x8 компании FNSS Savunma Sistemleri. Контракт стоимостью \$ 559 млн турецкая компания FNSS (совместное предприятие между BAE Systems, Inc и турецким Nurol Holding) подписала в 2011 году с малайзийской компанией DEFTECH. Им предусмотрено проектирование, разработка и производство 257 колесных бронированных машин 8x8 DEFTECH AV-8, а также комплексное материально-техническое обеспечение для малайзийских вооруженных сил. В свою очередь Pars является развитием машины GPV, созданной и испытанной одноименной компанией, которая была совместным предприятием нескольких американских фирм. При ликвидации компании GPV права на ее разработку получила BAE Systems, которая передала их своему дочернему турецкому предприятию FNSS.

Инженеры FNSS и DEFTECH доработали машину специально для удовлетворения требований армии Малайзии. AV-8 является первой малайзийской бронированной колесной машиной 8x8. После принятия на вооружение первых образцов машины Королевской армией Малайзии ей было присвоено имя Gempita.



Новые технологии

Orbital ATK получает \$16 млн на создание следующего поколения 120-мм танковых боеприпасов



Американская компания Orbital ATK, мировой лидер в аэрокосмической и оборонной области, объявила о заключении контракта на 16 миллионов долларов на первый этап разработки 120-мм улучшенного многоцелевого фугасного снаряда (HEMPT) XM1147. Этот новый танковый боеприпас обеспечит основному боевому танку Abrams универсальность при поражении цели. Он заменит существующие четыре типа снарядов, обеспечивая большую гибкость благодаря возможности решать различные задачи одним типом боеприпаса.

XM1147 обеспечит уничтожение бункеров и легкобронированных целей, разрушение препятствий и поражение живой силы. Кроме того, снаряд обеспечивает танкистов дополнительной возможностью пробивать укрепленные стены, и поражать противотанковые команды и пехоту на дальностях до 2000 метров.

"Наши новые разработки в области боеприпасов, как передовые кинетические бронебойные, так и боеприпасы с воздушным подрывом обеспечивают превосходство в бою для наших бойцов - что миссия нашей компании", сказал Дэн Олсон (Dan Olson),

вице-президент и генеральный менеджер подразделения систем вооружения Orbital ATK в Группе по оборонным системам.

Ранее в этом году Orbital ATK и армия США завершили квалификационные испытания бронебойных снарядов M829E4, завершив создание кинетического 120-мм боеприпаса пятого поколения, который обеспечивает возможность поражения всех современных комплектов брони, а также перспективных концептуальных типов броневой защиты.

Orbital ATK успешно классифицировал 11 из 13 существующих типов 120-мм тактических и учебных боеприпасов для танка Abrams в течение более чем 30 лет сохраняющихся партнерских отношений с армией США.

С 1980 года компания Orbital ATK поставила более 4 млн 120-мм тактических и учебных танковых боеприпасов для армии США, корпуса морской пехоты США, и союзных США армий.

Группа Orbital ATK по оборонным системам является лидером в предоставлении инновационных и доступных высокоточных и ударных вооружений, передовых силовых установок и гиперзвуковых ракетных компонентов для авиационных, морских и наземных систем, боеприпасов и связанной с ними продукции.

вице-президент по оборонным программам, сказал: "HMMWV продолжает быть машиной, которую выбрали по всему миру более чем 60 государств-партнеров, в результате совершенствования на протяжении многих лет, он получил значительно возросшую мобильность, защиту, надежность и долговечность, чтобы удовлетворить требованиям изменяющихся военных задач и угроз ... и все это по доступной цене".

Компания AM General также недавно получила \$ 428 295 155 на новые шасси машин скорой помощи M997A3 HMMWV, чтобы поддержать национальную гвардию, резерв армии и армию США в их усилиях внутри страны по оказанию помощи при стихийных бедствиях. Эти заключенные контракты продемонстрировали, что потребность в HMMWV продолжает мушкетировать, и что AM General остается непревзойденным лидером в модернизации и поддержке парка тактических машин как в Соединенных Штатах, так и по всему миру.

Выставки

Oshkosh Defense представила новый вариант M-ATV на AUSA 2015



Oshkosh Defense, LLC, подразделение Oshkosh Corporation, представила новый вариант исполнения машины с защитой от мин и засад повышенной проходимости M-ATV (MRAP All-Terrain Vehicle) с колесной формулой 6Ч6 в виде демонстратора технологий, на выставке AUSA в Вашингтоне, которая прошла 12-14 октября 2015 года.

Демонстратор технологий M-ATV 6Ч6 базируется на решениях по защите и мобильности в условиях бездорожья, которые проверены в боях на шасси M-ATV, при этом новая машина за счет добавления еще одного моста получила увеличенный внутренний объем и возможность перевозить до 15 солдат, а также увеличенную грузоподъемность, сохранив привод на все колеса для исключительной маневренности.

"Никогда не было ничего более важного для войск, чем наличие машин, в которых эффективно сбалансирована защита, грузоподъемность, модульность и мобильность для обеспечения выполнения задач в любой среде или любом уровне угроз", сказал генерал-майор армии США (в отставке) Джон М. Урия (John M. Urias),

Контракты

AM General получает контракт на \$42 млн на продажи HMMWV



Компания AM General заключила новые контракты и дополнительные соглашения на HMMWV и запчасти для них в интересах американских и международных заказчиков, таких как Ирак, Афганистан, Тунис, Израиль, Турция, Кения и Ливан, на общую сумму \$ 42165170.

Недавно объявленные контракты касались выпуска автомобилей в исполнении с приподнятой крышей, таких как медицинская машина, а также дополнительных комплектов, запасных частей к ним и проведения обучения.

Есть примерно 230 000 автомобилей HMMWV, которые в настоящее время эксплуатируются по всему миру. Из этих 230 000 примерно около 160 000 HMMWV в настоящее время находятся в эксплуатации в армии, морской пехоте, и национальной гвардии США, а остальные 70 000 машин принадлежат международным заказчикам.

Крис Ванслегер (Chris Vanslager), исполнительный

исполнительный вице-президент корпорации Oshkosh и президент Oshkosh Defense. "Демонстратор технологии M-ATV 6Ч6 был разработан для транспортировки полного взвода с необходимым ему оборудованием и обеспечении большей мощности на поле боя - все это, сохраняя уровень защиты MRAP и внедорожную мобильность".

Демонстратор технологии M-ATV 6Ч6 готов к выполнению разного рода задач, что позволит экипажу иметь машину, готовую к использованию с различными целями. Высокая маневренность в условиях бездорожья достигается за счет применения в M-ATV 6Ч6 независимой подвески TAK-4 и рулевого управления на все колеса, что позволяет маневренность по любой местности на современном поле боя.

Oshkosh представляет Передовую систему помощи водителю

Дополнительно на той же выставке AUSA компания Oshkosh представила Передовую систему помощи водителю ADAS (Advanced Driver Assist Systems), универсальный комплект, который может быть использован для любой платформы, чтобы помочь экипажам эксплуатировать свои машины безопасно в суровых условиях и на труднопроходимой местности. В комплектах Oshkosh ADAS используются интеллектуальные технологии, которые помогают повысить управляемость машины, как и в мирное время, так и в боевых условиях. Oshkosh имеет три уровня эффективности:

- ADAS Tier -1: Технология, базирующаяся на применении камер, которая позволяет водителю увидеть обстановку в мертвых зонах. Она активно предупреждает водителя, чтобы избежать столкновений.
- ADAS Tier 2: Комплект электронного контроля устойчивости и технологии на основе радиолокации, помогают водителям, обеспечивая дополнительный слой активной безопасности. Уровень 2 включает в себя адаптивный круиз-контроль (ACC), чтобы поддерживать постоянную дистанцию до идущей впереди машины и систему смягчения столкновения при торможении (СМВ), которая помогает замедлить машину, если авария неизбежна.
- ADAS Tier 3: Дает водителям комплексные технологии для избежания несчастных случаев. Уровень 3 сочетает в себе все технологии от Tier 1 и Tier 2, что делает его наиболее комплексным решением в области безопасности от Oshkosh.

машина недавно сошла с линии капитального ремонта в Вест-Пойнте, штат Миссисипи. Она имеет повышенный уровень противоминной защиты и получила систему электронного контроля устойчивости (ESC). Компания также представила на дисплее выставки Общевоинской транспортной ГТТ (General Troop Transport) вариант линейки Средних тактических машин 7000 MTV, который похож на те, которые будут поставлены в Афганистан в соответствии с недавним заказом на \$369 млн.



"MaxxPro, представленный на дисплее, включает в себя два очень существенных шага вперед в улучшении безопасности и эффективности для бойцов нашей страны", сказал Кевин Томас (Kevin Thomas), президент Navistar Defense. "Во-первых, это восстановленная машина, которая представляет собой MAXXPRO, который ранее эксплуатировался в операциях по поддержке боевых действий, а теперь вернулся для капитального ремонта, чтобы быть восстановленным до состояния, как новый, а кроме того он обновлен до последней конфигурации. Во-вторых, мы добавили электронный контроль устойчивости, который дополнительно повышает безопасность и эффективность. В результате усилий по восстановлению все машины MAXXPRO, находящиеся на учете в армии США, будут на одинаковом уровне конфигурации".

Эти восстановленные и модернизированные машины MAXXPRO повторно приняты в эксплуатацию в Афганистане. В общей сложности 785 машин MAXXPRO в двух вариантах в настоящее время проходят капитальный ремонт в соответствии с контрактом на 75 миллионов долларов.

"Наша Средняя тактическая машина на дисплее является примером современных технологий, направленных на то, чтобы взять нашу коммерческую серию грузовиков 7000 WorkStar и сделать их тактически гибкими и живучими", добавил Томас. "Базовая платформа MTV была изготовлена в 17 различных вариантах, начиная от ГТТ до водяных и топливных цистерн, а также ремонтных машин. Это обеспечивает огромную гибкость, общность и возможности поддержки для афганских и иракских сил, эксплуатирующих их".

В конце августа 2015 года армия США заключила с Navistar Defense контракт на \$369 млн, чтобы обеспечить поддержку 2293 Средних тактических машин MTV, которые эксплуатируются афганскими силами национальной безопасности ANSF. Производство начнется сразу, а начало поставок запланировано на январь 2016 года и закончится в 2019 году.

В общей сложности 17 000 машин MTV эксплуатируются в Афганистане и Ираке.

ВПК

Navistar демонстрирует последние варианты MaxxPro MRAP и MTV

Американская компания Navistar Defense, LLC впервые продемонстрировала на выставке AUSA 2015 свой последний вариант машины с защитой от мин и засад MaxxPro MRAP. Восстановленная

ВПК

Парагвай отменяет тендер на легкий бронетранспортер



Корпус морской пехоты Парагвая очередной раз отменил тендер на закупку четырех легких бронетранспортеров с колесной формулой 4x4.

На участие в тендере подали свои предложения три компании. Это Engineering SA, которая предложила REVA V, DREI SA с ее Turphoon VAS, и Armor of Paraguay SA, которая предложила бронетранспортер INKAS на базе внедорожника Ford.

По информации корпуса морской пехоты Парагвая тендер был отменен в связи с тем, что цены на машины у всех претендентов превысили имеющиеся финансовые средства, отпущенные в бюджете на данную закупку.

которые производятся французской компанией АСМАТ, которая принадлежит группе Renault Trucks Defense. Mack Defense вместе с Renault Trucks Defense являются частью группы Volvo.

Оригинальный бронетранспортер Bastion строится из шасси VLRA, которое также выпускается АСМАТ. На нем установлен бронированный корпус, который обеспечивает защиту в соответствии со стандартом STANAG 4569. В настоящее время также доступно новое высоко мобильное шасси с независимой подвеской. Он имеет полную массу в 12 тонн и может перевозить до 10 человек, включая водителя.

Mack Defense сообщила, что 32 бронетранспортера Bastion будут поставлены в Сомали в следующем году, 17 - для контингента Миссии Африканского союза в Сомали (AMISOM) из Уганды и еще 13 для контингента AMISOM из Сомали (Сомалийская Национальная армия действует совместно с AMISOM, но формально не входит в ее вооруженные силы).

Четыре будут поставлены в Тунис, 15 - в Камерун, и 12 - в Эфиопию, и все это до конца октября 2016 года. Об этом сообщает Mack Defense. Все страны также получают по крайней мере один комплект ЗИП.

Выставки

BAE Systems продемонстрировала новый легкий танк для армии США

США поставит в страны Африки бронетранспортер французского производства



Африканское командование армии США (AFRICOM) заказало бронетранспортеры Bastion производства французской компании АСМАТ для ряда африканских стран через американскую компанию Mack Defense.

О заключении контракта стоимостью 25 млн долларов было объявлено 25 сентября, когда Министерство обороны США заявило, что Mack Defense поставит 62 бронетранспортера в Камерун, Эфиопию, Сомали, Тунис и Уганду от имени AFRICOM, но в том заявлении не был точно определен тип машины и не сообщалось, сколько получит каждая страна.

6 октября компания Mack Defense сообщила, что все машины будут бронетранспортерами Bastion,



Компания BAE Systems продемонстрировала полный спектр своих новых технологий и решений на ежегодном совещании и выставке AUSA в Вашингтоне, США, которая прошла 12-14 октября 2015 года.

Продукция и услуги компании включают в себя боевые машины, управляемые артиллерийские снаряды, современную электронику, системы визуализации и картографические технологии. Среди продукции, представленной на выставке BAE Systems, была новая разработка - легкий экспедиционный танк. В ходе мероприятия компания провела брифинги для СМИ с демонстрацией значимых программ и возможностей.

Новый легкий танк от BAE Systems является

решением, удовлетворяющим требованиям армии США к мобильной защищенной машине с серьезной огневой мощностью, это легкий танк, который может использоваться экспедиционными силами, он может десантироваться с самолета C-130. Решение компании базируется на специально изготовленной гусеничной артиллерийской системе M8 AGS, модернизированном варианте, в котором используются наработки семейства боевых машин пехоты CV90 и боевых машин Bradley.

ВПК

Усиливается соперничество вокруг Турецкого основного боевого танка



Мощный турецкий производитель бронированной техники с тесными связями в правительстве Анкары объявил, что присоединится к конкурентной борьбе вокруг организации серийного производства Турецкого основного боевого танка Altay, танка нового поколения, который разработан соперничающей компанией.

Эфем Санджак (Ethem Sancak), руководитель турецкой компании BMC, сообщил журналистам, что его компания будет соперником, отстаивающим контракт на серийное производство. Эксперты отрасли и чиновники в турецком правительстве ожидают, чтоб контракт будет распространяться приблизительно на 1000 танков, с объемом первой партии - 250 единиц.

Санджак сказал, что BMC участвует в тендере вместе с партнерами, которых он отказался назвать. Но он намекнул, его партнеры могут включать в себя и зарубежных производителей, что "не будет возражений ни против экспортных лицензий, ни против местного производства".

Ранее в этом году, это частная компания TUMOSAN, турецкий производитель двигателей для автобусов и тяжелой тракторной техники, подписала контракт на €190 млн (206 350 000 долларов США) с правительством Турции на разработку моторно-трансмиссионного отделения для танка Altay.

Программа Altay в своем развитии столкнулась с препятствиями и задержками, среди которых моторно-трансмиссионное отделение является наиболее проблематичной частью проекта. Многомесячные переговоры Турции с японской компанией Mitsubishi Heavy Industries относительно совместной разработки и производства двигателя для

Altay в прошлом году не увенчались успехом.

Танк Altay был разработан компанией Otokar, соперником BMC. Турецкое правительство ранее подписало контракт с OTOCAR на разработку и изготовление четырех опытных образцов танка в рамках программы, стоимостью \$ 500 млн.

После завершения этапа завершения опытного образца, Подсекретариат для оборонной промышленности (SSM) Турции официально пригласил новых участников в тендере на заключение договора на серийное производство.

ВПК

Австрийские ноу-хау для турецкого танкового двигателя



Турецкая компания TUMOSAN, которой поручено разработать моторно-трансмиссионное отделение для будущего турецкого основного боевого танка Altay, подписала контракт с австрийской фирмой AVL List GmbH, которая должна осуществить техническую поддержку работ.

Частная турецкая компания, ведущий производитель в стране дизельных тракторных двигателей, компания Tьmosan Motor ve Traktur Sanayi A.Ş. (TьMOSAN), сообщила, что подписала соглашение с австрийской фирмой AVL, чтобы получить техническую поддержку при проектировании силовой установки для турецкого танка Altay и его интеграции в танк.

Чиновник Подсекретариата оборонной промышленности Турции (SSM) сказал, что SSM не возражает против любой сделки с участием иностранных компаний относительно технической поддержки для того, чтобы Турция смогла освоить производство основного боевого танка при условии, что иностранная поддержка не вызовет проблем с лицензированием.

"TUMOSAN, как и другие компании, должна чувствовать себя свободно, получая техническую поддержку из-за рубежа, но она должна в конце концов получить права на интеллектуальную собственность и экспортные лицензии на каждый узел двигателя", сказал один из чиновников.

В марте 2015 года TUMOSAN подписала контракт стоимостью 190 млн € (206 350 000 \$ США) с турецким правительством на разработку моторно-трансмиссионного отделения для танка Altay.

Программа предполагает проектирование, разработку, изготовление опытного образца,

испытания и квалификацию для танка. TUMOSAN должна разработать двигатель, трансмиссию для танка и освоить в производстве критические узлы для своего двигателя, в том числе насосы высокого давления, электронный блок управления и форсунки.

TUMOSAN сообщает, что планируется выполнение программы за 54 месяца и «с максимально возможным местным содержанием». В результате реализации проекта компания должна получить возможность разрабатывать и выпускать силовые установки для бронетехники с мощностным диапазоном от 300 до 1600 л.с..

Ранее сообщалось, что ведутся переговоры относительно поставок двигателей для турецких танков с японскими компаниями.

Планируется, что по программе Altay будет произведено порядка 1000 танков партиями по 250 единиц.

