

Army Guide monthly



12 (135) Декабрь 2015

- Таиланд приглашает Сингапур к участию в разработке бронетранспортера Black Widow Spider
- Легкая разведывательная машина VRC Cobra 4x4 создана колумбийской армией
- Textron совместно с колумбийским министерством обороны предлагает новый модернизированный Humvee под названием VLB Buffalo
- General Dynamics заявила протест по американской программе ACV
- AxleTech International объявляет о выпуске новой независимой подвески
- Сделка по слиянию KMW и Nexter получает одобрение в Германии
- «НИИ стали» разработал невидимую защиту от гранат
- США поставит 114 бронетранспортеров M113A2 на Филиппины
- Мексика выпустит в 2016 году 100 машин Sand Cat
- Raytheon получает \$ 32 млн на поставку Корпусу морской пехоты США LAV с противотанковой башней
- Дания и Испания закупают бронетранспортеры Piranha 5
- GDELS поставит усовершенствованный ленточный мост австралийскому министерству обороны
- GDELS поставила усовершенствованный ленточный мост в Швецию
- Крупнейшим оборонным заказом Литвы стала покупка БТР Вохер
- Робот MV-4 для разминирования из Хорватии представлен на выставке в Колумбии
- Армия США возобновляет работы после протеста по JLTV
- DARPA ищет новые технологии для повышения ситуационной осведомленности солдат

ВПК

предназначенная для использования в экстремальных и внедорожных условиях.

Таиланд приглашает Сингапур к участию в разработке бронетранспортера Black Widow Spider



Таиланд надеется завершить разработку своего первого местного бронетранспортера в рамках партнерства с сингапурской компанией Singapore Technologies Kinetics (ST Kinetics), подразделением ST Engineering, занимающимся техникой для сухопутных войск.

Пресс-секретарь государственного тайландского Технологического оборонного института (DTI) сообщил во время выставки Defense & Security 2015 в Бангкоке 4 ноября, что работы над разрабатываемый данным учреждением бронетранспортером 8x8 Black Widow Spider находятся в разгаре и планируется, что он пойдет в серийное производство в течение ближайших нескольких лет.

Первый демонстрационный образец такой машины был представлен на выставке Defense & Security - 2013, а разработка началась в 2011 году.

В настоящее время разработка Black Widow Spider продолжается. DTI является головным исполнителем по программе, институт работает в тесном сотрудничестве с тайландской наземной базой оборонной промышленности.

Выставки

Легкая разведывательная машина VRC Cobra 4x4 создана колумбийской армией



На выставке ExpoDefensa 2015 (Колумбия), батальон обслуживания колумбийских вооруженных сил представил свою новую легкую разведывательную машину VRC Cobra (Vehiculo de Reconocimiento de Combate - Разведывательная боевая машина), специально

VRC Cobra полностью разработана и создана инженерами колумбийских вооруженных сил. В настоящее время имеется 6 опытных образцов и машина находится на этапе испытаний. VRC Cobra - трехместный внедорожник, который может быть использован для проведения различных операций в пустыне, операций дальней разведки, патрулирования границы, артиллерийского наблюдения, в качестве противотанковой или боевой поисково-спасательной машины.

Разведывательная машина VRC Cobra использует модифицированную раму от базового внедорожного гоночного автомобиля.

Машина может быть вооружена различными типами оружия, включая тяжелые пулеметы Browning калибра 12,7 мм, 40-мм автоматический гранатомет и универсальный легкий пулемет M60 калибра .30". Комплект боеприпасов зависит от выполняемой задачи. Кроме того, личное оружие перевозимого экипажа может стать частью огневой мощи. Всего полезной нагрузки VRC Cobra может перевозить около 650 кг.

На ExpoDefensa 2015 VRC Cobra была представлена с полной гаммой вооружения, в том числе одним пулеметом M60 калибра 7,62 мм, установленным в передней части машины, одним 40-мм автоматическим гранатометом, установленным на погоне, расположенном в центре машины.

Машина было также оснащена одной противотанковой ракетной пусковой установкой Spike и одним пулеметом 12,7 мм на поворотной станции, который может быть использован в качестве зенитного оружия, установленными в корме.

VRC Cobra может быть приспособлена для использования в роли спасательной машины, для перевозки пострадавших по пересеченной местности. Она также может быть легко адаптирована для перевозки 6 военнослужащих в задней части машины или в качестве командного поста.

Выставки

Textron совместно с колумбийским министерство обороны предлагает новый модернизированный Humvee под названием VLB Buffalo



Textron и колумбийское министерство обороны на выставке ExproDefensa 2015 представили новый совместный проект модернизации Humvee, который назвали VLB Buffalo (Vehiculo Ligero Blindado - легкая бронированная машина). Одной из главных особенностей модернизации является использование комплекта накладной брони, чтобы увеличить защиту от баллистической и минной угроз.

Новая легкая бронированная машина VLB Buffalo 4x4 была представлена на международной выставке обороны и безопасности ExproDefensa 2015, которая прошла в Боготе, Колумбия.

Разработанная для обеспечения значительных улучшений в эффективности, долговечности и защищенности от мин и баллистических угроз, VLB Buffalo должна повысить живучесть высоко мобильной многоцелевой колесной машины HMMWV, которые находятся на вооружении Вооруженных Сил Колумбии.

Textron Systems предлагает легкую, очень защищенную систему с повышенными характеристиками, безопасностью и мобильностью. Она совместима со всеми версиями 11-й серии HMMWV, которые в настоящее время находятся в эксплуатации, а также частично с 10-й и 9-й сериями машины.

VLB Buffalo позволяет значительно улучшить живучесть путем дополнительных углов и V-образного днища для отклонения энергии взрыва. При модернизации оригинальной кабины HMMWV сохраняются существующие элементы управления, тяги и системы привода.

VLB Buffalo приводится в движение силовой установкой с 6,5-л дизельным двигателем в сочетании с автоматической коробкой передач.

Машина оснащена дверями с окнами, которые могут быть открыты внутрь или наружу. Внутреннее отделение экипажа оснащено сохраняющей температуру мягкой внутренней обивкой потолка и сглаженным внутренним интерьером, снижающим опасность физических травм для экипажа.

Капсула VLB Buffalo также имеет внешний батарейный отсек, отдельный от бронированного модуля, что изолирует топливный элемент от отделения экипажа.

VLB Buffalo оснащен башенкой, открытой сверху, расположенной в центре крыши над отсеком экипажа, которая имеет круговое бронирование для обеспечения защиты стрелку. Представленный на ExproDefensa 2015 VLB Buffalo был вооружен одним 40-мм автоматическим гранатометом.

которой контракты были заключены с компаниями BAE Systems и SAIC, признанными победителями.



"Мы считаем, что процесс отбора не соответствует критериям, указанным в RFP [запрос предложений]", сказал представитель компании. General Dynamics заявила, что использовали зафиксированное в RFP "описание критериев оценки, чтобы разработать и предложить" свою машину удовлетворяющую конкретные потребности морской пехоты США.

"С нашей точки зрения, если бы при принятии решения о победителе с нами велись переговоры по требованиям RFP, мы бы предоставили другие варианты по комплектующим" добавил пресс-секретарь. "Таким образом, тендер в настоящее время должен быть возобновлен, что соответствует известным приоритетам корпуса морской пехоты".

Корпус морской пехоты США 24 ноября 2015 года объявил, что команды во главе с BAE Systems и SAIC получают контракты на изготовление опытных образцов для этапа Проектирование и производство ACV 1.1. При этом BAE Systems Land and Armaments получает USD103,8 млн, а SAIC - USD121,5 млн.

Предложения на тендер подали в сентябре 2015 года компании ADVS, BAE Systems, General Dynamics Land Systems, Lockheed Martin и SAIC. Другие участники, потерпевшие поражение в конкурсе, все еще имеют возможность подать протест на данное решение.

Машина, предложенная в качестве ACV компанией General Dynamics Land Systems приводится в движение двигателем Caterpillar C9 мощностью 600 л.с. и наследует некоторые компоненты боевых машин Piranha 5, выпускаемых компанией (такие, как колесные диски, дифференциал и другие), а также имеет двойной V-образный корпус и систему со сжатым азотом для подъема машины, чтобы приподнять корпус подальше от потенциальных взрывов.

ВПК

General Dynamics заявила протест по американской программе ACV

Компания General Dynamics 7 декабря 2015 года подала протест в корпус морской пехоты США на решение по программе Плавающая боевая машина ACV 1.1 (Amphibious Combat Vehicle), по

ВПК

AxleTech International объявляет о выпуске новой независимой подвески

Американская компания из Мичигана AxleTech International объявила о том, что она в декабре 2015 года впервые отгрузила заказчику партию независимых подвесок своей новейшей модели 2000 Series, которая является версией Независимой системы моста с подвеской ISAS

(Independent Suspension Axle Systems).



Модель 2000 Series ISAS разработана специально для легких тактических и боевых машин с полной массой до 7000 кг. Как и другие системы независимой подвески AxleTech, 2000 Series оснащена двойным поперечным рычагом, что является фирменной особенностью конструкции компании, которая обеспечивает непревзойденную плавность хода при сохранении превосходной мобильностью на пересеченной местности и безопасности на различных ландшафтах. "Наше уважение к мнению заказчиков проявляется в том, что мы постоянно обеспечиваем поставку компонентов трансмиссии, конструкция которых лучше всего подходит конкретному клиенту, а также системы, подходящие для выполнения конкретных задач. Мы создали 2000 Series ISAS специально, чтобы заполнить пробел между машинами класса от 6 до 7,5 тонн, которым не хватает независимых подвесок сегодня", сказал Тайлер Бин (Tyler Bean), вице-президент по продажам AxleTech International.

AxleTech предлагает самый большой набор независимых систем подвески с грузоподъемностью осей от 3 до 15 тонн. Линейка продуктов ISAS от AxleTech является лидером в своем классе и была выбрана большим количеством производителей военных машин по всему миру, чем любая другая система.

AxleTech также выпускает планетарные передачи и жесткие оси для машин массой от 3 до более чем 120 тонн, а также раздаточные коробки и понижающие редукторы.

Сделка по слиянию KMW и Nexter получает одобрение в Германии

Правительство Германии одобрило слияние производителя танков, немецкой компании Krauss-Maffei Wegmann (KMW) с французским производителем бронетехники, компанией Nexter Systems.

Обе фирмы подписали соглашение о создании совместного холдинга в июле 2015 года.

Слияние создаст европейскую группу военной техники, в которой занято более 6000 человек, с текущим годовым оборотом почти €2 млрд, и портфелем заказов на сумму около €6,5 млрд.

"Правительство проверило запрос, разрешение было получено", сказал министр экономики Германии Зигмар Габриэль (Sigmar Gabriel).

KMW и Nexter впервые объявил о планах по созданию совместного предприятия Kant в 2014 году.

GIAT Industries и Wegmann, владельцы Nexter и KMW соответственно, будут иметь каждый долю по 50% в объединенной группе, которая будет иметь штаб-квартиру в Нидерландах.

KMW предлагает заказчикам перевозимые по воздуху и имеющие серьезную защиту колесные машины, такие как Mungo, AMPV и Dingo, а также системы ПВО и артиллерии, такие как PzH 2000 и Gepard.

Она также производит боевые машины пехоты, такие как Puma, а также основные боевые танки, такие как Leopard 1 и 2.

Nexter поставляет бронированные машины Aravis, Titus и VBCI, артиллерийские системы Caesar, Trajan, и 105LG1 а также интеллектуальные боеприпасы, такие как Bonus, а также обеспечивает поддержку клиентов и оказывает услуги по переработке.

Новые технологии

«НИИ стали» разработал невидимую защиту от гранат



Возросший уровень стойкости броневой защиты военной техники и стационарных объектов, далеко не всегда обеспечивает непробитие корпуса средствами поражения. НИИ стали, входящий в Дивизион военной техники машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы», в 2015 году предложил комплексное решение данной проблемы – Мантию от РПГ.

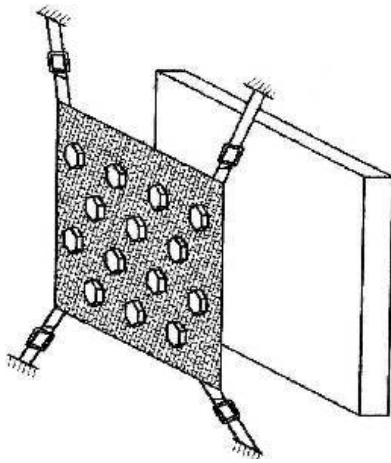
Ручные противотанковые гранатометы (РПГ) являются основным средством ближнего боя, применяемым для поражения как бронетехники, так и стационарных объектов. Бронепробивная способность противотанковых гранат РПГ, имеющих кумулятивную боевую часть, на порядок превосходит толщину брони боевых машин легкой категории по массе, броневых автомобилей и других объектов с противопульной защитой. Также уязвимыми для кумулятивных гранат являются тонкобронные проекции танков - борта корпуса и башни, корма. Обеспечение противокумулятивной защиты за счет увеличения толщины брони для

ВПК

приведенных объектов невозможно по причине ограниченной их массы.

Известен ряд конструкций для обеспечения защиты тонкобронных объектов от кумулятивных гранат, в том числе динамическая защита (ДЗ) и защитные сетчатые экраны. Применение динамической защиты, обеспечивает высокую защищенность, но сами защитные устройства имеют значительную массу, не всегда приемлемую для легкой техники и связаны с применением взрывчатых веществ. Сетчатые экраны, а также их разновидности могут обеспечить существенный прирост защищенности, дешевы в производстве и имеют весьма малую массу. Однако для успешного их функционирования требуется значительное удаление защитного экрана от защищаемого объекта, что труднореализуемо на практике. Кроме того, принцип их действия основан на взведении взрывателя гранаты на защитной сетке, что в случае тонкобронных конструкций может приводить к проломам брони. Весьма эффективными в этих условиях являются так называемые решетчатые экраны (РЭ) для танков и БМП.

Существенная масса, определяемая наличием сварной металлоконструкции решетчатых экранов, ограничивает возможность их применения, в частности, для защиты броневых автомобилей, что определяет актуальность создания еще более легких конструкций.



Динамическая защита и решетчатые экраны являются средствами дополнительной защиты объектов. В зависимости от условий применения техники, может возникнуть необходимость установки на объекты и специальных средств снижения заметности. Это и определило актуальность создания многофункционального устройства, обладающего как защитными свойствами, так и свойствами малозаметности в различных диапазонах длин волн. Не менее важным фактором должна была стать высокая мобильность и простота в установке защитного комплекса на объект.

За основу для создания нового комплекса защиты специалисты института (Алексеев Михаил Олегович, Кимаев Алексей Михайлович, Хохлов Михаил Вячеславович, Купрюнин Дмитрий Геннадиевич)

взяли давно известный маскирующий (в радиолокационном и частично тепловом диапазоне) комплект «Накидка» и интегрировали в него технологию решетчатых экранов, тем самым придав ей свойства защиты от РПГ.

Получившаяся структура выполнена в виде экрана, состоящего из основы с дискретными металлическими объемными защитными элементами. Экран устанавливается перед защищаемым объектом на расстоянии от 50 мм до 1500 мм.

При попадании кумулятивной противотанковой гранаты в экран, происходит воздействие защитных элементов на корпус гранаты, а также на кумулятивный узел. Малая поверхностная плотность основы экрана обеспечивает отсутствие срабатывания гранаты при контакте взрывателя с основой. При воздействии дискретных защитных элементов на корпус гранаты возможно нарушение электрической цепи взрывателя, а при воздействии на кумулятивный узел происходит его частичное разрушение, в том числе значительная деформация кумулятивной воронки. После таких воздействий при контакте гранаты с основной броней происходит либо отказ в штатном подрыве гранаты, либо подрыв с образованием кумулятивной струи, имеющей бронепробивную способность значительно ниже штатной. Эффективность «Мантии» по РПГ типа ПГ-7 практически такая же, как у традиционных решетчатых экранов, т.е. 0,5-0,6.

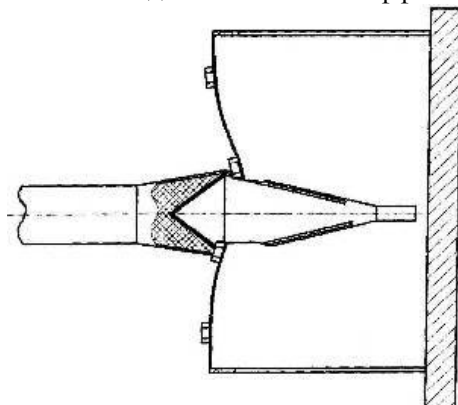
Главная особенность «Мантии» - это снижение заметности защищаемого объекта. Благодаря инновационному подходу к разработке конструкции и применению новых материалов удалось достигнуть впечатляющих результатов. Вероятность обнаружения и захвата объекта инфракрасными ГСН снижается в 2-3 раза. Вероятность и дальность обнаружения в радиолокационном диапазоне снижается в шесть и более раз. Тепловой диапазон объекта с маскировкой и фона практически совпадают.



Новая разработка НИИ стали в первую очередь нацелена на применение в перспективной военной технике и объектах, однако легко может повысить комплексные характеристики защищенности уже стоящих на вооружении БТР, БМП, БРДМ и других типов ЛБМ и танков. Установка и демонтаж «Мантии» осуществляется в считанные минуты и не требует специальных навыков.

Таким образом, можно утверждать, что новая

разработка специалистов НИИ стали комплексно решать вопрос защиты бронетехники и стационарных объектов от противотанковых кумулятивных гранат и обеспечивает маскировку бронеобъектов от разведки противника в широком диапазоне электромагнитных излучений при небольшой массе изделия и высокой эффективности.



ВПК

США поставит 114 бронетранспортеров M113A2 на Филиппины



Правительство США приняло решение поставить 114 бронетранспортеров M113A2 на Филиппины.

Передача будет осуществляться в рамках программы "Излишки оборонные статьи", которая рекомендует излишки оборонного оборудования передавать иностранным правительствам или международным организациям по сниженной цене, или даже в качестве гранта.

США уже поставили 77 единиц БТР M113A2, чтобы помочь модернизировать Вооруженные силы Филиппин (ВСФ). Страна-получатель при этом заплатила только около \$ 1,4 млн за отгрузку машин, сообщает пресс-секретарь Армии США.

Филиппинский полковник Бенджамин Хао (Benjamin Hao), которого цитирует Associated Press, сказал: "Это, безусловно, поможет нам улучшить нашу живучесть, защищенность наших войск". ВСФ должны получить 37 единиц до 14 декабря 2015 года, ожидается, что остальная техника будет поставлена к концу декабря 2015 года.

Филиппины недавно получили 28 бронетранспортеров M113A2 из Израиля. Страна настроена на получение подержанного военного оборудования также и от Южной Кореи, Австралии и Японии, сообщает Wall Street Journal.

M113 является военной гусеничной машиной,

предназначенной для перевозки 12 солдат и водителя. Она также может участвовать в десантных операциях, перемещаться в тяжелых условиях пересеченной местности, а также выполнять операции на высокоскоростных улучшенных дорогах и автомагистралях.

Более 80000 бронетранспортеров M113 в настоящее время эксплуатируется по всему миру, по крайней мере в 44 странах.



ВПК

Мексика выпустит в 2016 году 100 машин Sand Cat



Мексиканская компания Blindajes Epel, выпустит в 2016 году 100 тактических машин с колесной формулой 4x4 Sand Cat в рамках контракта с американской компанией Oshkosh Corporation.

Машины будут использованы как для военных, так и для правоохранительных целей.

Sand Cat имеют бронирование, которое может противостоять боеприпасам калибра .50 (12,7 мм). При этом она может вместить до девяти человек.

Первоначально SandCat была разработана израильской компанией Plasan Sasa, как бронированная машина в качестве замены для штурмовых джипов AIL, которые применялись Силами обороны Израиля (Цахал). В октябре 2005 года эта машина была впервые продемонстрирована на выставке Ассоциации армии США (AUSA). Plasan назвала машину Sand Cat и продемонстрировала ее на выставке Eurosatory в 2006 году и в 2008 году во Франции. Позже Sand Cat стала брендом американской компании Oshkosh Defense, подразделению корпорации Oshkosh Corporation, и уже в качестве продукции этой компании машина была продемонстрирована на выставке DVD-2008 в Великобритании.



Контракты

Raytheon получает \$ 32 млн на поставку Корпусу морской пехоты США LAV с противотанковой башней

Оборонный гигант из США, компания Raytheon получила контракт стоимостью \$ 32 674 202 контракт на 22 поставку для Корпуса морской пехоты США легких бронированных машин в варианте LAV-AT, оборудованном противотанковой башней. Контракт будет

выполняться в Мак-Кинни, Техас, с предполагаемой датой окончания 30 июля 2018 г., об этом министерство обороны США объявило 10 декабря 2015 года.



От имени заказчика контракт подписало Контрактное управление армии США.

Плавающие разведывательные легкие бронированные машины LAV-25 с колесной формулой 8x8 уже находятся на вооружении корпуса морской пехоты США.

LAV в противотанковом варианте, или LAV-AT оснащен пусковой установкой ПТРК Emerson 901A1, размещенной в той же башне, которая была, установлена на машинах M901 Improved TOW. Она также вооружена универсальным пулеметом M240E1 или M240B, установленным на сошке. В машине размещено в общей сложности 16 управляемых ракет TOW и 1000 патронов калибра 7,62 мм.

Министерство обороны США в сентябре 2015 года также объявило о дополнительном контракте стоимостью \$ 19,3 млн с Raytheon на модернизацию башен с ПТРК для 13 систем LAV, которые находятся на вооружении морской пехоты США. Raytheon поставит LAV-AT с улучшенным тепловизионным прицелом и современной системой управления огнем, что позволит боевой машине захватывать цель на ходу и вести огонь тяжелыми противотанковыми ракетами как сегодняшними, так следующего поколения, и обеспечит возможность многократного выстрела.

Контракты

Дания и Испания закупают бронетранспортеры Piranha 5



По информации датских СМИ, эта страна разместила заказ на 309 бронетранспортеров Piranha 5 с колесной формулой 8x8 у американской компании General Dynamics.

Общая стоимость контракта \$ 662 млн. Об этом сообщило министерство обороны Дании 11 декабря

2015 года.

"Это крупнейшие за всю историю инвестиции в современное оборудование для нашей армии", заявил датский министр обороны Питер Кристенсен (Peter Christensen).

Это второй контракт за неделю на Piranha 5. В тот же день, 11 декабря, Испания объявила о выборе Piranha 5 в качестве своего перспективного бронетранспортера. Эта страна заключила контракт стоимостью \$99 млн, в соответствии с которым будет создано совместное предприятие с названием UTE VCR 8x8, и три испанские компании, Santa Bárbara Sistemas, Indra и Sara, проведут опытно-конструкторские работы.

Контракты

GDELS поставит усовершенствованный ленточный мост австралийскому министерству обороны



General Dynamics European Land Systems (GDELS), европейское подразделение американской компании General Dynamics, заключило контракт стоимостью \$ 28 миллионов с австралийским министерством обороны на производство и поставку Усовершенствованного ленточного моста IRB (Improved Ribbon Bridge) по программе военных закупок для сухопутных войск Land 155.

Контракт предусматривает поставку мостовых понтонных секций, транспортировочного пакета, а также обучение операторов и разработчиков. IRB заменит собой плавающие мостовые опоры, которые были поставлены немецким предшественником GDELS, компанией EWK в 1980-х годах.

IRB может работать как мультисекционный паром, а также как плавающий мост и обеспечивает широкие возможности по наведению переправ через водные преграды для гусеничных машин массой до 80 тонн и для колесных машин массой до 96 тонн, в том числе для основных боевых танков M1A1, находящихся на вооружении австралийской армии. Понтонные мостовые секции IRB будут транспортироваться и спускаться на воду с новых многоцелевых грузовиков, которые будут приобретены в рамках программы Land 121. Поставка из первых систем начнется в четвертом квартале 2016 года.

Австралия будет четвертой страной, использующей эту современную систему плавучего моста. IRB уже находятся на вооружении

Соединенных Штатов, Германии и Швеции. IRB полностью совместимы со старыми плавающими мостовыми системами FSB и паромами M3 производства GDLS.

GDELS со штаб-квартирой в Мадриде, Испания, является подразделением General Dynamics и осуществляет свою деятельность через пять европейских заводов, расположенных в Испании, Швейцарии, Германии, Австрии и Чехии. С более чем 1870 высококвалифицированных технических работников компания занимается проектированием, производством и поставкой сухопутным войскам различных стран мира многих систем, в том числе колесных, гусеничных и десантных средств, мостовых систем, вооружения и боеприпасов.



Контракты

GDELS поставила усовершенствованный ленточный мост в Швецию



General Dynamics European Land Systems (GDELS) поставила первую партию усовершенствованных ленточных мостов IRB (Improved Ribbon Bridge) в Швецию в ноябре 2015 года. IRB пройдет испытания в зимних условиях в шведской армии, чтобы доказать совместимость со средствами, которые уже находятся в эксплуатации в Швеции, такими как плавающие мостовые системы FSB, транспортные машины и лодки для сооружения мостов.

IRB уже находится на вооружении армии США, корпуса морской пехоты США и немецкой армии.

GDELS недавно подписала контракт с австралийским министерством обороны на поставку систем IRB. С таким количеством клиентов IRB является одним из ведущих поставщиков понтонных мобильных мостов в западных странах.

Проверенная в реальных боевых действиях IRB обеспечивает возможность наведения мостов через водные преграды для перемещения гусеничных машин массой до 80 тонн или колесных машин массой до 96 тонн.

Благодаря модульным сцепным устройствам FSB, он может работать как мультисекционный паромный мост или как наплавной мост для обеспечения маневренности тяжелых механизированных войск с пересечением любых типов рек и водных препятствий.



Контракты

Крупнейшим оборонным заказом Литвы стала покупка БТР Вохер

11 декабря 2015 года Литва объявила, что она закупит 88 бронированных колесных боевых машин пехоты Вохер 8x8 немецкого производства.



Ориентировочная стоимость закупки составит EUR400 млн (около \$438 млн), что делает ее одним из крупнейших военных приобретений в истории страны.

Вохер производства международной промышленной группы ARTEC - совместный проект немецких компаний Krauss-Maffei Wegmann и Rheinmetall MAN Military Vehicles, был выбран из 11 конкурирующих предложений. Переговоры в настоящее время ведутся между чиновниками Минобороны Литвы и ARTEC. Предполагается, что первая серийная поставка новых машин состоится в 2017 году.

В настоящее время Сухопутные войска Литвы эксплуатируют 67 гусеничные бронетранспортеров M113, некоторые из которых были предоставлены Германией из состава снятых с вооружения в 2000 году. Они служат в первую очередь для перевозки личного состава, и отсутствие огневой мощи, ограниченная маневренность заставляют искать современные защищенные БМП. Вохер будет служить заменой для этих устаревших M113.



Выставки

Робот MV-4 для разминирования из Хорватии представлен на выставке в Колумбии



Во время выставки Exprodefensa 2015, которая прошла в Колумбии, хорватская компания DOK-ING представила один из своих наиболее популярных продуктов - робот для разминирования MV-4. MV-4 - система разминирования, полностью самостоятельно разработанная и изготовленная частной хорватской компанией DOK-ING.

За время своего существования DOK-ING активно участвовала в деятельности по разминированию и накопила большой опыт в различных типах разминирования на различных типах местности в

Республике Хорватии, а также в соседних странах.

MV-4 является на сегодня одной из лучших роботизированной системой разминирования с мировой известностью. Прочная конструкция и низкий профиль защищает ее от взрыва мин и неразорвавшихся боеприпасов. Машина демонстрирует исключительную маневренность и безопасность, так как управление ею может осуществляться с расстояния до 1500 м.

Легкая система разминирования компании DOK-ING проверена в реальных условиях, она продемонстрировала, что может эффективно противостоять самодельным взрывным устройствам (СВУ) в зоне военных действий. Возможность дистанционного управления перемещает оператора подальше от опасной зоны и позволяет системе значительно снизить угрозу жизни человека. Системы DOK-ING эксплуатируется в зонах боевых действий в течение многих лет, демонстрируя при этом исключительные результаты. Даже когда происходит подрыв СВУ, большинстве случаев требуется только мелкий ремонт системы.

Система разминирования MV-4 является гусеничной, дистанционно управляемой машиной, предназначенной для удаления всех типов противопехотных мин и неразорвавшихся боеприпасов, при этом она обеспечивает защиту от всех типов противотанковых мин. Благодаря небольшим размерам и маневренности она подходит помимо прочего для разминирования дворов, садов, лесных тропинок, берегов рек и других типов местности, что является недостижимым для крупных машин.

Различные исполнительные инструменты для разминирования и обработки почвы уничтожают даже малейшие противопехотные мины, срабатывающие на давление, а также наиболее опасные виды подпрыгивающих осколочных мин. Машина управляется дистанционно из бронированного автомобиля или с безопасного расстояния. Двигатель и жизненно важные компоненты машины защищены стальными пластинами.

Системы компании DOK-ING уже спасли боольшое количество человеческих жизни по всему миру.

счетную палату США (GAO).



GAO объявила 15 декабря 2015 года, что она отклонила протест Lockheed после того, как компания 11 декабря уведомила палату, что она рассматривает возможность подачи "уведомление о послетендерном протесте" в Федеральный претензионный суд США.

Lockheed Martin заявила, что окончательное решение о подаче может быть принято только 17 декабря.

Представитель армии отказался комментировать утверждения, что данные программы, возможно, были искажены или намеренно скрыты от Lockheed или GAO.

"Мы ценим мнение GAO относительно решения по выбору поставщика JLTV", ответил пресс-секретарь по электронной почте. "Программа и дальше в полной мере будет соблюдать все необходимые процедуры, и мы по-прежнему уверены, что программа JLTV хорошо подходит для того, чтобы заполнить важный пробел в возможностях наших солдат и морских пехотинцев, оставаясь доступной для налогоплательщиков Америки".

При этом армия известила Oshkosh, что компания может продолжать работы по подготовке серийного производства, прерванные после подачи протеста. Однако Lockheed не собирается сдаваться.

"В последнее время мы были осведомлены о значительном количестве документов, имеющих непосредственное отношение к тендеру, которые в процессе рассмотрения протеста не были предоставлены GAO или Lockheed Martin, пока не стало слишком поздно", сказано в заявлении Lockheed. "Мы считаем, что эта вновь открывшаяся информация должна была быть рассмотрена GAO до публикации решения по протесту, однако, GAO отказалась предоставить отсрочку на срок в 100 дней и не смогла рассмотреть новые документы. Таким образом, мы рассматриваем все варианты, доступные для нас, чтобы гарантировать справедливость и беспристрастность в оценке всей имеющейся информации, имеющей отношение к принятию решения в этом важном вопросе".

По словам источника из отрасли, армия выступила "очень большой объем документов" после того, как рассмотрение в GAO и слушания были завершены. Эти документы содержат ключевые данные, которые были собраны во время этапа EMD (разработка и проектирование) программы JLTV до объявления армией победителем Oshkosh 25 августа. По словам

ВПК

Армия США возобновляет работы после протеста по JLTV

Протест Lockheed Martin относительно выбора в августе 2015 года компании Oshkosh Defense в качестве поставщика новой тактической машины JLTV для армии и корпуса морской пехоты США принял неожиданный оборот. Это происходит на фоне утверждений, что армия США, возможно, не в состоянии раскрыть важные данные относительно программы, которые могли бы повлиять на исход протеста, который Lockheed подала в сентябре 2015 года в Государственную

времени для спешившихся солдат.

источника, Lockheed Martin считает, что эти не принимаемые к рассмотрению ранее данные могут существенно повлиять на дело, в том числе свидетельские показания и перекрестный допрос государственных свидетелей.

Lockheed считает, что важные факты не были приняты во внимание в ходе рассмотрения GAO, сказал источник.

Как юридические споры могут повлиять на программу JLTV до сих пор неясно.

Буквально через час после того, как GAO отклонила протест 15 декабря автобронетанковое управление армии США направило Oshkosh Defense извещение о том, чтобы компания возобновила работу над JLTV.

Отраслевые аналитики изначально предсказывали, что решение армии будет оспорено, учитывая ставки для подрядчиков. Последний поворот дела, однако, необычен. Хотя компании часто опротестовывают в GAO контракты, они редко принимают решение о передаче дела в вышестоящие государственные суды.

Oshkosh соревновалась с Lockheed Martin и AM General в праве заключить контракт стоимостью \$ 6,7 млрд на выпуск до 17000 машин. Программа рассчитана на то, что армия и корпус морской пехоты заменят парк своих машин Humvee.

Производитель Humvee, компания AM General, решила не опротестовать решение. При этом, почти синхронно с решением по JLTV было принято решение о заключении с AM General крупного контракта на модернизацию Humvee.

Представители Oshkosh заявили, что компания не будет комментировать последние действия Lockheed или ее утверждения.

Инсайдеры в промышленность сообщили, что срочность решения армии о возобновлении работ весьма необычна, так как правительство, как правило, оставляет несколько дней или даже до двух недель до того, как подрядчики возобновят работу после протеста. Все еще может измениться, если Lockheed добьется успеха с федеральной претензией.

Новые технологии

DARPA ищет новые технологии для повышения ситуационной осведомленности солдат



Агентство оборонных перспективных исследовательских проектов США (DARPA) распределило среди девяти организаций контракты на проведение исследований с целью разработки технологий для повышения ситуационной осведомленности в реальном

К девяти организациям относятся Helios Remote Sensing Systems, Kitware, Leidos, SRI International, Lockheed Martin, Raytheon, Six3 Systems, Scientific Systems Company и SoarTech.

Контракты были заключены в рамках программы Базовые технологии отряда X, SXCT (Squad X Core Technologies), которая направлена на разработку технологий улучшения осведомленности подразделения и снижения физической и интеллектуальной нагрузки при повышении возможностей взаимодействия.

Руководитель программы DARPA, Кристофер Орловский (Christopher Orłowski), сказал: "Наша цель заключается в разработке технологий, которые обеспечивают трехмерное изображение общей операционной обстановки, получая информацию с интегрированных мобильных датчиков, а также создают возможность органично найти и идентифицировать свои войска и местоположение угроз за время, близкое к реальному масштабу."

"Исполнители этапа I программы SXCT предложили различные технологии, которые в будущем могут обеспечить беспрецедентную информированность, адаптивность и гибкость для спешившихся солдат и морских пехотинцев, а также позволяет членам подразделения более интуитивно понимать и контролировать сложную среду в месте выполнения своего задания".

Основная область исследований SXCT является точность определения взаимного расположения, включая оповещение об угрозах, которые находятся на расстоянии до 1000 м, не вынуждая при этом носить большой дополнительный вес.

Программа SXCT будет также направлена на получение отрядом информации об окружающей среде, или обнаружение потенциальных угроз при оперативном перемещении автономного отряда, чтобы увеличить знание в режиме реального времени местоположения как себя, так и товарищей по команде.

Контракты

General Dynamics получает \$ 92,2 млн на модернизацию танков Abrams



Автобронетанковое управление армии США (TACOM) заключило с компанией General Dynamics Land Systems контракт стоимостью \$ 92,2 млн на модернизацию танков Abrams M1A2 SEP v2 (Пакет усовершенствования систем, версия 2) до конфигурации M1A2 SEP v3.

General Dynamics работает в тесном сотрудничестве с армией США над повышением живучести, ремонтпригодности, эффективности использования топлива, генерации бортовой электроэнергии и расширении сетевых возможностей парка основных боевых танков Abrams.

"Прогнозируемый для серийного производства в течение ближайших двух лет, Abrams SEP v3 обеспечит армии танк, который им нужен для доминирования в перспективе на полях сражений", сказал Дональд Котчман (Donald Kotchman), вице-президент General Dynamics Land Systems по гусеничным боевым машинам.

Процесс производства M1A2 SEP v3 начнется с пилотной партии из шести танков, прежде чем перейдет к полномасштабному серийному производству.

Работы будут проводиться существующими сотрудниками на мощностях в городах Энистон, штат Алабама, Таллахасси, штат Флорида, Лима, штат Огайо и Скрэнтон, штат Пенсильвания.

General Dynamics Land Systems является подразделением американской корпорации General Dynamics.



Роботы

Армия США интегрирует наземные роботы в вооруженные силы



После нескольких лет применения быстро испытанных, но рассчитанных на временное применение наземных роботов в своих вооруженных силах, армия США разрабатывает планы сделать их неотъемлемой частью своего арсенала.

"К таким роботам относятся не только небольшие роботы с дистанционным управлением, которые использовались для разведки, обезвреживания бомб и различных других задач, но и такие, которые сделают существующий автопарк автономным", сказал Пол Роджерс (Paul Rogers), директор Автобронетанкового центра НИОКР (TARDEC).

Командование обучения и доктрины армии США (TARDOC) работает над техническими требованиями, а TARDEC производит техническое планирование. Эти два направления будут завершены в течение первых нескольких месяцев 2016 года, о чем было заявлено на Международной конференции Ассоциации беспилотных транспортных средств.

"Конечная цель заключается в развертывании систем, которые дадут солдатам преимущество на поле боя", сказал Роджерс.

Армейские разработчики считают, что автономное управление и роботы могут обеспечить войскам преимущества на поле боя. На сегодняшний день каждого солдата, который сражается на поле боя, приходится в среднем три военнослужащих из вспомогательного персонала. "Если мы сможем использовать автономность и она оправдает возлагающиеся на нее надежды, мы думаем, что возможно мы сможем уменьшить это соотношение", сказал Роджерс.

Документы TARDEC и TRADOC будут служить в качестве плана и обеспечивать потребности во всех областях, сказал он. Эти домены включают требования к коммуникациям, космическим, кибернетическим и воздушным средствам. "Все эти направления играют важную роль в том, чтобы обеспечить успех наземным роботам", сказал он.

Космос и коммуникации имеют жизненно важное значение для связи с роботами. Кибербезопасность должна быть обеспечена, чтобы не позволить противнику вмешиваться в работу машин.

"Летающие системы будут необходимы для координации команд авиационных и наземных роботов", добавил он.

Скотт Дэвис (Scott Davis), исполнительный директор программ по боевой поддержке и боевому сопровождению, сказал, что армия в ближайшей перспективе даст старт программам для трех систем - наземных роботов, общих контроллеров и дополнительных систем, которые могут быть установлены на существующие машины, чтобы обеспечить различные уровни автономности.

Вместе с автономными машинами, армия США начнет работать с тактическими колесными машинами, используемыми для перевозки припасов.

Вначале будут внедряться функции "помощи водителю", которые в настоящее время уже используются во многих потребительских автомобилях, например, оповещение, которое дает знать водителю, в слепую зону попадает другая машина. "TARDEC в настоящее время проводит исследование рынка, чтобы проинформировать о состоянии дел в области коммерческих автомобилей", сказал Дэвис.

"Следующим шагом может стать внедрение функции управления по проводам, благодаря которому оператор может убрать руки с руля во время прохождения длинных отрезков, а затем снова вернуть управление при совершении трудных маневров, таких как движение назад, бездорожье или перегруженные города", сказал он.

После этого придет время концепции ведущий-ведомый, в которой первый грузовик в колонне является управляемым, а другие позади него - беспилотные.

"Возможно, 30 лет спустя, будет достигнута цель обеспечить полностью автономное движение и конца

в конец, когда грузовики загружаются и разгружаются роботами в портах, и "конвои путешествуют без каких-либо людей в машинах", сказал Дэвис.

"Дополнительное оборудование будет строиться на открытых стандартах, и новое программное обеспечение и уровни автономности могут добавляться к существующим системам эволюционно", сказал Дэвис.

Такие системы также могут быть установлены на боевые машины и танки. Беспилотный ведомый робот будет сопровождать пилотируемые машины в боевом строю. "Это не значит, что танки будут стрелять автономно", отметил он. "Политика Министерства обороны остается неизменной - человек должен принимать решение о применении оружия".

Роджерс сказал: "Дайте мне машину, которая сможет с дистанционным управлением двигаться на скорости 60 миль в час по очень сложной местности с системой стабилизации вооружения, и я продемонстрирую вам дифференциальное преимущество".

В TARDEC недавно провели эксперимент с пыткой повернуть такую штуку, но обнаружили, что это невозможно с цифровым управлением, потому что в существующих проблемах с задержкой. Скорости подключения не были достаточно высокими. "Цифровые камеры поменялись вместе с аналоговыми системами, которые работали гораздо лучше", добавил он.

Роботизированные машины, работающие в условиях "сложной местности", это большой вопрос. TARDEC успешно продемонстрировала беспилотные грузовики и оборудование для систем ведущий-ведомый на плоских, гладких дорогах. Однако проблема состоит в том, что дороги в армии далеко не всегда находятся в хорошей форме.

Армия США запланировала провести день в промышленности где-то в первые несколько месяцев 2016 года, чтобы обсудить свои требования.

Проблема с формированием требований к перспективным системам состоит в том, что они не должны быть слишком конкретными, чтобы при их исполнении можно было лавировать, применяя инновационные технологии в области робототехники по мере их появления.

Huta Stalowa Wola (HSW) представила в этом году на выставке MSPO-2015 на боевой машине пехоты Rosomak M2, используется израильский противотанковый ракетный комплекс Spike-LR.

Польский Инспекторат вооружения заключил с компанией Mesko контракт стоимостью более \$ 150 млн на производство и поставку 1000 противотанковых ракет Spike для оснащения ими БМП Rosomak, которые находятся на вооружении польской армии. Колесная боевая машина Rosomak является вариантом AMV финской компании Patria, произведенным в Польше по лицензии.

В настоящее время на Rosomak устанавливаются итальянские башни Hitfist-30P, а модернизированный вариант Rosomak Mk2 планируется оснастить боевым модулем ZSSW-30 с дистанционным управлением.

Основным подрядчиком работ по созданию и изготовлению опытного образца польской беспилотной башни ZSSW-30 является компания Huta Stalowa Wola S.A.. Ответственным за механическую часть и системную интеграцию является WB Electronics S.A., которая разрабатывает электронные системы. Соглашение о реализации проекта было подписано между Инспекторатом вооружения Министерства обороны Польши и консорциумом промышленных компаний было подписано 29 марта 2013 года. Завершение исследований и опытно-конструкторских работ должно было состояться в течение 24 месяцев с даты подписания договора, поэтому работы должны были продлиться до апреля 2015 года, но этот срок был продлен.

Во время проведения опытно-конструкторских работ было изготовлено два опытных образца башни. Один экземпляр, который должен быть закончен до конца 2015 года, должен иметь польские приборы наблюдения и прицельный комплекс. В 2016 году должно быть изготовлено еще 5 штук, которые пройдут квалификационные испытания. В 2017 году планируется начать серийное производство ZSSW-30. Первый опытный образец был представлен в сентябре 2015 года на выставке MSPO-2015 в Кельце, Польша.



Концепция новой польской башни польского блока предполагает ее полную взаимозаменяемость с башней HITFIST-30P, т.е. новая ZSSW-30 должна устанавливаться на колесные боевые машины Rosomak без каких-либо изменений в корпусе. Обе башни имеют одинаковые погон и вращающееся контактное устройство. Кроме того, различия в распределении масс обеих систем будут



В башне ZSSW-30, которую польская компания

Контракты

Польша заказала противотанковые ракеты Spike для БМП Rosomak

минимальными. Также планируется устанавливать данную башню на перспективную польскую гусеничную боевую машину пехоты Vorsuk.

Опытный образец ZSSW-30 имеет пушку ATK MK44 Bushmaster II калибра 30 мм с боекомплектом 200 боеприпасов и пулемет UKM-2000C калибра 7,62 мм с боекомплектом 400 патронов. Применен также стабилизированный комплекс наблюдения и прицеливания командира и наводчика производства Selex ES, в который входит панорамный прицел командира. Башня также вооружена израильской ПТУР Spike-LR. Серийные ZSSW-30 будут иметь по две ракеты, готовые к выстрелу.

Конструкция башни приспособлена для установки дополнительной навесной брони.

В стандартном исполнении в башне должны использоваться польские оптико-электронные приборы компании PCO S.A.. На первом опытном образце был установлен прицел GOC-1 Nike.

Для повышения защищенности на башню установлена последняя версия системы постановки завесы SSP-1 с гранатометами калибра 81 мм. Также башня оснащена системой внутренней связи Fonet в последней комплектации и устройство распознавания речи Cherdes.

эвакуационную, учебную машину для водителя, а также бронетранспортер, способный переводить полное пехотное отделение.

Голландия, другой партнер по программе создания Boxer, заказала в общей сложности 200 машин в пяти конфигурациях, в числе которых есть боевая инженерная машина и дополнительная транспортная версия.

Благодаря применению композитной дополнительной брони, Boxer является одной из самых защищенных тактических машин 8x8 в мире. Этот колесный бронетранспортер обеспечивает превосходную защиту от мин, самодельных взрывных устройств и стрелкового оружия, в сочетании с выдающейся мобильностью как на дорогах, так и на сложной пересеченной местности.

Машина приводится в движение турбированным дизельным двигателем мощностью 530 кВт (720 л.с.), производства немецкой компании MTU. Максимальная масса машины - 36,5 тонн с полной боевой нагрузкой, и максимальная скорость 103 км/ч.

Благодаря модульной конструкции, в которой проектируются отдельно шасси и отдельно специальные боевые модули, обеспечивается максимальная гибкость и универсальность машины. В конфигурации бронетранспортер в десантном отделении он может перевозить до десяти пехотинцев и оснащен легким дистанционно управляемым боевым модулем FLW 200, вооруженным 40-мм автоматическим гранатометом или 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом.

Производство новой партии будет осуществляться двумя компаниями, которые и образуют совместное предприятие Artec: 95 машин будет выпущено Krauss-Maffei Wegmann (KMW) и 36 - Rheinmetall.

Кроме того, 11 декабря 2015 года бронетранспортер Boxer был объявлен победителем тендера, который проводил Государственный совет обороны Литвы по литовской программе Боевая машина пехоты. Литва планирует приобрести 88 машин. Большинство из них (84 единицы) будут оснащены башней UT-30 MK2 с дистанционным управлением производства израильской компании Elbit Systems, вооруженной 30-мм автоматической пушкой и противотанковыми ракетами Spike LR. Машины в Литву будут поставляться с 2017 по 2020 год. Контракт будет заключено между правительством Литвы и OCCAR.

Практический опыт в Афганистане демонстрирует преимущества Boxer, и положительный опыт реального боевого использования этих машин был одним из решающих факторов для заключения новых контрактов.

Контракты

Германия заказала новую партию БТР Boxer



Компания Artec подписала контракт с OCCAR, Европейской кооперативной организацией по военной технике, на выпуск второй партии из 131 бронетранспортера Boxer 8x8 для немецкой армии. Общая стоимость заказа составляет 476 млн евро.

Все 131 Boxer будут в новой конфигурации. По информации OCCAR, новые машины и связанная с ними материально-техническая поддержка будут поставляться немецкой армии, начиная с 2017 года и до 2021 года. Эта вторая партия увеличит общее количество заказанных Boxer до 256 единиц. Германия планирует купить в общей сложности 403 такие машины, а Голландия приобретет 200.

Заказ на первую партию Artec получил еще в 2006 году, тогда был заключен контракт 272 машины для бундесвера, последний из которых будет передан немецким военным в марте 2016 года. Контракт охватывал четыре конфигурации - машину управления и командования, медицинскую

ВПК

Башня Protector MCRWS выбрана для Stryker

Американская компания General Dynamics Land

Systems уведомила норвежскую Kongsberg, что ее боевой модуль с дистанционным управлением среднего калибра (MCRWS) Protector был выбран в качестве 30-миллиметровой башни для установки на боевую машину Stryker.



"Мы очень рады, что наш Protector MCRWS был выбран в качестве решения для этой бригады Stryker. Система является результатом нескольких лет целенаправленных усилий по разработке системы с возможностями и характеристиками, необходимыми для этого типа машин", сказал Эспен Хенриксен (Espen Henriksen), президент Kongsberg Protech Systems.

"Это очень важная веха для наших новейших инноваций в этой области, в боевые модули с дистанционным управлением среднего калибра, и для нас большая честь поддержать американскую армию и General Dynamics Land Systems в этом срочном оперативном запросе", сказал Уолтер Квам (Walter Qvam), президент и главный исполнительный директор Kongsberg.

Компания Kongsberg имеет большой опыт работы с боевыми модулями с дистанционным управлением, она поставила уже более 17000 таких систем с 2001 года. Protector MCRWS был разработан в течение последних шести лет, на основе опыта, накопленного Kongsberg за время поставок других боевых модулей с дистанционным управлением для 17 стран на протяжении последних 15 лет.

Контракты

Тайвань закупит у США 36 машин морского десанта AAV-7 LVTP



Государственный департамент США вынес определение об утверждении возможной иностранной военной продажи Тайваню десантной плавающей машины AAV. Ожидаемая стоимость контракта составит \$ 375 млн. Агентство по сотрудничеству в оборонной сфере США предоставило необходимый сертификат, уведомляющий конгресс об этой возможной продаже.

Покупка может включать в себя тридцать шесть машин AAV, тридцать из которых вооружены тяжелым пулеметом M2 калибром .50, а остальные шесть - пулеметом M240 калибром 7,62-мм.

Плавающая машина морского десанта AAV, или AAV-P7/A1, или LVTP-7 является гусеничной машиной, которая может десантироваться с корабля в воду, выпускалась компанией U.S. Combat Systems (ранее United Defense, бывшее подразделение FMC Corporation) и FNSS Defence Systems.

LVTP-7 имеет характерную форму корпуса, похожую на катер, с гусеничной ходовой частью. Машина имеет по шесть сдвоенных опорных катков с каждого борта, ведущие звездочки спереди и направляющие колеса сзади.

Башенка смещена вправо-вперед, она служит для подавления огневой мощи противника.

Первоначально на машине устанавливалась башня, вооруженная пулеметом M-85 калибра 12,7 мм.

Начиная с варианта AAV-7A1 применяется башенка компании Cadillac Gage с автоматическим гранатометом Mk-19 калибра 40 мм и пулеметом M2HB калибра 12,7 мм.

В комплект поставки, на который поступил запрос, также входит комплект навесной брони EAAK; запчасти; оружие; обучение; поддержка, испытательное оборудование; эксплуатационная документация; инженерно-техническое сопровождение; материально-техническое обеспечение, инжиниринг и программа поддержки; а также другая техническая помощь. Общая сметная стоимость контракта составляет \$ 375 млн.

Эта продажа согласуется с законом и политикой Соединенных Штатов.

По мнению США предлагаемая продажа существенно не изменит основной военный баланс в регионе, однако КНР уже высказала свое отрицательное отношение к наращиванию военной мощи Тайваня.

Пока еще не выбран генеральный подрядчик, который будет осуществлять работы по обновлению и подготовке машин к продаже. Обычно покупатель просит, чтобы до сорока процентов работ выполнялось у него в стране.

Контракты

BAE Systems поставит боевые плавающие машины бразильской морской пехоте



21 декабря 2015 года компания BAE Systems подписала контракт стоимостью \$ 82 млн на модернизацию и поставку 23 боевых десантных машин (AAV7A1) корпусу морской пехоты Бразилии.

Новые машины позволят существенно повысить текущие возможности морской пехоты, при этом по материально-техническому снабжению они соответствуют технике, которая уже находится на вооружении в Бразилии.

"Эти новые машины будут иметь большие улучшения характеристик, они имеют более высокую скорость и надежность, чем текущая версия", сказал Дипак Базаз, директор BAE Systems по новым и плавающим машинам. "У нас есть большой опыт поддержки бразильских военных и мы продолжим расширение этих работ на протяжении выполнения программы".

В соответствии с условиями контракта, BAE Systems поставит AAV7A1 в варианте RAM/RS, а также все инструменты и испытательное оборудование, которые понадобятся для поддержки и технического обслуживания машин. Компания также поставит пакет первоначального обеспечения для морской пехоты Бразилии, который включает в себя запасные части и сервисную поддержку на местах, а также обучение водителей.

В базовом исполнении AAV7A1 RAM/RS имеет более мощный двигатель и сцепление, а также модернизированную подвеску, что позволяет соответствовать или превышать характеристики оригинальных AAV7A1. Модификация RAM/RS также включает в себя повышение мобильности.

Выполнение контракта будет производиться на мощностях BAE Systems, расположенных в Пенсильвании (США). Ожидается, что производство начнется в июне 2016 года, а поставки стартуют в феврале 2017 года, и последняя партия попадет в Бразилию, как ожидается, к концу 2017 года, когда начнется обучение и поддержка.

"BAE Systems работает с бразильскими военными более 15 лет, здесь она также участвует в других программах усовершенствования машин, таких как обновление для бразильской армии бронетранспортера M113B до конфигурации M113A2 Mk1", сказал Марко Кафе, генеральный директор компания в стране. "В первой половине этого года, мы завершили модернизацию 150 единиц 113".

телевидением во время их перевозки в Доху на трейлерах.



Немецкая компания Krauss-Maffei Wegmann (KMW) объявила в апреле 2013 года, что Катар заказал у нее 62 танка Leopard 2 и 24 САУ PzH 2000 калибра 155 мм с длиной ствола 52 калибра. Сумма сделки составила EUR1.89 млрд (USD2.07 млрд). Источник KMW тогда сообщил, что танки будут поставляться в последней версии 2A7 и что как танки, так и гаубицы будут нового выпуска, а не отремонтированные из числа избыточных в германской армии.

Контракты

Турция заключает с OTOCAR контракт на бронированные машины Cobra II



Правительство Турции заключило с компанией OTOCAR контракт стоимостью \$ 52 млн на производство и поставку тактической колесной бронированной машины Cobra II.

В соответствии с контрактом, OTOCAR выпустит машины для в турецких сил безопасности. Ожидается, что поставка будет завершена в первой половине 2017 года. В объем работ по контракту также включено обслуживание и поддержка.

Cobra II является продолжением семейства машин Cobra, которые Otokar выпускает уже много лет. По данным компании обновленная платформа имеет повышенные технические характеристики и тактические возможности, в том числе — более высокую мобильность, баллистическую и противоминную защиту и повышенную грузоподъемность. Машина с колесной формулой 4x4 может эксплуатироваться как в городских условиях, так и при решении задач по поддержанию мира с дополнительной возможностью плавать. Cobra II способна перевозить экипаж из 9 человек, обеспечивая им защиту, и имеет боевой модуль для огневой поддержки.

ВПК

Катар демонстрирует свое новое вооружение на параде

Катар во время своего ежегодного парада в национальный день, 18 декабря 2015 года, продемонстрировал свои новые танки Leopard 2A7 и самоходные гаубицы PzH 2000.

По крайней мере шесть танков и две гаубицы были сняты при освещении парада катарским

ОТОКАР является крупнейшим частным поставщиком оборонной продукции в Турции и крупнейшим производителем бронетехники.

