

Army Guide monthly



6 (153) Июнь 2017

- Немецкие бронемашины Lynx предлагаются на замену чешским БМП
- BAE Systems представила на выставке IDET 2017 семейство машин CV90 CZ
- BAE Systems сотрудничает с QinetiQ в разработке электрического привода для боевых машин
- BAE Systems Australia объявляет о создании группы Victoria для LAND 400
- GD подписывает соглашения с пятью фирмами для новой программы боевых гусеничных машин в Чехии
- VOP CZ и NIMR Automotive на IDET 2017 продемонстрировали европейскую версию Ajax 440A
- Швейцария проводит модернизацию парка DURO
- General Dynamics представляет два новых вспомогательных варианта LAV
- Boxer CRV и Patria AMV35 проходят тендерные испытания по австралийской программе Land 400
- Milrem и Лига обороны Эстонии начнут испытания робота THeMIS
- Турецкий SSM после отклонения предложения Otokar откроет новый тендер на серийное производство танка Altay
- Navistar Defense получает контракт стоимостью \$ 18,8 млн. на поставку средних грузовиков Ираку
- Испытание плавом Patria AMV28A завершилось успешно
- Аргентинская армия объявляет программу модернизации бронетехники
- Индия планирует отменить оборонных заказов на сумму 3 млрд долларов
- Бельгия одобрила план закупок бронированных машин Griffon и Jaguar
- Дания получит 36 патрульных машин EAGLE 4x4 от GDELS

Выставки

Немецкие бронемшины Lynx предлагаются на замену чешским БМП



Немецкая компания Rheinmetall демонстрирует новое семейство боевых машин LYNX на выставке IDET 2017, которая открылась в Чешской Республике в городе Брно.

Основываясь на отработанных технологиях и компонентах, LYNX позиционируется как передовая бронированная машина средней массы, предназначенная для замены постепенно снимаемых с вооружения боевых машин пехоты, таких как БМП-1 и БМП-2, используемых многими восточноевропейскими странами, в том числе Чешской республикой.

Rheinmetall уже принял чешских подрядчиков, таких как RayService и Quittner & Schmieck, в свою цепочку поставщиков для оборонных проектов. Кроме того, немецкая группа стремится расширить сотрудничество с чешскими предприятиями, которые работают как в государственном, так и в частном секторах. Предварительные переговоры уже состоялись и достигнуты соглашения с VOP CZ.

Это семейство боевых машин, разработанное Rheinmetall Landsysteme GmbH, выпускается в двух вариантах: KF 31 (которое демонстрируется на выставке IDET) и KF 41. KF означает «Kettenfahrzeug» («гусеничная машина» по-немецки). Цифры характеризуют военный весовой класс.

Выставки

BAE Systems представила на выставке IDET 2017 семейство машин CV90 CZ



BAE Systems впервые продемонстрировала свои боевые машины пехоты семейства CV90 CZ на международной выставке IDET 2017 в Брно (Чехия).

BAE Systems представила на IDET 2017 два варианта модернизированных боевых машин пехоты: CV-90 CZ - с обитаемой башней и CV-90 Czr - с башней с дистанционным управлением. С полным набором вариантов вооружения CV90 может быть приспособлен к любой ситуации, для использования

в разных целях - от патрулирования до боя.

Платформа CV90 спроектирована таким образом, чтобы обеспечить оптимальную мобильность и гибкость. Для удобства развертывания она поддерживает возможность транспортировки различными видами транспорта, в том числе сухопутным и воздушным. На земле она демонстрирует первоклассные характеристики даже в самых сложных дорожных условиях, что обеспечивает экипажу тактическое преимущество.

По данным британской компании BAE Systems она объединила свои усилия с чешской VOP CZ, чтобы продолжить программу замены боевым машинам пехоты БМП-2 в армии Чехии.

Семейство CV90 имеет одни из лучших характеристик в классе машин 20-35 тонн и уже эксплуатируется различными странами, в том числе использовалось силами ООН и НАТО при проведении операций по всему миру, в том числе в Афганистане.



Новые технологии

BAE Systems сотрудничает с QinetiQ в разработке электрического привода для боевых машин



BAE Systems подписала соглашение о сотрудничестве с QinetiQ о внедрении новейших технологий в электрические привода, предназначенные для установки на боевые машины.

Это соглашение позволяет объединить возможности BAE Systems в качестве разработчика, производителя и системного интегратора, с опытом в области электроприводов, который может предложить QinetiQ, ведущая британская научно-техническая компания, работающая в основном на рынках обороны, безопасности и аэрокосмической промышленности.

Эта технология обеспечивает улучшенную топливную экономичность, надежность и мобильность, а также снижает затраты в процессе эксплуатации и обеспечивает практически неограниченную мощность для питания электрических потребителей, установленных на платформе. Эта комбинация позволяет использовать современные вооружения, средства связи, радиолокацию, а также экспортировать энергию для питания внешних систем в полевых условиях.

«Это стратегическое партнерство с QinetiQ в области электроприводов гарантирует, что мы

предложим нашим клиентам отработанную, недорогую технологию, которая сможет повысить эффективность существующих и перспективных боевых машин», - сказал Дин Медленд (Dean Medland), вице-президент BAE Systems по программам боевых машин, «Это позиционирует нас как лидера на рынке, поскольку все больше платформ по всему миру переходят к архитектуре электропривода».

Передача E-X-Drive, созданная QinetiQ для гусеничных боевых машин, была впервые задумана в 1999 году как альтернатива более сложным и ограниченным традиционным силовым установкам. QinetiQ работает в партнерстве с BAE Systems с 2004 года, чтобы превратить E-X-Drive в зрелую технологию. Она успешно продемонстрировала в различных программах США способность работать на боевых машинах разной массы, от 18 и до более 70 тонн. Кроме того, в настоящее время компания QinetiQ предложила для колесных машин, систему Hub-Drive Unit, которая изучается Агентством перспективных исследований США DARPA в рамках его программы X-Vehicle.

Д-р Дэвид Мур (David Moore), директор QinetiQ по электрическим силовым установкам и трансмиссиям, сказал: «Это соглашение знаменует собой значительный шаг к широкомасштабному внедрению систем электроприводов в боевые машины. Более 18 лет исследований и разработок в QinetiQ привели к созданию ряда передовых технологий, которые улучшат живучесть и эффективность благодаря созданию кардинально новых архитектур машин. Это может спасти жизни, поставив экипаж в более безопасное положение внутри машины или улучшив его гибкость и мобильность, чтобы уменьшить опасность для него. Наше стратегическое партнерство с BAE Systems создает новые возможности для клиентов в глобальном масштабе по использованию огромного потенциала этой технологии, изменяющей правила игры, а также демонстрирует стремление QinetiQ к достижению международного роста благодаря сотрудничеству и инновациям».

предприятиями, которые расположены в австралийском штате Виктория, в поддержку предложений компании для тендера на удовлетворение потребностей австралийской армии в рамках этапа 2 программы LAND 400 по закупке Боевой разведывательной машины CRV (Combat Reconnaissance Vehicle). Всего соглашений заключено на сумму более 200 миллионов долларов США.

Если BAE Systems Australia победит в тендере и заключит контракт по программе Land 400, благодаря заключенным соглашениям на этапе серийного производства будет создано более 100 рабочих мест в штате Виктории. Это вызовет мультипликативный эффект, обеспечивающий дополнительную занятость и экономическую выгоду для государства.

Австралийская промышленность также будет участвовать в модернизации и обслуживании машин в течение десятилетий их службы в австралийской армии. В группу вошли такие компании, как Marand, MOOG Australia, Motec, AME Systems, RUAG Australia, DVR Engineering, Milspec и APV.

Marand будет выпускать корпуса боевых машин AMV35, в то время как другие поставщики будут отвечать за свою часть работ, в которой они имеют максимальный опыт, включая тяжелое производство, электронные системы и сложные сборки.

BAE Systems приняла на себя обязательство организовать местное производство AMV35 и будет инвестировать 20 000 часов для передачи передовых производственных знаний и возможностей австралийской рабочей силе.

Исполнительный директор BAE Systems Australia Глинн Филлипс (Glynn Phillips) сказал:

«Оборонная промышленность Виктории признана за свои возможности мирового класса, и компании, которые мы выбрали в качестве партнеров, доказали свой опыт и передовые производственные возможности. Австралийское производство, будущая модернизация и поддержка этих машин мирового класса создадут долгосрочные рабочие места и обеспечат сильные, устойчивые экономические выгоды всему сообществу».

Компания еще не приняла окончательного решения относительно расположения мощностей по сборке машин.

ВПК

BAE Systems Australia объявляет о создании группы Victoria для LAND 400



BAE Systems Australia объявила 6 июня о заключении целого ряда соглашений о сотрудничестве с малыми и средними

ВПК

GD подписывает соглашения с пятью фирмами для новой программы боевых гусеничных машин в Чехии

General Dynamics European Land Systems (GDELS) подписала соглашения с пятью местными чешскими компаниями о сотрудничестве в реализации новой программы боевых гусеничных машин для чешской армии.

В эти пять компаний входят Czechoslovak Group, VOP Cz, Letecke Pstroje Praha, Meopta Systems и Ray Service.

В рамках программы правительства Чешской Республики планируется приобретение современных боевых машин пехоты, которые должны заменить существующий парк гусеничных бронированных машин БМП-2.



GDELS была выбрана в качестве потенциального кандидата для поставки своей бронированной машины ASCOD (Austrian-Spanish Cooperative Development) совместной австро-испанской разработки.

Вице-президент GDELS по международному бизнесу и обслуживанию Томас Кауфманн (Thomas Kauffmann) сказал: «На этом этапе мы четко подтверждаем нашу решительную приверженность поставлять чешской армии нашу ASCOD, одну из самых современных и эффективных боевых машин пехоты, и выполнить нашу успешную стратегию принесения значительных выгод местной промышленности».

«Чешская Республика является одним из внутренних рынков для GDELS, и мы можем полагаться на обширную и проверенную сеть сотрудничества с различными промышленными партнерами по всей стране».

Бронетранспортер ASCOD имеет 30-миллиметровую автоматическую пушку Mauser mk30-2 с газовым приводом и спаренный пулемет калибра 7,62 мм.

Боекомплект машины составляет до 205 30-мм снарядов и до 2200 7,62-мм патронов.

Ранее GDELS поставляла в Чехию 107 колесных бронетранспортеров Pandur 8x8.

VOP CZ и NIMR Automotive выбрали 14-ю Международную выставку технологий защиты и безопасности (IDET 2017) в Брно, Чешская Республика, для официального дебюта своей первой совместной военной машины AJBAN 440A, доработанной под европейские требования.

Объявляя о своем партнерстве в начале 2017 года, проектные и инженерные команды компании VOP CZ из Чехии и NIMR из ОАЭ быстро приспособили эту современную платформу к европейскому рынку. Успешные испытания этой машины уже прошли в присутствии высшего руководства Вооруженных сил Чехии.

Обобщая работу, выполненную VOP CZ и NIMR в этом году, генеральный директор VOP г-н Марек Шпок (Marek Špok) сказал: «Класс Ajban - это семейство военных и охранных машин 4x4, разработанный, спроектированный и изготовленный компанией NIMR Automotive в Объединенных Арабских Эмиратах. Этот ряд машин является универсальной платформой для любых военных потребностей.»

Ajban 440A — это машина с колесной формулой 4x4 для материально-технического снабжения и других целей, с четырехместной кабиной и грузовым отсеком в корме. Для самозащиты на Ajban 440A может быть установлен погон для крепления вооружения или боевого модуля с дистанционным управлением, вооруженного тяжелым пулеметом калибра 12,7 мм. Ajban 440A способен перевозить 4 военнослужащих, включая водителя и командира. Машина имеет вес брутто 10 750 кг с максимальной грузоподъемностью 1200 кг. Он может перемещаться с максимальной скоростью 110 км/ч, имея максимальный запас хода - до 700 км.

Демонстрация недавно изготовленного AJBAN 440A происходит в то время, когда страны Центральной и Восточной Европы реализуют свою самую значительную программу модернизации обороноспособности за последние два десятилетия. Данной программой предусмотрена замена устаревших платформ на проверенные современные военные решения.

Выставки

VOP CZ и NIMR Automotive на IDET 2017 продемонстрировали европейскую версию Ajban 440A



ВПК

Швейцария проводит модернизацию парка DURO



Швейцарская армия расширяет срок эксплуатации своего парка тактических

грузовиков DURO 4x4 с помощью обширной программы модернизации по контракту, заключенному с General Dynamics European Land Systems - MOWAG (GDELS - MOWAG).

Швейцарская армия приняла на вооружение 3000 тактических грузовиков DURO 4x4, которые были поставлены между 1994 и 2002 годами тогдашней компанией Bucher Industries.

Основная программа обновления машин для швейцарской армии предложена на основании подробного анализа, проведенного компанией GDELS-MOWAG, которая изготовила четыре модернизированных опытных образца DURO 4x4 и провела с ними обширную серию испытаний в 2016 году.

В настоящее время компания начала серийное производство и планирует модернизировать в общей сложности 2220 машин DURO 4x4 до 2022 года, а первые серийные образцы будут переданы в армию в 2017 году.

В настоящее время производится установка нового дизельного двигателя от Steyr Motors вместе с заменой существующей коробки передач новой автоматической 8-скоростной трансмиссией производства немецкой компании ZF.

Будет установлена новая тормозная система, которая включает в себя противоскользкие тормоза (ASB), электронную программную стабилизацию (ESP) и систему контроля тяги (TCS).

Существующая двухдверная кабина водителя будет продолжать использоваться, но в ней пройдет несколько изменений, включая установку новой системы светодиодного освещения (LED). Среди других доработок кабины - установка нового цифрового дисплея водителя и новой электрической системы машины.

Существующий задний кузов будет заменен новым, в котором организованы места для посадки 12 экипированных солдат. Он будет иметь полную защиту от опрокидывания и соответствующую систему сидений с четырехточечными ремнями безопасности, предназначенными для повышения живучести экипажа.



Существующие мосты и подвеска будут сохранены, но будут установлены новые колеса и диски.

В дополнение к основному базовому варианту DURO 4x4, предназначенному для перевозки войск, швейцарская армия использует данную машину в более чем 40 специальных вариантах.

General Dynamics представляет два новых вспомогательных варианта LAV



Компания General Dynamics Land Systems-Canada (GDLS-C) представила на ежегодной конференции CANSEC, которая прошла в Оттаве с 31 мая по 1 июня 2017 года, два новых варианта своей Легкой бронированной машины LAV (Light Armored Vehicle). Это медицинская машина LAV 6.0 CSV-A (Combat Support Vehicle - Ambulance) и машина обслуживания и ремонта LAV 6.0 CSV-MR (Combat Support Vehicle - Maintenance and Recovery).

Обе машины являются эволюцией базовой машины LAV 6.0.

Обе машины были разработаны для удовлетворения требованиям тендера на канадскую бронированную машину боевой поддержки ACSV (Armoured Combat Support Vehicle). ACSV - это программа стоимостью до 1,5 млрд. канадских долларов (около 1,1 млрд. долл. США), которая заменит в канадской армии парк гусеничных бронетранспортеров M113 и колесных LAV-II Bison. Этап анализа предложений по данному тендеру планируется в 2018 году, а в 2023 году ожидается, что будет определен победитель тендера.

28-тонный LAV CSV-MR имеет такой же уровень защиты, что и базовый LAV 6.0. У него есть экипаж из двух человек - водитель и командир, а также дополнительное пространство в корме для двух специалистов. Задняя часть машины урезана для поддержки крана с максимальным усилием 4 400 кг и максимальным выносом стрелы 5,3 м. Силовая установка идентична силовой установке других машин LAV 6.0, за исключением изменений, связанных с гидравлическим оборудованием.

Стивен Чайлд (Steven Child), старший инженер по перспективным проектам в GDLS-C, сказал, что LAV CSV-MR продемонстрировала не только «способность ремонтировать машины в своем весовом классе, такие как другие LAV или M113, но она продемонстрировала также, что может восстанавливать машины, превышающие ее весовой класс. Мы успешно ремонтировали [50 тонные] ремонтные машины M88 в Camp Lejeune, используя версию этой системы LAV II. У нее есть тяговые возможности с надлежащей оснасткой для восстановления широкого спектра машин.»

LAV CSV-A представляет собой LAV CSV с экипажем из четырех человек, адаптированную к оказанию медицинской помощи и эвакуации раненных. Эта машина также была представлена на CANSEC 2016. Крыша CSV-A намного выше, в результате чего общая высота машины стала 4,2 м, что на 20% больше высоты базовой конфигурации LAV 6.0.



Boxer CRV и Patria AMV35 проходят тендерные испытания по австралийской программе Land 400

ВПК



Две конкурирующие в тендере по австралийской программе LAND 400 Этап 2 машины проходят испытания и оценку, сообщают австралийские официальные лица в пресс-релизе.

Австралийской программой закупки боевой разведывательной машины следующего поколения в конечном итоге планируется получение австралийскими военными 225 машин, с общей закупочной ценой более 3 миллиардов долларов. «Boxer CRV от Rheinmetall и Patria AMV35 от BAE Systems Australia являются боевыми бронированными машинами со значительно улучшенной огневой мощностью, защитой и мобильностью, по сравнению с существующим парком», - сказал министр обороны Австралии Кристофер Пайн, который недавно стал свидетелем испытаний на огнестойкость.

«Обе машины обеспечивают значительный прогресс в уровнях защиты и возможностях, которые мы предоставим нашим солдатам» - сказал Кристофер Пайн (Christopher Pyne).

Машины в настоящее время проходят 12-месячные испытания и оценку, что является частью мер по снижению риска, которые должны помочь в окончательном выборе машины. Живые огневые испытания проводилась на армейской базе Рискарунал в штате Виктория. Министр Пайн также сказал, что деятельность по снижению риска направлена еще и на то, чтобы максимизировать участие местной промышленности в программе LAND 400.



Milrem и Лига обороны Эстонии начнут испытания робота THeMIS



Эстонская компания Milrem, специализирующаяся на оборонном оборудовании, подписала с Лигой обороны Эстонии соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым начнутся испытания беспилотной наземной машины THeMIS.

В соответствии с согласованными условиями, THeMIS будет подвергнута жестким испытаниям во время живых военных учений. Результаты испытаний будут использованы при дальнейшем проектировании беспилотной машины, заявил представитель Milrem.

Генеральный директор Milrem Кулдар Вярси (Kuldar Vddrsi) сказал: «Обратная связь и ноу-хау со стороны военных подразделений, которые имеют непосредственный опыт работы с нашими продуктами, необходимы для нас».

«Это сотрудничество позволит нам разрабатывать новые роботизированные решения, которые станут неотъемлемой частью боевых действий».

Предназначенная для выполнения широкого круга военных задач в опасных или труднодоступных районах, беспилотная машина обеспечивает повышенную безопасность и операционную эффективность, при этом солдаты остаются на безопасном расстоянии от противника.

Машина может быть сконфигурирована для выполнения различных задач, включая разведку, наблюдение, захват цели, ретрансляцию связи, материально-техническое обеспечение, спасение, пожаротушение и медицинскую эвакуацию.

Milrem и Лига обороны уже проводили живые испытания во время крупнейшего эстонского ежегодного военного учения Kevadtorm в мае 2017 года.

Во время учений транспортная беспилотная машина была передана подразделению Лиги обороны для перевозки солдатской нагрузки и другого основного оборудования.

Командующий Лигой обороны генерал-майор Меэлис Киили (Meelis Kiili) сказал: «Сотрудничество Лиги обороны и Milrem позволяет последнему создавать инновационные продукты, а нам укрепить наши военные возможности».

«Вместе мы будем наращивать оборонную промышленность Эстонии и, надеюсь, что и экспорт».



Турецкий SSM после отклонения предложения Otokar откроет новый тендер на серийное производство танка Altay



Подсекретариат оборонной промышленности Турции (SSM) отклонил предложение компании Otokar о выпуске первоначальной серии из 250 основных боевых танков (ОБТ) третьего поколения. Основной причиной стали разногласия по цене. SSM теперь откроет новый тендер на серийное производство турецких ОБТ.

В заявлении, опубликованном Otokar 9 июня 2017 года, говорится, что компания сделала свое лучшее и окончательное предложение по серийному производству танка 29 августа 2016 года. «Однако SSM сообщил Otokar 9 июня, что его предложение, рассматриваемое в финансовых, административных и технических аспектах, было отклонено, в первую очередь из-за цены. Требование к ОБТ теперь должно быть удовлетворено через тендер», - говорится в заявлении Otokar.

По информации SSM, контракт на создание ОБТ Altay, был подписан 29 июля 2008 года с компанией Otokar, как с основным исполнителем. Целью контракта была разработка оригинального отечественного танка, изготовление опытных образцов, проведение их испытаний и квалификации. Субподрядчиками были выбраны турецкие компании ASELSAN A.Ş., MKE, ROKETSAN A.Ş., а также южнокорейская ROTEM.

В новом тендерном процессе смогут принять участие такие оборонные компании, как Otokar, FNSS и BMC.

Представители Otokar заявили, что их компания примет решение об участии в тендере после тщательного изучения заявления SSM.

Другие турецкие оборонные компании высказывают свою заинтересованность

Совместное предприятие FNSS, принадлежащее турецкому холдингу Nurol и зарегистрированной в Великобритании BAE Systems, выразило свою заинтересованность в проекте Altay. Компания, которая имеет серьезные международные партнерские отношения, недавно на выставке IDET 2017 представила опытный образец своего среднего танка KAPLAN MT, разработанного совместно с ее индонезийским партнером, компанией PT Pindad.

Давая интервью агентству Anadolu относительно

проекта Altay, генеральный директор FNSS Наиль Курт (Nail Kurt) сказал, что решение SSM возобновить тендерный процесс было «целесообразным».

«Мы полагаем, что использование инфраструктуры, опыта и знаний нашей компании, которая успешно завершила этап изготовления более 3000 гусеничных боевых бронированных машин, для производства турецкого основного боевого танка Altay, принесет огромную пользу нашей постоянно укрепляющейся экосистеме оборонной промышленности, особенно для нашего основного заказчика - турецких вооруженных сил», - сказал Курт.

Известный представитель турецкой оборонной промышленности, выпускающий бронированные и тактические колесные машины, компания BMC также находится среди турецких оборонных компаний, которые заявили о своих планах участия в проекте Алтай. Председатель BMC, Этем Санджак (Ethem Sancak) ранее заявлял, что его компания готова представить заявку на участие в тендере по данному проекту.

Между тем, заместитель генерального директора компании Katmerciler, Фуркан Катмерджи (Furkan Katmerci) отметил, что Katmerciler, которая в 2010 году дебютировала в качестве предприятия оборонной промышленности со своей бронированной машиной для контроля беспорядков ARV, также оценит текущие события, подчеркнув, что его компания не будет воздерживаться от какой-либо ответственности за танковый проект.

Раньше в Стратегическом плане на 2017-2021 гг., опубликованном SSM, начальная дата выпуска первого серийного танка Altay была установлена на 2020 год. Первые 15 танков должны были быть введены в эксплуатацию в 2020 году, еще 20 танков были запланированы на 2021 год. Пока нет информации о том, будут ли пересмотрены эти цифры в связи с объявлением нового тендера.

Контракты

Navistar Defense получает контракт стоимостью \$ 18,8 млн. на поставку средних грузовиков Ираку



Недавно армия США заключила с Navistar Defense контракт на иностранную продажу военной техники на сумму 18,8 млн. долл. США, в соответствии с которым должно быть поставлено в Ирак 115 средних тактических машин (MTV) International 7000-MV.

Грузовики MTV от Navistar Defense базируются на многоцелевой платформе International WorkStar, которые имеют высокую грузоподъемность могут с успехом передвигаться как по бездорожью, так и по дорогам с твердым покрытием. Эта же платформа используется в качестве базы для машин с защитой от мин и засад MaxxPro MRAP.

«С 2004 года Navistar Defense поставила почти 7 000 грузовиков и автобусов в Ирак благодаря контрактам на иностранные военные продажи», - сказал Кевин Томас (Kevin Thomas), президент Navistar Defense. «Как проверенный партнер, мы гордимся тем, что снабдили Иракскую армию очень универсальным и простым в эксплуатации тактическим военным грузовиком серии 7000, который обеспечивает большую эффективность в части сопровождения, запасных частей, обучения и эксплуатации».

Большая часть работы будет выполняться на заводе West Point, штат Миссисипи. Поставки планируется завершить в январе 2018 года.

Эти машины используются иракскими силами безопасности в министерстве внутренних дел и министерстве обороны. Обеспечение поставок запчастей и поддержку в процессе эксплуатации машин в Ираке осуществляет местный партнер Navistar Defense, компания Nama.



Испытание плавом Patria AMV28A завершилось успешно



Бронетранспортер AMV28A от финской компании Patria успешно прошел испытания плавом, которое было организовано в конце мая в Финляндии. Как и ожидалось, машина общим весом 28 тонн, плавала без проблем. Patria AMV28A (где 28A - означает 28-тонная машина-амфибия, испытывалась при трехбальном волнении), последний представитель семейства Patria AMV, впервые представленный на мероприятии IDEX 2017 в начале этого года.

В испытаниях плавом были проверены две разных машины Patria AMV28A - одна - в тестовой конфигурации, с полным весом на плаву 28 тонн, а другая - с башней Kongsberg PROTECTOR MCT-30 и полезной нагрузкой. Обе машины не испытывали трудностей с завершением испытания различных параметров плава в районе Ханко на юге Финляндии, во время довольно сложных ветровых условий, постоянная скорость ветра составляла 10-13 м/с, при

порыве более 17 м/с.

Особенности Patria AMV28A

- Возможность плавания в море при общей массе до 28 тонн и волнении морской воды до 3 баллов
- Автоматизированная подготовка к плаванию, защищенность и огневая мощь сохраняются
- Модульный комплект повышения плавучести, который легко отсоединяется и возвращается на место при необходимости
- Сохранение полных эксплуатационных возможностей на суше. Максимальная ширина 2,85 метра без набора повышения плавучести
- Увеличенный размер корпуса для установки более крупных башен от БМП и приема десанта из 8 солдат
- Защита от современных средств поражения
- Защитное покрытие условий эксплуатации в морской среде
- Превосходная огневая мощь, также и во время плава
- Силовая установка, приспособленная для условий пустыни
- Кондиционер для условий пустыни

Patria - бесспорный лидер на рынке современных бронированных машин с колёсной формулой 8x8, которые компания поставляет семи различным странам-клиентам. Бронированные колёсные машины, разработанные Patria, используют новейшие технологии в своей отрасли. Patria имеет многолетний опыт и вкладывает крупные инвестиции в разработки. Patria работает в тесном сотрудничестве со своими заказчиками и своей обширной сетью международных промышленных партнеров. Все продукты и услуги совместимы со стандартами НАТО и согласовываются индивидуально с каждым клиентом.



ВПК

ВПК

Аргентинская армия объявляет программу модернизации бронетехники



По словам бригадного генерала Федерико Сиддерса (Federico Sidders), начальника Управления по планированию, программам и бюджету, аргентинская армия планирует провести капитальный ремонт, модернизацию и увеличение численности своей бронетехники и транспортных машин.

Данные планы являются частью более широких усилий, которые включают в себя закупку новой штурмовой винтовки, противотанкового и противовоздушного вооружения и другого оборудования, сказал Бригадный генерал Сиддерс в

начале этого месяца.

Он добавил также, что для 400 танков TAM и производной от них бронетехники, в том числе для боевых машин пехоты VCTR и самоходных 155-мм орудий VCA, а также 400 бронетранспортеров M113 и машин на их базе, приняты программы капитального ремонта и модернизации. Местные источники сообщают, что армия также рассматривает возможность покупки до 100 новых M113 у Соединенных Штатов.

Армия Аргентины несколько лет назад приступила к капитальному ремонту M113 и доведению их от стандарта A1/A2 до A3, но процесс остановился из-за отсутствия финансирования. В настоящее время возобновляется работа на армейском ремонтном заводе. Пакет модернизации стартовал в 2008 году при поддержке ряда израильских фирм, в том числе IMI, Elbit и Tadiran. Первый модернизированный опытный образец TAM 2C был завершен в 2013 году. Серия испытаний продемонстрировала повышение его возможностей для работы ночью и в различных погодных условиях.

TAM 2C был оснащен тепловизионным прицелом, лазерным дальномером, новой цифровой системой управления огнем с линией передачи данных и возможностью получения информации от внешних датчиков. TAM 2C может делать три выстрела в минуту на ходу и поражать цели на расстояниях до 3,5 км, используя новые управляемые боеприпасы, которые должны быть изготовлены государственной компанией Fabricaciones Militares, по лицензии израильской IMI.

ВПК

Индия планирует отменить оборонных заказов на сумму 3 млрд долларов



Индийское правительство намерено объявить об отказе от оборонных контрактов на общую сумму более 3 млрд. долларов. Данное решение коснется военно-морских вертолетов, бронетехники и торпед. Министр обороны Индии Арун Джайтли (Arun Jaitley) выдвинул рекомендацию об отказе от длительных оборонительных закупок в пользу реализации их через программу «Make in India» (Сделай в Индии).

Первым под данную рекомендацию попадет бронированная ремонтно-эвакуационная машина (БРЭМ), контракт на которую был заключен с государственным индийским предприятием BEML в 2012 году, общая стоимость его составляла 275

миллионов долларов. Контракт распространялся на 204 машины WZT-3, которые поставляла польская компания Vumar и импортировал BEML. Предполагается, что сделка будет отменена, при этом будут выдвинуты обвинения в коррупции и отсутствию со стороны BEML усилий по увеличению процента привлечения местной промышленности. Индийская армия ранее уже приобрела 352 единицы WZT-3 по трем предыдущих контрактам, которые были заключены с 1999 по 2005 год. Поскольку государственное предприятие DRDO разработало собственный вариант БРЭМ, а частные фирмы, такие как L&T, заинтересованы в их поставках в армию, правительство может выбрать местный вариант такой машины.

Контракты

Бельгия одобрила план закупок бронированных машин Griffon и Jaguar



Совет министров Бельгии дал зеленый свет предложению министра обороны Стивена Вандепуты (Steven Vandepuut) о начале закупок бронированных машин, изготовленных во Франции. В рамках программы общей стоимостью 1,2 млрд. долл. Бельгия планирует приобрести 60 боевых разведывательных машин Jaguar EBRC и 417 многоцелевых бронированных машин Griffon VBMR.

Согласно заявлению, опубликованному на веб-сайте министра, цель этой программы, названной САМО, является унификация боевых машин с Францией. В рамках данного партнерства Бельгия и Франция получают общую организацию, учебные программы и систему материально-технического обеспечения.

Эти две машины входят во французскую программу Scorpion. Они заменят в бельгийской армии бронированные машины Piranha III 6x6 и Dingo II 4x4, которые в настоящее время используются в средней бригаде. Taguar и Griffon будут приобретены вместе с системами связи и запасными частями. Ожидается, что они будут приняты на вооружение в период с 2025 года по 2030 год.

«Благодаря этим инвестициям правительство четко берет курс на модернизацию существующих моторизованных сухопутных войск, чтобы позволить Бельгии находиться на острие коллективной безопасности», - сказал министр обороны Бельгии Стивен Вандепут.

Griffon VBMR (Véhicule Blindé MutiRôle - многоцелевая бронированная машина) — бронетранспортер с колесной формулой 6x6, который в основном должен заменить старый бронетранспортер VAB 4x4, который находится на вооружении французской армии на протяжении 40 лет. Griffon был спроектирован так, чтобы иметь модульную архитектуру. Он будет поставляться в пяти конфигурациях, включая бронетранспортер, командный пункт, машину артиллерийского наблюдения и медицинскую.

Griffon может иметь максимальную массу 24,5 тонн и перевозить до 10 человек. Основное вооружение Griffon будет включать в себя боевой модуль с дистанционным управлением, вооруженный пулеметом калибра 12,7 мм или 7,62 мм, или автоматическим гранатометом калибра 40 мм.

Jaguar - это бронированная машина 6x6, оснащенная двухместной башней 40 STAS, вооруженной 40-мм пушкой CTC с системой управления боеприпасами (AHS). 40-мм пушка имеет максимальную дальность стрельбы 1500 м. 40 CTC может вести огонь несколькими типами боеприпасов в рамках одной и той же системы управления боеприпасами, что дает машине возможность быстро адаптироваться к условиям, сложившимся на поле битвы.



По бокам башни устанавливается по одной пусковой установке ракеты MMP (Missile Moyenne Portée - Ракета среднего радиуса действия), разработанной французской компанией MBDA. Ракета MMP — это ракета типа «выстрелил и забыл», с автоматическим самонаведением и максимальной дальностью стрельбы 4000 м.

Четыре дымовых гранатомета устанавливаются спереди на обоих бортах башни.

Контракты

Дания получит 36 патрульных машин EAGLE 4x4 от GDELS

Компанией General Dynamics European Land Systems (GDELS) был заключен контракт на поставку датской армии новой бронированной патрульной машины 4x4 по программе APV (Armored Patrol Vehicle). После проведения тендера, в том числе интенсивных сравнительных испытаний машин, датская Организация по оборонным закупкам и

снабжению DALO выбрала EAGLE 4x4, предложенную GDELS-Mowag.



Первая партия будет включать в себя 36 единиц в конфигурации патрульной машины, с началом поставок в 2018 году. Контракт имеет опцион на закупку других вариантов, включая машину РЭБ, снабжения и разведывательную. Машины пополнят существующий парк EAGLE эксплуатируемых датской армией.

«Мы очень гордимся тем, что получили этот контракт после интенсивного международного тендера», сказал Томас Латтманн (Thomas Lattmann), директор GDELS по международной торговле и услугам. «Выбор EAGLE подчеркивает доверие наших датских клиентов и упрочняет позиции нашего первоклассного EAGLE 4x4 в сегменте легких и высоко защищенных машин».

Семейство EAGLE в различных конфигурациях успешно эксплуатируется вооруженными силами Дании, Германии (Бундесвером) и Швейцарии. В дополнение к высокому уровню защиты, EAGLE 4x4 обеспечивает повышенную грузоподъемность и вместимость экипажа.

Eagle 4x4 является одной из самых современных легких бронированных колесных машин, которая продемонстрировала свои достоинства при выполнении различных военных задач. Машина отвечает всем современным требованиям датской армии, а также имеет потенциал для модернизации в будущем.

Роботы

Nexter Robotics на выставке CANSEC 2017 представила семейство роботов NERVA



Nexter Robotics, дочерняя компания Nexter Group, специализирующаяся на разработке и

продаже роботов для использования в системах защиты и безопасности, представил свою линейку роботов NERVA на последней выставке CANSEC, которая прошла в Канаде с 31 мая по 1 июня 2017 года.

Компания Nexter Robotics, полностью занимающаяся инновациями и повышением многоцелевых возможностей своих систем, продолжает работать над расширением ассортимента своих роботов семейства NERVA. В дополнение к своему флагманскому продукту, NERVA LG, Nexter Robotics недавно добавил к своей линейке роботов NERVA LGH (супертяжелая модель NERVA LG, весом 12 кг, с увеличенной подвижностью и автономностью). Помимо этой новой системы Nexter Robotics представила двухколесный NERVA S, в котором теперь установлена тепловизионная камера.

Представляя семейство NERVA на стенде Группы, Nexter Robotics еще раз демонстрирует масштаб линейки своей системы. Разнообразные функциональные модули (манипулятор, 3D-сканер, системы обнаружения выстрелов и радиобиохимического заражения) и комплекты повышения мобильности (съёмные гусеницы) позволяют семейству NERVA полностью подстраиваться под требования исполняемого задания. Этот робот может обнаруживать подозрительные объекты, радиобиохимического заражения, уничтожать самодельные взрывные устройства или вести скрытное наблюдение за объектом.

Помимо высокого технического уровня, семейство NERVA просто в управлении с помощью компьютера, планшета или даже смартфона. Оно также может самостоятельно перемещаться по маршруту, в частности, используя навигационную систему, а также автономно возвращаться в исходную точку после выполнения задачи.

Кроме того, комбинируя его использования с БПЛА (для транспортировки или ретрансляции сигнала) позволяет расширить возможности робота, что делает его идеально подходящим для решения множества задач защиты, безопасности, наблюдения и спасения.

8x8 с целью повышения мобильности оперативных пограничных подразделений, армии и морской пехоты в труднопроходимых районах.

CS/VP4 ATV, закупленные Венесуэлой, лишены броневаой защиты и вооружения, что способствует уменьшению веса и увеличивает способность машин плавать и преодолевать болота, а также горные труднодоступные места, промышленные и пострадавшие от стихийных бедствий районы, там, где не представляется возможным использовать обычные машины 4x4.

Кроме того, из-за своего размера и веса машины могут транспортироваться по воздуху. CS/VP4 ATV приводится в движение четырехцилиндровым дизельным двигателем, который обеспечивает максимальную скорость движения 65 км/ч и запас хода 400 км. Машина способна перевозить водителя и семь вооруженных солдат.

Нет информации об общем количестве единиц, закупленных Венесуэлой у китайской компании Norinco, однако известно, что их по крайней мере несколько десятков.

ВПК

Sisu и Patria демонстрируют высоко мобильную 120-мм минометную систему



Финский производитель грузовых автомобилей, компания Sisu Auto, недавно приняла участие в живых огневых испытаниях, на которых прошел проверку грузовик 8x8 компании с системой автопогрузки вместе с Nemo Container от Patria.

Nemo Container - первая в мире 120-мм минометная система, интегрированная с 20-футовым контейнером. Впервые система была продемонстрирована во время выставки IDEX 2017.

Комбинация ноу-хау компаний Sisu и Patria обеспечивает гибкое и мобильное решение для огневой поддержки. Во время живых стрельб минометная система успешно вела огонь как по настильной, так и по навесной траектории.

120-мм минометный контейнер от Patria имеет собственную автономную силовую установку и кондиционер. В дополнение к люку доступа, в контейнере имеется эвакуационный люк. Заказчик может выбрать конфигурацию с

Контракты

Венесуэла приобретает у Norinco вездеходы CS/VP4 ATV 8x8



Национальные вооруженные силы Венесуэлы приобрели у китайской компании Norinco партию машин повышенной проходимости CS/VP4 ATV

фильтро-вентиляционной установкой для защиты от оружия массового поражения, а также необходимый уровень баллистической защиты, изготовленной либо из стальных, либо из керамических броневых пластин. Высокопрочная стальная обшивка толщиной от 8 до 10 мм добавляет около трех тонн к весу контейнера.

В контейнере есть место для ста минометных боеприпасов. В нем может разместиться экипаж из трех человек: два заряжающих и стрелок, который также выступает в качестве командира подразделения. Ключевым преимуществом Patria Nemo Container является его высокая мобильность, которая уникальна для минометных систем такого калибра.

Контейнер можно легко перемещать на огневую позицию на скоростной лодке, корабле или на грузовике. Контейнер также может стрелять с любого из этих носителей и, естественно, с земли.

Модель SISU 8Ч8 оснащена встроенным механизмом автозагрузки, который сохраняет автомобилю низкий центр тяжести и низкую общую высоту. В результате SISU 8Ч8 может транспортироваться в самолете (например, Hercules C-130). При загрузке контейнера общая высота грузовика с использованием стандартных шин 14.00R20 не превышает 4 метра.



Контракты

EOS подтверждает поставку боевых модулей с дистанционным управлением для Orbital ATK



Electro Optic Systems Holdings (EOS) подтвердил контракт на \$ 170 млн на поставку систем вооружения R-400S Mk2 для Orbital ATK.

О предстоящем контракте было заранее объявлено в сообщениях от 3 марта 2017 года.

R-400S Mk2 был выпущен на рынок в начале 2017 года. Поставки по контракту будут осуществляться с 2017 по 2020 год, говорится в заявлении, опубликованном компанией на прошлой неделе.

До выхода на рынок EOS разработала вариант системы который позволяет использовать все преимущества вооружения, производимого Orbital ATK для США, НАТО и других сил.

EOS объявила 27 марта 2017 года, что стоимость контракта с Orbital ATK будет составлять 150-170

миллионов долларов США, и поставки будут осуществляться в течение 2017-2020 годов.

В мае подписание контракта было отложено, чтобы определить, можно ли расширить производство, чтобы удовлетворить дополнительные требования. Затем Orbital ATK увеличил свой временный заказ на закупку у EOS до 14 миллионов долларов США, чтобы гарантировать, что первоначальный контракт продвигается вперед, а компании совместно оценили новые заказы. 14 миллионов долларов США за временный заказ на поставку, который был оформлен для старта этой программы, теперь прекращается в пользу основного контракта.

EOS и Orbital ATK в настоящее время выполнили первоначальный контракт, и EOS заявила, что теперь она имеет достаточно ресурсов для выполнения контракта. Кроме того, у нее появились новые заказы, которые гарантируют стабильность производства АК во время исполнения контракта, так и после него. Компания ожидает, что заключённые в 2017 году контракты на систему вооружения R-400S-Mk2 превысят 500 миллионов долларов.



ВПК

Orbital ATK демонстрирует автоматическую пушку МК44 Bushmaster в конфигурациях 30 мм и 40 мм



Американская компания Orbital ATK, мировой лидер в области аэрокосмических и оборонных технологий, провела для своих заказчиков и партнеров живую демонстрацию на полигоне в штате Аризона своей автоматической пушки МК44 Bushmaster, выстрелив большое количество боеприпасов калибром 30 мм и 40 мм.

Американские и международные участники смогли наблюдать, как пушки МК44 поражали цели до и после быстрого переключения с 30-мм конфигурации на 40-миллиметровую.

«МК44 быстро становится самой популярной пушкой среднего калибра», - сказал Дэн Олсон (Dan Olson), вице-президент и генеральный менеджер подразделения систем вооружений Orbital ATK. «Сегодняшнее поле боя требует большего останавливающего эффекта, и увеличение огневой мощи заставляет новые платформы боевых машин применять более крупные пушки и усовершенствованные тапы боеприпасов. То же самое можно сказать и о программах модернизации».

Участники демонстрации в режиме реального

времени увидели, что автоматическая пушка МК44 с ленточным питанием, установленная на башне Protector MCT-30 от компании Kongsberg, которая в свою очередь стояла на разномодности LAV 8x8 от General Dynamics Land Systems, поразила различные цели, такие как бетонные блоки и стальные панельные мишени в 30-миллиметровой конфигурации с использованием фугасных боеприпасов. Кроме того, МК44 был переключен на применение запатентованных Orbital ATK боеприпасов дистанционного воздушного подрыва.

В дополнение к воздушному подрыву, Orbital ATK разрабатывает другие технологии для своих боеприпасов среднего калибра, включая детонацию от приближения и управление траекторией. Эти две новые возможности будут продемонстрированы на конференции пользователей Bushmaster в 2018 и 2019 годах, соответственно.

Автоматическая пушка МК44 Bushmaster доступна в конфигурациях 30-мм или 40-мм калибра. По завершении 30-миллиметровой демонстрации система была легко «обновлена» примерно в течение часа и подготовлена для стрельбы 40-мм боеприпасами. Демонстрация в 40-миллиметровой конфигурации подтвердила увеличение огневой мощи. Чтобы повысить наглядность, 40-мм пушка и боеприпасы были задействованы против аналогичных целей. Оружие также выпустило недавно разработанные 40-миллиметровые программируемые боеприпасы воздушного подрыва PABM от Orbital ATK.

Компании General Dynamics Land Systems, Kongsberg и Orbital ATK совместно модернизируют парк БМ Stryker второго кавалерийского полка армии США, устанавливая на них систему, аналогичную представленной на демонстрации. В ней объединены башня Protector MCT-30 и вариант 30-мм автоматической пушки МК44 Bushmaster. В таком варианте башня в армии США получила обозначение XM813. После модернизации Stryker обеспечит своему экипажу большую защиту, так как для управления не нужно покидать бронированный корпус, кроме того, значительно повысится огневая мощь, надёжность и эффективность машины.

июня 2017 года во время празднования дней SYMDEX подняла вопрос о необходимости модернизации парка боевых машин Pizarro Этап 1, которые находятся на эксплуатации армии США. Руководитель проекта VCI Pizarro Этап 2, Висенте Диас Гонсалес-Прид (Vicente Gonzalez-Prida Diaz) сказал, что Этап 1 находится в таком положении, что пора открыть «дебаты» о его будущем и «принять решение».

Гонсалесом-Прид отметил, что «настало время активизировать реализацию модернизации, над которой в настоящее время работают», так как в ближайшем будущем машины достигнут конца своего жизненного цикла. Он также отметил, что модернизация Этапа 1 до уровня Этап 2 имеет преимущества с точки зрения материально-технического обеспечения, обслуживания и обучения, так как при ее осуществлении используются элементы, во многом унифицированные с текущим семейством машин ASCOD. Дополнительным преимуществом является то, что при этом процессе будет использовано национальное ноу-хау.

В любом случае, объяснил менеджер проекта, решение относительно Pizarro Этап 2 должно приниматься с учетом экономической составляющей. Альтернативами, добавил он, являются приобретение новых машин, модернизация существующих или смесь обоих вариантов.

Программа Pizarro

Этап I программы Pizarro распространялся на 144 машины (из них 123 БМП и 21 командирская машина). Поставки этой техники в армию закончились в 2003 году.

Недавно Santa Barbara завершила поставку 83 боевых машин пехоты Pizarro Этапа I.

В ожидании возможной модернизации Этапа I до уровня Этапа II ведутся работы по саперной боевой машине Vczar, которая в настоящее время находится на стадии проектирования. Контрактом предусмотрена закупка 36 машин Vczar. Планируется, что квалификационные испытания начнутся в конце 2019 года, а серийные поставки будут осуществляться в период между 2020 и 2021 годами.

ВПК

Santa Barbara настаивает на необходимости модернизации БМП Pizarro



Испанская компания Santa Barbara Sistemas 27

ВПК

Бронетранспортеры Lazar 3 эксплуатируются сербской армией и полицией



Боевые машины пехоты Lazar 3 IFV в настоящее время находятся на вооружении сербских

вооруженных сил, а бронетранспортер Lazar 3 APC - у полицейских сил. Обе машины имеют схожую конструкцию, но отличается их основное вооружение, которое сербская армия и полиция выбирают в зависимости от решаемых ими задач.

Lazar 3 - многоцелевая колесная бронированная машина с колесной формулой 8x8, которая может перевозить в общей сложности 12 военнослужащих, включая трех членов экипажа, водителя, командира и стрелка. Сиденья водителя и командира расположены в передней части корпуса слева, а наводчик находится сзади. В задней части корпуса расположено десантное отделение, в котором есть восемь отдельных сидений для пехотинцев.

Корпус Lazar 3 обеспечивает защиту от баллистических угроз до уровня 3 по STANAG 4569 (от пули 7,62x51 мм с бронебойным сердечником с расстояния 30 метров, при начальной скорости 930 м/с). Он также защищает от наземных мин и самодельных взрывных устройств, взорванных под любым колесом или под днищем, до уровня 3a/3b STANAG 4569 (до 8 кг тротила).

Lazar 3 IFV оснащен боевым модулем с дистанционным управлением, вооруженным 30-мм автоматической пушкой и спаренным пулеметом ПКТМ калибра 7,62 мм, установленным слева от основного оружия, а также 30-мм автоматическим гранатометом, установленным на правом борту башни. Боевой модуль, используемый на Lazar 3 IFV, похож по вооружению на установленное на российском БТР-82А.

Lazar 3 APC оснащен боевым модулем с дистанционным управлением, вооруженным 12,7-мм тяжелым пулеметом.

■