

Army Guide monthly



2 (161) Февраль 2018

- Safran выбран разработчиком 3 демонстраторов наземных роботов для французских вооруженных сил
- Британия предложила обеспечить 60% локализацию и местную сборку BOXER
- Таиланд и Китай завершают планирование организации совместного технического обслуживания бронетехники
- NGAFV в 2019 поступит в сингапурскую армию
- Oshkosh Defense получила контракт с армией США на FMTV A2
- Армия США разместила заказ стоимостью 106 миллионов долларов на 416 машин JLTV
- M109A7 Paladin возвращается на завод после плохих результатов испытаний
- Nexter и Texelis получили контракт на легкую VBMR
- ST Kinetics представляет свою беспилотную машину Jaeger 6
- Новая артиллерийская башня KMW 155 мм, установленная на шасси грузовой машины, продемонстрирована на Singapore AirShow 2018
- BMC сообщает, что победила в тендере на силовую установку для турецкого танка
- Pearson присоединяется к группе ARTEC
- Более 5000 JLTV предусмотрены бюджетом Пентагона на 2019 год
- Otokar подаёт свое лучшее и последнее предложение на серийное производство танка Altay
- Выбор победителя в программе Challenger 2 LEP приближается
- General Dynamics покупает компанию CSRA почти за 7 миллиардов долларов
- Milrem Robotics представляет автономную машину следующего поколения

Safran выбран разработчиком 3 демонстраторов наземных роботов для французских вооруженных сил

Французская компания Safran Electronics & Defense выиграла контракт с основным французским агентством по закупкам вооружений DGA (Direction Générale de l'Armement) на проект Furious. Этот проект, рассчитанный на пять лет, призван заложить основу для интеграции наземных роботов во французские вооруженные силы в рамках программы модернизации Scorpio. Safran обратится с призывом к поддержке со стороны академических кругов, а также планирует использовать гибкость малых и средних предприятий (МСП) для выполнения этого контракта, что отражает политику DGA по поощрению инновационных партнерских отношений между основными подрядчиками, исследовательскими организациями, МСП и стартапами.

Safran Electronics & Defense смогла использовать тесные связи между робототехникой и беспилотными технологиями для удовлетворения с требованиями этого предварительного проектного проекта. Фактически, основные области компетенции компании - навигация, электрооптические системы (оптроника) и критически важная бортовая электроника - являются основными строительными блоками как в робототехнике, так и в беспилотных системах.

Проект DGA Furious будет включать в себя разработку трех демонстрационных образца роботов разных размеров и с различными назначениями, для использования в разных условиях (например при разведке внутри зданий, перевозе грузов, для солдат пехоты и т. Д.). Эти демонстранты будут использоваться пехотным взводом и пройдут испытания в разных конфигурациях. Крупнейшим из трех роботов станет автономный автомобиль eRider, разработанный Safran Electronics & Defence в партнерстве с Valeo и PSA. Safran кооперируется с партнерами из гражданского сектора с 2013 года, опираясь на свои технологии областях и адаптируя их к конкретным требованиям военных операций.

Учитывая ограниченный срок выполнения работ (18 месяцев для первого этапа проекта), Safran Electronics & Defense планирует использовать свой опыт работы с Patroller Cluster и объединиться с высокомотивированными и гибкими МСП, такими как Effidence, Technical Studio, Sominex, Kompai и 4D Virtualiz. Safran также инициировал сотрудничество с ведущими лабораториями робототехники Франции, включая CNRS (Национальный центр научных исследований), Институт Паскаля, IRSTEA, инженерную школу Mines de Paris и LORIA.

Британия предложила обеспечить 60% локализацию и местную сборку BOXER

Производитель немецко-голландской боевой бронированной машины BOXER 848 согласился обеспечить значительную долю местного производства и окончательную сборку сотен машин, если Великобритания выберет BOXER для использования в британской армии. ARTEC недавно подписала контракты с BAE Systems, Pearson Engineering и Thales UK, которые стали партнерами по производству BOXER.

Rolls Royce, Parker-Hannifin, WFEL и британские подразделения материнских компаний ARTEC также будут поставлять британский контент. По оценкам, инвестиции ARTEC в британскую цепочку поставщиков обеспечивают или создают по меньшей мере 1000 рабочих мест по всей стране.

Достигнутое соглашение открывает путь для значительного участия местных производителей машин и их подсистем в Великобритании, если BOXER будет выбран Министерством обороны в качестве механизированной машины пехоты MIV (Mechanised Infantry Vehicle) следующего поколения. Минобороны планирует оснастить новые ударные бригады британской армии еще неназванным количеством MIV, которые будут представлены в нескольких вариантах. Все кандидаты, оцененные в рамках программы MIV, являются иностранными. BOXER, считающийся одним из ведущих кандидатов, выпускается Krauss Maffei (KMW) и Rheinmetall в Германии и Нидерландах. Французский VBCI, предлагается Nexter, французским партнером KMW в совместной корпорации KMW-Nexter Defense Systems (KNDS). AMV-XP спроектирован и изготовлен Patria в Финляндии. Piranha V, от GDLS-Europe, основана на швейцарской конструкт. Terrex, сингапурская машина, выпускается Singapore Technologies (ST) Kinetics.

Недавнее соглашение устанавливает, что минимум 60% стоимости BOXER должно быть произведено британскими компаниями, которые также будут отвечать за окончательную сборку машины в Великобритании. «Чтобы обеспечить лучшие условия для британского налогоплательщика, ARTEC определила процедуру выбора основных партнеров и их соисполнителей, - говорится в заявлении компании. Партнерский подход обеспечит, чтобы британские компании были полностью внедрены в цепочку поставок MIV.

Один из основателей ARTEC - Rheinmetall - помимо предоставления рабочей документации британским компаниям, намерен создать в рамках программы современный центр производства и сборки бронетехники в Великобритании.

Великобритания играла важную роль в разработке, создании и испытании BOXER с 1999 по 2004 год. Поскольку Лондон вышел из программы до ее завершения, он также потерял свои позиции в

качестве партнера по проекту. Согласно информации ARTEC, если Боксер будет выбран и закуплен, Великобритания восстановит права, которые она имел в качестве первоначального партнера по проекту. Это позволит Великобритании экспортировать BOXER.

ВПК

Таиланд и Китай завершают планирование организации совместного технического обслуживания бронетехники



Таиланд планирует создать ремонтный завод для машин китайского производства, в том числе основного боевого танка VT-4.

Таиланд подтвердил свои планы сотрудничества с Китаем в создании завода технического обслуживания, текущего и капитального ремонта военной техники в Юго-Восточной Азии.

Предлагаемый завод будет построен для поддержки увеличивающегося количества машин Королевской тайской армии (КТА), в том числе - основных боевых танков VT-4 и бронетранспортеров VN-1 8x8, выпускаемых китайской корпорацией China North Industries Corporation (Norinco).

Выступая после публичных испытаний VT-4, которые состоялись 26 января 2018 года в Адисорнском военном лагере КТА в Сарабури, глава КТА генерал Чалермчай Ситтисарт (Chalermchai Sitthisart) в комментариях местных СМИ сообщил, что правительства Китая и Таиланда завершают планы по организации капитального ремонта.

Генерал Чалермчай сказал, что новый объект призван обеспечить сотрудничество в ремонте и обслуживании VT-4 и другой бронетехники как в Таиланде, так и в потенциально более широком регионе. Центр капитального ремонта также обеспечит локальное производство, а также ремонт и обслуживание компонентов и подсистем, имеющих отношение к бронетехнике.

Генерал Чалермчай добавил, что закупка танков VT-4, стоимость которой составляет около 200 миллионов долларов США, была привлекательной для КТА, потому что китайские системы были менее дорогими, чем западные, и что программа поддерживается посредством передачи технологий.

Программа КТА по VT-4 - первый случай экспорта такого рода - включает в себя приобретение двух партий из 28 единиц и 10 дополнительно согласованных по межправительственным соглашениям в 2016 и 2017 годах. Поставки танков

начались в августе 2017 года.

Ожидается, что в ближайшие несколько лет КТА будет заказывать еще дополнительные партии VT-4, поскольку она стремится удовлетворить свои общие потребности в объеме до 150 танков, которые заменят стареющие и исчерпывающие ресурс американские легкие танки M41, которые выпускались в начале 1960-х годов.

Армия

NGAFV в 2019 поступит в сингапурскую армию



ST Kinetics начнет серийное производство своей боевой бронированной машины нового поколения NGAFV (Next Generation Armoured Fighting Vehicle) «скоро», говорится в сообщении компании, объявляющем о том, что эта гусеничная машина впервые представлена на Singapore Airshow 2018 года.

Первые машины армии Сингапура будут поставлены в следующем году, Сингапур помимо базового варианта будет использовать такие, как бронированная ремонтно-эвакуационная машина и мостовкладчик. Однако министерство обороны не сообщило о количестве заказанной техники.

NGAFV была разработана совместно с Оборонным научно-техническим агентством DSTA (Defence Science and Technology Agency).

NGAFV заменит в эксплуатации гусеничный бронетранспортер M113A2 Ultra. Его варианты использования также будут отличаться от гусеничных боевых машин пехоты Bionix, которые также созданы ST Kinetics, которая на самом деле является более легкой БМП.

Машина, которая будет представлена на Singapore Airshow, является единственным опытным образцом, вооруженным 30-миллиметровой пушкой Mk44 Bushmaster II, а также спаренным пулеметом 7,62 мм, установленными в полностью стабилизированном боевом модуле с дистанционным управлением Adder M 30.

ST Kinetics предлагает целую линейку боевых модулей с дистанционным управлением для своей бронетехники, вооруженных пулеметами 5,56 мм, 7,62 мм или 12,7 мм, автоматическим гранатометом калибра 40 мм или многоцелевым гранатометом для борьбы с беспорядками.

Маркус Тай (Marcus Tai), помощник главного инженера, центра гусеничной техники подразделения Kinetics Design & Manufacturing, сказал,

проектирование было проведено с нуля. Хотя ST Kinetics использует опыт работы над такой бронетехникой, как Terrex и Bionix, это совершенно новая конструкция.

Тай охарактеризовал машину как «первую в мире полностью цифровую боевую бронированную машину». Она имеет такие функции, как система кругового видеонаблюдения и открытая архитектура для смягчения проблем устаревания. Система мониторинга состояния способствует повышению ремонтнопригодности парка таких машин и ускорению их ремонта.

Независимый прицел командира позволяет использовать функцию «охотник-убийца», в то время как вся машина спроектирована так, чтобы она была удобна для эксплуатации призывниками из Сингапура.

Машина весит от 29 до 32,5 тонн в зависимости от выбранной системы вооружения и уровня бронирования. Двигатель MTU 8V-199 TE20 мощностью 710 л.с. агрегатирован с автоматической коробкой передач HMX3000 собственной разработки. Он обеспечивает максимальную скорость 70 км/ч и запас хода 500 км.

NGAFV имеет размеры 6,9 м в длину, 3,28 м в ширину и 3,2 м в высоту. Он вмещает восемь военнослужащих дополнительно к экипажу из трех человек.

ST Kinetics работает со своим партнером SAIC, чтобы продвигать машину в тендере на Плавающую боевую машину ACV (Amphibious Combat Vehicle) 1.1, который проводит корпус морской пехоты США. При массе 30 т Terrex 2 является плавающим по морю. Компания выразила уверенность в преимуществах своей заявки на ACV 1.1, хотя конкуренция там жесткая.

Сингапурская компания продолжает продвигать оригинальный Terrex (который используется армией Сингапура), Terrex 2 и Terrex 3 в качестве полноценного семейства. Последняя, 35-тонная машина, на имеет возможности плавать, она принимает участие в тендере Австралийской армии Land 400 Phase 2.

Oshkosh Defense контракт с фиксированной ценой, охватывающий семилетний заказ на вариант A2 семейства средних тактических машин FMTV (Family of Medium Tactical Vehicles). Первоначальная оценочная стоимость контракта составляет 476 млн. долл. США без ограничения количества машин, которые может приобрести заказчик.

«Для нас большая честь, что армия США выбрала Oshkosh Defense в качестве победителя контракта на производство FMTV A2», - сказал Пат Уильямс (Pat Williams), вице-президент и генеральный менеджер программ армии и корпуса морской пехоты в Oshkosh Defense. «С FMTV A2 от Oshkosh наши войска получают самый безопасный, самое эффективное и надежное FMTV из тех, что эта программа когда-либо видела. Мы полностью готовы изготовить линейку нового поколения из выдающихся, экономически эффективных FMTV, чтобы они служили нашим войскам в будущих операциях».

Oshkosh Defense изготовила и поставила более 150 000 тактических колесных машин для Министерства обороны США и их союзников. Oshkosh Defense впервые получила контракт на FMTV после конкурсной оценки в 2009 году и на сегодняшний день поставила более 36 000 грузовиков FMTV и прицепов к ним. Министерство обороны США наградило Oshkosh Defense премией за достижения в технической области и усовершенствования, которые привели к экономии затрат на армию США в миллионы долларов, а также повышению эффективности и надежности.

«Находясь в текущем производстве, конструкция Oshkosh FMTV A2 характеризуется высоким уровнем унификации, что приводит к упрощению обслуживания, обучения, поддержки и общему снижению затрат для наших клиентов», - добавил Уильямс. «Oshkosh идеально позиционируется, учитывая ее инженерный, производственный опыт и опыт изготовления FMTV, для выполнения программы следующего поколения FMTV A2, проходящей в том же ключе, в котором развивалась FMTV в течение последних восьми лет».

Oshkosh Defense представила предложение по FMTV A2 в ответ на запрос предложений по тендеру армии США, которое потребовало от участников торгов подтвердить и провести модернизацию парка машин FMTV A2 с повышенной грузоподъемностью, защитой днища, качеством езды, мобильностью, мощностью двигателя, электроникой, диагностикой и безопасностью движения.

Будущее поколение FMTV A2, которое будет поставлено Oshkosh, будет состоять из 16 моделей грузовиков и прицепов для них, способных перевозить полезную нагрузку массой от 3 до 10 тонн и выполнять широкий спектр обязанностей от поддержки боевых задач, до оказания помощи в материально-техническом снабжении.

ВПК

Oshkosh Defense получила контракт с армией США на FMTV A2



Американская компания Oshkosh Defense, LLC, подразделение Oshkosh Corporation, объявила о том, что Командование по управлению жизненным циклом Автобронетанкового управления армии США (TACOM) заключило с

Армия США разместила заказ стоимостью 106 миллионов долларов на 416 машин JLTV



Американская компания Oshkosh Defense, LLC, подразделение корпорации Oshkosh Corporation, объявила, что армия США разместила заказ стоимостью 106 миллионов долларов на 416 Совместных легких тактических машин JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) и связанных с ними аэрозимых и продаваемых комплектов. Это восьмой заказ на JLTV в рамках общего контракта, который был заключён в августе 2015 года.

«Программа JLTV, в настоящее время начатая как мелкосерийное первичное производство (LRIP), остается первоочередной задачей, поскольку мы продолжаем испытания, предназначенные для обеспечения принятия решения о начале полномасштабного серийного производства в 2009 финансовом году (FY19)», - сказал Джордж Мэнсфилд (George Mansfield), вице-президент и генеральный менеджер Совместных программ в Oshkosh Defense. «Работая в тесном контакте с нашим государственным заказчиком, мы завершили квалификационные испытания, накопив более 100 000 миль пробега и превысили требования по надежности».

Программой JLTV предполагается, что первое изделие будет завершено и поставлено в армию к середине 1919 года, и как армия, так и морская пехотка достигнут примут машины в первоначальную эксплуатацию (ИОС) в начале 2020 года.

Машины M109A7 базируются на шасси бортовой машины пехоты Bradley, с той же силовой установкой и подвеской, на которую установлена новая башня и электрическая система.

Первоначальные испытания, которые прошли в октябре 2016 года показали, что в кабину САУ при стрельбе попадают пороховые газы, и испытания были приостановлены, о чем сообщается в ежегодном отчете Директора операционных испытаний и оценки (DOT&E) за 2017 год.

Испытания также выявили проблемы со скорострельностью, надежностью и затвором (последние были наиболее распространенными причинами отказов).

Контракты

Nexter и Texelis получили контракт на легкую VBMR



Французские компании Nexter и Texelis получили подтверждение министра обороны Франции Флоренса Парли (Florence Parly) относительно заказа на поставки легких Многоцелевых бронированных машин VBMR (Véhicules Blindés Multi-Rôles) для французской армии. Контракт был подписан с Генеральным директоратом вооружений DGA (Direction Générale de l'Armement) в присутствии Жоэла Барре (Jol Barre), Национального директора по вооружениям (NAD) и Бернарда Баррера (Bernard Barrera), генерал-майора сухопутных войск.

VBMR - это полноприводные машины, предназначенные для использования дозорными и разведывательными подразделениями армии в рамках программы SCORPION. В дополнение к их многоцелевым возможностям они оснащены информационно-коммуникационными системами SCORPION (SICS) и представлены в нескольких вариантах: бронетранспортер, командный пункт, машина управления огнем артиллерии, инженерная машина, медицинская и ISTAR (дозор, наблюдение, целеуказание и взведка), тактический узел связи и т.д.

Nexter Group будет отвечать за доработку конструкции для удовлетворения требований к стоимости и характеристикам, установку новых стетем, производство и техническую поддержку VBMR. Эта полностью французская машина будет собираться в Роанне, там же, где происходит сборка

Армия

M109A7 Paladin возвращается на завод после плохих результатов испытаний



В ходе официальных испытаний Пентагона проверялись самоходная артиллерийская установка (САУ) M109A7 и транспортно-заряжающая машина (ТЗМ) для нее, которые так и не были подготовлены к запланированному на 2018 финансовый год

VBMR-GRIFFON и EBRC-JAGUAR, тем самым поддерживая местную экономику.

TEXELIS, французское предприятие среднего размера, расположенное в Лиможе, разработает и поставит оборудование для обеспечения мобильности. Будучи французским специалистом по силовым установкам для тяжелых машин, Texelis вносит свой вклад в повышение мобильности лёгких бронированных машин VBMR.

Стефан Майер (Stéphane Mayer), генеральный директор Nexter, так прокомментировал данное событие: «Я очень горд и доволен этим признанием опыта Nexter и его команды, которые придумали идеальное решение для требований этой программы. С этим контрактом Nexter усиливает свое присутствие в программ SCORPION и укрепляет свои позиции в качестве важного игрока в области сухопутных вооружений». Этот контракт следует за рамочным договором с tns-MARS (совместное предприятие, включающее в себя компании Nexter, Safran и Thales), который распространяется на проектирование, производство и поддержку машин VBMR-GRIFFON и EBRC-JAGUAR (в рамках временного консорциума, состоящего из Nexter, Thales и Renault Trucks Defense), а также на обновление танков Leclerc, для которых Nexter является основным подрядчиком.

Со своей стороны, Шарль-Антуан де Барбуат (Charles-Antoine de Barbuat), генеральный директор Texelis, сказал: «Я очень горжусь командой Texelis из-за той роли, которую они сыграли в заключении этого весьма значительного контракта на легкий VBMR. Решение DGA и партнерство с Nexter усиливают и подтверждают нашу стратегию, направленную на то, чтобы быть специалистами в области мобильности бронемашин и общественного транспорта».

сконфигурирована для решения широкого спектра задач, может использоваться, например, в качестве машины огневой поддержки, материально-технического снабжения, наблюдения и разведки.

Сингапурская оборонная компания ST Kinetics имеет более чем десятилетний опыт разработки беспилотной мобильной техники, среди которой переносные роботы для наблюдения, обращения с веществами, представляющими собой радиобиохимическую и взрывную опасность (CBRNE), а также роботизированные колесные и гусеничные машины.

Jaeger 6 - последняя разработка ST Kinetics в области беспилотных машин. Базирующийся на проверенном коммерческом шасси высокой проходимости, Jaeger 6 может быть оснащен большим количеством специализированных систем для решения конкретных задач. Jaeger также оснащен проприетарными алгоритмами управления, которые позволяют ему работать автономно с высокой степенью безопасности, что делает его подходящей альтернативой для решения сложных задач, таких как обеспечение безопасности периметра и материально-техническое снабжение.

Jaeger 6 может управляться всего одним человеком с помощью блока управления, соединённого с помощью Wi-Fi, но система также может быть подключена к зашифрованной мобильной сети 4G.

Jaeger 6 похож на американскую Систему поддержки отделения SMSS (Squad Mission Support System), разработанную американской компанией Lockheed Martin. Jaeger также доступен в конфигурации 8Ч8, но только версия 6х6 в настоящее время готова к серийному производству.

На крыше Jaeger 6 может быть смонтировать ряд специализированных систем, включая вооружение, роботизированные системы или различные датчики. Длина Jaeger составляет 2,5 м, ширина 1,5 м и высота 0,85 м. Вес брутто в стандартной конфигурации 6Ч6 составляет приблизительно 750 кг с максимальной грузоподъемностью 250 кг. Его можно использовать в стандартном режиме в течение 24 часов и 4 часов в бесшумном режиме.

Jaeger 6 оснащен электрическим приводом, который питается от бортового дизельного генератора, заряжающего аккумуляторные батареи, которые обеспечивают продление срока службы до 48 часов. Он может перемещаться с максимальной скоростью 16 км/ч.

Роботы

ST Kinetics представляет свою беспилотную машину Jaeger 6



ST Kinetics, подразделение ST Engineering, интегрированной группы, специализирующейся на обороне и инженерии, базирующаяся в Сингапуре, представляет на Singapore AirShow 2018 свою новую разработку - беспилотную наземную машину (UGV) Jaeger 6 с колёсной формулой 6х6, которая может быть

Выставки

Новая артиллерийская башня KMW 155 мм, установленная на шасси грузовой машины, продемонстрирована на Singapore AirShow 2018

На Singapore AirShow 2018 немецкая оборонная компания KMW (Krauss-Maffei Wegmann),

подразделение KNDS (KMW + Nexter Defense Systems) представляет новую версию своей 155-мм самоходной гаубицы, установленной на шасси военного грузовика 8x8. Эта новая артиллерийская машина, похоже, использует ту же башню, что и DONAR, гусеничная самоходная гаубица, также разработанная KMW.



Артиллерийский пушечный боевой модуль KMW 155mm на колесном шасси оснащен бронированной башней с возможностью кругового вращения. Башня оснащена гаубицей калибра 155 мм с длиной ствола 52 калибра, оснащенной полностью автоматизированной системой загрузки и подачи боеприпасов. Она сочетает в себе высокую мобильность военного грузовика с полностью автоматическим дистанционным управлением пушкой 155мм/L52 с удаленного пульта. При вращении башни на полные 360° допускается также ведение огня непрямой наводкой.

Машина может перевозить в общей сложности комплект из 30 боеприпасов, хранящихся внутри башни. Она имеет максимальную дальность стрельбы 30 км со стандартными фугасными боеприпасами (HE - High Explosive) и 40 км - с фугасными боеприпасами увеличенной дальности. Она может быть приведена в состояние готовности к стрельбе из дорожного положения в течение 1 минуты, производит 8 выстрелов за одну минуту и покидает позицию через 1 минуту после отстрела последнего боеприпаса.

Артиллерийская мобильная пушечная система KMW также имеет функцию одновременного подрыва нескольких снарядов MRSI (Multiple Round Simultaneous Impact). Эта артиллерийская система может выстрелить пять снарядов, которые поражают одну цель одновременно при максимальной дальности стрельбы 12 000 м.

В артиллерийской машине KMW имеется экипаж из двух человек, который может управлять системой из кабины грузовика отдельно от модуля автоматической пушки. Живучесть экипажа и всей системы повышается благодаря высокой степени автоматизации. Кабину грузовой машины можно оснастить комплектом брони, чтобы обеспечить защиту от баллистических угроз и осколков артиллерийских снарядов.

С полным весом меньшим, чем у гусеничной самоходной гаубицы, система может легко транспортироваться в европейских военно-транспортных самолетах A400M или аналогичных самолетах с подобной

грузоподъемностью.

Контракты

ВМС сообщает, что победила в тендере на силовую установку для турецкого танка



Председатель турецкой компании-автопроизводителя ВМС Этем Санчак (Ethem Sancak), как сообщили турецкие СМИ, заявил, что ВМС выиграла тендер на разработку дизельной силовой установки для турецкого основного боевого танка Altay.

Санчак сделал это заявление на конференции, организованной MBSİAD (Независимая ассоциация промышленников и предпринимателей).

По словам Санчака, ВМС работает над линейкой силовых установок мощностью от 400 л.с. до 1500 л.с., но при этом пытается разработать и двигатель мощностью 5000 л.с.

В ноябре 2017 года турецкий Подсекретариат оборонной промышленности (SSM) получил заявки от пяти местных компаний на разработку силовых установок для танка Altay после краха предыдущих усилий, которые проводились во главе с TBMOSAN Engine and Tractor Industry Inc.

Помимо BMC Automotive Industry & Trade Inc., турецкие компании TBMOSAN, TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş (TEI), Istanbul Marine Shipbuilding Industry and Trade Inc. и Figes Physics and Geometry Computer Simulation Trade Inc. также ответили на запрос SSM.

SSM ранее заключал контракт с TBMOSAN. В свою очередь, TBMOSAN подписал контракт с австрийской компанией AVL List GmbH для оказания технической поддержки.

Однако Австрия стремилась навязать определенные условия, ограничивая перспективы передачи технологий и лицензий на экспорт в третьи страны, что побудило TBMOSAN прекратить действие контракта. TBMOSAN не смогла найти другого партнера, вынудив SSM отменить эту программу.

В рамках новой программы разработки двигателей победителю, то есть ВМС, будет поручено самостоятельно разработать ряд важных компонентов, таких как турбокомпрессор, систему охлаждения, генератор и гидростатическое рулевое управление. В случае успеха эта система заменит силовую установку немецкой компании MTU, которая в настоящее время используется в танках Altay.

Однако, помимо этого, BMC работает над целой линейкой силовых установок с мощностью двигателей от 400 до 1500 л.с., видимо, цель состоит в том, чтобы опираться на иностранные силовые установки, например, используемые для боевых машин пехоты, бронетранспортеров и других боевых машин.

Учитывая, что это программа SSM (который заключило контракт с BMC), разработка двигателя не обязательно означает серийное производство. Например, SSM ранее заключал контракт с Otokar на разработку танка Altay, но он еще не принял решение, с какой турецкой компанией будет заключен контракт на серийное производство этого танка.

общей сложности на программу Совместная легкая тактическая машина JLTV (Joint Light Tactical Vehicle), поскольку продолжают расти расходы на их серийное производство.



Запрос Пентагона включает в себя около 5 миллионов долларов США на финансирование исследований и разработок, плюс 1,956 миллиарда долларов США, на закупку 3 390 JLTV для армии США, 81 для ВВС США и 1 642 машины для Корпуса морской пехоты США.

На 2018 финансовый год Пентагон запросил 1 143 млрд. долл. США, чтобы подготовить JLTV к этапу серийного производства.

ВПК

Pearson присоединяется к группе ARTEC



Британская компания Pearson Engineering была выбрана консорциумом ARTEC в качестве партнера для потенциального производства бронированных машин Вохег в Великобритании, сообщила компания 9 февраля 2018 года.

Согласно заключенному контракту, компания будет работать вместе с BAE Systems и Thales UK.

Если машина будет выбрана победителем тендера Британской армии на Машину механизированной пехоты MIV (Mechanised Infantry Vehicle), Pearson будет отвечать за значительную часть британских закупок и сборку машины Вохег.

Требования к MIV в настоящее время находятся на этапе оценки британским Министерством обороны.

Крейг Придай (Craig Priday), управляющий директор Pearson, сказал: «Мы очень рады, что нас выбрали в качестве ключевого члена британской команды для Вохег. Мы готовы поддержать эту важную программу британской армии и воспользуемся возможностью довести производство бронированных машин до мирового класса на нашем заводе в Ньюкасле».

Армия

Более 5000 JLTV предусмотрены бюджетом Пентагона на 2019 год

Пентагон запросил 1,962 млрд. долл. США в

ВПК

Otokar подаёт свое лучшее и последнее предложение на серийное производство танка Altay



Турецкая компания Otokar подала в Подсекретариат оборонной промышленности свое лучшее и окончательное предложение по серийному производству основного боевого танка Altay.

Предложение было представлено 8 февраля 2018 года в рамках «Проекта производства современного танка в Турции с использованием национальных источников».

Otokar была выбрана в качестве генерального подрядчика для разработки, проектирования, изготовления опытного образца и квалификационных процессов по основному боевому танку Altay в 2008 году. На первом этапе были успешно завершены квалификационные и приемочные испытания опытных образцов, и они были утверждены в феврале 2017 года.

SSM выпустил запрос на участие в тендере на серийное производство и комплексные услуги по материально-технической поддержке танка Altay в июле 2017 года, и компания 16 ноября 2017 года представила свое первое предложение для этого тендера.

Процесс проверки и утверждения пакета технических данных SSM в настоящее время ведется.

Разработанный для турецких сухопутных войск, Altay является современным основным боевым танком, который обладает повышенной живучестью, мобильностью и огневой мощью.



Армия

Выбор победителя в программе Challenger 2 LEP приближается



24-месячный этап оценки AP (Assessment Phase), по результатам которого должен быть определен победитель тендера британской армии на модернизацию танков Challenger 2, основной программы продления жизненного цикла LEP (Life Extension Programme), должен завершиться в конце 2018 года.

Два конкурента - команда под руководством BAE Systems, которая включает в себя General Dynamics Land Systems UK, и противостоящая ей группа Rheinmetall, соревнуются за возможность обновить 227 основных боевых танков Challenger 2, которые находятся на вооружении трех бригад, а также учебных подразделений в Канаде и Соединенном Королевстве.

Обеим компаниям были предоставлены по два танка Challenger 2 для оценки, причем один из них является полностью функциональной машиной, а другой будет использоваться в качестве демонстратора для установки новых подсистем, которые заменят устаревшее или отработавшее свой ресурс оборудование. К ним таким системам относятся стабилизированные прицельные системы командира и наводчика, элементы управления, системы управления вооружением, элементы системы управления огнем и дисплеи экипажа.

Команда Challenger 2 будет использовать системы башни, разработанные для разведывательной гусеничной машины Ajax, предназначенной для эксплуатации британской армией, в то время как Rheinmetall будет использовать свой опыт разработки новой башни для танков Leopard 2 и других бронированных машин. Ожидается, что оба конкурента предложат потенциальное повышение огневой мощи в качестве возможного дополнения к LEP.

Ожидается также, что приглашение к участию в тендере на этапах демонстрации, производства и эксплуатации DMI (Demonstration, Manufacture and In Service) будет официально опубликовано примерно

в августе 2018 года. Отклики промышленных предприятий должны быть представлены в Министерство обороны Великобритании в декабре 2018 года с потенциальным определением победителя в середине 2019 года.

Каждой из трех британских армий придается полк Challenger 2, содержащий в общей сложности 56 танков, состоящий из трех эскадронов по 18 машин. Две машины прикреплены к соответствующему штабу полка.



ВПК

General Dynamics покупает компанию CSRA почти за 7 миллиардов долларов

Американская оборонная компания General Dynamics потратит почти 7 миллиардов долларов на приобретение CSRA, после того, как администрация президента Трампа значительно увеличила расходы на оборону.

В результате этого известия акции компании CSRA Inc., которая занимается интернет-технологиями, выросли на 31 процент в течение дневных торгов.

В рамках бюджета в \$ 4,4 трлн на 2018 год, президент Дональд Трамп запросил рекордные \$ 686 млрд для Пентагона, что на 13% больше по сравнению с бюджетом 2017 года, принятым в мае прошлого года.

«У нас будут самые сильные вооруженные силы, из тех, что у нас когда-либо были, - сказал Трамп. «В этом бюджете мы позаботились о военных, как об этом никогда не заботились».

В следующем году ожидается, что эта цифра вырастет до 716 миллиардов долларов.

Акции оборонных подрядчиков поднялись вверх.

General Dynamics выплатит 40,75 доллара за акцию CSRA, что на 32 процента выше цены закрытия 9 февраля. Сделка включает в себя дополнительное погашение долгов в размере 2,8 млрд. долл. США, при этом полная ее стоимость приближается к 9,6 млрд. долл. США.

Председатель и исполнительный директор General Dynamics Фэйб Новакович (Phebe Novakovic) сказал в печатном заявлении, что приобретение поможет компании США предоставить экономически эффективные интернет-решения для Министерства обороны, разведывательного сообщества и гражданских федеральных агентств.

За последний год оборонный сектор США добился огромных успехов. Индекс Standard & Poors 500, который отслеживает запасы аэрокосмической и оборонной промышленности, вырос почти в четыре раза больше, чем S&P 500 за предыдущие 12 месяцев.

CSRA и General Dynamics Corp. находятся в Фоллс-Черч, штат Вирджиния.

Ожидается, что сделка завершится в первой половине года.



Роботы

Milrem Robotics представляет автономную машину следующего поколения



Во время выставки UMEX 2018 в Абу-Даби эстонская компания Milrem Robotics представила беспилотную машину следующего поколения TheMIS, предназначенную специально для пустынной местности и жаркого климата, которая также имеет автономные возможности.

После IDEX 2017, где последний была выставлена TheMIS, машина осталась в Эмиратах и прошла тщательные испытания в пустынном климате и местности. Знания, полученные в результате этих испытаний, были использованы при работе над новой версией TheMIS, которая имеет внутренне обозначение Type 4.

Новый TheMIS на 30 см длиннее и имеет значительно лучшую тягу в условиях пустыни, а также лучшие системы охлаждения. Машина имеет большое пространство для размещения грузов, которое может использоваться для установки различных систем дистанционного вооружения, наблюдения, разведывательного оборудования и т.д.

Установка систем вооружения уже выполнялось совместно с сингапурской компанией Singapore Technologies Kinetics, турецкой Aselsan и бельгийской FN Herstal.

Компания также разработала автономную систему управления для машины, в частности, с возможностью навигации по путевым точкам. Эта функция позволяет беспилотной машине следовать по заданному пути, не требуя от оператора управления.

Это делает машину идеальной для патрулирования периметра, особенно когда она оснащена боевым модулем с дистанционным управлением, который помимо обнаружения вражеских сил позволяет немедленно принять меры против них. Система может одновременно отправлять важные данные наблюдений обратно в штаб и войскам внутри охраняемого периметра.

