

# Army Guide monthly



## # 6 (177) Июнь 2019

- Сингапурская армия представляет боевую бронированную машину нового поколения Hunter
- Прошла первая встреча Партнерства по поддержке Вохер
- На выставке ISDEF 2019 Telerob представляет израильской полиции робота Telemax
- На Армия-2019 будет представлена новая версия бронированной машины Тигр
- Rapus готовит к выпуску бронированную колесную машину 8x8 для тайских морских пехотинцев
- Partner 2019: Вездеход Zastava 1 4x4 поступит на вооружение сербской армии
- Partner 2019: Achleitner продвигает свою охранную и военную технику



ВПК

полностью экипированных десантников.

## Сингапурская армия представляет боевую бронированную машину нового поколения Hunter



Вооруженные силы Сингапура (SAF) опубликовали свежие подробности о своей новейшей гусеничной боевой бронированной машине Hunter. Это первая сингапурская боевая бронированная платформа, оснащенная противотанковой управляемой ракетой. Новая машина была принята на вооружение во время парада, посвященного 50-летию формирования бронетанковой армии Сингапура, 11 июня 2019 года.

29,5-тонный Hunter — ранее, до принятия на вооружение, известный как Боевая бронированная машина нового поколения NG-AFV - заменит модернизированный, но стареющий бронетранспортер M113A2 Ultra, который поступил на вооружение с 1970-х годов. Машина предназначена для совместной работы с боевыми машинами пехоты Vionix II, уже находящимися на вооружении. Новая машина разрабатывалась Сингапурским агентством по оборонной науке и технике (DSTA) в партнерстве с ST Engineering Land Systems с 2006 года.

«AFV Hunter демонстрирует душу хищника, с его способностью чувствовать, отслеживать и преследовать свою добычу», - сказал главный бригадный генерал по вооружению генерал Ю Чи Люн (Yew Chee Leung) во время брифинга для прессы 7 июня 2019 года, добавив, что семейство платформ будет включать пять вариантов машины, а именно - боевую, командную, мостоукладчик, инженерную и ремонтную.

« Hunter работает коллективно как стая, чтобы охотиться сетевым способом», добавил бригадный генерал Ю. «Это также защитник и добытчик для племени, поэтому мы считаем, что эти характеристики отражают его способность маневрировать и побеждать любых потенциальных агрессоров, чтобы обеспечить быструю и решительную победу».

Согласно последним характеристикам, предоставленным Министерством обороны (MINDEF) Сингапура, базовый AFV Hunter имеет длину 6,9 м, ширину 3,4 м и общую высоту 3,4 м. Он управляется экипажем из трех человек, в состав которого входит водитель, сидящий в корпусе спереди слева, а наводчик и командир машины сидят рядом друг с другом, сразу за силовым агрегатом. В заднем отсеке можно перевозить до восьми

ВПК

## Прошла первая встреча Партнерства по поддержке Vohex



Партнерство по поддержке многоцелевой бронированной машине Vohex 8x8 провело первое заседание своего комитета в рамках Агентства НАТО по поддержке и закупкам (NSPA).

Первоначально созданное в 2013 году в рамках Партнерства по поддержке наземных боевых машин, позже, в 2018 году оно стало самостоятельным Партнерством по поддержке Vohex. Оно предоставляет государствам-членам материально-техническую поддержку. Она охватывает от начального этапа разработки концепции до поддержки в процессе эксплуатации и, в конечном итоге, даже после снятия системы с вооружения. Она также проводит правовое обеспечение для содействия многонациональному сотрудничеству.

В настоящее время более 500 машин Vohex используются тремя странами-участницами Партнерства по поддержке - Германией, Нидерландами и Литвой. Ожидается, что к этому числу будет добавлено еще 2000 машин, поскольку три страны стремятся расширить свой парк, а также новые страны могут присоединиться к программе.

NSPA, в дополнение к оказанию поддержки в эксплуатации немецкому и нидерландскому паркам Vohex с 2013 года, управляет и поддерживает центральный прямой обмен и национальные склады, а также проводит брокерские операции для стран-пользователей.

В заседании комитета Партнерства по поддержке Vohex приняли участие три страны-члены, а также в качестве стран-наблюдателей Австралия и Великобритания, в которых на испытаниях присутствуют машины Vohex CRV и Vohex, соответственно. Следующая встреча запланирована на сентябрь 2019 года.

Роботы

## На выставке ISDEF 2019 Telerob представляет израильской полиции робота Telemax

Немецкая компания Telerob, мировой лидер в разработке и производстве беспилотных наземных машин, поставляет израильской полиции больше разновидностей роботов семейства Telemax для обезвреживания взрывоопасных предметов. Telemax - действительно универсальный робот, способный преодолевать значительные уклоны и препятствия. Он имеет впечатляющий радиус действия манипулятора, как по вертикали, так и по горизонтали, который сочетается с минимальными размерами. Это идеальный робот для применения в населенных пунктах и ограниченных пространствах.



Робот для обезвреживания бомб Telemax был специально адаптирован для операций, которые должны выполняться в узких пространствах, таких как самолеты, подземные поезда или автобусы. Везде, где более крупная модель не может работать, Telemax обеспечивает сохранение жизненно важного расстояния между сапером и бомбой. Сервоприводы Elmo Whistle и Tweeter - это очень практичный выбор, они могут быть установлены в соединениях манипулятора.

Telemax - это система с четырьмя гусеницами, обеспечивающая превосходную мобильность по сравнению с другими типами ходовой части. Это означает, что он может без затруднений преодолевать подъем в 45 ° или вертикальные препятствия высотой до полуметра, а также траншеи шириной 60 см.

Саперный робот Telemax обладает уникальным набором функций, делающих его очень мобильным и пригодным для работы в ограниченном пространстве; четыре сочлененных гусеницы с индивидуальными приводами, которые управляются раздельно и могут перемещаться по отдельности, попарно или все вместе, по желанию оператора. Кроме того, интеллектуальный контроллер переключает нажатием кнопки различные конфигурации ходовой части, чтобы справляться с соответствующей ситуацией.

Эти функции облегчают оператору управление машиной, особенно в сложных ситуациях, таких как узкие лестницы и высокие ступени. Датчики наклона гарантируют, что робот всегда поддерживает свой баланс. Если скорости движения 4 км/ч недостаточно, то высокоскоростная версия предлагает до 10 км/ч.

## Выставки

### На Армия-2019 будет представлена новая версия бронированной машины Тигр



На Пятом Международном военно-техническом форуме Армия-2019, который откроется 25 июня 2019 года в Кубинке (Московская область, Россия), ООО Военно-промышленная компания (входит в Группу ГАЗ) представит новый вариант многоцелевой защищенной машины Тигр Next с колесной формулой 4x4. По некоторым сообщениям, машина имеет официальное обозначение Тигр АМН-2.

Новая машина будет иметь повышенную до 1,6 тонн грузоподъемность более мощный, по сравнению с предыдущими вариантами, дизельный двигатель. Она предназначена для перевозки личного состава и специальных грузов и оснащена системами очистки и кондиционирования воздуха, может выдержать подрыв мины до 6 кг в тротиловом эквиваленте.

## ВПК

### Panus готовит к выпуску бронированную колесную машину 8x8 для тайских морских пехотинцев



Компания Panus Assembly Co Ltd. из Таиланда разработала новый опытный образец колесной бронированной машины 8x8. По заявлению компании, эта машина спроектирована, разработана и изготовлена в Таиланде.

Новый опытный образец - колесная плавающая бронированная машина, предназначенная для удовлетворения потребностей Королевского корпуса морской пехоты Королевского флота Таиланда.

Компания Panus уже поставила морской пехоте своей страны легкие бронированные машины класса



MRAP (с защитой от мин и засад) Phantom 380-X1 с колесной формулой 4x4, которые были приняты на вооружение и использовались для проведения ряда операций. Они почти постоянно находятся в южных пограничных районах.

Кроме того компания создала легкий бронетранспортер NMV-150 4x4, в котором использована база американской легкой бронированной машины V-150 4x4. NMV-150 приняты на вооружение танкового корпуса батальона морской пехоты Таиланда, эта машина также использовалась на южной границе.

Позже компания Panus разработала бронированную машину NMV-420 4x4, в которой был использован NMV-150, но в процессе работ он был полностью переработан. Эта машина после испытаний и доработок была принята на вооружение армии Тайланда под названием AMV-420P 4x4.

Самая последняя машина компании Panus, фотографии которой появились в июне 2019 года — это бронетранспортер с колесной формулой 8x8, который, как предполагается, будет собираться на заводе компании Panus.

Машина имеет отделение водителя, расположенное спереди справа, с большой площадью остекления, обеспечивающей хороший обзор. В корме машины имеется большая открывающаяся рампа. Для перемещения в воде установлены два больших водометных движителя.

В настоящее время танковый корпус батальона морской пехоты Таиланда имеет на вооружении украинский колесный бронетранспортер БТР-3Е1 8x8.



## Выставки

### Partner 2019: Вездеход Zastava 1 4x4 поступит на вооружение сербской армии

Тактический вездеход Zastava 1 NTV 4x4 поступит на вооружение сербских вооруженных сил. На выставке Partner 2019, которая прошла в Сербии, автомобиль был представлен в двух конфигурациях: грузовой и транспортер. В апреле 2019 года Zastava 1 прошла испытания в Сербском военно-техническом институте.

Сербский военно-технический институт в

сотрудничестве с компанией «Zastava TERVO» из Крагуеваца разработал новую машину повышенной проходимости с колесной формулой 4x4, Zastava NTV, которая была изготовлена на заводе в Крагуеваце в двух вариантах, транспортер личного состава с увеличенной кабиной для перевозки 10 человек, и вариант с короткой кабиной для перевозки вооружения или военного оборудования.



Zastava 1 NTV (New Terrain Vehicle - Новый вездеход) - внедорожная тактическая машина 4x4, предназначенная для перевозки личного состава и оборудования весом до 1400 кг или буксировки прицепа с максимальной грузоподъемностью 1700 кг.

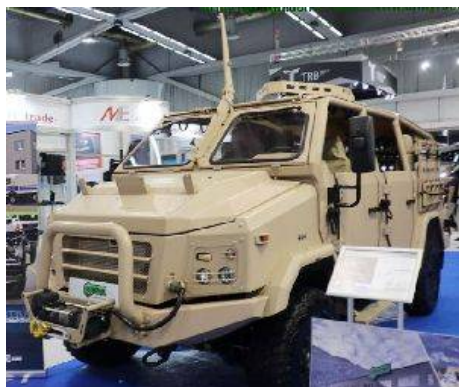
ZASTAVA 1 NTV доступна в двух вариантах - в качестве транспортера для 10 военнослужащих и в качестве тактического грузового автомобиля с экипажем из трех человек. Машина оснащена дизельным двигателем с турбонаддувом CUMMINS ISF 3.8 мощностью 205 кВт. Имеется также автоматическая коробка передач от ALLISSON с 6 передачами и раздаточной коробкой с двумя передачами, полный привод 4x4, с блокировкой межосевого дифференциала. Подвеска независимая для всех колес, с поворотным рычагом и гидравлическими телескопическими амортизаторами.

ZASTAVA 1 NTV оснащена двухконтурной тормозной системой с пневматическим управлением и гидравлическим усилителем, а также системой рулевого управления с усилителем. Колеса оснащены системой RUNFLAT и централизованной системой контроля давления в шинах.

ZASTAVA 1 NTV может передвигаться по дорогам на максимальной скорости 110 км/ч с максимальным запасом хода 600 км. Машина имеет длину 5060 мм, ширину 2100 мм и высоту 2300 мм. Масса в снаряженном состоянии составляет 5800 кг, а максимальная грузоподъемность - 1400 кг.



## Выставки

**Partner 2019: Achleitner продвигает свою охранную и военную технику**

Австрийская компания Achleitner, производитель тактических и бронированных машин, представляет свою линейку военной и охранной техники в Балканском регионе на выставке Partner 2019, которая прошла в июне в Белграде, Сербия. Компания продемонстрировала три типа военных и охранных машин: Speedfighter 55, Survivor 1 HMV (High Mobility Vehicle) и MMV (Militarized Mission Vehicle) Survivor.

Speedfighter 55 - это автомобиль для спецназа или для оперативного вмешательства на базе шасси IVECO, использующий архитектуру с открытым верхом, совместно разработан Achleitner и французской компанией SOFRAME.

Speedfighter доступен в двух разных вариантах. Speedfighter 55 с полной массой 5,5 тонн и грузоподъемностью до 1000 кг и Speedfighter 100 с полной массой 10 тонн и массой до 1800 кг.

Милитаризованная боевая машина (MMV SURVIVOR 4x4) - это прочный, военизированный автомобиль повышенной проходимости, предназначенный для специальных целей, представляет собой модифицированный полноприводный автомобиль с полной массой до 3,25 т и вместимостью до 2 + 6 человек.



MMV Survivor предназначен для удовлетворения требований военных и военизированных подразделений. По желанию пользователей могут быть установлены различные модули, например, средства радиосвязи, усиленный бампер, усиленное шасси и т.д.

HMV SURVIVOR I (High Mobility Vehicle) - это машина повышенной проходимости, оснащенная высокой защитой от баллистических угроз, мин и СВУ.

Машина с полной массой до 12 т, тремя 100% блокируемыми дифференциалами, постоянным полным приводом и полностью автоматической коробкой передач. Она разработана для удовлетворения современных требований полиции, военных и военизированных формирований.

