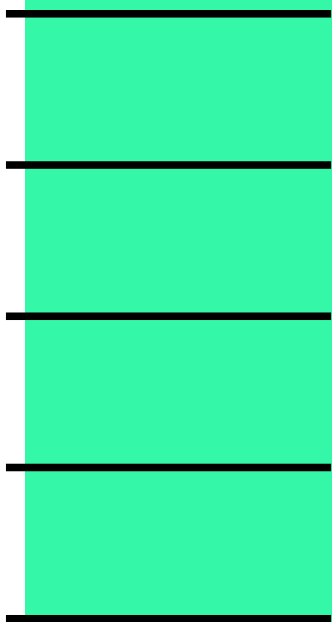


# Army Guide monthly



# 5 (188) Май 2020

- ASELSAN получает контракт на боевого робота



## Роботы

**ASELSAN получает контракт на боевого робота**

Между Президиумом оборонной промышленности (SSB) Турции и компанией Aselsan был подписан контракт по проекту беспилотной сухопутной машины 2-го уровня среднего класса.

Президент SSB проф., д-р Исмаил Демир (İsmail Demir) сказал: «Роботы приходят на помощь солдатам! После создания опытных образцов беспилотных сухопутных машин 1-го и 2-го уровня среднего класса мы подписали контракт с Aselsan на 2-й уровень среднего класса. Вооруженные беспилотные сухопутные машины будут поставлены командованию сухопутных войск в рамках проекта, в котором Katmerciler также примет участие как производитель платформы.»

Проект включает в себя разработку и серийное производство беспилотной машины, приспособленной как к дистанционному управлению, так и к автономному использованию, которая может перевозить системы вооружения и другие системы, предназначенные для обнаружения, сопровождения и поражения целей.

Место беспилотных систем в области обороны и безопасности растет день ото дня. Особенно в асимметричных военных конфликтах беспилотные системы, которые могут работать на суше, на море или в воздухе, и при этом самостоятельно принимать решения, необходимы для решения таких задач, как разведка-наблюдение-дозор, оборона, материально-техническое обеспечение и тому подобное, делать это быстро и эффективно, без потери персонала.

Преимущества робота Aselsan:

- Им можно управлять дистанционно
- Способен принимать решения и решать задачи самостоятельно,
- Может работать в любых условиях и имеет разные габариты

Система все еще находится в разработке. Для проекта были разработаны концептуальные платформы, позволившие накопить знания и опыт в области автономного управления, вооружения беспилотных систем, координации нескольких беспилотных систем и их интеграции в системы управления и командования, которые послужили базой для дальнейшего совершенствования. Aselsan представила свою первую беспилотную машину на Международной оборонной выставке IDEF 2007,

проходившей 14 лет назад. За эти годы ASELSAN усовершенствовал свою технологическую инфраструктуру в области беспилотных систем и установил партнерские отношения с отечественными и зарубежными производителями платформ.

