

# Army Guide monthly



## # 2 (65) Февраль 2010

- АвтоКрАЗ посетила Посол Индонезии в Украине
- Фирма Oshkosh продвигает новую машину M-ATV на рынок Европы
- Фирма Pindad поставила 33 Panzer APC-2 с колесной формулой 6x6 министерству обороны Индонезии
- Начинаются заводские испытания румынского бронетранспортера Saur-2
- Poly Technologies систематизирует обозначения своих БТР
- Saumar выпускает новую многофункциональную легкую бронированную машину Musketeer
- Украина препятствует продаже китайских танков
- Raytheon предлагает модернизацию танков Т-72 в Индии
- Navistar Defense заключает \$752 миллионный контракт на машины MaxxPro Dash MRAP
- Три индийских команды работают над машинами с противоминной защитой, предвидя рост заказов на них
- Lockheed Martin завершает изготовления двух демонстрационных образцов JLTV раньше графика
- На выставке в Индии продемонстрировано антитеррористическое багги
- В Украине в сентябре пройдет очередная выставка ОРУЖИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ
- Портативный военный КВ трансивер Codan 2110M Стандарта НАТО
- Швейцарский Бундесрат дает зеленый свет для военных программ, общей стоимостью CHF529 млн
- Новое поколение бронированных машин ASCOD нацелено на выполнение специальных требований FRES-SV Великобритании
- Force Protection получает заказ на Cougar Mastiff

## ВПК

**АвтоКрАЗ посетила Посол Индонезии в Украине**

28 января Холдинговую Компанию «АвтоКрАЗ» посетила Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индонезия в Украине госпожа Нининг Сунингсих Рохадиат.

Целью визита главы дипломатического корпуса Индонезии стало ознакомление с деятельностью предприятия, проведение переговоров о перспективах сотрудничества Холдинга с государственными и коммерческими структурами Индонезии.

Руководство Холдинговой Компании рассматривает рынок Индонезии как один из важных в Юго-Восточной Азии. В начале 2008 года кременчугскими автомобилестроителями был выигран тендер на поставку автомобилей КраЗ для Национальной полиции Индонезии. В марте 2008 года автомобили отправились к заказчику. Бортовые автомобили для перевозки личного состава и грузов, автоцистерны для перевозки горючего и питьевой воды, автомобиль-мастерская наилучшим образом зарекомендовали себя на службе контингента миротворческих сил Индонезии в Судане.

В ходе визита госпожа Посол посетила учебный центр компании, провела переговоры с администрацией. В своем интервью пресс-службе Холдинга Нининг Сунингсих Рохадиат отметила: «Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» - единственная крупная компания, которая представляет Украину на индонезийском рынке. Учитывая то, что поставленные в конце 2008 года для индонезийской полиции и миротворческих контингентов Индонезии полноприводные автомобили КраЗ очень хорошо себя зарекомендовали и нареканий на их работу за весь период эксплуатации не было, мы с оптимизмом смотрим в будущее на расширение поставок автомобильной техники КраЗ в Индонезию. Я буду всячески содействовать установлению прямых коммерческих отношений ХК «АвтоКрАЗ» с индонезийскими компаниями для совместного продвижения автомобилей КраЗ на индонезийский рынок не только для миротворческих миссий Индонезии, но и обеспечения потребности горнодобывающих и лесозаготовительных компаний в грузовых автомобилях повышенной проходимости».

В ходе переговоров был обсужден вопрос, связанный с возможностью создания сборочного производства КраЗов в Индонезии.

**Справка:**

Республика Индонезия - крупнейшее государство в Юго-Восточной Азии и самое большое островное государство в мире. Численность населения — 240,3 млн. человек.

Основа экономики – добыча и переработка нефти и газа, горнодобывающая промышленность, лесная промышленность и сельское хозяйство.

Индонезия располагает огромными запасами природных ископаемых, прежде всего энергоресурсов: нефти, газа, олова, угля, бокситов, марганцевых, медных, никелевых руд.

Индонезия, наряду с Вьетнамом, Индией и Китаем, является одной из четырех стран Азии, демонстрирующих, даже в условиях глобального кризиса, позитивные темпы экономического роста, и, по официальному прогнозу, они составят 6.6% в течение пяти последующих лет.

## ВПК

**Фирма Oshkosh продвигает новую машину M-ATV на рынок Европы**

Европе представлена новая машина M-ATV, которая позволяет специалистам военных ведомств по новому взглянуть на технику с такими высокими техническими характеристиками.

Филиал Oshkosh Defense фирмы Oshkosh Corporation будет впервые представлен машиной-вездеходом MRAP (M-ATV) в Европе на выставке «International Armoured Vehicle Exhibition 2010», которая состоится 2-3 февраля в «ExCel Centre» Лондона. Кроме того, на стенде фирмы Oshkosh будет впервые выставлена машина SandCat многоцелевого назначения с усиленной защитой.

В настоящее время машины M-ATV эксплуатируются в Афганистане и имеют усиленную защиту и более высокую мобильность для действий в условиях сильно пересеченной гористой местности и неудовлетворительной сети дорог. Oshkosh Defense получила заказы от МО США на изготовление 6619 M-ATV и увеличила выпуск производства более, чем на 1000 машин в месяц из-за повышенного спроса на данный тип машин.

В машине M-ATV используется независимая система подвески TAK-4®, защищенная патентом,

выданным фирме Oshkosh. Такая система обеспечивает улучшение проходимости на 70% и независимый ход колеса по вертикали в пределах 16 дюймов. Система была испытана при пробеге машины на расстояние более 500,000 миль. TAK-4 также установлена на 10000 средних тактических машин MTRV указанной фирмы, машинах материально-технического обеспечения LVSR и грузовых машинах (PLS) A1 с гидравлическим подъемно-транспортным оборудованием. Этой системой подвески в Афганистане переоборудуется для повышения мобильности более чем 2400 действующих машин MRAP.

Машина M-ATV имеет грузоподъемность порядка 4000 фунтов и пять сидений (4 пассажира и наводчик). В машине используется двигатель Caterpillar C7 мощностью 370 л.с. и трансмиссия Allison 3500 SP. Машина развивает максимальную скорость до 65 миль в час. Двухканальная централизованная система подкачки шин имеет четыре положения в зависимости от характера местности, она может включаться автоматически и содержит интегрированную систему блокировки привода ведущих колес. Спущенные шины позволяют машине M-ATV преодолевать значительные расстояния с высокой скоростью.

Машина SandCat имеет усиленную защиту и многоцелевое назначение. Модульная система бронирования может изготавливаться по требованию заказчика с тем, чтобы соответствовать заданным требованиям по грузоподъемности и уровню защиты в зависимости от применения, включая боевые действия, обеспечение правопорядка, национальной безопасности, миротворческие операции, помощь людям при катастрофах и общую безопасность. Машина может быть выполнена либо в транспортном варианте, либо иметь общее назначение. Она может перевозить от 4 до 8 человек. Кроме того, предусмотрен вариант машины для проведения специальных операций (SOV). Машина SandCat SOV разработана для подразделений специального назначения, которым нужна открытая высокоманевренная машина с усиленной защитой для проведения операций на больших расстояниях.

К отличительным признакам защиты следует отнести мощную конструкцию отражения энергии от днища машины, стальную крышу от огня огнестрельного оружия, складную конструкцию сидений с возможностью занимать подвешенное состояние. Бронированные секции, изготовленные из композитных металлов, обеспечивают защиту от многочисленных прямых попаданий и интегрированы в конструкцию машины. Это позволяет повысить грузоподъемность по сравнению с машиной с такими же габаритами. Машина SandCat характеризуется наличием двигателя мощностью 325 л.с., имеет максимальную скорость 75 миль в час и отличается исключительной маневренностью. Машина изготовлена на базе готовых стандартных изделий, что позволяет максимально удобно

выполнять техническое обслуживание и ремонт в любом месте.

Машины M-ATV и SandCat характеризуются применением современных технических решений в области броневой защиты, которые разработаны фирмой Plasan и ее филиалами. Фирма Plasan также разработала броневой комплекс защиты, примененный более чем на 5000 выпущенных машин MRAP и на тысячах бронированных кабин машин MTRV, выпускаемых фирмой Oshkosh. Oshkosh предлагает вариант машины M-ATV и машину SandCat для МО Австралии, что предусматривается программой "Overlander", этап 4. Кроме того, вариант машины M-ATV предлагается для канадской программы бронированных патрульных машин тактического применения (TAPV).



**ВПК**

### **Фирма Pindad поставила 33 Panzer APC-2 с колесной формулой 6x6 министерству обороны Индонезии**



Фирма Pindad поставила 33 бронированных машины Panzer APC-2 с колесной формулой 6x6 министерству обороны (МО) Индонезии.

Состоялась церемония передачи машин в соответствии с планом выполнения этапа 3. На церемонии присутствовали министр государственных предприятий, министр обороны, министр научных исследований и технологий, генеральный директор оборонной промышленности и представитель министерства обороны страны.

С передачей 33 машин Panzers общее число машин, переданных министерству обороны (МО), составило 93 единицы (89 БТР + 4 машины разведки) из размещенного заказа на 150 машин APC-2 6x6. Остальные машины APC-2 в количестве 61 единица, должны быть поставлены в 2010г. Из 33 поставленных машин 13 будут использованы для вооруженных сил, выполняющих миротворческие операции в Ливане.

В своей речи министр обороны подчеркнул, что правительство является сторонником полной поддержки национальной оборонной промышленности, которая будет соответствовать требованиям индонезийской национальной армии и служить созданию крепкой национальной обороны. 2010г. является годом становления оборонной



промышленности. Путь к созданию оборонного комплекса и процесс модернизации оборонной промышленности требует существенного увеличения расходов на оборону, что создает ряд проблем.

В этой связи министр государственных предприятий указал на ограниченное финансирование на системы вооружения и другие трудности, с которыми приходится сталкиваться министерству обороны.

С момента начала в 2008 г. размещения заказов на фирме Pindad, включающих 150 единиц Panzer APC-2 6x6 и 4 машины разведки, фирма Pindad взяла на себя обязательство выполнить заказ по подписанному контракту, не связанному с бюджетными ассигнованиями. Президент-директор Pindad, Adik A. Soedarsono ожидает, что правительство окажет помощь стратегическим предприятиям, например фирме Pindad.

Помимо приобретения основных систем вооружения для внутренних нужд, Pindad планирует заключить контракт с Малайзией на закупку 32 машин Panzer. Эти машины будут использоваться солдатами миротворческих сил в Ливане. Имеются перспективы для заключения контракта с Непалом. Это может способствовать подъему оборонной промышленности.

■

**ВПК**

## Начинаются заводские испытания румынского бронетранспортера Saur-2



Румынская фирма Uzina Automecanical Moreni (UAM) завершила сборку первого опытного образца нового БТР Saur-2 с колесной формулой 8x8 и приступила к заводским испытаниям.

Проект, связанный с выпуском машины, финансируется самой фирмой UAM (80%) и государственным предприятием ROMARM (20%).

По сравнению с макетом машины, который был продемонстрирован в 2008г, в опытном образце реализован ряд проработанных конструктивных решений и внедрены усовершенствования. Наиболее существенным новшеством машины является применение в корме опускаемого на землю трапа с гидравлическим приводом. Этот трап предназначен для оперативного спешивания десантников через выходную дверь. Дополнительные топливные баки также размещены сзади по обе стороны от трапа.

БТР Saur-2 может перевозить 8 десантников + водитель, командир и наводчик. Все они размещаются на сиденьях, которые ослабляют

действие взрыва при наезде на мину. Базовый уровень защиты от огня огнестрельного оружия соответствует стандарту STANAG 4569, уровень 2, а противоминная защита отвечает требованиям стандарта STANAG 4569, уровень 2А. На крыше предусмотрены 4 люка: по одному для водителя и командира и остальные два предназначены для выхода десантников.

Опытный образец представляет собой машину с относительно большими габаритами: длина - 2,7 м, ширина - 2,95 м и высота - 2,22 м. Машина движется на шинах с поперечным сечением 36 см x 51 см. Клиренс машины составляет 45 см, а межосевое расстояние - 2,46 м. Передняя и задняя часть корпуса машины имеют минимальные выступы, причем носовая плита установлена под углом 400, а задняя - под углом 300, что позволяет машине преодолевать препятствия типа «ступенька» высотой 0,5 м. Относительно большая база (4,4 м между передними и задними колесами) помогает преодолевать траншеи до 1,5 м шириной.

Опытный образец машины приводится в движение турбодизелем мощностью 322 л.с. марки MAN D0836, однако, в машине может быть размещен модернизированный дизель С9 производства фирмы Caterpillar, мощностью 450 л.с. В стандартном виде турбодизель обеспечивает запас хода 600 км и развивает перемещение машины грузоподъемностью 16 тонн с максимальной скоростью дороге порядка 100 км/ч или до 18,5 км/ч на воде при установленном водометном движителе. Для получения дополнительной плавучести между передними и задними парами осей устанавливаются поплавки.

Во время первой открытой презентации на опытном образце Saur-2 были задействованы типовые модели оптронных систем, включая прибор наблюдения командира, известный под названием SODAT, и прибор наблюдения дневного/ночного видения для водителя (SOCAD). Оба прибора разработаны фирмой ProOptica. Кроме того, на опытном образце размещен стабилизированный панорамный прицел многоцелевого назначения Sagem MPS, а также система защиты и оповещения об лазерном облучении SAPLAS C4-10L.

Кроме того, представлен действующий макет башни, вероятно, разработанной фирмой UAM и содержащей 25-мм пушку фирмы Oerlikon. Башня отличается наличием стабилизированного прицела и прицела наведения ракет, связанных с противотанковой пусковой ракетной установкой, размещенной на левой стороне машины. Прицелы и их взаимное расположение напоминает гибридную башню с пушкой и установкой ПТУР, которую выпускает фирма Denel Ingwe, продемонстрированную в 2004г. В настоящее время башня с пушкой и ракетами проходит испытания на БМП-1 в ходе модернизации, как полагают, для Алжира.

## Poly Technologies систематизирует обозначения своих БТР



Китайская фирма China Poly Technologies начала маркетинговые исследования своего БТР WZ523 с колесной формулой 6х6, который теперь имеет новое обозначение - О5Р.

БТР WZ523 был разработан с учетом требований, предъявляемых Народной Освободительной Армией (НОА). БТР китайского производства имеют характеристики, сходные с характеристиками машинами SIBMAS (Бельгия) и Ratel (ЮАР).

Водитель и командир занимают сидения в передней части машины, причем МТО, содержащее дизельный двигатель, размещено сзади на правой стороне машины, а вооружение находится на крыше, в кормовой части.

Предусматривается возможность установки различных видов башен и боевых модулей, включая одноместную башню, вооруженную 12,7-мм пулеметом или 35-мм автоматическим гранатометом.

Наведение на цель осуществляется при помощи дневного прицела, установленного на крыше. Окна наблюдения выполнены в бортах машины и в ее кормовой части. На башне устанавливаются мортиры для пуска дымовых гранат.

Для десантников (8 человек) предусмотрены индивидуальные сидения. Посадка десантников в машину производится через дверцы в бортах корпуса, расположенные сразу же за передними колесами, а также через заднюю дверь и два люка в крыше машины.

Длина машины составляет 6,33 м, боевой вес — 11,7 тонны. Турбодизель эффективной мощностью 214 л.с. позволяет развивать скорость до 90 км/час. Без дозаправки машина имеет запас хода около 600 км. Может преодолевать траншеи шириной 0,8 м и препятствия типа «стенка» до 0,5 м высотой.

По утверждению фирмы Poly Technologies, машина типа О5Р представляет собой плавающий вариант. Движение по воде осуществляется при помощи вращения колес со скоростью до 4 км/час. Предусматривается ряд вариантов исполнения. Возможна установка аппаратуры ночного видения.

Машина типа О5Р планируется для продажи на экспорт. Такое новое обозначение связано с завершением серийного выпуска семейства машин

фирмы Poly Technologies, хотя при этом нарушается порядок присвоения названия по типу колесной формулы. (Например, тип О6Р имеет колесную формулу 4х4, а тип О7Р - колесную формулу 8х8).

В настоящее время ни одна из этих машин не находится на вооружении Народной освободительной армии Китая и допускается, что тип О7Р разработан в порядке конкуренции с плавающим БТР VN1 производства фирмы NORINCO. БТР VN1 находится на вооружении Народной освободительной армии Китая как изделие ZBD-09, представляющее собой колесный БМП, впервые показанный в Пекине в октябре 2009г.

## Saymag выпускает новую многофункциональную легкую бронированную машину Musketeer



Фирма Saymag (Израиль) завершила разработку многофункциональной легкой бронированной машины Musketeer (MLAV).

Машина разрабатывалась фирмой в порядке частной инициативы с 2008г. Первые два опытных образца были собраны в середине 2009г. В настоящее время налажен серийный выпуск Musketeer (MLAV) и зарубежному заказчику, который предпочел остаться неизвестным, отгружена первая экспортная продукция.

Согласно информации фирмы Saymag машина Musketeer может исполняться в виде командно-штабной машины связи, разведки или обеспечения внутренней безопасности.

Конструкция Musketeer базируется на шасси машины высокой проходимости Land Cruiser с колесной формулой 4х4. Машина оснащена новым съемным, цельно-сварным стальным бронированным корпусом, который служит для защиты людей со всех сторон от огня стрелкового оружия и осколков. Защита отвечает требованиям уровня I по стандарту STANAG 4569 или, как вариант, уровня II.

Днище шасси лестничного типа обеспечивает защиту против действия противопехотных мин и ручных гранат. МТО, имеющее защиту со всех сторон, установлено в передней части корпуса машины. Отделение экипажа занимает среднюю часть, а отделение для укладки боеприпасов и другого оборудования размещено в кормовой части.

Последнее из указанных отделений может быть открытого или закрытого типа и зависит от требований заказчика.

Отделение экипажа имеет противоосколочные окна для наблюдения. Они предназначены для улучшения информированности об окружающей обстановке. По бокам машины выполнены по две дверцы, открывающиеся вперед. Они позволяют проводить оперативную посадку и высадку экипажа, который состоит из командира и водителя, занимающих место впереди машины. Позади их расположены сидения для 4 десантников. Для всех лиц предусмотрены индивидуальные сидения с ремнями безопасности. В каждой дверце и лобовом стекле выполнены по одной бойнице для ведения огня. Комплектация вооружения зависит от боевой задачи и содержит установленный на крыше 7,62-мм пулемет с бронеплитой для защиты наводчика, легкий боевой модуль с дистанционным управлением или установку, оснащенную станковым пулеметом М2 .50 калибра.

Общий вес машины Musketeer составляет 4 тонны. Она приводится в движение от дизельного двигателя Toyota мощностью 168 л.с. и объемом 4,2 литра. Двигатель соединен с механической трансмиссией, имеющей пять передних и одну заднюю передачу, а также двухскоростной раздаточной коробкой. Максимальная скорость по дороге с твердым покрытием составляет до 120 км/час, запас хода - порядка 1100 км.

Машина имеет независимую переднюю подвеску, состоящую из прочного торсионного вала с телескопическим амортизатором, прочного заневоленного стрежня и винтовых пружин для работы в тяжелых условиях. Задняя подвеска состоит из полуэллиптических рессор.

Машина представлена на рынке в вариантах с левым и правым рулевым управлением. Штатное оборудование Musketeer включает в себя кондиционер, видеокамеру, установленную сзади, рулевое управление с усилителем и два бронированных бака с топливом. Запасное колесо находится сзади.

При выполнении машиной функции внутренней безопасности Musketeer может оснащаться прожектором, установленным на крыше и управляемым из отделения экипажа, а также мигающими маяками.



## ВПК

### Украина препятствует продаже китайских танков

В связи с возможной продажей китайских танков MBT2000 в Перу, Украина заявляет, что использование в этих танках моторно-трансмиссионного отделения должно быть согласовано с украинскими властями.

По сообщению перуанской газеты La Republica, министр обороны этой страны Рафаэль Рэй сообщил, что перед подписанием контракта по покупке танков MBT2000 с китайской компанией NORINCO, он дал срочное указание командованию Сухопутных войск проверить, имеет ли эта компания разрешение от Украины, в которой производятся двигатели с системами и трансмиссии, устанавливаемые на китайские танки.



Просьба министра обороны появилась после того, КП ХКБМ им.Морозова (производитель моторно-трансмиссионных отделений с двигателем 6ТД-2 для MBT-2000) напомнило руководству NORINCO о том, что КНР для реэкспорта данных компонентов в Перу должно получить разрешение в Украине.

Рэй подчеркнул: «Естественно, поскольку двигатели и коробки передач в китайских танках произведены в Украине, мы запросим подтверждение данной информации не только у китайских, но и у украинских властей, и сделаем это на самом высоком уровне».

12 декабря прошлого года, сразу после демонстрации китайских танков на параде в Лиме, генеральный конструктор ХКБМ, генерал Михаил Борисюк отправил гневное письмо на имя директора «Укроборонсервис» ( государственная украинская компания, которая занимается экспортом вооружений и проводила с армией Перу провалившиеся переговоры о продаже танков «Оплот»), в котором отметил, что Китай не имеет права реэкспорта компонентов украинского производства для MBT-2000.

Кроме этого, генерал Борисюк отметил, что Китай не располагает возможностью замены двигателей 6ТД-2 и систем трансмиссии украинского производства, без которых MBT-2000 потеряет многие из своих основных боевых качеств.

«На сегодня, Китайская Народная Республика не располагает достаточным количеством ни систем трансмиссии ни двигателей 6ТД-2 для удовлетворения потребностей Перу» - заявил Борисюк.

Таким образом, Китай должен просить двигатели у Украины, но Украина не настроена удовлетворять потребности Китая для поставок по запросу сухопутных войск Перу.

«У китайцев нет альтернативного двигателя для танка MBT2000 с аналогичными характеристиками –



отмечает руководитель ХКБМ - Отдельная поставка двигателей и коробок передач, с дальнейшим их реэкспортом в Перу противоречит интересам Украины в регионе».

13 января этого года, В.Б. Кожевников, директор украинского государственного предприятия по экспорту вооружений «Промоборонэкспорт», напомнил директору китайской компании NORINCO Лю Чжайю о том, что в случае реэкспорта двигателей 6ТД-2 и коробок передач к танкам МВТ-2000, китайская сторона должна получить разрешение Украины.

«Мы готовы подписать контракты на поставку моторно-трансмиссионных систем с двигателем 6ТД-2и», - отмечает Кожевников в письме к Чжайю, подчеркивая в то же время: «Реэкспорт украинских компонентов (установленных в танках МВТ-2000) в другие страны невозможен без письменного согласия украинской стороны».

Соглашаясь с генералом Борисюком в том, что Китай не располагает достаточным количеством моторно-трансмиссионных установок, Кожевников написал Чжайю: «Украина готова удовлетворить потребности танков МВТ-2000 в необходимом оборудовании, для страны указанной в сертификате конечного пользователя», который украинцы получили от китайцев в 2000 году.

Другими словами, Китай не имеет возможности продать в Перу танки МВТ-2000 без предварительного согласия Украины, производителя мощных двигателей 6ТД-2 и коробок передач для них.

Рафаэль Рэй сказал: «Я просил главнокомандующего Сухопутными войсками Отто Губовица проверить информацию. Мы ожидаем положительного ответа от китайской государственной компании NORINCO, проводившей переговоры. Мы должны быть уверены в том, что танк МВТ2000 поступит со всем оборудованием. Это отличный танк, но было бы лучше исключить любые трудности», сказал министр.

В Перу к поднятой шумихе относятся как к мести украинской компании за то, что танк Оплот не был выбран для закупки этой страной. Однако в Украине считают, что данная проблема вызвана нарушением Китаем международных норм контроля за поставками вооружений и военной техники.

Об этом сообщило индийское издание Bharat Rakshak.

Представитель Министерства обороны Индии заявил, что правительство изучает возможность проведения модернизации танков, которые Индия закупила у России три десятилетия назад. На эти цели предполагается потратить не менее 100 миллионов долларов.

Вице-президент Raytheon Фриц Трейз сказал, что предлагаемая модернизация позволит увеличить летальность танков Т-72.

Ratheon имеет партнерские отношения с инженерно-строительной компанией Larsen & Toubro.

Модернизация коснется вооружения и компьютерных систем, а также повышения функциональных возможностей танка ночью.

Индия, один из крупнейших мировых оружейных импортеров, хочет потратить 50 миллиардов долларов на покупку и модернизацию вооружений в течение ближайших пяти лет.

## Контракты

### Navistar Defense заключает \$752 миллионный контракт на машины MaxxPro Dash MRAP



Американской компанией Navistar Defense был заключен контракт стоимостью \$ 752 млн, целью которого является модернизация 1050 машин с защитой от мин и нападения из засад (MRAP) MaxxPro Dash.

В соответствии с контрактом, на машины, которые находятся на вооружении корпуса морской пехоты США будет установлена новая подвеска DXM™.

Президент Navistar Defense, Арчи Массикот, сказал, что угрозы, с которыми сталкиваются американские солдаты, каждый день меняются, и компания стремится постоянно совершенствовать свои машины, устанавливая на них самое современное оборудование.

В соответствии с новым контрактом, на MaxxPro Dash будет установлена новая система независимой подвески DXM™, которую поставляет фирма Hendrickson Truck Suspension Systems and AxleTech International. Данная модернизация машины улучшит ее подвижность в условиях бездорожья, в связи со слабо развитой инфраструктурой дорог с твердым покрытием в Афганистане.

Navistar тщательно изучила все предложения на рынке подвесок и выбрала бескомпромиссно лучшее решение для своих MaxxPro. Их конструкция требует минимальных усилий для интеграции в машину, что

## ВПК

### Raytheon предлагает модернизацию танков Т-72 в Индии

Американская корпорация Raytheon Co крупнейший производитель ракетных вооружений в мире, подал вместе со своим партнером, одной из крупнейших индийских компаний Larsen & Toubro, коммерческие предложения на модернизацию 1000 основных боевых танков Т-72 в Индии.

позволить в короткие сроки доработать машины, которые находятся в Афганистане.

С мая 2007 года, компания Navistar получила заказы на поставку в общей сложности 7494 машин MaxxPro MRAP. В конце 2008 года компания изменила конструкцию машины для повышения подвижности в условиях бездорожья и подготовила вариант MaxxPro Dash.



## ВПК

### Три индийских команды работают над машинами с противоминной защитой, предвидя рост заказов на них



Несколько групп, возглавляемых крупнейшими индийскими производителями автомобилей: Tata Motors, Ashok Leyland и Mahindra & Mahindra работают над созданием машины с противоминной защитой, в преддверии открытия тендера индийского министерства обороны на закупку сотни новых транспортных средств с противоминной защитой.

Растущий спрос на такие машины со стороны армии и сил безопасности поддерживается ростом напряженности в Северо-Восточных, Северо-Западных районах этой страны.

Defence Land Systems India, совместное предприятие индийской компании Mahindra & Mahindra и всемирно известным производителем оборонной продукции BAE Systems, представило новый Индийский автомобиль с противоминной защитой (MPV-I). Компания создает свои изделия на базе машин RG фирмы BAE Systems, которая входит в семейство успешных транспортных средств с противоминной защитой, произведенных в Южной Африке. MPV-I с колесной формулой 6x6 основывается на трех десятилетиях опыта BAE Systems в обеспечении защиты, результатом чего стало создание популярной машины RG 31, проверенной в деле и в настоящее время находящейся на вооружении США, Канады, ОАЭ и ряда других вооруженных сил, в том числе ООН. MPV-I была разработана для борьбы с повстанцами и противотеррористических операций индийскими вооруженными силами и военизированными формированиями. Машина недавно была испытана и выдержала взрыв, в котором было использовано 14 кг взрывчатых веществ. В MPV-I могут разместиться 18 человек, так что она способна перевозить полную оперативную группу армейских или полицейских сил, задействованных в борьбе с террористами и

сепаратистами.

Высокое значение удельной мощности и очень высокий крутящий момент делает транспортное средство как тельзя более подходящим для индийских местности, особенно в горных районах Джамму и Кашмир и грубого рельефа в районе Naxal.

Другая крупная индийская фирма - Ashok Leyland также представила свою версию машины с противоминной защитой, которая базируется на шасси Stallion 4x4, и обеспечивает высокую мобильность и защиту. Модульная конструкция позволяет выпускать бронетехнику с богатыми возможностями - бронетранспортеры, машины командования, патрулирования границ, борьбы с беспорядками, внутренней безопасности и контртеррористические. MPV-I имеет удельную мощность 13,5 кВт/т, максимальную скорость по шоссе 90 км/час, запас хода по дороге свыше 1000 километров без дозаправки. В базовой конфигурации предлагается защита уровня 1 STANAG 4569 и противоминная защита, превышающая уровень 4. Машина безопасно поглощает взрывы 14 кг тротила под корпусом и имеет защиту от противотанковых мин, в три раза превышающую значения для танков - 21 кг тротила под колесами.

На предлагаемую машину могут устанавливаться дополнительные комплекты брони, вставки для движения на спущенных шинах, монтируемый на крыше кондиционер, радиоприемник и система внутренней связи, лебедка на 8 тонн, GPS-навигация, боевой модуль и порты в бортах для ведения огня из табельного оружия.

Tata Motor также выходит на арену MPV. Новый автомобиль с противоминной защитой от ТАТА имеет модульную конструкцию и V-образный корпус. Машина предназначена для проведения операций против повстанцев. В дополнение к защите от мин и взрывов, корпус имеет защиту от стрелкового оружия до уровня 3BP стандарта NIJ. На крыше имеются боевой модуль с легким или тяжелым пулеметом, имеющий возможность вращения на 360°, два люка для обеспечения наблюдения и ведения огня. Кроме того, 9 стрелковых порта обеспечивают возможность ведения огня из транспортного средства. В машине могут быть размещены 8 или 12 солдат, или он может быть адаптирован для выполнения конкретной миссии, такой как командная машина, или машина медицинской эвакуации. Она приводится в движение дизельным двигателем 245 л.с. и способна двигаться с максимальной скоростью 100 км/ч, преодолевать градиент 60%. Машина имеет 860 мм клиренс и может форсировать водные препятствия до 1000 мм без предварительной подготовки. Кроме армии Tata Motors также предложит эту машину военизированным силам и полиции.

В дополнение к MPV, Tata также предлагает 8x8 вооруженную колесную платформу, предназначенную для размещения тяжелого оборудования, такого как зенитно-ракетные



комплексы, ракеты или артиллерийские орудия, средств наблюдения, связи и т.д. С дорожный просвет в 400 мм и широкими колесами, грузовик будет иметь впечатляющую мобильность на пересеченной местности, в том числе возможность форсировать водные преграды глубиной до 1,2 м и траншеи шириной до 2 метров. В кабину может монтироваться дополнительная броня и коллективной защиты. Автомобиль приводится в движение двигателем 380/420 л.с..

Индийские автопроизводители продемонстрировали и бругую военную технику.

Например — Легкая специальная машина (LSV) фирмы Tata, которая может быть приспособлена для выполнения разведывательных миссий, операций против повстанцев или машины скорой помощи.

Ashok Leyland продемонстрировала три новых бронированных машин, все - на проверенной платформе Stallion — это колесная машина 4x4 с противоминной защитой, многоцелевой бронетранспортер (MPAC) и бронированный автобус.



**ВПК**

## Lockheed Martin завершает изготовления двух демонстрационных образцов JLTV раньше графика



Американская корпорация Lockheed Martin завершила раньше графика изготовление двух легких тактических машин общего назначения (JLTV), обе — в варианте шестиместного бронетранспортера.

Во исполнение 27-месячного контракта на (TD), заключенного в октябре 2008 года, Lockheed Martin должна была поставить несколько вариантов JLTV для проведения испытаний, срок начала которых апрель 2010 года. Испытания пройдут на полигонах в Абердине и в Юме.

В дополнение к двум демонстрационным образцам Lockheed Martin изготовила несколько опытных образцов. В настоящее время все семейство JLTV включает в себя пять машин, которые прошли в общей сложности 130 000 км:

- базовый бронетранспортер JLTV категории В — модель, разработанная для перевозки десанта
- вспомогательная легкая машина категории С — модель, сфокусированная на перевозке грузов;
- машина общего назначения категории А — модель, разработанная для

материально-технической поддержки; второй вариант вспомогательной легкой машины категории С

машина управления и командования на ходу, категории В — эта машина запланирована к демонстрации в феврале 2010 года

Компания уверена в том, что и в дальнейшем она не выбьется их графика.



**ВПК**

## На выставке в Индии продемонстрировано антитеррористическое багги



Индийская фирма MetalTech продемонстрировала новую антитеррористическую машину, которую производители назвали Atac - Anti-Terrorist Assault Cart.

Новая машина стоит два миллиона рупий (\$45000), имеет противопоульное бронирование и приводится в движение от электрических аккумуляторов. Она создана на базе багги для гольфа.

Atac специально разработана для перевозки двух пехотинцев под защитой брони. Солдаты могут вести огонь из штатного оружия через бойницы.

Назначение машины — борьба с террористическими атаками.

Свойства машины:

- Обеспечивает защиту уровня III
- Может перевозить 2 полностью экипированных пехотинца
- На ней может быть размещены дополнительные боеприпасы
- Может эксплуатироваться в узких корридорах
- Бесшумное перемещение на аккумуляторах
- Может использоваться для эвакуации раненных
- Пуленепробиваемые стекла на окнах
- Обеспечивает стрельбу из бойниц
- Днище устойчиво к взрыву гранаты



**Выставки**

## В Украине в сентябре пройдет очередная выставка ОРУЖИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

VII Международная специализированная

выставка ОРУЖИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ — 2010  
состоится в Киеве с 22 сентября по 25 сентября  
2010 г.

Выставка пройдет под патронатом Кабинета  
Министров Украины.

Организаторы:

- Министерство внутренних дел Украины
- ООО «Международный выставочный центр»

При поддержке:

- Службы Безопасности Украины
- Министерства промышленной политики Украины
- Государственной пограничной службы Украины
- Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и в делах защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы
- Государственной службы экспортного контроля Украины

Контакты:

тел.: (044) 201-1163, e-mail:

zbroya@iec-expo.com.ua

Тематика выставки:

- Службно-штатное оружие
- Гражданское оружие: охотничье оружие, спортивное оружие, оружие самообороны
- Музейное, антикварное (историческое) оружие
- Холодное оружие
- Оборудование для безопасного хранения оружия, документов, ценностей
- Оптика и снаряжение
- Боеприпасы для охоты
- Пиротехнические средства
- Стрелковые тренажеры и аксессуары
- Средства бронезащиты. Обмундирование. Экипировка. Тактическое снаряжение. -Амунция
- Антитеррористическое оборудование и средства
- Оборудование для пограничного и таможенного контроля
- Специальные технические средства для подразделений милиции
- Технические средства разведки и контроля, криминалистическая техника
- Средства связи, автоматизации и защиты информации
- Средства обеспечения охраны: интегрированные системы безопасности, видеонаблюдение, контроль и ограничение доступа, извещатели для охраны закрытых помещений и открытых площадок, автомобильные сигнализации и противоугонные устройства
- Специальные транспортные средства: автомобили для силовых структур, оборудование подачи специальных световых и звуковых сигналов, водный и воздушный транспорт (полицейский и многоцелевой), транспорт для труднопроходимой местности

КВ Трансивер 2110М является универсальной и полностью независимой носимой радиостанцией. Быстро разворачиваемый, специально разработанный для связи в движении на дальние расстояния и в отдаленных труднодоступных районах.



Функция ППРЧ в трансивере CODAN 2110М гарантирует, что все ваши сеансы связи будут конфиденциальными. Трансивер включен в каталог оборудования связи НАТО NSN 5820-99-602-7549

Компания CODAN сделала все возможное, чтобы Ваш переносной трансивер имел как можно меньший вес, был надежен и удобен как в транспортировке, так и использовании его возможностей. Он идеально подходит для работы в любых ландшафтных и погодных условиях. Широкий спектр различных антенн, переносных рюкзаков для транспортировки и аккумуляторов позволяет сконфигурировать трансивер 2110М под ваши задачи.

#### **Надёжность**

Радиостанции CODAN широко известны своей надёжностью и функциональностью и 2110М – не исключение. Более того, это самая надёжная радиостанция, которую компания CODAN когда-либо производила, соответствующая самым жестким требованиям стандартов, включая MIL-STD-810F. Трансивер и батарея полностью водонепроницаемые и могут быть полностью погружены в воду.

#### **Интеллектуальная система контроля батареи**



**ВПК**

**Портативный военный КВ трансивер  
Codan 2110М Стандарта НАТО**

Залог успешного обеспечения надёжной

радиосвязи в полевых условиях – система управления питанием трансивера. Вот почему 2110M обеспечивает минимальный уровень потребляемого тока, что дает возможность использовать его непрерывно в течение нескольких дней при единственном сеансе заряда аккумулятора. Наша интеллектуальная система управления питанием батареи непрерывно контролирует и отображает емкость заряда аккумулятора, а также предотвращает его чрезмерный заряд. Защита аккумулятора позволяет существенно снизить текущие эксплуатационные расходы и, более того, дает возможность отказаться от приобретения дополнительных батарей.

### Простота коммуникаций

КВ Трансивер 2110M имеет удобный для пользователя интерфейс, так же как трансиверы серии NGT, что обеспечивает минимум затрат на обучение и ознакомление. 2110M полностью совместим с трансиверами серии NGT, а также с любыми другими радиостанциями коммерческого и военного класса. Радиостанция также оснащена быстро настраиваемым антенным тюнером, который автоматически выбирает режим настройки, тип антенн и начинает процесс настройки. Большой дисплей трансивера 2110M, функции самотестирования и расширенная система вызовов существенно упрощают эксплуатацию и обслуживание устройства независимо от квалификации пользователя.

### Основные функции



#### Настоящий портативный трансивер

- Супер легкий, надежный и водонепроницаемый трансивер, разработанный для передачи голоса и данных
- Работает непрерывно в течение нескольких дней при одной подзарядке батареи

Портативный военный кв трансивер Codan 2110M Превосходные рабочие характеристики и функции

- Удобный для пользователя интерфейс, большой и простой в работе дисплей и встроенный динамик на передней панели
- Доступ к основным или заранее определенным функциям с помощью нажатия одной кнопки

- Расширенные возможности вызовов:
  - o Селективный вызов
  - o Телефонный вызов
  - o Пейджинговый вызов
  - o GPS
    - o Диагностика удаленного трансивера с возможностью удаленного конфигурирования
- Совместимость с другими радиостанциями коммерческого и военного класса
- Опции FED-STD-1045 ALE и MIL-STD-188-141B ALE, а также расширенная опция Codan ALE (CALM)
- Возможность использования функции автоматического выбора канала связи MIL-STD-188-141B-ALE соответствующее военным стандартам ( в том числе НАТО)
- Встроенный быстро настраиваемый автоматический антенна тюнер
- Встроенная цифровая обработка голосового сигнала Easitalk®
- Встроенная сверхнадежная система шифрования речи, обеспечивающая безопасную передачу сигналов.
- Встроенная опция GPS приемник
- Трансивер может использовать для синхронизации ППРЧ различные навигационные системы GPS, Глонасс, Galileo

Превосходная служба поддержки

Все функции военного КВ трансивера Codan 2110M подкрепляются широкой сетью службы поддержки пользователей компании CODAN и 3-х летней гарантией на поставляемое оборудование.

### Соответствие промышленным стандартам и улучшенная система ALE

Трансивер 2110M соответствует большинству международных промышленных стандартов, включая CE, FCC, NTIA, а также стандартам окружающей среды MIL-STD-810F, стандартам ALE FED-STD-1045 и MIL-STD-188-141B. Кроме этого, новейшая ALE технология компании CODAN (CALM) существенно превосходит все известные ALE системы за счет более высокой скорости сканирования и использования таблиц анализа качества соединений за последние 24 часа, что позволяет использовать наиболее оптимальный канал связи между двумя станциями в настоящий момент и существенно снизить уровень “зондирования” каналов при этом.

#### Защита ваших коммуникации

Используя встроенную систему БЕЗОПАСНОГО шифрования речи компании CODAN и функции ППРЧ, трансивер 2110M гарантирует высокую конфиденциальность передаваемых данных. Кроме этого, предусмотрена возможность внедрения новых функций в ваш трансивер и его модернизация, что позволит вам сэкономить немало средств в будущем.

ВПК

**Швейцарский Бундесрат дает зеленый свет для военных программ, общей**



## стоимостью CHF529 млн

На прошлой неделе Швейцарский федеральный совет утвердил программу вооружения 2010 года, которая включает в себя три программы по закупке военного оборудования на сумму CHF529 миллиона (\$ 491,82 млн.).

По данным Федерального департамента обороны, защиты населения и спорта, цель этих закупок - сокращение эксплуатационных затрат, обусловленных старением систем и неэффективных структур.

### Новое поколение машин

Так как большинство автопарка швейцарских вооруженных сил стареет, министерство планирует заменить его на новое поколение транспортных средств. В свете усилий по сокращению расходов, Швейцария полагается на новые гражданские нормы. Отказавшись от военных стандартов, министерство планирует снизить потери при эксплуатации транспортных средств и от сокращения срока службы тяжелых машин приблизительно на 15 лет. Это соответствует периоду, в течение которого гражданское транспортное средство может быть сохранено с экономически оправданными затратами.

Кроме того, сокращение затрат на обслуживание планируется получить от более быстрой ротации и непрерывном внедрении в транспортном парке новейших технологических разработок, например, стандарта EURO V.

В программе закупок на 2010 год планируется приобретение 2526 автомобилей, включая грузовики, прицепы, грузопассажирские автомобили, легковых автомобили, а также колесные погрузчики и вилочные автопогрузчики.

Для этой программы закупок Федеральный совет утвердил CHF474 миллиона (€ 323,8 млн.).

## ВПК

### Новое поколение бронированных машин ASCOD нацелено на выполнение специальных требований FRES-SV Великобритании



Фирма General Dynamics предложила решение, связанное с малым риском и большими перспективами для английской армии. Предложение относится к разработке семейства машин FRES-SV (Future Rapid Effect System-Specialist Vehicle), на которые объявлен тендер в начале ноября 2009г.

Предложение базируется на проведении дальнейшей разработки и модернизации хорошо отработанной конструкции шасси БМП ASCOD, которые находятся на вооружении Австрии и Испании, известные под названием Ulan и Pizarro соответственно. На протяжении двух лет группа разработчиков фирмы General Dynamics (Великобритания), в которую входят инженеры фирмы General Dynamics European Land Systems, постоянно работала над конструкцией шасси, которое можно использовать в качестве общей базовой платформы для всех вариантов машин, отвечающих требованиям FRES-SV.

Общее базовое шасси для большинства вариантов машин остается без изменений (включая варианты машин огневой поддержки и для наведения мостов), однако, некоторые (например, машины управления и командования, санитарные и медицинские машины) отличаются более высоким профилем со стороны кормы. Это позволяет получить больший внутренний объем и использовать его в соответствии с конкретным назначением.

Используется общая базовая платформа с 7 опорными колесами на каждом из бортов. Оно было модернизировано с учетом использования более мощного дизеля в МТО (500 кВт), усиленной торсионной системы подвески и автоматической трансмиссии Renk. Последняя прошла успешные испытания на новом БМП Puma германской армии. Минимальный общий вес машины составляет порядка 45 тонн, что существенно превышает минимальный общий вес машины ASCOD-SV, равный 42 тоннам.

Базовая машина имеет гусеничные ленты с шарнирным сочленением траков. Кроме того, гусеницы могут оснащаться грунтозацепами для эксплуатации машин в ледовой и заснеженной обстановке. Усиленная конструкция системы подвески фирмы General Dynamics с торсионами и гидравлическими амортизаторами защищена патентами. Она экономична в изготовлении и более надежна в эксплуатации по сравнению с другими техническими решениями.

### Усиленная защита

Сварная стальная броня, из которого изготовлено базовое шасси ASCOD, обеспечивает высокий уровень защиты от огнестрельного оружия и средств, обладающих достаточно мощной кинетической энергией - кумулятивных зарядов, мин и самодельных взрывных устройств. Это достигается использованием дополнительных композитных/керамических бронированных решеток. Для проверки надежности броневых комплектов для машин ASCOD специального назначения на базе общей платформы изготовлены дополнительные испытательные стенды для дополнительного комплекса испытаний, который планируется провести в Австрии в январе 2010г. Кроме того, запланированы мероприятия по проведению испытаний с использованием мощных самодельных

взрывных устройств и снарядов среднего калибра, а также подрыва мин. Как сообщают представители фирмы General Dynamics, уровень защиты машины превышает требования, предъявленные заказчиком, в частности, защита против самодельных взрывных устройств находится на уровне новейших стандартов Великобритании и других стран.

Комплексное решение проблемы живучести машин также распространяется на визуальную и инфракрасную маскировку (чему способствует камуфляжная окраска, применяемая на марше) плюс электронные меры противодействия и комплексы средств защиты (DAS) для вывода из строя аппаратных средств и уничтожения объектов. Перечень потенциальных субподрядчиков по броне включает в себя фирмы Plasan (Израиль) и RUAG (Швейцария). При этом фирму Jankel выбрали для создания противоударных сидений в башне.

Основное внимание в своей разработке фирма уделяла снижению затрат в течение всего срока эксплуатации и одновременно обеспечению возможности наращивания полезной нагрузки с учетом длительного срока эксплуатации. Для сравнения, выпускаемый вариант БМП Pizarro 2 для испанской армии имеет боевой вес около 32 тонн в то время как базовый вариант БМП ASCOD-SV будет иметь вес только 23 тонны и минимальное значение полезной нагрузки порядка 20 тонн для обеспечения выполнения различных функций и сохранения возможности повышения веса в процессе эксплуатации.

Разведывательный вариант машины будет иметь вес порядка 27 тонн, что позволит транспортировать ее по воздуху. Боевой вес машины составляет 34 тонны, а начальная полная масса машины равна 38 тоннам. В будущем масса машины может быть увеличена до 42 тонн после проведения незначительной модернизации.

Стандартное оборудование будет включать в себя электронную архитектуру, заимствованную из более ранней машины FRES общего назначения на базе машины Piranha V с колесной формулой 8x8; систему цифровой связи и передачи данных новейшего поколения Bowman и систему контроля состояния и использования оборудования. Установка такой системы контроля позволит анализировать бортовую аппаратуру всех ключевых подсистем, а также передачу данных от Bowman.

Отделение экипажа будет содержать встроенную систему кондиционирования и систему коллективной защиты (NBC).

Электронная архитектура, основанная на системе CIDS (специализированная главная система инфраструктурного распределения), была уже успешно продемонстрирована и доказала возможность управления питанием и распределения электрической мощности машины. Такая возможность достигается применением спаренных генераторов переменного тока 300А плюс вспомогательный энергоагрегат для поддержания

постоянной мощности на выходе порядка 25 кВт. В настоящее время используется бортовая электрическая сеть напряжением 28 В, однако в перспективе конструкция системы CIDS рассчитана на напряжение 600 В. Выходная электрическая мощность может быть доведена до 120 кВт путем внедрения встроенного стартера/генератора, разработанного для машины Piranha. Это позволяет не только увеличить мощность электрических потребителей башни, но и предусмотреть дополнительные мощности для использования технологии будущего.

Фирма General Dynamics выбрала фирму Lockheed Martin (Великобритания) для изготовления разведывательного варианта машины Scout FRES-SV. Данная разведывательная машина предназначена для замены гусеничной разведывательной машины Scimitar. Башня машины Scout имеет дополнительный современный сенсорный блок дневного/ночного видения для обеспечения выполнения разведывательной функции машины. Машина Scout модернизирована с целью получения оптимальных боевых характеристик, у нее увеличен размер люков и башенный погон. Улучшена эргономика и удобно размещены системы специального назначения внутри мест для экипажа. Последние имеют графические интерфейсы с соответствующими обозначениями, графиками и автоматической отправкой сообщений. Место водителя на левой стороне машины оборудовано тремя экранами, которые позволяют осуществлять наблюдение в секторе 120°. Изображение на экране, информирующее об окружающей обстановке, снимается с 16 телекамер.

Вооружение содержит электрооборудование для управления пушкой, прицелы дневного/ночного видения, 40-мм телескопическую систему вооружения (CTAS) и 7,62-мм спаренный пулемет. Для сохранения сбалансированного положения 40-мм пушки применен пружинный уравниватель. Благодаря его применению сведены до минимума расход мощности, необходимой для управления пушкой по вертикали и облегчения наводки в реверсивном (ручном) режиме.

Фирма Lockheed Martin Insys разработала специальную систему двухсторонней подачи боеприпасов, которая предназначена для пушки CTAS. Макет и опытные образцы башен, изготовленные фирмой Lockheed Martin, первоначально оценивались с использованием отключенной системы вооружения CTAS (40-мм пушка). Тем не менее, представитель фирмы General Dynamics подтвердил, что работоспособный вариант пушки с системой управления, жестко связанной с частично управляемой системой загрузки боеприпасов, был заменен в процессе натурных боевых стрельб на башню по программе WCSP. Эти стрельбы имели место с 1 по 2 декабря 2009г.

Испытания прошли достаточно успешно и запланированный третий день стрельб был отменен.

Отмечена успешная работа компьютеризованной системы управления огнем и оборудования управления пушкой плюс интерфейсов, общих для башенного варианта по программам WCSP и Scout.

### ГИБКОСТЬ ОГНЕВОЙ МОЩИ

Фугасный снаряд общего назначения (GPR) калибра 40 мм планируется использовать для стрельбы из телескопической пушки STAS. Снаряд дополнительно оснащен дистанционно-управляемым программируемым детонатором для подрыва его в воздухе. Согласно информации фирмы General Dynamics система управления огнем обладает достаточной гибкостью и позволяет выполнять операции программирования системы подрыва боеприпасов как при их подаче, так и при нахождении в стволе.

Общая платформа послужит базой технических решений для вариантов машин огневой поддержки для стрельбы прямой наводкой, однако сегодня основное внимание фирмы General Dynamics направлено на применение башни с 120-мм гладкоствольной пушкой HITFACT, выпускаемой фирмой OTO Melara.

Согласно информации фирмы Lockheed Martin Insys (Великобритания) эти башни будут изготавливаться на предприятиях объединения Defence Support Group. На заводах этого объединения большая часть средних бронированных машин английской армии подвергается модернизации и капитальному ремонту. Для сокращения времени разработки фирма General Dynamics предполагает использовать в новой машине узлы и системы уже находящиеся на вооружении. Эти системы отвечают техническим требованиям и полностью соответствуют (включая башни, поставленные из Великобритании) отлаженному и проверенному процессу серийного производства Pizarro в Испании. Они готовы к совместному использованию вместе с броневой защитой и боевыми системами британской армии.

В Испании будет изготавливаться лишь базовый корпус, а все остальное: башня, электроника, системы движения и модульная броня будут собираться в Великобритании.

Фирма General Dynamics планирует провести ходовые испытания, ввод в эксплуатацию и окончательную приемку на территории в Великобритании. Права на интеллектуальную собственность FRES-SV будут принадлежать МО Великобритании с возможностью доступа к ней, в соответствии с условиями контракта других сторон. Ожидается, что фирма General Dynamics (Великобритания) будет выходить с машиной на международный рынок, который позволит не только получать иностранную валюту, но также сохранить основные секреты производства и технологии в соответствии с промышленной оборонной стратегией (DIS). Хотя некоторые из основных подсистем шасси поступают из Европы, фирма General Dynamics предпринимает все усилия для увеличения доли

Великобритании и повышения конкурентоспособности FRES UV. В соответствии с информацией General Dynamics, ее стратегия заключается в организации налаженной цепи поставок не только путем привлечения денег, но также за счет долгосрочности программы; достижения высоких технических характеристик и маневренности; технической инновации и дальнейшей разработки машины, а также готовности английских предприятий к последующим поставкам. Сопровождение производства в течение всего периода эксплуатации, которое составляет существенную долю контракта, будет осуществляться Великобританией.

Австрийская армия получила партию из 112 БМП Ulan. Испанская армия уже имеет в своем распоряжении первую партию из 123 БМП Pizarro и 21 командно-штабной машины. Планируется выпуск еще 190 образцов семейства Pizarro 2 новейшего поколения, в том числе, 106 БМП, 27 машин передового наблюдения, 9 БРЭМ и 47 бронированных инженерных машин. По данному контракту производство Pizarro 2 для Испании будет продолжаться по меньшей мере до 2013г.

Фирма GDELS также провела испытания шасси фирмы ASCOD и ряд других систем вооружения для продажи на экспорт, включая вынесенную 105мм пушку и две обычные башни, вооруженные 105-мм пушками. Удлиненное шасси производства фирмы ASCOD используется в качестве базы для 155-мм артиллерийских систем Donar, разработанных фирмой GDELS совместно с фирмой KMW (Германия).

### Контракты

#### Force Protection получает заказ на Cougar Mastiff



Force Protection, Inc, ведущий разработчик и производитель решений, повышающих живучесть, который поддерживает свои машины на протяжении всего срока службы, объявляет о получении заказа на 23 машины для разминирования Cougar Mastiff (EOD).

Заказ будет выполняться в интересах Великобритании по линии Зарубежных военных продаж (FMS).

Стоимость заказа - \$16,1 млн. Работы будут проводиться в Ladson, SC, и планируются к завершению в мае 2010 года. Первые 5 машин были



поставлены 8 февраля 2010 г., через 20 дней после заключения контракта. Задержка была вызвана длительностью финансирования.



## ВПК

### Армия США может получить MRAP-подобные Stryker в 2011 году



Если в армии США будет утверждено финансирование, промышленность сможет поставить 130 бронированных машин Stryker с дополнительной защитой, аналогичной MRAP (машина с защитой от мин и нападений из засад).

Армия близка к решению о том, чтобы дать бронетранспортерам Stryker, которые имеют в настоящее время плоское днище, двойной V-образный корпус, который обеспечивает защиту, эквивалентную машинам MRAP.

25 февраля 2010 года состоялась конференция Ассоциации армии США. На ней генерал-лейтенант Роберта Леннокс, заместитель начальника генштаба, сообщил, что в настоящее время рассматривается вопрос о том, целесообразно ли оснастить часть парка Stryker V-образным корпусом.

Такие изменения были уже запланированы в рамках программы модернизации Stryker на 2015 и 2016 годы.

После того, как несколько Stryker были поражены в Афганистане, их производитель, фирма General Dynamics начала подумывать об ускорении внедрения изменений. В январе 2010 она вышла с предложением о скорейшем проведении модернизации. Леннокс охарактеризовал его как "очень интересное предложение, которое мы рассматриваем".

Вопрос пока рассматривается на высоком уровне в армии, но в конечном итоге решение будет приниматься Министерстве обороны, потому что это значительное обновление программы.

В настоящее время Армия планирует сократить производство на 20 Stryker в месяц что приведет к задержке модернизации. Но если производство останется неизменным, производитель сможет поставить 130 машин в конфигурации бронетранспортера ко времени для развертывания следующей бригады Stryker в Афганистане в июле 2011 года. Полная бригада Stryker имеет 332 машин в 10 вариантах, производство двух из которых еще не

развернуто.

Производитель предложит еще семь вариантов к концу декабря 2011 года. Чтобы справиться с этими планами, темпы производства должна быть на уровне примерно 35 машин в месяц.

Финансирование необходимо также для проведения государственных испытаний. Компания провела некоторые тесты, включая проверку и анализ взрывов на элементах корпуса, но полного испытания опытного образца машины не было.

Сейчас развернуто семь бригад Stryker, шесть в полной боеготовности и одна - в резерве. Есть две бригады в Ираке и одна в Афганистане.

Президентским бюджетом планируется выделение \$299,5 млн на закупку 83 машин Stryker. Дополнительно \$591,3 млн выделено на модернизацию и еще \$136,3 млн — на исследования и разработку средств повышения живучести Stryker.

