

Army Guide monthly



3 (78) Март 2011

- Турецкая компания BMC представила на IDEX 2011 года полный спектр бронированных и тактических машин
- Болгария возобновит производство БМП-30?
- 2Т Сталкер все еще ожидает своего покупателя
- Первые успехи САЗ Trophy на Merkava Mk4 в борьбе с противотанковыми ракетами
- Израильские САЗ TROPHY успешно прошли испытания в США
- Navistar Defense получает \$32,5 млн. за БРЭМ на базе MRAP
- Норвегия и Швеция планируют объединиться для закупки легких патрульных машин
- AM General получила \$ 546 миллионный контракт за 2845 Хаммеров
- Российским пограничникам хотят закупить французский VBL
- Заключен контракт на танковую ВСУ с топливными элементами
- Руководство армии США отстаивает необходимость в GCV
- Tarian предлагает комплект QuickShield для ремонта брони типа Ad-Hoc
- General Dynamics заключает контракт стоимостью \$ 41 млн. на модернизацию RG-31 MRAP
- КП ХКБМ сдало первую партию БТР-4 иракскому заказчику
- МаххPro MRAP получит сеть для защиты от РПГ
- БТР Boxer будет развернут в Афганистане в августе 2011 года
- Bangkok Post сообщает о решении Таиланда закупить украинские танки
- Новые зарубежные контракты Уралвагонзавода

Выставки

Турецкая компания BMC представила на IDEX 2011 года полный спектр бронированных и тактических машин



Стремясь увеличить экспортные продажи военной техники, турецкая компания BMC решила принять участие в выставке IDEX-2011.

На выставке турецкая оборонная компания BMC представила свое последнее поколение бронированной техники, тактических колесных машин и машин материально-технического обеспечения.

Ассортимент продукции BMC включает в себя как колесные бронированные и тактические военно-транспортные машины, машины специального назначения, тягачи, тяжелые, средние и легкие коммерческие грузовики, фургоны, микроавтобусы; автобусы; запасные части; двигатели и литые детали. Кроме того, имея возможность модернизации бронетехники, BMC реализовала модернизацию российских бронетранспортеров БТР 60 (8x8), поставленных в 1994 году для турецкой жандармерии.

BMC имеет возможность производить машины как с правосторонним, так и с левосторонним рулем. Большинство представленной техники находится в серийном производстве.

BMC быстро прогрессирует на пути превращения в мировой бренд. Компания имеет мощности для выпуска 22000 транспортных средств и двигателей в год, а ее персонал из 3500 человек состоит из инженеров и рабочих.

BMC, выполняет поставки, техническое обслуживание и снабжение запасными частями и услугами всех своих пользователей, более чем в 70 странах на одинаково высоком уровне.



В рамках заключенного в марте 2009 года контракта на проектирование, разработку и изготовление тактических машин, компания недавно завершила большую часть поставок. Проект включает в себя около 2 000 машин 4x4 грузоподъемностью в 2,5 тонны и 5 тонн, а также

6x6, грузоподъемностью 10 тонн, а также категории MRAP. Компания BMC была создана в 1964 году, приступила к выпуску оборонной продукции в 1972 году, используя свои возможности и опыт в автомобильной промышленности. С тех пор более чем 1 000 тактических колесных машин и 3 000 машин материально-технического обеспечения было поставлено армиям различных стран мира, большинство - турецким вооруженным силам.

Семейство тактических колесных машин BMC состоит из EFE (4x4) грузоподъемностью 2,5 тонны, 235-16-P (4x4) грузоподъемностью 5 тонн, 380-26-P (6x6) грузоподъемностью 10 тонн и тактические машины 525-44 (8x8).

Несколько лет назад BMC также вышла на рынок бронированных машин, и с тех пор выпустила несколько опытных образцов MRAP и БТР. Кроме того, компания получила контракт на проектирование, разработку и производство около 470 MRAP для турецких сухопутных войск. В настоящее время BMC уже приступила к этапу серийного производства MRAP, которые компания назвала Kirpi (4x4) MRAP. Эта машина успешно прошла суровые испытания на соответствие стандартам НАТО. Благодаря высокому уровню баллистической защиты, тактическим возможностям и количеству посадочных мест, BMC Kirpi (4x4) MRAP уже стала важным игроком на рынке MRAP.



ВПК

Болгария возобновит производство БМП-30?



В Болгарии в 2005 году было возобновлено производство боевых машин пехоты БМП-30 по заказу болгарской армии.

В течение 2006 и 2007 года частично запускалась производственная линия для выпуска ограниченного количества разведывательных машин БРМ-23. В настоящее время производственная линия БМП-23/БМП-23А остается в законсервированном состоянии.

В 1987 году Болгария приступила к программе создания основных машин для мотопехоты - боевой машины пехоты на основе МТ-ЛБ. Болгарский государственный завод первоначально разработал БМП-23 и БМП-30. Затем акционерное общество Terem освоило производство этих машин в начале 1990-х.

Конструкция болгарских БМП/БРМ состоит из модифицированного шасси МТ-ЛБ, на которое смонтирована либо специально для этого спроектированная башня (на БМП-23 и БРМ-23) или российская башня от боевой машины пехоты БМП-2 (на БМП-30). Цельносварной стальной корпус обеспечивает защиту от 7,62 мм бронебойных пуль и осколков.

Терем Акционерное общество Terem продолжает предлагать эти машины на международном рынке. На сегодняшний день, однако, болгарская армия остается единственным покупателем. По оценкам экспертов в настоящее время в Болгарской армии на вооружении находится 247 таких машин.

Так как Болгария в настоящее время достигла своей цели - вступления в НАТО, ожидается, что Terem будет модернизировать свое семейство машин БМП-30 и БРМ-23, чтобы приспособить их к стандартам НАТО. Эти усилия могут включать в себя интеграцию Западной трансмиссии и электронных блоков, что может также сделать такие машины более привлекательными на международном рынке.

В связи с тем, что производство новых машин идет очень низкими темпами, модернизация и работы по модификации под стандарты НАТО скорее всего будут проходить на существующих машинах.

Хотя БМП-23, БМП-30 и БРМ-23 никогда не станут основным фактором на международном рынке, эти машины и впредь будут оказывать помощь болгарской армии, обеспечивая ее относительно современными механизированными возможностями. Обновленное производство и работы по модернизации/модификации могут стать значительным источником доходов для Terem к 2020 году.



ВПК 2Т Сталкер все еще ожидает своего покупателя



Продолжаются испытания машин семи 2Т Сталкер. Однако, когда (и если) начнется серийное производство этой боевой машины остается только догадываться.

Хотя 2Т Сталкер вызвала интерес на международном рынке, машина еще не дождалась своих первых продаж. Тем не менее, организация Белтехэкспорт продолжает предлагать 2Т Сталкер на международном рынке. Когда 2001 году у машины было изменено название с Миноход на Сталкер, стало ясно, что акцент делается на экспортном рынке.

Хотя 2Т Сталкер - продукт Белорусский, машина представляет собой радикальный отход от стандартов создания бронетехники бывшего Советского Союза. Модульная конструкция, мощное вооружение, передовая система управления огнем, набор датчиков, повышение живучести — представляют собой вполне современный подход к конструированию.

Производитель все еще надеется, что белорусская армия в ближайшее время закупит 30 таких машин. Хотя международный интерес к этой инновационной машине был большой, пока еще нет каких-либо доказательств серьезных намерений относительно покупки 2Т Сталкер.

Запрос армии Белоруси может быть лучшим - и, возможно, единственным - шансом 2Т Сталкер на продажу. Учитывая высокую стоимость 2Т Сталкер, машине будет сложно выжить в уже насыщенный международном рынке. Скорее всего потенциальные клиенты займут выжидательную позицию в отношении этой машины.



ВПК Первые успехи САЗ Trophy на Merkava Mk4 в борьбе с противотанковыми ракетами



Израильские танки Merkava Mk 4 с установленной на них системой активной защиты Trophy (ASPRO-A) компании Rafael теперь развернуты вдоль израильской границы с Газой.

После развертывания танков Merkava Mk 4, оборудованных системой активной защиты (САЗ) Trophy (ASPRO-A) вдоль границы с Газой в ноябре 2010 года, испытания системы в реальных боевых условиях были вопросом только времени. И вот 1 марта 2011 г. Trophy доказала свою эффективность в своем первом реальном столкновении с РПГ, выпущенным палестинцами из сектора Газа.

Активная защита, интегрированная в Merkava Mk4, включает в себя активный перехватчик (на

картинке - сзади), плоский радар (спереди) WindGuard и систему предупреждения о лазерном облучении (слева).

Как сообщает источник в ЦАХАЛе, танк Merkava патрулировал границу с сектором Газа, когда запуск ракеты был обнаружен радиолокационной системой танка. Датчик системы EL/M 2133 WindGuard (компания Elta) классифицировал угрозу как "серьезная", предупредил экипаж и отследил положение ракеты. Когда ракета РПГ влетела в защищенную зону системы, Trophy запустила ракету-перехватчик, уничтожив ее на безопасном расстоянии от танка.



Вскоре после этого солдат ЦАХАЛа определил положение нескольких террористов в район пуска РПГ и, выстрелив в их сторону, поразил.

При обнаружении прямой угрозы нападения на машину, WindGuard автоматически инициирует оповещение экипажа и сразу же начинает цикл ответной реакции, включая постановку дымовой завесы, ИК помех и подсистемы хард-килл. Помимо своей роли в качестве первичного датчика Trophy, обнаруживающего угрозы, рассчитывающего время до воздействия (TSI) и определяющего оптимальную точку перехвата, радар Windguard также определяет положение позиции пуска ракеты по ее траектории, что позволяет солдатам быстро обнаруживать огневые позиции противника и поражать их, исключая последующие нападения на танк.

Во время Второй ливанской войны в 2006 году было подбито более 40 израильских танков, большинство из них - противотанковыми ракетами, многократно запускаемых Хизбаллой со скрытых позиций, которые трудно обнаружить экипажам танков. После этого конфликта ЦАХАЛ уделит большое внимание ускоренному развитию систем активной защиты, и в настоящее время такие системы приняты на вооружение танковых батальонов, ими оснащаются новые бронированные машины. Среди них - новые танки Merkava Mk4 и новые тяжелые БМП Namer.



Новые технологии

Израильские САЗ TROPHY успешно прошли испытания в США

Для оценки системы активной защиты TROPHY, разработанной израильской компанией Rafael, она была установлена на бронированную боевую машину Stryker в комплекте модернизации с целью повышения ее защищенности.

Система, установленная на Stryker, состоит из двух типов - стандартные ASPRO-A с левой стороны машины и новая разновидность, TROPHY-LIGHT, слева. Обе системы используют радар WindGuard, (две из четырех панелей видны на фотографии). Оба блока противодействия адаптированы к установке на модули дополнительной гибридной брони, разработанной Rafael для Stryker.



Бронированная боевая машина Stryker была взята из состава Армии обороны Израиля (ЦАХАЛ) и оснащена системой активной защиты ASPRO-A (Trophy), а затем успешно прошла серию испытаний на американском армейском полигоне Абердин. Испытания стали частью внешней оценки системы активной защиты по заданию Конгресса США и Бюро министра обороны (OSD). За шесть недель испытаний система выдержала многочисленные попадания ракет и ручных гранатометов.

TROPHY является оперативной системой активной защиты (САЗ) и в настоящее время она используется в ЦАХАЛе на основных боевых танках Merkava Mk4.

В дополнение к функциям активной защиты САЗ TROPHY может взаимодействовать с системой управления боем (проставляет на карте точку, отмечающую положение огневой позиции, с которой произведен пуск ракеты) и/или боевым модулем с дистанционным управлением, что позволяет быстро обнаруживать и поражать противника.

Недавние испытания в США были частью более широкой оценки нескольких САЗ от различных производителей, в том числе Южно-Африканской системы LEDS 150, разработанной Saab, израильской Iron-Fist от IMI, TRAPS производства Textron Systems и Iron Curtain, разработанной американской компанией ARTIS. Среди другие систем испытания проходили FCLAS и IAAPS, разработанные в США в середине 2000-х. Trophy была последней из семи систем испытывающихся с 2009 года.

TROPHY, установленная на Stryker, была оптимизирована для использования на легкой бронетехнике. В таком варианте она называется TROPHY LIGHT.

Во время интенсивных шестинедельных испытаний система продемонстрировала свою эффективность в сложных условиях, перехватив ряд дополнительных угроз от противотанковых гранатометов и управляемых ракет (ПТУР), в том числе тех, которые оборудованы с тандемными боеголовками (способными пробивать современную динамическую защиту).

Rafael в настоящее время разрабатывает еще один

вариант TROPHY LIGHT, которая по планам должна быть работоспособна на американских машинах M-ATV(машина с защитой от мин и засад повышенной проходимости).



Контракты

Navistar Defense получает \$32,5 млн. за БРЭМ на базе MRAP



Американская компания Navistar Defense, LLC, Уорренвилл, штат Иллинойс, получила контракт стоимостью \$ 32511500 на очередную версию машин с защитой от мин и засад — MRAP.

Предметом контракта стала поставка MRV - ремонтно-эвакуационных машин на базе выпускающихся фирмой MRAP. Также подрядчик должен будет обеспечить материально-техническое обеспечение (CLS) запасные части, основные начальные комплекты инструмента и подготовку кадров.

Целью заказа MRV является поддержка армии и коалиционных силы, которые нуждаются в помощи при эвакуации машин, подбитых в ходе операции "Несокрушимая свобода". Работа будет выполнена в Луисвилле, штат Кентукки (96 процентов), и Уорренвилл, штат Иллинойс (4 процента), и, как ожидается, она завершена к концу сентября 2011 года. Заказчиком является Корпус морской пехоты США.



Контракты

Норвегия и Швеция планируют объединиться для закупки легких патрульных машин

Норвегия и Швеция объединится, чтобы закупить 105 легких патрульных машин Daimler в Германии. Это лишний раз подчеркнет усиление сотрудничества скандинавских стран в области оборонных закупок.

Страны будут закупать бронированную и небронированную версии Mercedes 300 CDI Gelndewagens, машины с колесной формулой 4x4, приспособленные для перемещения по пересеченной местности и в экстремальных климатических условиях.

Об этом была достигнута договоренность 28 февраля после переговоров между FMV, организацией по оборонным закупкам Швеции и ее норвежским коллегой Forsvarets Logistikk Organisasjon (NDLO). Четырехлетнее соглашение предусматривает возможность увеличения заказа более чем в два раза.

В Швеции M300-GS заменит армейский вариант Terдngbil 11/13 и Terдngbil 20-класса, выпущенный Volvo.

Финляндия и Дания могут в перспективе присоединиться к контракту, так как их вооруженные силы планируют модернизировать свои патрульные машины в течение 2012-2016 годов.

Норвегия и Швеция также изучают возможность 10-летней закупки многоцелевых машин.

NDLO отвечает за коммерческую сторону управления проектами, а FMV - за техническую сторону.



Контракты

AM General получила \$ 546 миллионный контракт за 2845 Хаммеров



Американская компания AM General получила контракт стоимостью \$ 546 464 268 на поставку 2845 единиц легких тактических колесных машин HMMWV.

Работа будет выполнена в Мишока, штат Индиана, с предполагаемой датой завершения - 31 января 2012 года. Заказчиком выступает Управление контрактов армии США.

Поставщик был выбран в результате тендера, по которому было получено одно предложение.



ВПК

Российским пограничникам хотят закупить французский VBL



В настоящее время Россия ведет переговоры с французским производителем военной техники, компанией Panhard, относительно покупки 500 единиц легких бронированных машин VBL за \$ 260 миллионов для своей пограничной службы.

Более 2300 машин VBL французской фирмы Panhard уже находятся на вооружении 16 стран. При этом крупнейшими потребителями этих машин являются французские и греческие войска. Если Россия воплотит в жизнь свои планы по оснащению VBL российских пограничников, то эта страна станет вторым по величине оператором этих машин.

После приобретения бронированных машин LMV у итальянской компании Iveco, Россия намерена добавить еще одного иностранного производителя бронированных машин к списку своих поставщиков.

Россия рассчитывает наладить производство французской техники на своей территории в рамках лицензионного соглашения.

VBL имеет боевую массу 4 т, массу полезной нагрузки – 900 кг. Машина оснащена дизельным двигателем M14 VTI компании Steyr Motors, мощностью 125 л.с. и автоматической коробкой передач ZHP22 ZF Friedrichshafen AG. Максимальная скорость по дороге с твердым покрытием - 95 км/ч, максимальный запас хода по топливу - 800 км. Машина является плавающей и способна с помощью гребного винта, расположенного в нижней части корпуса, преодолевать водные преграды со скоростью до 4,5 км/ч. Экипаж – 3-4 человека.



Новые технологии

Заключен контракт на танковую ВСУ с топливными элементами

Dewey Electronics Corporation была субподрядчиком по интеграции модуля с топливными элементами в 10 кВт вспомогательную силовую установку (ВСУ), которая разрабатывается для наземных боевых бронированных машин.

Основной контракт был заключен с Altex Technologies Corporation Центром исследований, разработок и инженеринга автобронетанкового управления армии США (TARDEC). Его базовая стоимость в общей сложности составляет 5,2 млн. долл. США с потенциальным расширением заказа до 7,9 млн. долл. США. Компания Dewey стала субподрядчиком на 1,1 млн. долл. США (сумма может быть увеличена максимум до \$ 4,3 миллионов, если пройдут успешно испытания TARDEC). Работы по ВСУ ведутся вместе с Altex Technologies, SerEnergy и Пенсильванским государственным университетом.

Dewey — небольшая американская компания, которая акцентирует свое внимание на компактных дизельных генераторных системах для военных. Она будет отвечать за управляющую и силовую электронную интеграцию топливных элементов в преобразователь ракетного топлива 8 (JP-8)/дизельного топлива производства Altex Technologies. Serenergy. Altex специализируется на переработке и использовании новых видов топлива, а также на использовании высокотемпературных топливных элементов датского производителя Serenergy. Полностью создание новой ВСУ с топливными элементами планируется завершить к сентябрю 2013 года, после чего она будет интегрирована в боевые машины и испытана.

Основными преимуществами ВСУ с топливными элементами является компактность и бесшумность в работе, что делает их очень желанными именно для военной техники. Среди недостатков — неотработанность технологии и связанная с этим высокая стоимость.



Новые технологии

Руководство армии США отстаивает необходимость в GCV

Руководители Армии США сообщили членам конгресса 9 марта, что они нуждаются в новом, следующем поколении наземных боевых машин, способных принимать новые технологии по мере их появления, защищенных от широкого спектра существующих и перспективных угроз и способных перевозить полное отделение из девяти человек с боевым снаряжением для полного спектра военных операций.

Выступая перед тактическим воздушным и наземным подкомитетом комитета палаты представителей по вооруженным силам, генерал Питер Чиарелли (Peter Chiarelli), заместитель начальника генерального штаба армии, сказал, что наземная боевая машина, или GCV (Ground Combat Vehicle), будут разработаны с учетом уроков, извлеченных из Ирака и Афганистана.

"Наземная боевая машина учитывает все уроки, которые мы получили за последние десять лет войны и дает уверенность в том, что у нас есть боевая машина, которая позволит нам воевать в любых

условиях окружающей среды", сказал Чиарелли.

Члены подкомитета задали вопросы руководству американской армии о необходимости нового транспортного средства.

"До сих пор армия оправдала необходимость в наземных боевых машинах, заявляя, что им необходимо транспортное средство с повышенной защитой и увеличенной мощностью бортовой электрической сети", сказал Сильвестр Рейес (Silvestre Reyes), который пришел, чтобы спросить, почему модернизации боевой машины Bradley не будет достаточно.

Руководство армии подчеркнуло, что разработка наземной боевой машины, как варианта модернизации Bradley не обеспечит транспортировку отряда из девяти пехотинцев, что, по их словам, в бою является критическим требованием, учитывая то, как армия в настоящее время проводит операции.

Руководство армии также отметило, что нынешние транспортные средства не приспособлены для размещения на них перспективных достижений в области броневой защиты, компьютерных и сетевых технологий. Размер, вес и мощность четко ограничивают то, насколько нынешние транспортные средства могут быть модернизированы, сказали они.

Выступая перед Комитетом Сената по военной службе 3 марта генерал Мартин Демпси (Martin Dempsey), командир TRADOC (научно-исследовательское подразделение автобронетанкового управления) и номинальный начальник генерального штаба армии, заявил депутатам, что наземная боевая машина представляет собой процесс изменений.

"Я думаю, GCV является прототипом, а не только следующим поколением наземных боевых машин, она изменяет процесс, и это то, как мы должны смотреть на нее. Bradley делает честь нашим разработчикам, но она достигла своего максимального потенциала в весе и энергии", сказал Демпси.

GCV будет предназначена для перевозки полного отряда из девяти человек за броней на поле боя, что считается чрезвычайно важным для способности армии вести огонь и маневрировать в тесном соприкосновении с врагом в условиях сложной местности, сказал армейский чиновник.

Новая машина должна отвечать концепции, согласно которой небольшие тактические подразделения должны действовать на нелинейном поле боя и иметь возможность при этом проводить полный спектр военных операций.

Сохранение взвода из девяти человек позволяет командирам рот и взводов лучше сосредоточиться на командовании операцией, а не ограничивать их перемещение и позиционирование в зависимости от транспортировки отдельных членов команды.

Кроме того, в дополнение к преимуществам относительно ожидаемых перспективных угроз, GCV сможет оказать решающее содействие в борьбе с существующей сегодня окружающей обстановкой в

Ираке и Афганистане, объяснил Чиарелли.

GCV будет построена с возможностью добавлять или удалять элементы броневой защиты, в зависимости от уровня угрозы, и это становится возможным благодаря новым технологиям, сказал он.

"Мы видим в GCV машину как для будущего, так и для сегодняшнего дня. Машина, в которой можно добавить оборудование и добавить броню, когда это может оказаться необходимым по условиям боя или сбросить ее, когда она не нужна", сказал Чиарелли. "С помощью новых разработок мы хотим применить новые технологии на машине по мере того, как они будут испытаны и докажут свою работоспособность".

Армия в настоящее время оценивает предложения, представленные представителями отрасли в ответ на недавно опубликованный запрос предложений, или RFP, который очерчивает требования к машине.

RFP выделяет четыре больших приоритета для GCV:

Защита — новая машина должна обеспечить защиту солдат от широкого спектра существующих и перспективных угроз

Вместительность - способность машины перевозить отряд из девяти пехотинцев к месту боя под защитой брони

Полный спектр операций - модульная броня, открытая архитектура, и потенциал роста

Срок поставки — необходимо обеспечить поставку в армию в течение семи лет с даты заключения контракта

Армия США планирует заключить до трех контрактов на 24-месячный этап создания демонстратора технологий.

RFP подчеркивает необходимость использования зрелой технологии и иметь четкие цели расходов. RFP заявляет, что правительство намерено потратить на производство новых машин \$ 9-10,5 млн. за единицу, с обеспечением расходов на эксплуатацию на уровне \$ 200 за милю.



Новые технологии

Tarian предлагает комплект QuickShield для ремонта брони типа Ad-Hoc



Комплект решетчатой брони на текстильной основе QuickShield предлагается в качестве комплекта быстрого ремонта для включения в

ЗИП броневых машин, оборудованных стандартной металлической решетчатой броней.

QuickShield – базирующиеся на текстильной основе легкие сети, предназначенные для защиты машин от ручных гранатометов (РПГ). Эта текстильная броня была торжественно продемонстрирована Министерством обороны Великобритании в рамках национальной недели науки и техники. QuickShield может применяться как комплект для быстрого ремонта решетчатой брони. С его помощью экипаж в полевых условиях может быстро заменить поврежденный элемент решетчатой брони на бронированной боевой машине. Сеть QuickShield хранится в ящиках ЗИП на самой машине, она может монтироваться без подготовки и использования каких-либо инструментов. Комплекты должны быть поставлены в Афганистан в апреле 2011 года как часть контракта стоимостью 2,6 миллиона.

Броня TARIAN на текстильной основе была разработана Оборонной научно-технической лабораторией (Dstl) совместно с компанией AMSAFE. TARIAN обеспечивает защиту от РПГ с малой массой, в местах, где металлическая решетчатая броня не может быть применена. В 2009 году британское Минобороны получило первые партии TARIAN для защиты тяжелых транспортеров, предназначенных для Афганистана.

правительства Канады.

ВПК

КП ХКБМ сдало первую партию БТР-4 иракскому заказчику



Украинская государственная компания Укрспецэкспорт объявила о том, что в соответствии с условиями контракта по поставке в Республику Ирак военной техники была сдана иракской стороне первая партия боевых бронированных машин БТР-4 в количестве 26 единиц.

Среди 26 машин основное количество — бронетранспортеры с боевыми модулями Парус. Кроме того, в это количество входят специальные исполнения БТР-4, такие как командно-штабная и командирская машина.

В дополнение к боевым машинам иракская сторона приняла машины технического обслуживания и тренажеры для подготовки экипажей БТР-4.

Иракская инспекция очень серьезно подошла к приему данной техники. В частности, стрельбовые испытания прошла каждая вторая принятая машина. Украинская бронетехника получила высокую оценку иракской стороны.

Основным исполнителем данного контракта является Казенное Предприятие «Харьковское Конструкторское Бюро по Машиностроению им. Морозова». Подрядчиками КП ХКБМ является Казенное предприятие «Харьковское конструкторское бюро двигателестроения», Государственное предприятие «Завод им. Малышева» и другие предприятия Украинского ВПК.

Ранее в средствах массовой информации сообщалось о том, что первоначально первую партию БТР-4 планировалось отгрузить в конце 2010 года. Однако тогда заказчик не принял машины. Среди причин называлось низкое качество украинских пушек калибра 30 мм. Украинским предприятиям удалось в короткий срок устранить замечания и обеспечить необходимое качество.

Отгрузка данной партии военной техники в Ирак запланирована на апрель текущего года.

ВПК

General Dynamics заключает контракт стоимостью \$ 41 млн. на модернизацию RG-31 MRAP



Командование Корпуса морской пехоты США системы разместило в компании General Dynamics Land Systems-Canada три заказа общей суммой 41,4 млн. долл. США на поставку комплектов модернизации для машин RG-31 Mk5E.

RG-31 Mk5E — бронированные машины класса MRAP (с защитой от мин и засад) были ранее поставлены General Dynamics Land Systems, подразделением General Dynamics и материнской корпорацией канадской компании.

Комплекты после установки их на машины повысят живучесть и функциональные возможности RG-31 до уровня последней серийной конфигурации. Поставка комплектов как ожидается, будет завершена к январю 2012 года.

Контракты были подписаны через канадскую Коммерческую Корпорацию, Коронное агентство

Новые технологии

МаххPro MRAP получит сеть для защиты от РПГ

Армия США заказала 829 комплектов сетей для защиты от РПГ машин МаххPro MRAP (с защитой от мин и засад).

В феврале 2011 года ТАСОМ (автобронетанковое управление армии США) заключило с компанией Navistar Defence контракт на 40 млн. долл. США. По нему предполагается поставка комплектов, предназначенных для увеличения защиты машин МаххPro MRAP, прежде всего - повышения ее эффективности в борьбе с вооруженными РПГ партизанами. Сеть защиты от RPG, разработанная QinetiQ North America, была разработана для обезвреживания РПГ путем нарушения формы элемента, формирующего кумулятивную струю.

Сеть обеспечивает легкое решение, которое можно использовать в качестве дополнительной навесной защиты поверх существующей брони. Она может быть использована как для защиты всей машины, так и для установки в конкретных местах, где другие типы брони менее эффективны. Navistar, как ожидается, поставит комплекты в конце июля 2011 года.

Сети защиты от РПГ - не новая концепция, впервые их возможности по противодействию противотанковым кумулятивным зарядам были испытаны еще во второй мировой войне.

**БТР Вохег будет развернут в Афганистане в августе 2011 года**

Первые бронетранспортеры Вохег (Gepanzertes Transport-Kraftfahrzeug - GTK) в феврале прибыли в Донауэшинген, Германия, для оснащения ими 292 Jдgerbattalion (легкого пехотного батальона) в рамках подготовки к развертыванию этого подразделения в Афганистане в августе этого года.

Батальон направит взвод из четырех машин, которые будут развернуты в Мазари-Шарифе на севере Афганистана, подготовки и защиты базы расквартирования. В прошлом году Вохег прошел успешные оперативные испытания в условиях пустыни в Австралии, что стало решающим фактором при принятии решения о возможности развертывания в Афганистане.

292 Jдgerbattalion получил бронетранспортеры, каждый из которых перевозит семь пехотинцев в дополнение к трем членам экипажа - водителю, наводчику и командиру. Восемь машин были доставлены в пехотное училище, чтобы начать подготовку пехоты.

Вохег предлагает высокий уровень безопасности и относительного комфорта как для экипажа, так и для десанта. Солдаты сидят на отдельных сиденьях, оснащенных противоминной защитой, в то время как у членов экипажа имеются индивидуальные регулируемые сиденья, также защищенные от взрывов мин. Машина оборудована кондиционером, который является частью филькро-вентиляционной установки, обеспечивающей защиту от оружия массового поражения. Подогреватель воды и туалет сделают комфортным длительное пребывание в машине.



Силовая установка Вохег состоит из дизеля модели MTU 8V199 TE20 в военном исполнении, развивающего мощность 530 кВт и агрегируемого с полностью автоматической трансмиссией Allison, модель HD4070, с семью передачами вперед и тремя передачи заднего хода, гидротрансформатором и интегрированной системой охлаждения. Трансмиссия имеет возможность выборочной блокировки дифференциала. Два передних моста машины — управляемые. Колеса оснащены системой центральной подкачки шин, которая может менять давление в шинах, чтобы оптимально проходить труднопроходимые участки местности (песок, снег, грязь и т.д.). Независимая подвеска обеспечивает не только высокую скорость на дорогах с твердым покрытием, но и высокую подвижность на бездорожье. Пассивная система защиты включает в себя модульную основную броню и дополнительные навесные композитные модули. Основное вооружение Вохег — легкий боевой модуль с дистанционным управлением, управление которым осуществляет наводчик изнутри корпуса. На боевой модуль может устанавливаться 12,7 мм пулемет или 40 мм автоматический гранатомет.

ВПК

ВПК**Bangkok Post сообщает о решении Таиланда закупить украинские танки**

При этом указывается, что стоимость контракта составит 7 млрд. бат (около \$230 млн.).

Такие цифры не могут не вызвать удивления, так как ранее это же издание сообщало, что Таиланд закупил у Украины 94 бронетранспортеров БТР-3Е1 за 4 млрд. бат. То есть один танк по стоимости приблизительно равен бронетранспортеру.

Bangkok Post отмечает, что решение о закупке украинских танков разочаровало военных, которые предпочитают южнокорейские машины.

"Войска, которые будут эксплуатировать машины, не хотят танков украинского производства, потому что они оснащены автоматом заряжания, что требует от танков остановки для перезарядки боеприпасов", сказал армейский источник.

"Эта функция может стать проблемой, когда проходят реальные боевые действия. Именно поэтому операторы предпочитают танки с системой ручного заряжания боеприпасов."

Армия Таиланда приняла решение о замене старых американских танков M41A3 приблизительно 200 единицами новых. Среди лучших были отобраны танк K1 из Южной Кореи и танк Т92 Оплот из Украины.

Американские танки были в эксплуатации в четырех кавалерийских батальонах с 1962 года, куда они попали незадолго до международного участия в войне во Вьетнаме, сказал источник.

Новые танки будут размещены в 4-м кавалерийском батальоне (Королевская гвардия) в Бангкоке, 8-м кавалерийском батальоне в Nakhon Ratchasima, 9-м кавалерийском батальоне в Phitsanulok и 16-м кавалерийском батальоне в Nakhon Si Thammarat.

Поставщик танков тот же самый, который поставляет спорные 96 бронетранспортеров БТР-3Е1 украинского производства для Таиландских вооруженных сил, сказал источник.

Данная закупка является частью 10-летней программы модернизации армии, которую недавно одобрило правительство.

Среди других вариантов, предложенных для рассмотрения на тендер, были российский танк Т-90 и немецкий Leopard 2 А4. Но немецкий танк был слишком дорогим, сказал источник.

Танк Оплот, как и БТР-3Е1, разработан КП ХКБМ им.А.А. Морозова. Его серийное производство

налажено на ГП Завод им. Малышва. Экспортером в Таиланд от имени Украины выступает ГК Укрспецэкспорт.

Контракты**Новые зарубежные контракты Уралвагонзавода**

В соответствии с программой пребывания высокопоставленной делегации завода НВФ Авади (Индия) в России, 23 и 24 марта на территории ФГУП «Рособоронэкспорт» состоялись переговоры по согласованию и подписанию контрактных документов на поставку комплектующих в 2011 - 2012 годах по заявкам индийской стороны.

25 марта состоялась встреча руководства ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» во главе с генеральным директором Олегом Сиенко с индийской делегацией. Во время встречи обсуждались вопросы взаимного сотрудничества, касающиеся проекта Т-90.

Делегацию Индии возглавлял генеральный директор НВФ Авади господин Мутнури Сатьянараяна Рао.

Справка

В 1983 году был подписан межгосударственный контракт на передачу лицензии для изготовления Т-72М1. В течение 1984-1990 гг. были освоены основные узлы изделий (корпуса и башни, коробки передач). В период 1986-1988 гг. осуществлялась поставка изделий в «крупных сборках». Поставка «мелких сборок» сопровождалось обучением специалистов заказчика.

15 января 1988 г. из комплектующих индийского и советского производства, индийской стороной было выпущено первое изделие Т-72М1.

В период 1986-1990 гг. был построен (по проекту Ленинградского института) новый танковый завод НВФ, г. Авади рядом со старым заводом, который ранее производил VIJAYANTA (Виджаянта).

В конце 90-х годов, вобрав все лучшее из новейших конструкторских и инженерных разработок, был создан новый танк Т-90С с моторно-трансмиссионной установкой с дизельным двигателем 1000 л.с., ходовой частью с улучшенными характеристиками, системой управления огнем с тепловизионным прицелом, обладающий уникальными боевыми характеристиками. Три изделия этой серии в

различной комплектации с честью выдержали тяжелейшие испытания в природно-климатических условиях Индии, чем убедительно доказали свое превосходство над аналогичной западной бронетехникой и заслужили признание зарубежных специалистов.

Венцом проделанной работы стало подписание в 2001 году крупного контракта с Министерством обороны Индии.

В период с октября 2002 года по сентябрь 2003 года осуществлялась поставка оборудования и технологической оснастки, необходимой для сборки изделий Т-90С, а также лицензионной технической документации.

При этом техническая помощь в организации производства оказывалась не только заводу HVF г. Авади, но и другим индийским предприятиям.

В настоящее время российскими специалистами осуществляется оказание содействия в лицензионном производстве поставленных «крупных сборок» изделий Т-90С и их гарантийное сопровождение в войсках.



Новые технологии

General Dynamics представила носимые компьютеры



Американская компания General Dynamics Itronix разработала прочный компьютер, предназначенный для ношения вместе с униформой солдата.

Компьютер использует операционную систему на базе Google Android, облегчающую GPS навигацию и ситуационную осведомленность бойцов, говорится в сообщении компании.

Если армия США закупит устройства, солдаты будут в состоянии использовать сенсорные экраны для точного определения местонахождения, смогут обратиться к предварительно загруженному плану миссии, получить доступ к защищенным тактическим сетям и определить положение других людей через систему TIGR, основанную на интернет протоколе.

Компьютер GD300, который весит меньше 8 унций и соответствует военным требованиям к надежности, можно носить на руке или на груди. GD300 имеет возможность работать в двух различных режимах - в качестве автономного устройства GPS или как тактический компьютер с доступом к безопасной тактической радио сети, что позволяет бойцам безопасно общаться на ходу.

В операционной системе на базе Android, код которой открыт для разработчиков приложений, могут запускаться новые программы для поддержки бойцов на всех уровнях командования, сообщили в Itronix. "Открытая архитектура позволяет установить любое количество приложений, которые могут быть разработаны как государственными, так и частными организациями, что обеспечивает гибкость в долгосрочной перспективе, чтобы в случае необходимости смены программного обеспечения не нужно было менять аппаратную часть", сказал Коупленд, представитель Itronix.

На GD300 могут запускаться как коммерческие, так и специализированные военные приложения, а также TIGR, веб-приложения по управлению информацией, разработанные в рамках исследований DARPA (агентство по перспективным исследованиям армии США), которые проводила компания General Dynamics в качестве генерального подрядчика. Армия преобразовала TIGR из приложения, используемого на командном пункте и запускаемого на SIPRNet, в приложение Android, которое может использоваться в беспроводных сетях, сказал Коупленд.

"По этой причине применение TIGR прекрасно подходит для GD300. GD300 помогает TIGR работать без проводов, а TIGR делает GD300 интересным для солдат", добавил он.

GD300 может работать до восьми часов, питаясь от стандартной литий-ионной батареи, и использует четырехспиральную антенну для глобального позиционирования в реальном времени, при этом она эффективна даже в горных районах или городских условиях, говорится в сообщении компании. Эргономичный дизайн компьютера был разработан с учетом опыта эксплуатации носимых компьютеров военных, правительственных и аварийных служб экстренного реагирования. 3,5-дюймовый сенсорный экран читается при солнечном свете, с ним можно работать пальцем в перчатке, и позволяет солдатам панорамировать изображение, увеличивать или уменьшать масштаб, проставлять цифровые метки на тактических картах.



Новые технологии

Новая система защиты для южнокорейского танка К-2 может быть разработана в этом году



Южнокорейская агентство по оборонным разработкам (ADD) недавно обнародовало план создания системы активной защиты (APS),

которая должна быть установлена на танк К-2 для защиты его от противотанковых ракет и гранатометов.

ADD обнаружило изображение пусковой установки вместе с 70-миллиметровой управляемой ракетой во время научно-технологической оборонной выставки, которая была организована Тихоокеанским командованием США, на Гавайях 15 марта.

Новая система разрабатывается с 2006 года и имеет бюджет в 40 млрд. вон (\$ 36 млн.). Работы по созданию планируется завершить в течение этого года.

Система активной защиты состоит из рабара трехмерного обнаружения и отслеживания цели, системы обнаружения и отслеживания теплового следа, компьютерного управления, пусковой системы противоракет, сообщает агентство.

Агентство также заявило, что для обнаружения и отслеживания противотанковых ракет и гранат, выпущенных противником и ответного пуска перехватывающих ракет новой системе понадобится от 0,2 до 0,3 с.

Было уделено отдельное внимание 70-миллиметровой управляемой ракете. Ракета под названием LOGIR (недорогая, наводящаяся на изображение ракеты), имеет инфракрасную систему формирования изображения и компьютерную систему наведения. Отличительной чертой новой ракеты, которая была разработана совместно Кореей и США, является не ее тип, а ее низкая стоимость.

В симпозиуме, который прошел два года назад, ADD сообщало, что данные ракеты могут лететь со скоростью 2,0 Маха. Они управляются по схеме «выстрелил и забыл». Агентство также заявило, что южнокорейские армия, флот и ВВС уже проявили интерес к получению таких ракет для установки на машины и самолеты.



Вместе с машинами будут поставляться запасные части и специальные инструменты.



Работа будет выполнена на заводе компании в Слиделл, штат Луизиана. Предполагаемая дата завершения - 30 сентября 2011 года.

Компания Textron получила контракт по процедуре закупки у одного поставщика. Заказчиком является управление контрактами армии США.



Контракты

Textron поставит армии США бронированных машин ASV на \$62 млн

Американская компания Textron Marine & Land Systems 24 марта 2011 года получила контракт общей стоимостью \$ 64 332 732.

Цена контракта фиксирована. Он предусматривает закупку дополнительных легких бронированных машин ASV Knight (в исполнениях M1200 и M1117).