

# Army Guide monthly



## # 11 (86) Ноябрь 2011

- Elbit Systems поставит минометы испанской армии
- Индия отменяет закупку колесных гаубиц
- НИИ Стали показал инновационный полиэтилен для качественной защиты на ИНТЕРПОЛИТЕХ-2011
- Великобритания тратит миллиард фунтов на обновление бронетехники
- Force Protection получает \$ 185,9 миллиона за 167 машин Buffalo и 102 комплекта решетчатой брони
- Президент РФ Дмитрий Медведев и Председатель Правительства РФ Владимир Путин протестировали технику ООО «ВПК»
- Nexter Systems и Renault Trucks Defense сотрудничают для выполнения программы VBMR
- Орудие с малым откатом Hawkeye впервые представлено на AUSA
- General Dynamics получит \$7 млн на подготовку танков для Саудовской Аравии
- General Dynamics получает \$ 395 миллионов на работы, связанные с египетскими танками Abrams
- НИИ Стали успешно завершил исполнение государственного оборонного заказа

**Контракты****Elbit Systems поставит минометы испанской армии**

Израильская компания Elbit Systems Ltd (Elbit Systems) объявила, что она выиграла контракт на поставку минометов испанской армии.

Проект стоимостью \$ 8,5 млн., будет осуществляться в течение 12 месяцев.

Решение испанской армии оснастить свои войска минометами, поставляемыми Elbit, было принято после серии успешных испытаний, которые проводились как в Испании, так и в Израиле.

Elbit Systems будет генеральным подрядчиком по проекту, который будет включать в себя установку автономных 81 мм минометов CARDOM с малой отдачей в кормовой части машин VAMTAC 4x4, которые производит в Испании компания UROVESA. Испанские компании GMV и General Dynamics Santa Barbara также примут участие в проекте.

Буци Махлис (Butzi Machlis), генеральный директор Elbit Systems Land and C4I, отметил: «Мы очень гордимся решением испанской армии приобрести наши минометы, которое последовало за дополнительными заказами, как израильских сил обороны, так и армии США и других». Махлис добавил: "выбор свидетельствует о лидерстве Elbit Systems в области передовых минометов, и мы надеемся, с учетом важной роли Испании в Европе и в НАТО, что другие армии также приобретут минометы производства Elbit Systems».

**Индия отменяет закупку колесных гаубиц**

Индийское министерство обороны отменило тендер на закупку 180 колесных гаубиц калибра 155 мм с длиной ствола 52 калибра.

Закончилась неудачей еще одна долгожданная программа индийской армии. Индийской армии не удалось принять ни одной 155 мм гаубицы с 1987 года.

Источники в Министерстве обороны сообщили,

что покупка в настоящее время отменена после жалоб на министра обороны Энтони (А.К. Antony) относительно технических проблем, которые были выявлены, когда пушка одного из претендентов, компании Konstrakta из Словакии, взорвалась во время испытаний в прошлом году.

В настоящее время Rheinmetall из Германии и Konstrakta являются единственными конкурентами в тендере за контракт стоимостью \$ 1 млрд. на колесные самоходные артиллерийские установки после того, как Samsung из Южной Кореи был исключен из процесса закупок в 2009 году.

После серии испытаний гаубицы в прошлом году Министерство обороны пришло к выводу, что оружие, предлагаемое Rheinmetall и Konstrakta являются прототипы, которые не используются даже в их родных странах.

В 2008 году приглашение на тендер на колесные системы был отправлен в BAE Systems (Великобритания); Konstrakta (Словакия); Nexter (Франция); IMI и Soltam (Израиль); Samsung (Южная Корея), United Defense (США); Rheinmetall (Германия) и Рособоронэкспорт (Россия).

Только Rheinmetall, Konstrakta и Samsung были отобраны после технической оценки.

Индийской армии требуется, чтобы колесная САУ 155мм/52 калибра смогла проехать до 40 км и выстрелить до 150 снарядов за шесть-восемь часов. Пушка должна быть в состоянии работать день и ночь, принимать данные от командного пункта в цифровом и звуковом виде.

Закупки гаубицы задерживаются уже более чем на 10 лет, главным образом из-за черных списков, которые ведутся в Индии. Ранее в них попала компания Denel из Южной Африки, а затем - Singapore Technologies в 2008 году из-за подозрений в участии в коррупции.

Армия планирует закупить 145 сверхлегких гаубиц, 158 буксируемых и колесных, 100 гусеничных и 180 колесных бронированных орудий на первом этапе своей программы модернизации артиллерийских дивизионов.

**Буксируемые орудия**

В мае 2011 года BAE Systems отказалась от тендера на буксируемые гаубицы, потому что индийская армия изменила свои требования.

Попытка армии в 2008 года приобрести буксируемые орудия потерпели неудачу, когда BAE, которая испытала пушку FH-77B-5, стала единственным участником тендера после того, как другой претендент, Singapore Technologies, был занесен в черный список после обвинения в коррупции Центрального бюро расследований Индии. Армия не смогла вынести решение о победе, так как в тендере участвовал только один претендент.

**Легкая гаубица**

Покупка легкой гаубицы у американского подразделения BAE также была задержана, когда Singapore Technologies обратилась в суд и оспорила решение, утверждая, что ее пушка имела более

**ВПК**

высокие характеристики.

Индийский суд не вынес решения, хотя армия решительно выступает за немедленное покупку 147 легких гаубиц ВАЕ.



## Выставки

### НИИ Стали показал инновационный полиэтилен для качественной защиты на ИНТЕРПОЛИТЕХ-2011



25-28 октября на выставке средств обеспечения безопасности «Интерполитех-2011» Научно-исследовательский институт Стали продемонстрировал профессионалам, СМИ и гостям выставки лучшие разработки из самых современных материалов. НИИ Стали одним из первых в России изготовил «мягкий» бронежилет «Стиль» полностью из полиэтилена.

Вместо традиционных арамидов он применил политиленовый тонколистовой UD-материал зарубежного производства. По внешнему виду, весу, и другим характеристикам полиэтиленовый бронежилет «Стиль» 2 класса защиты, не отличается от своего «арамидного» аналога. При этом стоимость полиэтиленового «Стиля» почти на 30% ниже, и он абсолютно не боится воды.

Полиэтиленовая броня широко используется за рубежом в бронежилетах и других средствах защиты. Полиэтилен оказался особенно эффективным для защиты от короткоствольного оружия – пистолетов, пистолетов-пулеметов. Он почти в два раза легче равностойкой стальной брони. Многими отечественными фирмами-производителями полиэтилен используется в виде жестких бронеэлементов для усиления защиты жизненно-важных органов. Сами жилеты по-прежнему изготавливаются из различных арамидных баллистических тканей – Кевлара, Тварона, Русара и т.д.

По предварительным итогам выставки «Стиль» заинтересовал не только российских заказчиков, но и представителей силовых ведомств других стран – Казахстана, Белоруссии, Армении.



## Новые технологии

### Великобритания тратит миллиард фунтов на обновление бронетехники

Премьер-министр Великобритании объявил, что программа обновления боевой машины пехоты

Warrior получит 1 млрд фунтов стерлингов.



Дэвид Кэмерон (David Cameron) вместе с новым министром обороны Филиппом Хаммондом (Philip Hammond) и начальником генштаба сообщили, что машины будут оснащены улучшенной башней и новыми стабилизированными 40-мм пушками, которые смогут стрелять на ходу.

Модернизированные машины также получат новую стандартную систему крепления брони, что обеспечит гибкость установки различных типов брони и использовать перспективные технологии защиты.

Программа обновления Warrior продлит срок службы машин, чтобы они могли эксплуатироваться после 2040 года, по-прежнему играя существенную роль в будущих наземных операциях.

Минобороны планирует заключать договор с Lockheed Martin UK на испытания и выпуск модернизированных машин. Присуждение этого контракта будет способствовать созданию и поддержанию около 600 рабочих мест по всей стране, как в Lockheed Martin UK и по всей цепочке ее поставщиков.

Премьер-министр, министр обороны и начальник Генерального штаба встретились с солдатами, которые эксплуатировали Warrior в боевых условиях и которые, скорее всего, получат выгоду от модернизации машины в будущем.

На представлении модернизации премьер-министр сказал: "Это демонстрирует конкретные преимущества фундаментальных изменений, которые мы провели при модернизации наших Вооруженных сил и благодаря которым в будущем мы сможем сбалансировать наш оборонный бюджет. Это означает, что мы теперь в состоянии обеспечить наших солдат большей гибкостью и огневой мощностью с обновленной бронетехникой. Warrior превосходно показал себя в Боснии, Косово, Ираке, а теперь и в Афганистане, и эта программа позволит ему оставаться эффективным в 2040 году. Хорошей новостью для британского бизнеса станет поддержка оборонной промышленности Великобритании и создание 600 рабочих мест от Фарнборо до Глазго."

Это заявление следует за недавним решением правительства об однопроцентном ежегодном росте затрат бюджета на оборонную промышленность, начиная с 2015 года — это эквивалентно затратам дополнительных 3 млрд фунтов.

Warrior находится на вооружении британской

## Президент РФ Дмитрий Медведев и Председатель Правительства РФ Владимир Путин протестировали технику ООО «ВПК»



Президент РФ Д.А. Медведев и Председатель Правительства РФ В.В. Путин 4 ноября – в День народного единства – посетили Горьковский автозавод «Группы «ГАЗ», где проходили торжественные мероприятия, посвященные российскому государственному празднику.

В рамках визита на автозавод они ознакомились с новыми проектами и перспективными моделями автомобилей «Группы «ГАЗ», а также с новыми разработками в области колесных бронированных машин, которые представили на площадке спецтехники «Военно-промышленная компания» и «АЗ «Урал».

Президенту и Премьер-министру были продемонстрированы новые машины семейства бронированных автомобилей «Тигр», специальная полицейская машина СПМ-3 «Медведь» и бронетранспортер БТР-82А. В линейке бронированных автомобилей «Тигр» были представлены машина с повышенным уровнем бронирования «Тигр ба» и «Тигр» - мобильный комплекс с беспилотными летательными аппаратами («Тигр» МК-БЛА-01).

Бронеавтомобиль «Тигр ба» был создан в инициативном порядке конструкторами, инженерами и рабочими «Военно-промышленной компании» в кооперации с ООО «ОКБ «Техника». Машина выполнена в четырехдверном бронированном кузове, обеспечивающем баллистическую защиту по ба классу по ГОСТ Р 50963-96. Также значительно возросла и противоминная защита машины благодаря установке на днище автомобиля дополнительных бронированных пластин, а в кабине специальных энергопоглощающих кресел для экипажа, не имеющих креплений к полу кабины и применению других мер. Данная модель автомобиля «Тигр» была создана с целью показать возможности «Военно-промышленной компании» по созданию бронированных автомобилей с уровнем защиты если не большим, то, во всяком случае, не меньшим, чем на современных зарубежных образцах. В настоящее время «Тигр-ба» готовится к проведению испытаний.

Комплекс «Тигр» МК-БЛА-01 создавался на шасси специальной полицейской машины «Тигр» СПМ-2 (с 5-м классом бронирования по ГОСТ Р 50963-96)

армии с 1989 года и зарекомендовал себя на поле боя во время выполнения большого количества боевых миссий, в том числе в Кувейте, Боснии, Косово и Ираке, и продолжает делать это и в Афганистане. Обновленный Warrior, как ожидается, поступит в эксплуатацию к 2020 году, а первые поставки начнутся с 2018 года.

Программа создания новой пушки является совместным продуктом англо-французского сотрудничества в рамках СТА International, совместного предприятия, образованного британской BAE Systems Global Combat Systems Munitions и французской Nexter Munitions. Обновленный Warrior также получит новую электронную архитектуру, которая сможет работать новыми технологиями.

## Контракты

### Force Protection получает \$ 185,9 миллиона за 167 машин Buffalo и 102 комплекта решетчатой брони



Американская компания Force Protection Industries, Inc, часть группы Force Protection, Inc, объявила, что она получила дополнение к действующему контракту W56HZV-08-C-0028 от Управления контрактов армии США, общей стоимостью приблизительно \$185 900 000 на покупку дополнительных 167 машин с противоминной защитой Buffalo A2, а также 102 комплекта решетчатой брони для Buffalo A2.

Работы должны быть выполнены в Ладсоне, Южная Каролина, с завершением поставок до апреля 2014 года.

Майкл Мууди (Michael Moody), председатель и главный исполнительный директор Force Protection сказал: "Объявленная сегодня модификация контракта обеспечивает Force Protection важным объемом доходов в 2014 году. Кроме того, ... Buffalo перешла к важному этапу на пути к выполнению формальной программы поставок в рамках оснащения армии США машинами".

Г-н Мууди заключил: "Мы по-прежнему очень гордимся послужным списком Buffalo и бесчисленным количеством солдатских жизней, сохраненных при выполнении критических миссий по прокладке маршрута. Мы будем продолжать работать в тесном контакте с армией США и другими службами, а также военными по всему миру, чтобы обеспечить войска необходимыми ресурсами для обеспечения успеха на поле боя."

специалистами «Военно-промышленной компании» совместно с инженерами «Концерн «Вега». Мобильный комплекс «Тигр» МК-БЛА-01 предназначен для транспортировки и применения не менее двух различных БЛА в течение заданного времени, приема, автоматизированной обработки видео- и фото информации, ее ретрансляции в реальном масштабе времени потребителю, а также выдачи данных целеуказания непосредственно на средства поражения. Использование таких мобильных комплексов в войсках обеспечит групповое применение БЛА, повысит мобильность и защищенность беспилотных комплексов и персонала, а также позволит значительно увеличить плотность применения БЛА и унифицировать мобильную платформу. Мобильный комплекс «Тигр» МК-БЛА-01 интегрируется в единую систему управления войсками тактического звена.

Технику миасского автозавода представляли многоцелевые автомобили «Урал» с колесной формулой 4x4, 6x6 и 8x8, а также новинка – бронированный, миннозащищенный автомобиль «Урал» нового поколения.

После того, как Дмитрий Медведев и Владимир Путин с сопровождающими их лицами прибыли на спецплощадку и поднялись на трибуну, на импровизированный полигон на максимально возможной для данной трассы скорости вышли «Тигр», «Медведь» и БТР-82. На небольшом участке местности три бронированных машины в высоком темпе перемещались от препятствия к препятствию, успешно их преодолевая. Если учесть, что все это действие проходило уже после того, как на улице стемнело, то вождение мощных бронированных машин на пересекающихся курсах с высокими скоростями в таких условиях могли вызвать только восхищение, в том числе и у первых лиц нашего государства.

В ходе демонстрационного показа колесной бронированной техники пояснения Президенту РФ и Председателю Правительства РФ давали генеральный директор компании «Базовый элемент» Олег Дерипаска и генеральный директор «Военно-промышленной компании» Дмитрий Галкин. По окончании демонстрации ходовых возможностей техники, которую завершал миннозащищенный «Урал», руководители страны не удержались и захотели сами попробовать на ходу одну из бронемашин. Выбор пал на СПМ-3 «Медведь», разработанной и построенной в «Военно-промышленной компании».

Дмитрий Анатольевич и Владимир Владимирович заняли места в кабине 13-тонного броневика. Первым за руль машины сел Президент России. Он уверенно провел машину по маршруту трассы, легко маневрируя на ночной трассе. После завершения вождения и остановки машины, место за рулем занял В.Путин, а Д.Медведев занял место в отсеке для десанта, чтобы лично оценить эргономику машины, созданную конструкторами для транспортировки

личного состава.

Владимир Владимирович резво тронул машину с места, уверенно преодолел несколько препятствий, включая горку с 30-градусным подъемом и каменистый участок, где были навалены огромные валуны. Было любопытно смотреть, как легко это сделал человек, впервые севший за руль «Медведя».

После остановки машины, спустившись из кабины «Медведя» Дмитрий Анатольевич и Владимир Владимирович поделились руководителями предприятий «Группы «ГАЗ» и «Военно-промышленной компании», а также с представителями некоторых СМИ, приглашенных на мероприятие, своими впечатлениями.

Президент отметил, что «13 тонн совсем не чувствуется», а Председатель Правительства добавил: «Машина понравилась, очень послушна и приятна в управлении». Руководителям также понравилось и то, что машина оснащена отечественным дизельным двигателем производства ярославского завода «Автодизель». «Молодцы, хорошую машину создали!» - резюмировал Дмитрий Анатольевич Медведев.

Покидая площадку спецтехники, Д.А. Медведев и В.В. Путин поздравили всех присутствовавших на ней с государственным праздником – Днем народного единства и пожелали здоровья и дальнейших успехов в труде.

В завершении стоило бы отметить и тот факт, что в средствах массовой информации факт знакомства первых лиц государства с новой военной техникой и проведения ими её тест-драйва остался, что называется, «за кадром». Режиссеры новостных телевизионных каналов посчитали более важными событиями, например, такие, как суд над доктором одного из американских певцов или неудачное ограбление магазина в той же Америке. Наводит все это на грустные мысли, тем более в государственный праздник России, когда стоило бы показать в эфире и то, чем можно нашему народу гордиться.



**ВПК**

## **Nexter Systems и Renault Trucks Defense сотрудничают для выполнения программы VBMR**

Nexter Systems и Renault Trucks Defense подписали соглашение о сотрудничестве для

разработки предложений уникального решение по запросу предложений (RFP) для программы VBMR.



Программа VBMR предназначена для обеспечения французской армии более современной многоцелевой бронированной колесной машиной средней дальности (класса 20 тонн, колесной формулы 6x6, подходящий для работы в различных условиях).

Организационная схема, согласованная между Nexter Systems и Renault Trucks Defense, распределяет ответственность между сторонами для предоставления интегрированного и экономически эффективного, гибкого и надежного решения, использующего опыт применения в боевых условиях машин, выпускаемых обеими группами.

С целью расширения возможностей для коммерческого использования машин VBMR за пределами французской национальной программы закупок, соглашение о сотрудничестве также включает в себя организационные положения, касающиеся экспортных рынков.

Согласно опубликованным ранее RFP на машины VBMR ожидается, что заказ составит около 2000 бронетранспортеров - это часть программы модернизации французской армии, которая преследует цель создания сил быстрого реагирования и обеспечения их возможностью проведения операций в любых климатических условиях.

## Новые технологии

### Орудие с малым откатом Hawkeye впервые представлено на AUSA



В октябре 2011 года на ежегодной выставке Ассоциации армии США (Association of the US Army – AUSA) впервые была продемонстрирована легкая артиллерийская система Hawkeye – современная гаубица с пониженным усилием отдачи.

Новинку представила американская компания Mandus Group на стенде Mack Trucks, так как орудие

было представлено установленным на платформе военного грузовика Mack.

Орудие Hawkeye представляет собой легкую, модульную, высокопроизводительную гаубицу калибра 105 мм, предназначенную для установки на различные типы боевых машин. Благодаря использованию новейших технологий, она устанавливает новый стандарт для легкой артиллерии в таких областях как огневая мощь, тактическая мобильность, стратегическая развертываемость, управление и командование.

Hawkeye будет лучшей альтернативой для существующих систем вооружений, таких как 106 мм безоткатные орудия, 120 мм минометы, 105 мм и другие артиллерийские системы, благодаря такому показателю, как низкая стоимость попадания с первого раза.

Hawkeye вобрал в себя новаторскую модульную конструкцию. Благодаря своей небольшой массе и низкой силе отдачи она может быть установлена на многих видах военной техники, включая колесные, гусеничные, железнодорожные, водные, воздушные суда и буксируемые системы. Это означает, что эффективная артиллерийская система калибра 105 мм может быть развернута на суше, море и по воздуху способами, которые не были ранее доступны. Кроме того, Hawkeye был рассчитан на применение полного спектра длин стволов который может потребоваться заказчику.

В модульной, компактной, легкой Hawkeye использована технология пониженной отдачи. Эта технология обеспечивает снижение нагрузки позволяет использовать более легкие структуры, которые будут на 50% легче, чем при использовании обычных систем отдачи. Она обеспечивает эргономическое преимущество, сохраняя удобный доступ к казенной задней части при любых углах наведения, что позволяет легко использовать заряжать стандартные 105 мм снаряды НАТО.

Автоматизированная цифровая система управления огнем и полуфиксированные 105 мм боеприпасы обеспечивают быстрое заряжание и минимальное время до первого выстрела. Кроме того, система Hawkeye, размещенная на очень легкой транспортной машине, обеспечивает ведение огня в любом направлении.

Hawkeye гораздо менее требовательны с точки зрения материально-технического обеспечения, чем обычные 105мм артиллерийские орудия. Это связано с простотой конструкции системы, что снижает численность экипажа и уменьшает время обслуживания.



## Контракты

ВПК

**General Dynamics получит \$7 млн на подготовку танков для Саудовской Аравии**

Автобронетанковое управление армии США объявило о заключении контракта с General Dynamics на подготовку танков для Саудовской Аравии.

Американская компания General Dynamics Land Systems получит \$6 946 589 за поставку запасных частей, обеспечение поддержки, а также доработку танков M1A2 в вариант M1A2S, которые предназначены для Королевства Саудовская Аравия. Работы будут проводиться на заводе компании в Оксфорде, штат Алабама и должны быть завершены 30 ноября 2012 года.



## Контракты

**General Dynamics получает \$ 395 миллионов на работы, связанные с египетскими танками Abrams**

Автобронетанковое управление армии США заключило с General Dynamics Land Systems, подразделением компании General Dynamics, \$ 395-миллионный контракт на работы, связанные с программой совместного производства египетских танков.

Контрактом выделяются средства для производства сборочных комплектов для 125 танков M1A1 Abrams, одиннадцатого дополнения к программе американо-египетского производства танков.

С 1992 года General Dynamics поставляла компоненты для сборки, используемые в совместной производственной программе. Части поставляются на завод недалеко от Каира, Египет, где танки окончательно собираются для египетских сухопутных войск. Этот последний шаг увеличит число египетских танков совместного производства до 1130.

Работа будет осуществляться в Энистон, штат Алабама, Таллахасси, штат Флорида, Стерлинг-Хайтс, штат Мичиган, Лиме, штат Огайо и Скрантон, штат Пенсильвания, без увеличения численности работников General Dynamics, существующими силами. Поставки начнутся в июле 2013 года и продолжатся до января 2016 года.

**НИИ Стали успешно завершил исполнение государственного оборонного заказа**

НИИ Стали успешно завершил работы по изготовлению в рамках гособоронзаказа 2011 года большой партии тканевополимерных и титановых шлемов для российской армии и спецподразделений.

Свои обязательства институт выполнил, несмотря на задержку начала финансирования работ.

Тканевополимерные шлемы разработки НИИ Стали на сегодня самые легкие среди мировых аналогов. Они весят всего 1,1 кг, при этом превосходят их по баллистической стойкости.

Титановые шлемы высокого уровня защиты, которые институт производит уже более десяти лет, до сих пор не имеют аналогов и по праву считаются среди бойцов спецподразделений лучшими в мире среди существующих как по эргономическим, эксплуатационным, так и по защитным характеристикам. Силуэт титановых шлемов произведенных НИИ Стали за долгие годы уже стал одним из символов подразделений специального назначения.

