

# Army Guide monthly



## # 4 (91) Апрель 2012

- Хорватия продает часть своих бронетранспортеров AMV
- На выставке в Индии представлен модернизированный танк T-90С
- ХКБМ им.А.А.Морозова готовится передать Ираку вторую партию БТР-4
- Первая партия самого дорогого в мире боевого танка стала немного дороже
- МОП Азербайджана в этом году выполнит заказ Вооруженных Сил на MRAP
- Iveco Defence Vehicles завершает поставку более 200 тяжелых грузовиков Министерству обороны Великобритании
- Supasat выбран в качестве машины специальных операций для австралийской программы REDFIN
- По мнению американской армии, MRAP имеет будущее
- НОАК представляет новые роботы для обезвреживания фугасов
- Rheinmetall Defence и General Dynamics создали совместное предприятие для танковых боеприпасов
- Австрийская армия сократит 750 единиц бронетехники
- Норвегия планирует закупить 43 боевые машины CV90
- General Dynamics получает \$ 31 миллионов на модернизацию танков Abrams
- Канадское министерство обороны публикует информацию по своей программе TAPV
- Решающие испытания индийского танка Arjun Mk.2 начнутся 1 июня

## Хорватия продает часть своих бронетранспортеров AMV



Хорватия экспортировала от 40 до 50 единиц бронетранспортеров AMV из 126 закупленных у финской компании Patria.

Данный шаг вызван проблемами оборонного бюджета.

Хорватия в прошлом году подписала соглашение с финской Patria на реэкспорт закупленных у нее колесных бронетранспортеров AMV 8x8. Из 126 машин только 6 были полностью собраны в Финляндии. Все остальное по лицензии изготовлены хорватской компанией Duro Dakovic Special Vehicle (DDSV).

С согласия финнов 40-50 этих бронетранспортеров уже были проданы за рубеж. Возможно, что это дополнительные 42 машины, приобретенные в 2009 году на сумму 68 000 000 евро (первые 84 машины AMV стоили 112 000 000 евро).

## ВПК

индийских и иностранных участников выставки. В ходе работы «Дефекспо» экспозицию посетили руководство министерства обороны Индии, а также официальные делегации европейских, азиатских и африканских стран.

Открывая презентацию модернизированного танка Т-90С, генеральный директор корпорации Олег Сиенко отметил, что Россия всегда была и остается лидером по производству высококачественного оружия, которое востребовано на мировом рынке.

На пресс-конференции генеральный конструктор ОАО «УКБТМ» Андрей Терликов рассказал журналистам о преимуществах представленного образца. Он сообщил, что в новой модификации повышены все боевые характеристики танка, включающие огневую мощь, защищенность, подвижность и командное управление.

«Это новый уровень боевых возможностей, боевых характеристик, уровень, соответствующий самым современным требованиям. Мы уверены, что нашим новым образцом заинтересуются не только индийские военные, но и другие страны региона», - сказал Терликов.



По мнению индийских и других иностранных экспертов, представленный образец нового танка подтвердил несомненное лидерство российского танкостроения в создании перспективных образцов бронетанковой техники.

В ходе проведенных презентаций и переговоров достигнуты договоренности о реализации ряда программ, направленных на приобретение продукции военного назначения производства корпорации «УВЗ» и прежде всего модернизированного танка Т-90С.

## Выставки

### На выставке в Индии представлен модернизированный танк Т-90С



С 29 марта по 1 апреля в индийской столице прошла международная выставка сухопутных и военно-морских вооружений «Дефекспо Индия – 2012», на которой корпорация Уралвагонзавод впервые представила за рубежом образец новейшего российского модернизированного танка Т-90С.

В церемонии официального открытия стенда корпорации приняли участие Чрезвычайный и Полномочный посол РФ в республике Индии Александр Кадакин, заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Вячеслав Дзиркалин, члены официальной российской делегации.

Представленный образец вызвал особый интерес у



## ВПК

**ХКБМ им.А.А.Морозова готовится передать Ираку вторую партию БТР-4**

ХКБМ им.А.А.Морозова готовится к передаче заказчику — Министерству обороны Ирака, второй партии боевых колесных машин 8х8 БТР-4.

ХКБМ им.А.А.Морозова совместно с ГП «Завод Малышева» и другими соисполнителями, предприятиями Концерна «Укроборонпром», стабильно работают над выполнением международного контракта. Вторая партия, подготовленная к сдаче, включает в себя 62 машины, среди которых — линейные машины, вооруженные боевым модулем Парус с пушкой калибра 30 мм, специальные машины — медицинские и ремонтно-эвакуационные, а также учебные тренажеры и машины технического обслуживания.

В настоящее время ожидается прибытие представителей заказчика, для приемки техники и последующей отгрузки в Ирак.

Достигнутая предприятиями Концерна «Укроборонпром» интенсивность работ по изготовлению бронетехники в рамках иракского контракта соответствует показателям ведущих мировых производителей.

В конце 2009 года Украина и Ирак подписали контракт на поставку 420 боевых машин БТР-4 на общую сумму 457,5 млн. долл. Основной исполнитель контракта – ХКБМ им.А.А.Морозова, соисполнитель – ГП «Завод имени Малышева» (г. Харьков).

БТР-4 разработан ХКБМ им.А.А.Морозова. Первая партия БТР-4 для Ирака была изготовлена в количестве 26 единиц и отправлена заказчику 20 апреля 2011 года.

**Новые технологии****Первая партия самого дорогого в мире боевого танка стала немного дороже**

Южная Корея по-прежнему страдает болезнью роста в попытках стать добросовестным производителем передовой военной техники, военно-промышленный комплекс страны сталкивается с проблемами в изготовлении первой партии танков К-2.

Танки, которые уже на сегодня считаются самыми дорогими из когда-либо созданных в мире, в

настоящее время имеют проблемы с силовой установкой, в частности, с двигателями и коробками передач.



Так как Южная Корея спешит принять К-2 на вооружение, страна обратилась к Германии за помощью в выпуске первых 100 корейских боевых танков.

Чосон ильбо (Chosun Ilbo) сообщает:

Министерство обороны Южной Кореи приняло решение импортировать моторно-трансмиссионные установки для собственных танков К-2, так как проблемы с двигателем и коробкой передач корейского производства, вряд ли могут быть решены в ближайшее время.

Решение о покупке агрегатов немецкого производства для первой партии из 100 танков было одобрено на совещании под председательством министра обороны Ким Кван Чжина (Kim Kwan-jin), сказано в сообщении Администрации программы оборонных закупок (DAPA) в понедельник, 2 марта 2012 года.

DAPA официально сообщило: "Испытания показали большие технические усовершенствования в моторно-трансмиссионном отделении корейского производства по сравнению с годом назад, но после того, как мы тщательно изучили свои возможности во время зимних учений и испытаний на прочность, мы обнаружили, что у нас нет достаточной уверенности в своей способности установить его в машины первой партии".

DAPA добавил, что изначально не было планов использовать только агрегаты корейского производства, и как только проблемы будут решены (со второй партии) они начнут устанавливаться на танки.

При цене более чем 8,5 млн. долларов за один танк, которая продолжает расти, Южная Корея хочет быть уверена, что ее современный танк стоит всех тех денег, которые она в него вкладывает.

## ВПК

**МОП Азербайджана в этом году выполнит заказ Вооруженных Сил на MRAP**

Министерство оборонной промышленности (МОП) Азербайджана по лицензии южноафриканской компании Paramount Group по заказу азербайджанских вооруженных сил до конца 2012 года выпустит 60 машин с защитой от мин и засад (MRAP), сообщило агентство AzeriDefence co



ссылкой на информационное агентство АПА.



Всего было заказано 30 машин типа Marauder и 30 - Matador. В настоящее время выпуск идет по графику на заводе Elektron Hesablay; Ma; nlar. В производстве участвуют сотрудники компании Paramount Group. После испытаний с участием представителей Вооруженных Сил они будут переданы заказчику.

Matador — более тяжелая машина, может перевозить 14 человек (12 +2), Marauder — 10 человек (8 +2). Противоминная защита выдерживает подрыв 21 кг тротила и 14 кг соответственно. Кроме того, личный состав защищен от пуль калибра 7,62 мм. Защита Matador соответствует уровню 4a и 4b STANAG 4569, а Marauder — 3a и 3b в соответствии со STANAG 4569. Машины MRAP вооружены крупнокалиберными пулеметами калибров 14,5 и 12,7 мм.



### Контракты

#### Ivesco Defence Vehicles завершает поставку более 200 тяжелых грузовиков Министерству обороны Великобритании



Итальянская компания Ivesco Defence Vehicles завершила поставку по своему крупнейшему британскому заказу на 206 грузовиков Trakker 6x6 и 8x8 для поддержки операций Королевских инженерных войск.

Новые машины предназначены для замены существующего парка, они были поставлены в рамках двух отдельных заказов. Первый из них, на 182 машины 6x6, был заключен через контракт с компанией ALC в качестве генерального подрядчика. Машины были поставлены в пяти вариантах, в которых три - средний самосвал, самозагружающийся самосвал и кран-погрузчик - поставляются Ivesco, а два других варианта закупаются по прямому контракту с ALC.

Вторая закупка стала результатом успешной

эксплуатации этих машин 6x6. В Ivesco уже разработаны кабины со стальной баллистической защитой для семейства машин Trakker 8x8. Закупки проходят по прямому контракту с Минобороны Великобритании, Ivesco полностью отвечает за интеграцию. В нем принимает участие пять отдельных субподрядчиков - GD, Terex Atlas, Thompson Engineering, BI Engineering из Великобритании и KraussMaffei Wegmann из Германии.

В настоящее время в эксплуатации находится в общей сложности 24 защищенных самозагружающихся самосвала, большая их часть принимает участие в боевых действиях, и они были очень хорошо приняты. Защита, обеспечиваемая стальной кабиной, решетчатой броней и другими контрмерами, отмечается особенно положительно.

Этот контракт завершает ряд успехов в области поставки машин, которых достигла компания Ivesco в последние годы, в том числе значительные контракты во Франции, Швейцарии, Германии и Испании. В настоящее время компания участвует с Trakker в тендерах для норвежских и шведских вооруженных сил.

Шасси Trakker также было фаворитом в целом ряде других программ, в том числе, совсем недавно, в проекте поставки грузовиков FAUN в Турции.

Trakker был первоначально разработан как тяжелый коммерческий грузовик, для применения, например, в качестве карьерного самосвала, но его надежность, гибкость и прочность сделали его особенно подходящим для адаптации к военному применению. Он дополняет линейку специальных военных машин Ivesco Defence Vehicles с колесными формулами 4x4, 6x6 и 8x8.



### Армия

#### Supacat выбран в качестве машины специальных операций для австралийской программы REDFIN



Австралийская организация оборонных закупок (DMO) выбрала Supacat в качестве предпочтительного претендента на машину для спецопераций - элемента этапа Определение и оценка проекта (PD & E) программы JP2097 Ph 1B (REDFIN), а также заключила с Supacat первоначальный контракт на этот этап.

Успешное предложение Supacat включает в себя последнюю версию своей машины для спецназа HMT

Extenda. После утверждения, JP2097 Ph 1B (REDFIN) обеспечит австралийские силы обороны новым семейством техники для специальных операций. По завершении фазы PD & E ожидается, что DMO приобретет парк машин в рамках отдельного договора.

Новая машина сохранит этот высокий уровень унификации с имеющимися на вооружении австралийской армии Navy HMT, которые Supacat поставил в 2009 году, но при этом обеспечивает улучшенные возможности, в частности, в области защиты экипажа и универсальности шасси. HMT Supacat имеет наилучшие характеристики в своем классе и доказала это опытом эксплуатации. Она сочетает в себе высокий уровень таких показателей, как подвижность, защищенность, огневая мощь и грузоподъемность с интуитивно понятной эксплуатацией и обслуживанием. Она продемонстрировала свою надежность, гибкость и возможности выполнения операций по всему миру, и является лучшим выбором для элиты сухопутных войск из самых активных и влиятельных в мире армий.

Supacat будет выполнять поставки по программе через Supacat Team Australia с офисом в Мельбурне. Supacat Team Australia состоит из 14 австралийских партнеров по отрасли, которые обеспечат поставку произведенных машин и их поддержку в течение жизненного цикла.

Мик Халлоран (Mick Halloran), управляющий директор Supacat Pty Ltd, сказал: "Быть выбранной для этой ключевой австралийской программы является огромным достижением для Supacat. Мы с нетерпением ожидаем совместной работы с Содружеством, с их предпочтительным главным интегратором для систем управления и командования, Elbit Systems of Australia, и нашими партнерами по Supacat Team Australia для успешного выполнения первого этапа 1B REDFIN. Это стартовая площадка для Supacat Pty на австралийском оборонном рынке".

Ник Эймс (Nick Ames), управляющий директор Supacat Ltd, сказал: "Эта награда REDFIN 1B имеет решающее значение для расширения Supacat и подтверждает превосходство нашей серии машин для специальных операций HMT".

### **HMT EXTENDA**

Серия Supacat HMT известна по всему миру в качестве средства для сил специального назначения, в том числе - в Австралии. Самая последняя конфигурация машины была предложена для удовлетворения требованиям REDFIN 1B.

Предназначенная для использования силами специального назначения, HMT Extenda является уникальной в том, что может быть конвертирована в конфигурацию 4x4 или 6x6, чтобы удовлетворить различным оперативным потребностям, путем добавления или удаления автономного третьего блока моста. Как и в других платформах серии HMT, HMT Extenda могут поставляться с опциональной

противоминной и баллистической защитой, а также наборами для выполнения специальных заданий, которые включают в себя различное вооружение, средства связи, ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition, Reconnaissance - разведки, наблюдения, целеуказания и рекогносцировки) и средств защиты с учетом широкого спектра оперативных задач. Решение компании Supacat для REDFIN 1B предлагает улучшенные возможности в таких ключевых областях, как огневая мощь, защита, мощь, удобство и безопасность, основанные на отзывах с мест эксплуатации существующего парка HMT.



## **Армия**

### **По мнению американской армии, MRAP имеет будущее**



Машины с защитой от мин и засад имеют будущее в армии США, заявил чиновник, отвечающий за эксплуатацию, хотя они не будут являться частью чего-нибудь типа бригады MRAP.

В последнее время в США появился ряд публикаций, в которых высказывается мысль о том, что машины MRAP являются узко специализированными и что после завершения операций в Ираке и Афганистане они останутся никому не нужны. Как следствие из данной идеи вытекает то, что громадные деньги, вложенные в производство этих машин, потрачены не лучшим образом.

Однако представители армии считают, что машины MRAP будут использоваться для подготовки солдат и для проведения разминирования маршрутов. Они также будут размещены на хранение для использования в случае необходимости.

Армия США на сегодня имеет более чем 20000 машин MRAP среди парка из более чем 270 000 транспортных средств.

"Это очень маленький процент", сказал полковник Марк Барбоза (Mark Barbosa), начальник отдела по проектированию логистики, армейская группа G-8.

С таким небольшим количеством MRAP в армии, нет планов по строительству бригады MRAP, но вместо этого MRAP будут передислоцированы в "резервные наборы", сказал Барбоза, готовые к быстрой поставке солдатам, которые нуждаются в них для выполнения своих заданий. Другие MRAP будут использоваться для инструктажа перед развертыванием и для выполнения конкретных миссий.

середине апреля 2012 года.

Теперь, сказал Барбоза, большинство армейских MRAP все еще находятся в Афганистане, а некоторые из них остались в Кувейте и вернулись в Соединенные Штаты на склады. Там они проходят капитальный ремонт и получают обновления которые были разработаны для более поздних моделей.

### JLTV и HUMVEE

Барбоза заявил, что в самых экстремальных условиях, Хаммер был "действительно соответствующим предъявляемым к нему требованиям, и даже превышал их". Совместная легкая тактическая машина (JLTV) будет медленно вытеснять Хаммер, потому что она имеет защиту, которая нужна армии.

Тем не менее, генерал-майор Тони Куколо (Tony Cusolo), директор по разработкам для армии, заместитель начальника штаба, G-8, заявил, что продолжает оставаться роль для Humvee в армии, в частности, при ликвидации последствий стихийных бедствий. Но эта машина больше не подходит для использования в бою, сказал он.

### Броня

Барбоза заявил, что армия должна "сосредоточиться на самых последних достижениях, когда речь идет о броне" для тактических колесных машин. Бюджет армии включает в себя средства для изучения "пределов возможного" относительно брони, но он сказал, что армия не будет покупать все сразу. Вместо этого, по его словам, армия будет покупать броню на постоянной основе, чтобы идти в ногу с последними достижениями, доступными на текущий момент.

Броня сегодня является "адекватной", сказал он, но "мы знаем, что завтра кто-то придет, и найдет то, что сможет преодолеть ее, и мы хотим знать, что используем новейшие технологии, так что, когда мы должны получить это быстро, мы будем иметь самое лучшее."

## Роботы

### НОАК представляет новые роботы для обезвреживания фугасов



Новый тип робота для обезвреживания фугасов для Народно-освободительной армии Китая (НОАК), который был разработан Научно-исследовательским институтом инженерных войск при Генеральном департаменте НОАК в течение последних восьми лет, был официально представлен на полигоне в

Оператор дистанционно управлял роботом, который переместился прямо к месту расположения муляжа фугаса на полигоне научно-исследовательского института.

Робот по пути пересек травяное покрытие, совершил подъем по лестнице и преодоление препятствий, и сделал это так же легко, как будто перемещался по ровной поверхности, и при этом передавал в реальном времени изображения, например, состояние окружающей среды и неразорвавшегося боеприпаса — на платформу управления.

Робот подвез уничтожающую антиминоу, приблизившись к своей цели медленно, после того, как техники определились с программой обезвреживания.

После того, как робот был эвакуирован в безопасную зону, оператор нажал на кнопку пульта дистанционного управления и неразорвавшийся боеприпас был полностью уничтожен.

По информации, сообщенной на брифинге, робот включает в себя устройства разминирования, детонирующие устройства и устройства инициации с беспроводного пульта дистанционного управления. Он имеет функцию двойного наблюдения за зоной и устройство удаления неразорвавшихся боеприпасов. Он в основном используется в операциях разминирования различными способами, включая детонацию мины, манипуляции с боеприпасом, а также для борьбы с терроризмом и насилием. Она имеет такие характеристики, как мобильность, гибкость, хорошую управляемость и широкую применимость.

Робот может преодолевать препятствия до 30 сантиметров по вертикали и 60 см по горизонтали и может преодолевать вброд водные препятствия, глубиной до 25 сантиметров. Он имеет хорошую устойчивость к опрокидыванию и способен нормально работать на склоне с уклоном до 20 градусов с любой стороны. Он имеет максимальную скорость 60 метров в минуту и его механическая рука может поднять до пяти килограммов и гибко разместить малогабаритный инициатор для подрыва.

"Разминирующий робот может изменить форму своих гусениц в соответствии с условиями местности и он может двигаться не только на городских улицах и в переулках или по лестницам, а также пересекать луга, обширные пустыни и Гоби. Он может проявить себя при выполнении диверсифицированных боевых задач", сказал Ян Джиянхао (Yang Jianhao), руководитель научно-исследовательского института.

## ВПК

### Rheinmetall Defence и General Dynamics создали совместное предприятие для танковых боеприпасов



Немецкая компания Rheinmetall Defence из Дюссельдорфа и американская General Dynamics Ordnance and Tactical Systems, подразделение компании General Dynamics, создали совместное предприятие для танковых боеприпасов, которое получило название Defense Munitions International, LLC (DMI).



Новая компания будет разрабатывать и предлагать на рынке новые и существующие 120 мм бронебойные и многоцелевые боеприпасы для танков, произведенных в США и представленных на международном рынке.

DMI сочетает в себе опыт партнеров в разработке, производстве и продажах 120 мм тактических боеприпасов для танков. Объединив свою деятельность в совместное предприятие, оба партнера стремятся расширить свой доступ к глобальным рынкам, расширить производство и повысить его эффективность, а также выборочно участвовать в совместных разработках. Некоторые типы боеприпасов, в том числе 120 мм учебные боеприпасы не будут предметом этого совместного предприятия.

Это перспективное совместное предприятие является кульминацией многолетнего партнерства между General Dynamics и Rheinmetall Defence. Уже более десяти лет обе компании совместно работали над многочисленными проектами по 120 мм боеприпасам, например, над разработкой и производством передовых бронебойных снарядов с вольфрамовым сердечником KEW-A1 и A2-KEW для пользователей танков Abrams во всем мире.

Кроме того, Rheinmetall поставил бронебойные снаряды с вольфрамовым сердечником DM 63 для немецкого бундесвера и других стран НАТО, которые эксплуатируют танк Leopard. В рамках совместного предприятия DMI будет продолжать эти усилия, работая над дальнейшим совершенствованием семейства KEW. Компания также разрабатывает и производит передовые многоцелевые боеприпасы, например, успешный Rheinmetall DM 11, который был недавно направлен Корпусу морской пехоты США в Афганистане.

## Армия

### Австрийская армия сократит 750 единиц бронетехники

Как сообщалось ранее, в ноябре 2011 года, австрийские Вооруженные Силы в ближайшие

годы проведут сокращение около двух третей своего тяжелого вооружения.



Сокращаемая техника включает в себя различные виды танков, самоходных и зенитных орудий. Этот шаг проводится в соответствии с реформами, которые будут принимать во внимание существующие и будущие угрозы.

#### ЭКОНОМИЯ

К 2014 году около 750 бронемашин из текущего списка в 1150 единиц будут списаны. Машины будут продаваться, уничтожаться или использоваться в качестве источников запасных частей.

К 2014 году, как ожидается, этот шаг позволит сохранить около € 17 миллионов.

С точки зрения эксплуатационных расходов, по оценкам экспертов, эти сокращения позволят в средне-и долгосрочной перспективе сэкономить еще более € 15 миллионов.

#### Типы танков

Под сокращение попадут истребители танков Kurassier, бронированные ремонтно-эвакуационные машины M-578 и бронетранспортеры серии Saurer-Reihe, которые будут списаны полностью.

Парк основных боевых танков Leopard 2 будет сокращен в два раза, а четверть парка самоходных гаубиц M-109 останутся в строю.

Полностью будут сохранены гусеничные бронированные машины Ulan, колесные бронетранспортеры Pandur и большая часть ремонтных и инженерных машин.

#### Подготовка кадров

Оперативный потенциал вооруженных сил будет сокращен до выравнивания возможностей с реалистичными оперативными сценариями.

Как логическое следствие, подготовка кадров в пострадавших отраслях бронетехники, артиллерии и ПВО будет откорректирована.

## Контракты

### Норвегия планирует закупить 43 боевые машины CV90

Правительство Норвегии 20 апреля 2012 года представило законопроект о закупке новых и модернизации существующих боевых машин CV90 для норвежской армии.

«Эти закупки обеспечат наши бронетанковые подразделения дополнительными возможностями и огневой мощью, и позволят значительно улучшить

имеющуюся в армии технику», говорит норвежский министр обороны Эспен Барт Эйде (Espen Barth Eide).



С помощью этого законопроекта, два из первичных подразделения Норвегии - батальоны Battalion и Armoured получают новые и модернизированные машины для покрытия дефицита в их нынешних запасах средних бронированных машин. Законопроект предусматривает модернизацию существующих машин CV90 для размещения новых узлов и систем, в том числе добавления противоминной защиты, улучшение интеграции в системы C4ISR, применение асфальтоходных башмаков и боевых модулей с дистанционным управлением для самообороны. Кроме того, Норвегия закупит у BAE Systems дополнительные корпуса CV90, которые позволят довести общее количество CV90 в Норвегии до 146 единиц в различных конфигурациях.

Кроме того, проект будет включать в себя закупку беспилотных летательных и наземных аппаратов, дистанционные наземные датчики и системы C4ISR.

Общая стоимость всего проекта оценивается чуть менее, чем в NOK 10 млрд. (USD 1 740 000 000). Поставки планируется начать уже в 2013 году, и они будут завершены к 2018 году.

«Эта закупка будет иметь большое значение для норвежской промышленности, а норвежские компании будут служить важными субподрядчиками. В соответствии с руководящими принципами Министерства обороны, мы потребовали промышленных акций или производственной кооперации в размере 100% от стоимости закупки», заключает г-н Эйде.

Законопроект теперь будет представлен в норвежский парламент на рассмотрение.

CV90 — боевая гусеничная машина, которая в зависимости от конфигурации весит от 23 до 35 тонн. Она имеет запас хода 320 км и может развивать максимальную скорость до 70 км/ч. Экипаж машины составляет три человека, и кроме того, имеется возможность перевозить до семи человек десанта. Основное вооружение составляет пушка калибром 40 мм и пулемет калибра 7,62 мм. Возможна установка пушек 30 и 35 мм. CV-90 стоят на вооружении армий Норвегии, Швеции, Дании, Финляндии, Голландии и Швейцарии.

## Контракты

### General Dynamics получает \$ 31 миллионов на модернизацию танков Abrams



Командование жизненным циклом автобронетанкового управления армии США (TACOM) заключило с General Dynamics Land Systems контракт стоимостью \$ 31 млн. на начало модернизации 24 основных боевых танков M1A1 Abrams M1A2 и еще 22 танков M1A2 SEP (System Enhance Package - Пакет совершенствования системы), Первая версия (V1) до уровня M1A2 SEP V2.

General Dynamics Land Systems является подразделением General Dynamics. Наиболее технологически продвинутой версией цифрового танка, M1A2 SEP V2 включает в себя улучшенные цветные дисплеи, дневно-ночные тепловизионные прицелы, вспомогательные силовые установки и телефоны для связи экипажа танка с пехотой. Конфигурация танка полностью цифровая с самой современной электронной базой, мощными компьютерами и открытой архитектурой, которая обеспечивает применение будущих технологий без значительных изменений конструкции.

Усовершенствования SEP делают Абрамс самым живучим танком в мире, и позволяют ему принимать участие в сражениях в рамках Совместной сетевой группы в течение нескольких следующих десятилетий.

Заказ разрешает модернизацию танков, которые были в запасе в армии до 20 лет. Работы будут осуществляться в Энистон, штат Алабама, Таллахасси, штат Флорида, Стерлинг Хайтс, штат Мичиган, Лиме, штат Огайо, а также Скрэнтоне, штат Пенсильвания, с предполагаемой датой завершения 30 ноября 2014 года. Этот заказ помимо прочего должен поддержать устойчивость американской базы оборонной промышленности и помогает сохранить критически важные для обороноспособности ресурсы. Продолжение работ над танками Abrams позволяет сохранить сильную национальную промышленную базу, которая включает в себя около 882 поставщиков, 64 процентов из которых являются малыми предприятиями.

## Новые технологии

### Канадское министерство обороны публикует информацию по своей



## программе TAPV

Тактическая бронированная патрульная машина (TAPV) является колесной боевой машиной, которая может выполнять различные функции на поле боя, такие как разведка и наблюдение, обеспечение безопасности, управление и контроль, перевозка грузов и бронетранспортер.

TAPV обеспечит очень высокую степень защиты экипажа, оставаясь при этом очень мобильной машиной. TAPV предназначена для эксплуатации в очень жестких условиях местности, обеспечит войска проходимость и большой гибкостью в выборе маршрутов.

TAPV заменит бронированные патрульные машины RG-31, разведывательные машины Coyote (LAV 2) и будет дополнять собой Легкие универсальные колесные машины (Light Utility Vehicle Wheeled) G-Wagon.

Всего будет два варианта, которые закупаются в рамках этого проекта. Первый - разведывательный (рессе) вариант, который придет на смену машинам Coyote. Разведывательный вариант будет иметь экипаж из трех человек и места для дополнительных экипированных пассажиров. Второй вариант, общий внедорожник, будет иметь экипаж из трех человек и места для еще трех экипированных пассажиров. Обе машины будут вооружены боевым модулем с дистанционным управлением.

Проект TAPV предполагает закупку 500 машин с возможностью заказа дополнительных 100. В частности, канадские вооруженные силы приобретут до 197 машин в разведывательном варианте и до 307 - в варианте универсального внедорожника. Поставки начнутся в 2014 году и первоначальная эксплуатация ожидается в том же году.

Окончательный запрос предложений был передан 15 марта 2011 года семи претендентам, прошедшим предварительный отбор участников. Закрытые заявки были получены 29 августа 2011 от четырех участников. Оценка, в том числе физические испытания в Абердинском испытательном центре, начались 6 сентября 2011.

Министерство промышленной и региональной политики Канады контролирует эти закупки, и это означает, что компания-победитель должна предоставить предложение, которое обеспечит максимальную экономическую активность в Канаде, доллар за каждый доллар стоимости контракта.

результатов этих испытаний зависит очень многое. По крайней мере, при условии их положительного завершения, армия Индии намеревается закупить 124 танка Mk.2.



Испытания Arjun Mk.2 пройдут всего через несколько недель после того, как Россия представила улучшенную версию танка Т-90 на выставке Defexpo 2012 в Нью Дели, и время выбрано не случайно. Россия сделала все, чтобы доказать, что Т-90 превосходит Arjun во всех отношениях. Хотя это вряд ли может быть подтверждено в сравнительных испытаниях. По крайней мере, по заявлению DRDO, во время сравнительных испытаний между текущей версией Т-90 и танком Arjun Mk.1 в 2010 году, российский танк проиграл по разным направлениям. Существует прямая зависимость - потеря заказа на Arjun является приобретением для Т-90, и наоборот. Именно на таком фоне пройдут испытания Arjun Mk.2, и по этой причине за ними будут внимательно следить заинтересованные стороны.

Испытания также важны, потому что:

- Если испытания Arjun Mk.2 не будут успешными, общая программа Arjun потерпит неудачу, так как существует минимальная партия которая должна быть заказана, чтобы окупить расходы по проекту, это в общей сложности 500 танков
- Программа лицензионной сборки Т-90 не обошлось без проблем, и даже через годы после ее завершения остаются вопросы
- Arjun Mk.2 имеет решающее значение во всех отношениях к вере индийской армии в способность DRDO выполнить проект создания перспективного танка FMBT

Более тяжелый вариант танка Arjun Mk.2 по сравнению с Mk.1 получил около 93 усовершенствований. 124 танка Mk.1 уже находятся на вооружении двух танковых полков в армии.

## Новые технологии

### Решающие испытания индийского танка Arjun Mk.2 начнутся 1 июня

Опытный образец улучшенного основного боевого танка Arjun Mk.2 полностью готов к полевым стрельбовым испытаниям в течение недели на полигоне Покхран в штате Раджастан.

Формальные испытания заказчиком - индийской армией планируется начать 1 июня 2012 года. От